

TRANSPORT & LOGISTIQUE

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE DES OPÉRATEURS DE LA CHAÎNE DU FROID



P. 38

**Eric Petit, Lobbyiste**

**ÉCOLOGIE LOGISTIQUE  
DE L'OPÉRATIONNEL  
AUX POLITIQUES**

## Chaîne du Froid Connectée **P. 24** Plein les yeux à l'IAA!

ISSN : EN COURS / CPPAP : EN COURS. DÉPÔT LÉGAL : NOVEMBRE 2016



**Cold Logistics**  
Publigraphie Sofrilog  
en Bretagne **P. 50**

**Eurotranspharma**  
En ordre de marche **P. 58**



**AUCHAN S'ENGAGE  
SUR LES ÉNERGIES  
ALTERNATIVES P. 10**



**DOMINO'S PIZZA  
SAUCE GEOCONCEPT P. 40**



**MONOPRIX AFFINE  
SA DISTRIBUTION P. 46**



Que vous soyez le responsable d'une plateforme de distribution frigorifique, vous savez ce qui est mieux pour vos clients : vous

Le groupe SLXi de Thermo King vous donne les moyens de faire baisser les coûts. Le groupe SLXi vous permet d'aller au-delà des attentes tout en optimisant votre marge opérationnelle. Et parce que vous êtes responsable, « je choisis, je décide, je contrôle, et je suis gagnant ».

**SLXi. Choisir, c'est gagner.**



# THERMO KING



Gagnant sur  
tous les fronts.

En tant que gestionnaire de produits frais, le gérant d'une flotte ou le dirigeant d'une entreprise de transport devez donc être le seul maître de vos choix.

Pour faire ces choix : protection du chargement, économie de carburant, durabilité, maîtrise des coûts, satisfaction de vos clients de façon à livrer les produits les plus frais possibles dans les délais impartis. Si vous devez pouvoir superviser votre flotte 24h/24, 7j/7, vous pouvez désormais affirmer :

[europe.thermoking.com](http://europe.thermoking.com)



Pierre Besomi  
Éditeur du froid :)  
pierre.besomi@froid-news.com



Jouez notre sélection  
de vidéos sur  
la version numérique  
de FROIDNEWS.

# 100% Froid Éco-responsable

**Bonne nouvelle :** vous en rêviez ?  
Nous allons le faire. Ensemble. Nous  
avons donc constitué un Comité de  
Pilotage d'une cinquantaine de cadres  
et dirigeants de l'écosystème pour bien  
prendre le pouls et bâtir un événement  
FROID sur mesure. Résultat,  
nous vous proposons de mobiliser  
vos équipes et vos clients pour réussir  
l'Événement original, **100% Logistique**

**Froid Eco-responsable :** Entreposage /  
Transport routier / Livraison urbaine /  
Multimodalité / e-commerce. Pensez  
à réserver les dates des 31 mai et  
1<sup>er</sup> juin 2017 ! Au moment où nous  
mettions sous presse, le nom et le lieu  
n'étaient pas encore définitivement  
fixés, les deux dernières sessions du  
Comité de Pilotage ayant lieu les 27  
et 28 octobre. Tous les détails vous  
seront communiqués très prochainement  
par mail\* avec votre formulaire  
d'inscription (rempli en moins d'une  
minute, garanti !). Vous pouvez aussi  
me contacter directement.

**Good vibration :** l'onde éco-respon-  
sable est donc en train d'instiller la  
filière, et c'est tant mieux ! La grande  
distribution, l'industrie agro-alimen-  
taire et les collectivités se mobilisent,  
dynamisant les ventes et locations de  
véhicules aux énergies alternatives, et  
les commandes de solutions inno-  
vantes de froid 'propre et silencieux'.  
Ces dernières semaines nous ont d'ail-  
leurs permis de découvrir les prouesses  
des exposants à l'IAA d'Hanovre,  
avec des solutions logistiques froid  
éco-responsable à couper le souffle... et  
connectées. Démonstration de talent  
encore à Technotrans qui s'impose au  
fil du temps.

Enfin, FroidNews accompagne la  
transition énergétique dans l'éco-sys-  
tème global. Ainsi, dans la section Cold  
Logistics, nous publions une présen-  
tation originale d'une nouvelle base  
logistique 'Surgelé'. Faites-nous part de  
vos inaugurations !

**Editeur :** Nouveaux Horizons  
4 route de Fontainebleau  
77690 Montigny-sur-Loing  
**Directeur de la publication :**  
Pierre Besomi /  
pierre.besomi@froid-news.com  
Tél. : 06 11 84 13 47  
**Gestion administrative et  
abonnements :** Sylvie Warnet /  
sylvie.warnet@froid-news.com  
**Rédactrice-en-chef Pharma  
Logistics News :** Sylvie Warnet  
**Community & web content  
manager :** Sébastien Gérard /  
sebastien.gerard@froid-news.com  
**Editrice déléguée :**  
Laurence Emery.  
**Maquette :** Philippe Arzur  
**Publicité et partenariats :**  
Laurence Emery /  
froidnews@defis-regie.com  
Tél. : 06 11 87 20 61  
**Imprimerie :** Chevillon - Sens  
• Envoyez vos suggestions et  
commentaires au directeur de  
la publication.  
• Photos : DR  
**ISSN et N° de commission  
paritaire en cours. Dépôt légal :**  
novembre 2016.  
Copyright : toute copie à usage  
commercial, doit faire l'objet d'une  
demande auprès de l'éditeur,  
NOUVEAUX HORIZONS Sarl,  
propriétaire du titre FROIDNEWS :  
pierre.besomi@froid-news.com



**FROIDNEWS**  
**TOUR 2016**  
DÉCRYPTER LES TENDANCES ET CRÉER DU LIEN

Renseignements : pierre.besomi@froid-news.com

## Brève



Les outils développés par Au Pas de Courses, permettent à Star's Service d'adresser le consommateur final sur une prestation express, bio et locavore\*.

## LOCAVORISME

## Au Pas de Courses renforce Star's Service

La start-up parisienne Au Pas de Courses renforce la stratégie de Star's Service.

**A**u Pas de Courses est la première plate-forme en ligne spécialisée dans la livraison de produits frais et artisanaux de commerçants locaux.

Son rachat s'inscrit dans une démarche d'innovation et une volonté de diversification constantes du groupe Star's Service qui souhaite étendre son savoir-faire à de nouveaux marchés.

### Des valeurs communes

« Ce rachat est le fruit d'une véritable rencontre avec ses fondateurs. Nous partageons avec Pierre et Nicolas les mêmes valeurs : qua-

lité de service, rapidité, fiabilité et proximité, affirme Emmanuel Schmidt, directeur administratif et financier du groupe Star's Service. Leur stratégie de management ambitieuse, visionnaire et claire, se rapproche également de la nôtre. Plus qu'un investisseur, notre volonté aujourd'hui, est surtout d'être un accompagnateur, pour donner à Au Pas de Courses, les moyens de mettre en œuvre leur projet et de développer leur entreprise sereinement. » •

\* Le mouvement locavore prône la consommation de nourriture produite dans un rayon de 250 km maximum autour de son domicile.

### Esprit de fête chez V.I.S.

Le distributeur Iveco du sud francilien a présenté la gamme Iveco à une cinquantaine de clients dont Eurotranspharma, TTM et Prévost. Les questions autour des motorisations GNV sont allées bon train dans le cadre du château de Santeny. Photo : Alain Sicot, Directeur commercial, et son équipe. •



## Solutions de stockage

**STORAX** Engineered Storage Solutions

### ICUBE

BY STORAX INNOVATION

Structure grande hauteur  
100% automatique



### POWERACK

BY STORAX INNOVATION

Palettier mobile  
Doublez votre capacité de stockage



### SP RACKING

BY STORAX INNOVATION

Palettier fixe  
La simplicité de stockage



### RANGER

BY STORAX INNOVATION

Satellite Ranger  
Augmentez votre productivité



### SP MEZZANINE

BY STORAX INNOVATION

Mezzanine à plusieurs niveaux  
Démultipliez vos surfaces



[www.storaxsolutions.com](http://www.storaxsolutions.com)

**STORAX**

ELEVATE YOUR BUSINESS

## Brèves

### Les gaziers passent à l'offensive bio



Selon le lobby du gaz (AFG, GRTgaz, GRDF et AFGNV), le bioGNV serait le carburant idéal pour remplacer le Diesel dans le transport routier de marchandises et de voyageurs. Il serait, en effet, un vecteur efficace pour développer la méthanisation en France ! Parmi les mesures proposées, la création d'une filière industrielle française d'excellence sur le véhicule gaz. •

### Elsa stocke l'énergie

Offrir les moyens d'accélérer la production locale d'énergie renouvelable et de développer les smart grids : telle est l'ambition du consortium européen Elsa, composé de dix partenaires industriels et académiques, parmi lesquels Bouygues Energies & Services, filiale de Bouygues Construction, et Renault-Nissan. C'est bon pour la logistique froid et les ELU. •

### FM Logistic embauche

750 postes sont à pourvoir au sein de la filiale France du groupe FM Logistic, pour des fonctions opérationnelles et supports. Plus de 90 % de ces postes sont proposés en contrats à durée indéterminée. Parmi cette vague d'embauches, sans précédent pour l'entreprise, 250 contrats de travail temporaire sont en passe de devenir des emplois en CDI. •

## NAISSANCE

# La Chaîne Logistique du Froid

On l'attendait depuis plus de 2 ans, le regroupement des 3 associations de la logistique du froid, USNEF, UNTF et Transfrigoroute France, vient de prendre forme.



**L**e président de la nouvelle structure est Jean-Eudes Tesson, président de l'USNEF. Les deux vice-présidents sont Philippe Antoine, président de l'UNTF et Jean-Marc Platero, président de Transfrigoroute France. Les statuts de la nouvelle association ont été signés le 25 octobre 2016, en pré-

sence des administrateurs des 3 organisations membres, dans ses nouveaux bureaux au 5 rue Kepler à Paris. Sa modestie dû-elle en souffrir, Valérie Lasserre devient - de facto - "Ministre" du froid. FroidNews soutient pleinement La Chaîne Logistique du Froid et lui souhaite longue route. •



## Nov@log, partenaire du Riverdating multi-modale

Nov@log et 6 de ses membres (Biotraq, MGPS, Proxipi, Siatech, Stockbooking et TruckFly) sont inscrits au prochain rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et multi-modal. Il se tiendra au Parc des expositions de Rouen le 9 no-

vembre. L'unique pôle de compétitivité dédié exclusivement à la logistique et à la supply chain, a choisi de valoriser ses membres en mettant en avant les start-up et PME innovantes intervenant dans le domaine du transport et de la logistique. •

# Changeons d'air !

DÉCOUVREZ L'OFFRE ECO-RESPONSABLE DU LEADER DE LA LOCATION FRIGORIFIQUE

*Sirha* Retrouvez-nous  
au SIRHA 2017 à Lyon  
du 21 au 25 janvier



## Offre urbaine éco-responsable

- véhicules Euro 6
- véhicules 100% électriques
- véhicules GNV [gaz naturel véhicule]
- véhicules PIEK [réduction des nuisances sonores]

Petit Forestier vous accompagne dans votre stratégie environnementale et vous propose des solutions alternatives respectueuses de la qualité du froid.

[www.petitforestier.fr](http://www.petitforestier.fr)

 N° Vert 0 800 100 296

  
**PETIT FORESTIER**  
Le Loueur de Froid

LOGISTIQUE ÉCO-RESPONSABLE

# Transalliance livre sans pétrole pour Samada

Reconnu sur le marché de la prestation de services transports et logistiques, le groupe familial Transalliance intervient dans le transport routier domestique et international. Samada a soutenu le projet 'Zéro Pétrole' qui vise à développer à grande échelle un système de livraisons éco-responsable. Dans cet objectif, le logisticien exploite 6 porteurs GNC-Cryo et 8 ensembles routiers semi-remorques GNL-Cryo dans l'Est de la France, alimentés par une station multi-énergies construite et cofinancée par Air Liquide et Transalliance.



## 1 Hauteur limitée à l'extérieur, mais pas à l'intérieur !

Le rideau Distri+ automatique est 100% pneumatique certifié PIEK. Présentant le meilleur ratio hauteur hors-tout / hauteur de passage du marché, il permet de bénéficier de véhicules dont la hauteur hors-tout est adaptée à des tournées de livraison citadines : avec 3,35 m ce Porteur établit un record pour un véhicule 19t. cryogénique.

## 2 Une intégration 'transparente'

L'intégration du système n'impacte pas le volume de chargement, l'isolation, l'ergonomie et les possibilités d'équipements. Les flux d'azote sont ainsi localisés au sein des panneaux. Lamberet a réussi l'aménagement de la zone châssis pour y disposer le réservoir d'azote ainsi que l'ensemble du système, avec par exemple, des contraintes particulières d'isolation des vannes. Cloisons, plinthes, rails, plancher, rideau et hayon sont certifiés PIEK.



### DES PERFORMANCES À COUPER LE SOUFFLE

Le nouveau moteur CURSOR 9 GNV (norme Euro 6) offre un haut rendement énergétique grâce à une cylindrée de 8,7 litres et un processus de combustion amélioré. Il est capable d'atteindre une puissance et un couple égal ou supérieur aux moteurs diesel de même cylindrée. Le CURSOR 9 bat tous les records de sa catégorie avec 18 % de puissance en plus par rapport à ses concurrents directs. Avec 72 d(B)A en mode silencieux, il est adapté aux livraisons de nuit.



### 3 800 KM d'autonomie en gaz comprimé

Les porteurs Iveco Stralis GNC (comprimé) disposent de 3 packs de bouteilles, dont un en 'dos cabine'. Avec à la clé une autonomie intéressante pour une exploitation régionale. Une station dédiée chez le transporteur ou une station publique multi-énergies Air Liquide (Bio)GNV/Azote permet l'avitaillement en azote liquide.

### 4 L'azote cryogénique tient ses promesses

La solution azote cryogénique Blueeze d'Air Liquide produit zéro émission en opération. Puissance, silence, fonctionnement autonome moteur du véhicule arrêté, maintenance simplifiée et longévité, solutionnent la pollution excessive des groupes froid diesel autonomes (> 90% des émissions de particules du véhicule). Elle réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ 85%.



L'objectif d'Auchan Retail France est de réduire les émissions et le bruit. La station est accessible à tous les transporteurs, afin de contribuer au développement de cette nouvelle filière.

RESPIRER, CHANTER

## Auchan confirme son engagement dans la logistique éco-responsable

L'inauguration de la station multi-énergies propres de Lesquin avec Auchan Retail France, Sogarel, Air Liquide et 5 transporteurs, démontre l'engagement commun pour le développement durable.

**C**ette nouvelle station multi-énergies propres, la première des Hauts-de-France, dédiée au ravitaillement des poids-lourds, constitue un marqueur fort pour la logistique éco-responsable. Implantée au sein du parking poids

lourd du CRT1 de Lesquin, dédiée au TRM, cette station conçue et opérée par Air Liquide, permet d'approvisionner les véhicules en gaz naturel comprimé ou liquéfié sur un même site. De plus, elle a été pensée pour pouvoir alimenter les véhicules frigorifiques équipés de groupes froids cryogéniques, en azote liquide.

© Le photographe



Sirha, c'est aussi plus de 1600 démonstrations par jour, sur tous les stands, dans tous les secteurs et 19 concours qui mettent en scène créativité au top et techniques innovantes.

FOOD SERVICE & RETAIL

## Sirha donne des ailes au food service mondial

Sirha, l'événement référent du foodservice mondial, s'installe du 21 au 25 janvier 2017 à Lyon Eurexpo. Deux halls sont entièrement dédiés à l'équipement et à la filière transport.

Entrez dès aujourd'hui dans l'univers Sirha en demandant votre badge d'accès sur [www.sirha.com](http://www.sirha.com) avec le code invitation PPF RD !

## Brèves



Cinq transporteurs dans le 'tour de table' : Perrenot, Transport de Savoie, Jardel, Marchand, et Transacombi.

A l'initiative de cette avancée, Auchan Retail France a voulu s'appuyer sur l'expertise reconnue d'Air Liquide pour la réalisation de cette station et a tout naturellement souhaité l'implanter au sein du Centre Régional de Transport de Lesquin, plateforme logistique majeure de la région. La Sogarel s'est ainsi associée à ce projet.

### Une démarche RSE

La démarche implique également 5 transporteurs partenaires d'Auchan Retail France : Perrenot, Transport de Savoie, Jardel, Marchand, et Transacombi. Avec Auchan, ils se sont engagés à utiliser pour au moins 5 ans les carburants de la station pour une part significative des livraisons de marchandises à destination

des 60 sites de l'enseigne dans la région. En pratique, ce seront 12 camions qui se ravitailleront chaque jour sur la station en utilisant du gaz naturel bio, effectuant un total de 2 160 000 kilomètres annuels, soit 25% des moyens réguliers utilisés pour les livraisons des sites Auchan dans les Hauts-de-France. De nouvelles stations de ce type verront le jour en France dans les prochains mois. L'ambition de la Direction Régionale Nord Approvisionnement et logistique d'Auchan Retail France étant de passer à 80% de véhicules roulant au Bio GNV d'ici 2 ans, confirmant les engagements de la Charte transport du groupe. •

**Sébastien Gérard,**

correspondant dans les Hauts de France  
sebastien.gerard@froid-news.com

**Plus de 3000 exposants vont présenter les tendances de l'alimentation de demain.** En 2017, les 11 secteurs du Sirha se déploient sur 130 000 m<sup>2</sup>. Les professionnels de la logistique, du transport, de la chaîne du froid trouveront sur Sirha une large offre de nouveautés et d'innovations. Le Snefcca sera de retour au cœur du Hall 5. Véritable moteur

de recherche et d'innovation, Sirha met à la disposition des professionnels des outils d'optimisation à la visite pour aller directement à l'essentiel : pôles experts conseils, appli, espace web personnalisé ; sans oublier les Grands Prix Sirha Innovation, témoins de la vitalité des départements R&D des exposants, mis en lumière sur un espace dédié. •

### Petit Forestier International en fête

Durant toute l'année, Petit Forestier fête les 20 ans de son réseau international et met en avant chaque mois, par ordre chronologique, un pays où la société est présente. C'est en avril 2006 que l'épopée portugaise a débuté. Dans une période où l'économie portugaise était difficile, le loueur de froid a su apporter des améliorations significatives à la chaîne du froid, en réponse à la réglementation. Le particularisme de Petit Forestier Portugal repose sur sa multitude de petits clients en courte et moyenne durée, avec néanmoins de très belles références en longue durée. Aujourd'hui, Petit Forestier Portugal gère un parc de 350 véhicules avec 3 agences (Lisbonne, Porto et Faro). A court terme est prévue l'ouverture d'une quatrième agence, à Coimbra. •

### Les 'gaziers' volent au secours des VUL

L'AFG, GRTgaz, GRDF et l'AFGNV, mènent leur campagne en faveur de la disposition fiscale dite «de suramortissement» introduite dans l'article 23 de la loi no 2015-1785. Cette mesure permet aux entreprises de déduire, de leur résultat imposable, une somme égale à 40% de la valeur d'origine des biens, hors frais financiers, affectés à leur activité et qu'elles acquièrent à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016 et jusqu'au 31 décembre 2017. (véhicules de plus de 3,5 t qui utilisent exclusivement comme énergie le gaz naturel et le biométhane carburant). Dommage que les VUL de 3,5 tonnes soient actuellement exclus de cette disposition. •

### Fardier sans fard



Simon Mencarelli a réussi le sans faute avec l'opération Garage Libre à Paris. Le concepteur du Pixel XYT, propose un fardier écolo-rigolo promis à un bel avenir urbain, soutenu par les 'politiques' et des institutionnels. •

### MAN présente RIO

'Le système d'exploitation ouvert RIO est basé sur le cloud. Il centralise les informations relatives aux tracteurs, remorques, superstructures, chauffeurs et commandes, et les combine avec les données de transport, de navigation ou météorologiques, par exemple. RIO est en mesure d'offrir des recommandations concrètes à ses utilisateurs, en temps réel. Les processus de transport et de transbordement et, de ce fait, l'efficacité et la transparence de l'ensemble de l'écosystème de transport, sont ainsi considérablement améliorés. •

DÉVELOPPEMENT DURABLE

# 3 questions à **Johanna Rolland**

**Maire de Nantes et Présidente de Nantes Métropole**

Nantes accueillait Climate Chance, rendez-vous régulier de l'ensemble des acteurs non étatiques engagés dans la lutte contre le dérèglement climatique à l'échelle mondiale. A cette occasion, Johanna Rolland s'est exprimée sur la prise en compte du rôle déterminant de la ville et des métropoles dans l'action climatique.



© Johanna Rolland - © Christiane Blanchard - Nantes Métropole

**FroidNews : En quoi les Métropoles sont-elles en première ligne dans la lutte contre les changements climatiques ?**

**J. Rolland :** Lors de la COP21, un accord international a été signé

Johanna Rolland est élue maire de Nantes (PS) en mars 2014. Elle est l'une des six femmes maires de villes de plus de 100 000 habitants en France métropolitaine, ainsi que la présidente de Nantes Métropole, seule femme à présider une métropole française.

pour limiter la hausse des températures à 1,5°C et ce afin de limiter les effets négatifs du changement climatique, ce qui implique de réduire les émissions de gaz à effet de serre à l'échelle mondiale.

Pour la France, cela signifie diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050. Les villes concentrent une part importante des difficultés : aujourd'hui, on estime que les grandes agglomérations représentent 70% des émissions de gaz à effet de serre planétaires. Mais grâce à leurs compétences, en termes d'énergie, de transport et déplacement, de déchets d'habitat et logement

ou encore d'urbanisme, elles détiennent aussi les solutions pour limiter la hausse des concentrations de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

**FroidNews : Quelles sont les principaux défis auxquels vous faites face en tant que Maire et les solutions concrètes mises en oeuvre à Nantes ?**

**J. Rolland :** Capitale verte de l'Europe en 2013, présidente d'Eurocities, le réseau des 130 métropoles majeures européennes, porte-parole pour le climat du réseau Cités et Gouvernement locaux unis (CGLU),

## Respect de la chaîne du froid avec Webasto

La gamme Frigo Top : pour vos cellules de 1 à 38 m<sup>3</sup>



- Groupes frigorifiques du véhicule utilitaire au porteur
- Des applications froid positif et négatif selon votre volume utile
- Différents montages possibles
- Priority Service : la hotline Webasto dédiée à la réfrigération embarquée

## Brèves

Nantes est engagée et reconnue pour ses actions en faveur du climat. Nous développons un réseau de transport plus sobre, avec des bus au GNV (300 d'ici la fin de l'année) et des busways bientôt électriques, tout en mettant en place une tarification sociale et implantons par ailleurs des composteurs dans la ville.

**FroidNews : Comment le sommet Climate Chance peut-il accélérer la transition des villes vers des**

**modèles plus respectueux de l'environnement?**

**J. Rolland :** Avec la COP21, nous avons un cap commun. Mais si les négociations entre les États fixent le cadre, il faut maintenant trouver les leviers, les outils de la concrétisation. Avec Climate Chance, la société civile a un nouveau lieu pour se faire entendre, afficher ses ambitions pour la COP22 du Maroc et les suivantes, et peser sur les États afin qu'ils aillent plus loin et plus vite. •

### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

## Engie Ineo déploie 550 bornes



**Le prétexte de l'autonomie ne tiendra bientôt plus face à l'augmentation de puissance des batteries, à l'instar des 300 km de la nouvelle Zoe. Kangoo ZE devrait suivre la voie.**

plus de 1 500 bornes de recharge pour véhicules électriques en France : Calvados (210 bornes), Seine-et-Marne (190 bornes), Eure-et-Loir (149 bornes), Indre (120 bornes). •

**L**a filiale à 100% d'Engie va participer au déploiement de près de 550 nouvelles infrastructures de recharge de véhicules électriques dans trois nouveaux départements : Aube, Loire-Atlantique et Orne. Engie Ineo est devenu l'un des acteurs majeurs dans le déploiement de la mobilité durable et en particulier des infrastructures de recharge et des services de mobilité associés, avec

### STAF toujours en tête



L'un des plus importants opérateurs frigorifiques d'Ile-de-France, Staf Transport, est le premier transporteur à signer, une convention avec l'association Certibruit.

Cette convention prévoit la formation des conducteurs livreurs de la STAF pour réaliser des livraisons silencieuses et l'usage d'une flotte de véhicules à faible émission acoustique respectueuse de l'environnement. Les véhicules seront identifiés par une vignette Certibruit apposé à côté de la vignette Crit'air qui définit l'empreinte environnemental des engins de transport. « Bravo Kara, tu as bien raison de lever le pouce ! ». • P. B.

### Fraîcheur en vue



Mercedes-Benz Trucks va expérimenter une approche fraîche de la distribution urbaine sous température dirigée. Cet Eonic de démonstration clients au GNV à carrosserie PIEK offre une excellente visibilité avec sa cabine panoramique basse, montées-descentes fréquentes aisées. •



**La nouvelle génération de groupes frigorifiques**

BOUCHE À OREILLE

## CERTIBRUIT poursuit sa croissance

L'association Certibruit réunit près de 50 adhérents et accueille les Transports NJS Faramia et les Transports JH Mesguen.

**C**ertibruit fait le buzz autour des livraisons silencieuses de nuit.

Mais pas seulement car le transport routier doit tenir compte de ses enjeux environnementaux urbains : émissions de gaz à effets de serre (GES), émissions de polluants locaux (particules, NOx, CO), nuisances sonores. Selon Eric Devin, Président de Certibruit, « Il faut agir sur plusieurs leviers d'amélioration pour assurer un transport éco-responsable. La solution pour les entreprises est de mettre en place deux programmes ciblés et complémentaires : Objectif CO<sub>2</sub> pour réduire les émissions de GES et Certibruit

pour réduire les nuisances sonores. Dans ce contexte, peut-on obtenir une double certification ? »

### Diagnostiquer pour agir

L'entreprise doit mesurer son niveau de départ afin de réduire les nuisances générées par ses activités. Certibruit se base sur un barème d'évaluation du bruit et Objectif CO<sub>2</sub> fournit un outil en ligne qui permet d'évaluer ses GES et son niveau de performance environnementale. Ainsi, un seul plan d'actions est-il nécessaire pour deux certifications. Preuve de la complémentarité des démarches, de nombreuses actions ont un double impact « climat/bruit » à l'instar des véhicules bioGNV, des livraisons de nuit pour éviter la congestion, ou encore la coupure du moteur au ralenti. Cette complémentarité facilite la mise en place d'un plan d'actions éco-responsable et permet de viser une double certification. Par la suite, l'entreprise peut déposer deux demandes : l'une pour Objectif CO<sub>2</sub> et l'autre devant le comité Certibruit. •

Livraison de nuit au restaurant McDonald's Le Bouscat.



© Certibruit.

« La décision des Transports J.H. Mesguen de rejoindre Certibruit, illustre notre engagement dans la livraison urbaine éco-responsable. Pour preuve, nous avons mis en exploitation deux nouveaux porteurs distribution au GNV, en Île-de-France, équipés de la carrosserie PIEK et des premiers groupes Carrier Supra City-Z multi-températures. »  
Frédéric Lurol, Directeur Transports, J.H. Mesguen.

« NJS FARAMIA souscrit complètement à la charte Certibruit. En qualité d'adhérent, nous mettons en test en région parisienne un moyen de transport propre et silencieux certifié PIEK (porteur frigorifique 19T Scania GNC, caisse Chéreau, hayon Dhollandia, et groupe frigo TMC Saroul 100% électrique). Outre l'intérêt de capter les expériences de chargeurs et de transporteurs adhérents, les résultats de ce test, nous l'espérons, contribuera au progrès collégial. »  
Norbert Milanta, Directeur du Développement, NJS Faramia.

© lesmannsquidchirent.com

« Par ce contrat, nous participons à la modernisation du parc des camions utilisés pour le TRM en France. »

Vincent Chollet, Directeur Transport chez Easydis.

## Le groupe Casino passe au gaz

Le groupe Casino disposera d'un parc de 400 VI au gaz d'ici 2020, faisant de l'optimisation du transport l'un de ses principaux leviers d'action.

**Le distributeur s'est engagé à réduire ses émissions de GES de 20% d'ici 2020\* et débutera, dès janvier 2017, le déploiement d'une flotte de camions au GNV et BioGNV.** Piloté par Easydis, le projet concerne la

livraison des enseignes Géant Casino, Casino Supermarchés, Casino Shop, Vival, Spar, Leader Price Express et Petit Casino en France. Les camions assurant les livraisons des principales agglomérations seront alimentés par

du biogaz (BioGNV). Pour compléter le dispositif, des technologies frigorifiques cryogénique ou électriques équiperont les véhicules, avec l'objectif de disposer de véhicules 0% gasoil. En complément, Easydis prévoit 8 stations gaz avec AVIA/Primagaz et Air liquide. •

\*Année de référence : 2012.

OFFREZ-VOUS LE CŒUR DES VILLES



**THE FUTURE NOW**

ZÉRO ÉMISSION - ZÉRO PARTICULE - ZÉRO BRUIT

» IAA HANOVRE



Bénéfitez dès aujourd'hui des innovations et services du futur :

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)



LAMBERET SAS +33 (0)3 85 30 85 30

**LAMBERET**

Le maillon fort de la chaîne du froid

doublemoteur - \* Valeur en futur, avec moins d'émissions, moins de particules, moins de bruit.

GRAND LYON

## **Schmitz Cargobull** prêche la mobilité

Flambant neuf, le site du carrossier est idéalement situé à Saint-Quentin Fallavier, au carrefour des corridors européens.

**Beaucoup de monde à l'inauguration du siège social de la filiale française pour lequel l'industriel a investi 5 m€ (750 m<sup>2</sup> de bureau, terrain de 3 ha).**

Christian Le Page, directeur général Europe du sud du groupe Schmitz Cargobull, s'est félicité de ce nouvel outil mis à disposi-

tion des clients pour leur assurer une offre de services complète : « Notre ADN est de fabriquer un outil qui doit être sur la route, notre mot d'ordre, c'est la mobilité ! ». Dans cet objectif, le site expose des véhicules neufs et occasion, disposant aussi d'une réserve de 4000 pièces détachées « fast moving » sur 1 500 m<sup>2</sup> de stockage. Et pour continuer à honorer son contrat avec les 110 partenaires de son réseau en France, l'importateur ne répare aucun véhicule d'occasion sur place. •



*Christian Le Page, directeur général Europe du sud du groupe Schmitz Cargobull et Boris Billic, directeur commercial groupe, entourant Michel Bacconnier, maire de Saint-Quentin Fallavier.*

HYBRIDE DIESEL

## **Provence Dauphiné** livre éco-responsable

L'agence Petit Forestier Grenoble fait un pas de plus vers l'éco-responsabilité.

**En remettant les clés du tout nouveau camion frigorifique Mitsubishi Fuso 100 % hybride à son client Provence Dauphiné,** Petit Forestier montre une nouvelle fois sa capacité d'adaptation et sa volonté de mettre en place des solutions durables, en conformité ici avec le « Plan d'actions pour une logistique urbaine durable » édicté par la métropole grenobloise.

Ce véhicule équipé d'un mo-



**Le Mitsubishi Fuso frigorifique 100 % hybride répond à la norme européenne EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle).**

teur hybride Diesel / électrique constitue une réelle alternative pour limiter les émissions polluantes (moins de consommation de carburant, moins d'émissions de CO<sup>2</sup>). Pour le grossiste en fruits et légumes Provence

Dauphiné, il va lui permettre de réduire au quotidien l'impact environnemental de ses tournées sur l'agglomération. Ce nouveau matériel s'insère dans la gamme énergies alternatives proposée par Petit Forestier. •



**AUBINEAU**<sup>®</sup>  
CONSTRUCTEUR

# LE VRAI REGARD DU FUTUR

Notre gamme frigorifique complète de 750 kg à 44 tonnes répond aux attentes des clients en terme de transport avec une multitude de solutions sur MESURE. Des solutions adaptées et très performantes pour les livraisons urbaines de jour comme de nuit.



[www.aubineau-constructeur.eu](http://www.aubineau-constructeur.eu)  
**Tél. 05 49 81 42 11**



(De g. à d.): Marc Vettard, Directeur général délégué de STEF Transport, et Hélène Maguet, Responsable Département Grands Comptes de l'AFNOR Certification.

CERTIFICATION

# STEF s'engage sur le management par la qualité

STEF devient le 1<sup>er</sup> réseau de transport frigorifique certifié AFAQ ISO 9001:2015 pour ses activités transport en France.

« **L'**obtention de la certification AFAQ ISO 9001:2015 traduit l'engagement fort de STEF Transport France en matière de management par la qualité. La certification de nos processus marque une nouvelle étape dans la dynamique professionnelle de notre réseau. Elle est la reconnaissance du travail quotidien de toutes les équipes sur un

marché du transport frigorifique très exigeant », a indiqué Marc Vettard, Directeur général délégué de STEF Transport. Cette activité représente 81 sites et 8000 salariés dédiés au transport de produits alimentaires sous température dirigée (-25°C / +18°C). Depuis trois ans, STEF Transport France s'est mobilisé pour entreprendre une démarche de

PREMIÈRE MONDIALE

## Vitrine froid 'Magnétique' chez Carrefour

Cooltech Applications a installé une vitrine équipée d'un système de réfrigération magnétique au restaurant du siège social de Carrefour.

**Le système de réfrigération magnétique (MRS) est une solution écologique qui utilise un liquide caloporteur à base d'eau en lieu et place des gaz réfrigérants.** Selon Cooltech, cette technologie réduit la consommation énergétique jusqu'à 50%, ainsi que le niveau de bruit. « Nos employés ont été ravis de pouvoir boire des boissons fraîches issues d'une vitrine aussi innovante, a déclaré Jean Michel Fleury, directeur de projet-support international chez Carrefour. Notre intention est maintenant de tester les vitrines "magnétocaloriques" en



Christian Muller, président de Cooltech Applications

magasin. Au-delà de la performance environnementale grâce à l'élimination totale des émissions de CO<sub>2</sub>, la réfrigération magnétique permettra aussi de réduire de manière significa-

tive la consommation électrique de nos magasins. » Le MRS est actuellement en test sur plusieurs sites en Europe et aux Etats-Unis dans diverses configurations. •



**La technologie MRS est disponible pour d'autres intégrations dans des systèmes de réfrigération. Une nouvelle version générant une puissance froide importante, au-delà de 20 kW, est en cours de développement pour des applications industrielles complémentaires.**

## Brèves

certification ISO 9001:2015. Les auditeurs ont mis en exergue plusieurs points forts dont :

- Vision client partagée par l'ensemble des équipes,
- Culture transverse de l'amélioration continue,
- Démarche performance qui permet de fédérer les équipes,
- Plans de formation alignés avec les objectifs et la stratégie de l'entreprise,
- Travail conséquent de re-ingéniering réguliers des processus métiers et des outils associés,
- Plan de Maîtrise Sanitaire tenu avec des contrôles réguliers et une communication adaptée,
- Politique d'investissement soutenu dans le matériel roulant intégrant les enjeux RSE.

Rappelons que STEF s'appuie en Europe sur des moyens techniques spécifiques à la logistique du froid (-25°C à +18°C) avec 219 plates-formes ou entrepôts, 1900 véhicules et 1950 remorques frigorifiques (CA 2015 : 2 826 M€). •

### Geoconcept avec Paris&Co

La logistique au service de la qualité de vie en centre urbain ? Geoconcept teste sa solution Tour Solver Cloud avec Paris&Co (ville de Paris) en proposant l'optimisation des tournées en milieu urbain (gain de temps et réduction des coûts). Tour Solver Cloud prend en compte toutes les contraintes : kilomètres, temps, quantité, volume, dépôt unique ou multiple. La version SaaS 100 % cloud de Geoconcept est expérimentée par Paris&Co, l'agence de développement économique et d'innovation de la ville de Paris. C'est dans le cadre d'un projet reliant logistique et développement durable que Paris&Co, ainsi que tous ses partenaires, ont décidé de s'intéresser à cette offre dans le but de limiter les nuisances sonores et les émissions de CO<sub>2</sub> dans la capitale. •

### Patrick Gruau récompensé



Pour la 24<sup>e</sup> édition du prix de l'entrepreneur de l'année, organisé par EY et L'Express en partenariat avec Verlingue et Edmond de Rothschild, le jury a décidé de récompenser Patrick Gruau pour son travail à la tête de l'entreprise éponyme depuis plus de 30 ans. Arrivé à 28 ans aux commandes, il a su mettre en place des méthodes de management avant-gardistes et prendre les décisions stratégiques qui ont permis à Gruau de devenir le leader Européen de son secteur. •

## DESCARTES™

La gestion nouvelle génération des performances réelles par rapport aux performances planifiées

- Planification des tournées
- Exécution des tournées
- Applications mobiles

plus de ventes,  
réduire les coûts

www.descartes.com | info@descartes.com | +33 (0)1 56 45 10 52

LOGISTIQUE ÉCO-RESPONSABLE

# Star's Service marche à l'électri-Cité

L'électrification du parc de Star's Service se poursuit avec 50 nouveaux véhicules propres, complétant l'investissement dans un nouvel ELU, avec l'objectif de déployer des livraisons 100% éco-responsables à Paris d'ici moins de 2 ans.

« Le transport est un critère essentiel lors de l'achat sur Internet. »

Hervé Street,  
Président de  
Star's Service.



**A**dolescent, Hervé Street, Président de Star's Service, a dû beaucoup écouter Téléphone : « Je suis un électron bombardé de protons, Le rythme de la ville c'est ça mon vrai patron. » 30 ans plus tard et toujours aussi 'électrique', le voici à la tête d'un parc de quelque 3000 véhicules dont 200 véhicules Kangoo ZE, Nissan NV

200, sans oublier les triporteurs (La Petite Reine). Et pour mieux desservir le cœur de la cité, le logisticien exploite aussi un nouvel ELU qui permet d'absorber les flux retail dans la Capitale. D'une surface de 260 m<sup>2</sup>, l'ELU dispose de 50 places de parking aménagées de bornes de recharge (boulevard Ney, Porte d'Aubervilliers).

#### Étude Ifop

Dans un contexte extrêmement concurrentiel où 95 %\* des Français réalisent des achats sur Internet, la livraison se révèle être aujourd'hui un enjeu majeur : 62 %\* des consommateurs la considèrent comme le critère le plus important lors d'un achat en ligne. Une livraison réussie permet également de se démarquer de la concurrence, puisque 98 %\* des acheteurs repassent

des commandes sur le même site après une expérience positive.

#### Objectif 100% de taux de service

Choix de la solution et de la date de livraison, suivi des étapes, respect des délais et possibilité de modifier le lieu et la date de livraison au dernier moment, sont aujourd'hui des critères prépondérants pour les e-acheteurs. C'est pour répondre à ces attentes très spécifiques que Star's Service a développé des solutions de livraison dédiées, au plus près des besoins des particuliers. Résultat : Star's Service affiche une qualité de service de 99,5 %. Sera-t-il possible de faire encore mieux ? •

\* Etude Ifop pour Star's Service : « Les attentes des consommateurs en matière de livraison » - Mars 2016.



Caroline Sulfour,  
l'âme de Click&Truck.

## FM Logistic sponsorise Click&Truck

**P**lus de 20 % des capacités disponibles proposées par les PME du transport ne sont pas exploitées. Parallèlement, de nombreuses PME de l'industrie peinent à trouver

le partenaire adéquat pour transporter leurs petits volumes de marchandises. C'est de ce constat qu'est née Click&Truck, la première place de marché BtoB qui fait correspondre, en temps réel,

les besoins des industriels et les capacités disponibles des transporteurs. FM Logistic soutient la jeune pousse qui développera l'offre de transport frigorifique dans un second temps. •

tweetos Suivez-nous sur #froidnews



# Eric Forestier, Président de Petit Forestier International, a réuni le personnel mobile dans le réseau international. 35 personnes issues de 10 pays, ont pris le poult des tendances des marchés, tout en fluidifiant un langage commun vis à vis de la clientèle.

# Axima Réfrigération France, l'activité « froid » d'Engie Axima, filiale du Groupe ENGIE, vient d'acquérir AM Froid, acteur majeur en Île-de-France de la réfrigération commerciale.

# Le refinancement du programme de titrisation à hauteur d'1,2 milliard d'€ dont 200 m€ non tirés, donne de la visibilité à Fraikin pour 5 ans, permettant de sécuriser ses investissements futurs et sa croissance européenne.

# L'azote cryogénique au service du transport frigorifique



*"Centre-ville, 6h00 du matin. Je suis prêt à livrer à la bonne température et sans un bruit grâce à mon groupe froid à l'azote cryogénique."*

## Une solution de froid propre et silencieuse



Silencieuse même à puissance maximale



Zéro particules, HFC, -85 % d'empreinte carbone



Sécurité de la chaîne du froid



Technologie sans moteur thermique, longévité & maintenance réduite

**Air Liquide advanced Business & Technologies**  
E-mail : [fralab-clients@airliquide.com](mailto:fralab-clients@airliquide.com)  
[www.airliquideadvancedbusiness.com](http://www.airliquideadvancedbusiness.com)

## Une solution complète et intégrée



Une station de remplissage azote dédiée ou au sein des stations GNV Air Liquide



Groupe froid embarqué à l'azote cryogénique



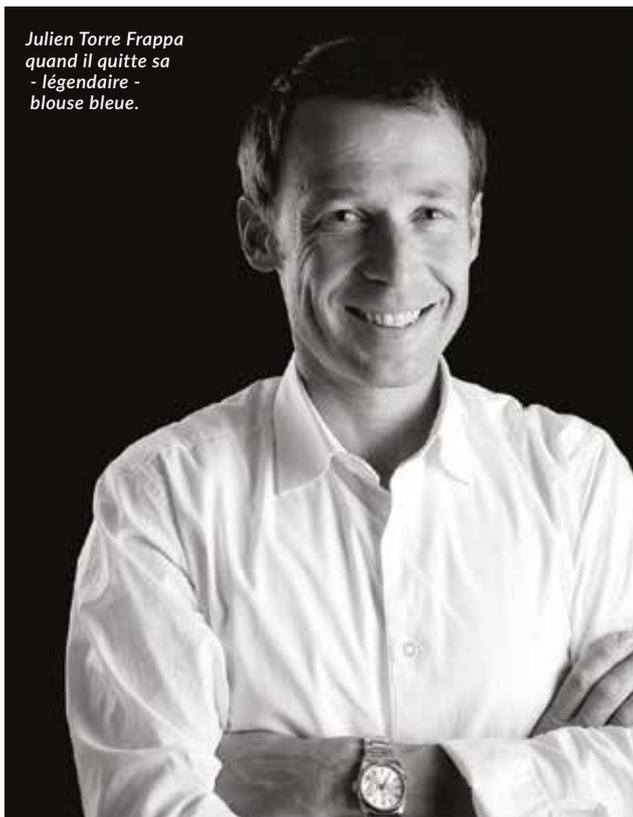
Accompagnement & maintenance



29<sup>E</sup> FRAPPA CUP

# 3 questions à Julien Torre Frappa

Julien Torre Frappa  
quand il quitte sa  
- légendaire -  
blouse bleue.



## Président

Parenthèse enchantée et suspendue dans un lieu exotique qui permet de mieux se connaître dans un contexte hors activités professionnelles : tel est le concept de la Frappa Cup. So chic, So cool, So Frappa.

**FroidNews** : En quoi consiste la Frappa Cup ?

**J. Torre Frappa** : Je tiens à insister sur l'ancrage historique de la Frappa Cup qui existe depuis 29 ans. C'est un moment de rencontre convivial avec des activités sportives et culturelles, construit avec nos partenaires Carrier, Dhollandia, MAN, et... FroidNews ! Le golf n'est pas la seule activité, loin s'en faut. Visite-découverte d'Essaouira, kite, surf, balade en dromadaire, quad, ou encore yoga : il y en a pour tous ! Certains invités viennent en couple.

**FroidNews** : A qui s'adresse la Frappa Cup ?

**J. Rolland** : Aux clients et amis de Frappa, professionnels du transport et de la logistique, de la grande distribution et des chargeurs. Cet événement est ouvert à tous, y compris aux non golfeurs.

**FroidNews** : Quel est le dress code recommandé ?

**J. Torre Frappa** : Sport chic, maillot de bain et crème solaire, le jour. Tenue habillée en fin de journée dont la soirée de Gala qui reste toujours un temps fort dans toutes les mémoires. •

*Propos recueillis par Pierre Besomi.  
FroidNews est partenaire de la Frappa Cup,  
avec Carrier Transcold, Dhollandia et MAN.*





# Smart Oz Cleaner

## La désinfection pour véhicule

**ANTI-  
BACTERIEN**



En partenariat :



**cemaFroid**

L'EXPERT DU FROID

- Désinfecte à 99,9 % (Bactéries, Virus, COV)
- Désodorise
- 100 % automatique
- Sans consommable

Applications :

- Médical
- Hygiène
- Alimentaire



SAROUL SA

Tél. +33 1 46 86 50 45

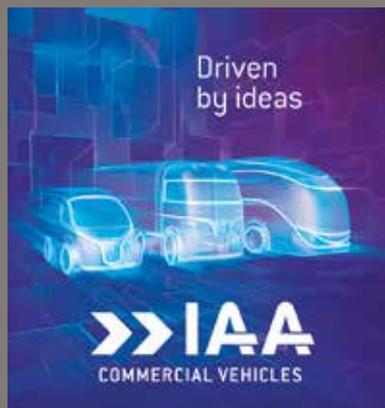
ozone@saroul.fr [www.smart-oz-cleaner.eu](http://www.smart-oz-cleaner.eu)



CRÉATIVITÉ

# Le Froid n'a jamais eu aussi chaud au cœur

IAA Hanovre montre la voie de la logistique résolument éco-responsable et connectée, y compris dans le Froid. La créativité de l'industrie préfigure des innovations, à l'instar du programme AdVANtage de Mercedes Benz qui associe le drone au véhicule de livraison urbaine. Selon les visionnaires de Daimler, c'est la plate-forme qui approvisionnera le Van pour la LDK sur des pistes d'atterrissage mobiles. Et puis, comme s'il fallait nous faire rêver davantage d'un monde toujours plus sophistiqué, le constructeur propose de remplacer les livreurs par des robots. Côté carrossiers du froid, Lamberet et Schmitz Cargobull sont sortis du lot, le premier avec son offre Zéro Pétrole et le second avec son modèle S.KO Cool Complete Executive, doté d'une isolation renforcée. Quant aux constructeurs de groupes frigorifiques, saluons l'introduction de nouveaux opus éco-responsables tant chez Carrier Transicold que chez Thermo King.



Iveco présente son interprétation de la cabine de conduite du futur.



Frigoblock revient en force.



Mitsubishi va se...



Deux drones sont arrimés à la toiture servant de plate-forme opérationnelle. Le colis livré depuis une base logistique est ensuite distribué dans le quartier, éventuellement par un robot.



... mettre à l'électricité avec TMC.



Expert frigo Lamberet : Erick Méjean avec Guillaume Croset, Directeur relations carrossiers, PSA.

**KÖGEL**

Pour tous ceux qui savent ce qu'ils veulent...

La passion des véhicules industriels depuis 1934



... le Kögel Cool – PurFerro quality

- ✓ Plancher en aluminium, silencieux
- ✓ Cadre arrière en acier inoxydable durable
- ✓ Multiples options

Kögel France

Frédéric Perez  
3 Rue Paul Tavernier  
77300 Fontainebleau, France  
+33 1 64 70 78 10  
frederic.perez@koegel.com

[www.koegel.fr](http://www.koegel.fr)

## brèves

## Drones connection



Avec adVANce, Mercedes-Benz Vans lance un projet stratégique d'avenir qui s'appuie sur trois domaines porteurs d'innovation, à savoir les applications axées sur la connectivité et l'Internet des objets. Ils permettent une intégration optimale des technologies les plus diverses dans les utilitaires légers de Mercedes-Benz Vans (digital@vans), les solutions matérielles novatrices pour le secteur des transports (solutions@vans) et les nouveaux concepts de mobilité pour les transports de personnes et de marchandises en fonction des besoins (mobility@vans).

## Gruau Isberg



Gruau confirme son expertise dans le domaine de la maîtrise de la chaîne du froid. Sept véhicules isothermes ou frigorifiques étaient présentés sur les stands Opel (photo), Cooling Vans, VW et Vesna ! En fonction des besoins de ses clients, Gruau a su apporter une réponse sur mesure allant des kits montés par son partenaire Cooling Vans au T6 tri-température développé en étroite collaboration avec Volkswagen. •

## Confort Premium pour Scania



La nouvelle offre de Scania présente une cabine de très haute facture qui rehausse encore le niveau général en termes de confort, sécurité, ergonomie et connectivité. La nouvelle génération de camions afficherait une baisse de 5 % de la consommation de carburant. A noter, la gamme personnalisée de programmes de rentabilité par métier des produits et services durables. •

## AGITATEUR DE SOLUTIONS

# Lamberet en grande forme

Seul carrossier frigo doublement primé aux Trailer Innovation Award, avec les solutions vertes et le véhicule connecté du futur.



**L**amberet était le premier carrossier exposant étranger, en termes de surface de stand. Il regroupait également la plus vaste expo de véhicules frigo. Lamberet a accueilli sur son stand plus de 3600 clients et visiteurs de 44 pays (possibilités d'étendre le réseau, actuellement structuré dans 38 pays). Plus de deux millions d'euros de com-

mandes ont été émis et signés sur le salon, pour le seul marché allemand où Lamberet affirme être numéro 3 du secteur frigorifique. Le carrossier-constructeur réalisera en 2016 plus de 200 millions d'euros de CA, contre 167 millions en 2015, tandis que les nouvelles gammes et lignes de production sont encore en cours de montée en cadence. •

## DISTRIBUTION

## Krone s'adapte au marché français



La semi-remorque Cool Liner bénéficie, pour le marché français de la distribution, de nouveaux amortisseurs renforcés de mise à quai dotés de 4 rouleaux. De plus, la nouvelle cloison multi-température en une seule partie est plus légère. Elle est dotée

d'un système de fermeture plus simple, permettant de pousser la cloison sur rail pour la caler contre la marchandise. Enfin, les nouveaux panneaux latéraux renforcés spécial distribution antichoc limiteront les bosselages à l'intérieur de la carrosserie. •

SCHMITZ CARGOBULL

## S.KO Cool Complete fait son show



L'argument choc porte sur l'amélioration de l'isolation qui réduit la consommation d'énergie jusqu'à 15%, et en augmentant la durabilité.

**L**a nouvelle semi-remorque S.KO Cool Complete propose sa technologie Ferroplast à l'isolation renforcée. Le pack comprend des solutions innovantes dans le plancher et la carrosserie dont les propriétés d'isolation améliorées diminuent la consommation

d'énergie, et réduisent le temps de fonctionnement de l'unité de réfrigération. Egalement disponible avec le pack Executive, Complete comprend le groupe frigorifique Schmitz Cargobull monté en série avec le contrat de service complet de Schmitz Cargobull Parts & Services. S.KO Cool Complete Executive bénéficie de l'ensemble télématique avec l'enregistrement de la température et la surveillance proactive. Elle se distingue par des composants parfaitement coordonnés pour une chaîne d'information complète de la remorque et de l'unité de réfrigération. •



**LA S.KO COOL COMPLETE: notre meilleur système isolant pour les marchandises sous température dirigée. Coefficient K = 0,33 W/m²K**



## Une efficacité unique.

**S.KO COOL COMPLETE avec groupe frigorifique au départ de l'usine - Une réfrigération rentable avec un système isolant exceptionnel.**

**SCHMITZ CARGOBULL**

The Trailer Company.

La S.KO COOL COMPLETE avec le pack EXECUTIVE est un produit de pointe avec notre groupe frigorifique exclusif et les services. Un maintien de la valeur longue durée, un entretien avantageux, une revente convaincante.



*Le moteur au Gaz Naturel Compressé (GNC) pour le Supra apporte une réponse aux développement durable et nuisances sonores : 95% de réduction des émissions de particules, 70% pour les émissions d'oxyde d'azote. En outre, le tarif du GNC se révèle systématiquement plus bas que celui du diesel. Ce moteur est conçu pour bénéficier d'un réservoir indépendant, offrant une autonomie totale à l'unité de réfrigération.*



*Carrier Transcold enrichit son portfolio avec l'acquisition de la société TRS Transportkoeling b.v. (TRS). La nouvelle génération de technologie de réfrigération sans moteur est disponible avec le module ECO-DRIVE de TRS dont la puissance hydro-électrique produite par le moteur Euro 6 d'un camion peut réduire considérablement les émissions et les coûts de maintenance tout en améliorant l'efficacité énergétique.*



*Le premier prototype de groupe frigorifique fonctionnant au réfrigérant naturel est entré en service pour le compte de la société Netto Marken-Discount à l'issue du salon IAA et dans le cadre d'un essai en conditions réelles de trois ans. Ce prototype destiné aux semi-remorques, mis à disposition par Carrier Transcold Allemagne, a remporté un prix dans la catégorie environnement dans le cadre des « Trailer Innovation Awards 2017 » remis à l'occasion du salon IAA.*



Carrier Transicold présentait également sa nouvelle gamme d'évaporateurs destinés aux gammes *Supra*® et *Vector*, qui offrent de nombreux atouts opérationnels. Ils peuvent être installés et démontés rapidement pour faciliter la réparation et l'entretien.



Le groupe pour semi-remorques fonctionnant au réfrigérant naturel utilise exclusivement du dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) comme réfrigérant au sein d'un système en circuit fermé. Le CO<sub>2</sub> est un gaz sans danger qui ne participe pas à l'appauvrissement de la couche d'ozone avec un Potentiel de Réchauffement Global (PRG) de 1, ce qui en fait la référence face aux autres réfrigérants évalués sur ce même indicateur.

# Carrier Transicold expérimente le futur de la réfrigération connectée

Carrier Transicold avait construit un « e-Solutions Lab » exclusif sur son stand où l'on pouvait y découvrir à quoi pourrait ressembler la réfrigération connectée.

À l'intérieur de ce laboratoire, les visiteurs pouvaient faire l'expérience des technologies évoluées pour constituer les futures générations des systèmes Carrier Transicold, tels que des dispositifs avancés de communication en temps réel qui seront en mesure d'envoyer des notifi-

cations aux clients de manière proactive. Cette réfrigération connectée offrira une traçabilité complète du respect de la chaîne du froid, du producteur au consommateur, et participera à l'effort réalisé pour contrôler et réduire l'impact sur l'environnement.



- 1** *Connectivité avec TK Blue Box en standard pour une connectivité H24 jusqu'au smartphone du conducteur.*
- 2** *Économie d'énergie jusqu'à 20%.*
- 3** *Température dirigée précise pour un maintien exact de la chaîne du froid. Au dixième de degré.*
- 4** *TCO maîtrisé pour optimiser les revenus du client.*



INNOVATION

# Thermo King accélère dans le transport frigorifique intelligent

Nouvelle plate-forme de réfrigération pour semi-remorque SLXi, concept de technologie hybride, solutions d'intelligence opérationnelle et groupes multi-températures pour porteurs. Thermo King sur tous les fronts.

**E**n vedette, la plate-forme SLXi de groupes frigorifiques pour semi-remorques : jusqu'à 20 % d'économies de carburant et solutions télématiques installées de série. Les émissions de CO<sub>2</sub> du SLXi ont été réduites de 2,4 t et celles de NOx ont été réduites de 15 % par an, par rapport au modèle précédent. La gamme SLXi comprend des paramètres d'exploitation qui peuvent être adaptés sur mesure aux besoins des clients, à leurs applications et aux conditions ambiantes. Les profils personnalisés créent une performance optimale et permettent d'économiser de 10 à 20 % de carburant par rapport à son prédécesseur. En résumé : meilleure efficacité énergétique dans des conditions réelles de fonctionnement, connectivité totale H24 avec des solutions télématiques installées de série. A noter, la réduction de la vitesse du moteur et de la consommation en carburant grâce à un condenseur 27 % plus grand.

## Concept Hybride

Présenté pour la première fois en 2016 lors du salon IAA, le nouveau concept Hybrid Drive Trailer de semi-remorques à entraînement

hybride, combine l'expertise et les technologies éprouvées de Thermo King et de Frigoblock. Il fera partie de la plate-forme SLXi pour semi-remorque frigorifique. « Les technologies Frigoblock et Celtrak ont élargi les capacités de recherche et développement de Thermo King, en apportant une technologie complémentaire dans les domaines des solutions hybrides, non-diesel, et de l'intelligence opérationnelle », a déclaré Karin De Bondt, Vice-présidente EMEA. L'entraînement hybride de Thermo King permet

de faire fonctionner à l'électricité une semi-remorque frigorifique reliée à un tracteur disposant d'un entraînement Enviro à filtre inverseur Frigoblock. Cela permet d'alimenter le groupe frigorifique pour semi-remorques comme un entraînement hybride par un alternateur électrique ou au moyen de son propre moteur diesel. Cette solution innovante combine un alternateur et un moteur diesel pour permettre de réaliser une économie jusqu'à 5000 litres de carburant par an. •

Laurent Debias, Directeur, Strategic Product Planning, présentant le concept Hybride Thermo King, dont l'Inverter Frigoblock.



« Thermo King apporte une technologie complémentaire dans les domaines des solutions hybrides, non-diesel, et de l'intelligence opérationnelle. »

Karin De Bondt, Vice-présidente EMEA.

## Contrôle de la température amélioré

Grâce au contrôleur SR-3 amélioré, le contrôle des points de consigne et les affichages des températures fournissent une précision optimale par incréments de 0,1 degrés Celsius. Le PTC permet un pré-réglage automatique de la modulation de capacité et du contrôle de la température afin d'établir un environnement optimal au centre et à l'arrière des compartiments de la semi-remorque, là où 95 pour cent des clients transportent leurs produits frais.



## EcoWise

Tous les produits Thermo King sont livrés avec le fluide frigorigène R-452A de série et font partie de la gamme de produits EcoWise d'Ingersoll Rand conçus pour réduire l'impact environnemental grâce à des fluides frigorigènes nouvelle génération à faible PRP.

## Brèves

## STAF en démo



La 'french touch' démontrée devant les visiteurs avec le transporteur parisien et son ensemble routier dernier cri. •

## Fliegl vert



Fabricant de semi-remorques, Fliegl propose ses châssis aux carrossiers-construc-teurs. Rien de tel que la couleur verte pour attirer l'attention des visiteurs. •

## Chereau, tout en discrétion



Le stand du carrossier-construc-teur, leader du marché français de la semi-remorque et du porteur, présentait une offre complète PIEK toujours

aussi appréciée des opérateurs urbains. Notons cette intéressante frise MultiDeck-C dans la panoplie de Chereau (photo). •

COCORICO !

# Mitsubishi by TMC sonne la charge

Quand le sorcier du froid signe cet accord avec Mitsubishi, ça fait cocorico ! Cette annonce traduit la farouche volonté du Gaulois de Thiais à compter toujours plus sur l'échiquier du froid.



L'accord signé le 17 octobre entre les deux sociétés Saroul SA et Mitsubishi, prévoit la construction par TMC Saroul de groupes 100% électriques, associant les technologies des deux entreprises, dont le compresseur et l'inverter de TMC. Ce pied de nez du turbulent Philippe Saroul à l'establishment n'est pas une réelle surprise. L'autodidacte travaillait depuis 2 ans à la mise au point du groupe pour apporter une rupture technologique sur le marché, en partenariat avec le constructeur japonais. Libéré de sa structure Saroul Service, le dirigeant éponyme peut

désormais s'adonner à 100% à l'ingénierie et au développement. Résultat, un nouveau groupe de 9000 Watts à 0°C/+30°C et 5000 Watts à -20°C/+30°C. « Notre groupe est certifié PIEK à pleine puissance, ce qui n'est pas toujours le cas de la concurrence, précise Philippe Saroul. Nous démarrerons le déploiement commercial à grande échelle sur le marché français en 2017, puis nous attaquerons l'Europe après une période de montée en puissance avec nos partenaires japonais. Les opérateurs de transport attendaient une alternative financièrement accessible aux autres offres éco-responsables du marché. » •

## PREMIUM

## Kögel se positionne

Kögel vise le marché français avec son fourgon frigorifique Premium perfectionné : le Kögel Cool - PurFerro quality.

Kögel présentait une version perfectionnée de son modèle Kögel Cool - PurFerro quality. « Ce fourgon frigorifique Premium optimisé n'est pas seulement adapté aux exigences spécifiques du

transport de produits frais, surgelés et pharmaceutiques, explique Frédéric Pérez, Directeur général France. Il bénéficie de nombreux équipements spéciaux pour un haut degré de personnalisation, en par-

ticulier pour le marché français. » L'âme isolante est constituée d'une mousse synthétique sans CFC. Le parement intérieur en acier est revêtu d'un film en PVC dur. « Grâce aux parois latérales de 45 ou 60 mm d'épaisseur, au toit de 85 mm d'épaisseur ainsi qu'au plancher de 125 mm d'épaisseur, tous fabriqués par Kögel, le coefficient d'isothermie a pu être nettement amélioré. » •



L'efficacité a une  
grande importance  
dans mon métier.  
Ma Cool Liner aussi.

Capacité de  
refroidissement élevée.



Les semi-remorques frigorifiques Krone sont disponibles en version Cool Liner Duoplex Steel avec un panneau acier continu. Robuste, pratique et efficace. Les Cool Liner Krone sont adaptées aux difficultés d'utilisation dans le transport de marchandises sous température dirigée. Le châssis, la construction et l'équipement sont résistants et bien conçus. De la gaine de ventilation souple en passant par le plancher aluminium soudé, jusqu'aux fermetures arrière. Chaque détail doit pouvoir répondre aux exigences les plus élevées.



[www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)

 **KRONE**  
We Deliver the Future

Krone France SAS, 2 Rue Auguste Fresnel, F-69680 Chassieu, Tel.: +33 437602091, Fax: +33 478906734

LIVRAISON URBAINE

# eCrafter électrique

Le bloc de batteries du concept-car se compose de 312 cellules d'une capacité totale de 43 kWh, logé sous le plancher de l'espace de chargement.

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente un concept intelligemment pensé pour des livraisons zéro émission en zone urbaine.

**V**olume de chargement inchangé, charge utile jusqu'à 1700 kg, autonomie de plus de 200 km : VW promet les premiers véhicules en 2017. L'intégration du moteur électrique n'a en rien modifié le caractère du nouveau Crafter. Le concept-car continue d'offrir les mêmes caractéristiques avec un volume de chargement idéal de 11,3 m<sup>3</sup> et une hauteur maximale de chargement de 1961 mm. Le dimensionnement intérieur est

maintenu à l'identique : largeur de chargement de 1380 mm entre les roues et longueur de chargement maximale de 4855 mm. En fonctionnement et sur la base d'un poids total autorisé en charge de 4,25 t, le concept-car est propulsé par le moteur électrique de 100 kW à une vitesse maximale de 80 km/h. Selon la configuration du véhicule, la batterie offre une autonomie pour parcourir plus de 200 km. En fonction de la capacité

de charge, les accumulateurs peuvent être rechargés à 80 % en 45 minutes. Le concept du e-Crafter prend déjà en compte les prochaines avancées dans le domaine des batteries, qui permettront de parcourir jusqu'à 400 km selon les besoins des clients. Les éléments de plancher avec sécurisation du chargement ProSafe, système d'étagères Flexrack et aménagement de véhicule Globelyst sont fournis par le spécialiste des aménagements Sortimo. Quant à certains carrossiers-constructeurs, ils présenteront bientôt leur opus en cellule intégrée et caisse rapportée. •

## Brèves

### MAN TGE, le cousin germain du Crafter

Ce VUL du groupe VW répond, en particulier, au transport de distribution. Il couvre la plage des poids totaux roulants autorisés de 3 à 5,5 tonnes, et offre une charge utile jusqu'à 1,5 tonne. Durabilité, fiabilité et économie sont les arguments de cette toute nouvelle génération de moteurs diesel avec laquelle le nouveau MAN TGE promet de nouveaux records sur les plans économique et écologique. Des systèmes d'assistance modernes offrent à la fois une sécurité maximale et tous les services professionnels MAN habituels. •



### Peugeot Expert, une première !

Il est prêt. Le nouveau Peugeot Expert est disponible en cellule frigorifique. C'est le premier modèle industrialisé dans la nouvelle unité de production de Saint Eusèbe. Sur la photo, le groupe Kerstner : « L'industrialisation est vraiment le leit-motiv de la rentabilité et du succès de Lamberet. Kerstner représente 1/3 du marché des cellules intégrées en Allemagne », affirme Quentin Wiedemann, Directeur marketing Lamberet. •



## Découvrez notre gamme Iso-City de véhicules frigorifiques et isothermes Isberg

Acquérir un ISO-CITY Isberg, c'est garantir la chaîne du froid et permettre à tous vos collaborateurs d'effectuer vos livraisons avec un véhicule compact et maniable en ville.



### A chaque métier, son véhicule Isotherme

- > Respect de la chaîne du froid, aménagement personnalisé et service client : **Isberg** s'engage à vous proposer la plus large gamme de cellules intégrées.
- > Transportez vos denrées périssables en toute sécurité, avec le spécialiste des véhicules isothermes et frigorifiques.

*Pour un nouvel air frais dans le transport*

Pensez à l'électricité avec  
**ELECTRON II**

Plus d'informations  
[www.gruau-electric.com](http://www.gruau-electric.com) - Tél : +33(0)2 43 66 39 16





## OPÉRATIONNEL

Livrable dès juin, le kit frigorifique Lamberet couvre les 3 longueurs des nouveaux Peugeot Expert et Citroën Jumpy (XS/court/2,5 m<sup>3</sup>, M/Standard/3 m<sup>3</sup>, XL/Long/ 3,5 m<sup>3</sup>). Le kit est conçu pour atteindre le plus haut niveau d'isolation selon la réglementation ATP, en classe Isotherme Renforcée compatible avec la présence de la porte latérale. Possibilité d'opérer en froid négatif jusqu'à -20°C avec un groupe adapté. A partir de septembre, la cellule frigorifique pour la version plancher-cabine, complètera l'offre jusqu'à 7,5 m<sup>3</sup>.



## MASTER EURO 6

Disponible avec une motorisation Euro 6, le Renault Master de Renault Trucks est proposé de 2,8 à 4,5 t avec des moteurs de 110 à 170 ch. Il répond aux métiers de la messagerie ou encore du transport sous température dirigée avec notamment, des packs spécifiques.



## DAF SILENT 72 DÉCIBELS

Alternative au gaz, la solution diesel Silent des séries XF, CF ou LF, limite les émissions sonores à 72 décibels en approche de livraison, de jour comme de nuit. L'opérateur appuie sur un bouton au tableau de bord qui modifie la gestion moteur (courbe de couple et régime moteur maxi à 1200 tr/mn). Boîte de vitesses encapsulée. Une offre exclusive en Euro 6.



## SPRINTER

Garde Républicaine, Quartier des Célestins – Paris. Sprinter 37S froid autonome (batterie Lithium-ion), transformé par ECP. Par ailleurs, la nouvelle gamme Mercedes-Benz Sprinter s'étoffe avec des capacités de chargement à la hausse.



## TALENTO

Après Doblò, Fiorino et Ducato, Fiat Professional fait à nouveau référence à une ancienne pièce de monnaie avec Talento doté de moteurs aux puissances allant jusqu'à 145 chevaux. Clone du Renault Trafic, il est produit dans l'usine de Sandouville. Les moteurs sont également produits par Renault.



**100% MADE  
IN FRANCE**

Ellecta Streeter est conçue, produite et assemblée à Fontenay-le-Comte (85). Cet utilitaire électrique ultra sympa propose l'abaissement au sol pour faciliter le chargement.

Garanti 2 ans, système de freinage assisté, caméra de recul, batterie rechargeable en décélération, autonomie 80 à 100 km. Conduite dès 14 ans avec licence AM pour les apprentis.



**GENIUS CAB**

Hella innove dans le domaine de l'éclairage et de l'électronique avec cette cabine conducteur des véhicules industriels du futur. La CAB Concept Cluster présentée en avant-première au Bauma 2016 a remporté l'Innovation Award en catégorie Design. Vivement demain !



**DAILY ELECTRIC**

De nouveaux auxiliaires électriques entraînent une plus faible consommation d'énergie et augmentent l'autonomie des batteries de 20%.

Nouveau Daily Electric offre une charge utile plus importante d'environ 100 kg. Les performances de ses batteries 100% recyclables sont optimisées grâce au système de freinage régénératif. Jusqu'à 5,6 t de PTAC et 19,6 m<sup>3</sup> de volume de chargement.



**ROLLYSTORE**

L'écomobilité au bout des pieds avec la gamme Rollystore adaptable aux livraisons urbaines 'branchées' en zones piétonnes. Ou l'art de prolonger la livraison du dernier hectomètre, à partir d'un VUL ou d'un VI.



**KING  
OF THE ROAD**

Attention look dévastateur pour ouvrir la route avec la nouvelle série limitée Scania King of the Road. Arborant fièrement le symbole du griffon, ce véhicule comblera les passionnés du légendaire Scania V8.



LOBBYING TECHNIQUE

# Le club **Ecologie** **Logistique** analyse les vraies consos



Un an après la création du Club **Écologie Logistique**, son Président, Eric Petit, démontre la pertinence de son concept qui fait des émules.

Avec le concours des membres de son club, Eric Petit est en train de réaliser une étude sur les consommations réelles des véhicules diesel Euro 6 et au gaz.

« **L'**Académie est dorénavant composée d'acteurs du froid, de transporteurs, d'énergéticiens, de constructeurs de camions et de chargeurs, se félicite Eric Petit. Elle regroupe ainsi l'ensemble des acteurs du transport de marchandise et de la distribution urbaine. Son enjeu est de promouvoir les organisations logistiques et les énergies répondant aux exigences de la Transition Énergétique tout en veillant à la cohérence de ses préconisations avec les contraintes opérationnelles et les capacités d'investissement des entreprises. » Dans cet objectif, l'Académie a développé une méthodologie innovante d'évaluation et de benchmark des modèles logistiques, discutée et partagée avec l'Ademe et le Ministère de l'Ecolo-

gie. Ainsi les travaux menés permettent d'analyser, de ventiler et de mettre en avant chaque logistique et organisation sur la base des données réelles d'exploitation des motorisations et des flux de distribution que sont par exemple les consommations, les vitesses de circulation, les PTAC ou encore les tonnages livrés. Les actions de lobbying s'appuient donc sur la réalité opérationnelle des flux mais aussi sur la capacité des membres à se regrouper et à créer des consensus. Cette nouvelle dynamique a largement été saluée par les élus et les décideurs politiques qui y voient une vraie opportunité d'aide à la décision pour implémenter une logistique durable cohérente dans leur ville. •

STATION MOBILE

## ITD et Primever s'avitaillent dans Rungis

Rui Dos Santos, Président ITD et DG Primever (alias Monsieur 800 000 tonnes de fruits et légumes), a choisi la semi-remorque Frappa PIEK et le groupe froid Silencio de Frappa à l'azote liquide Cryofridge. Et pour avitailler les véhicules, le carrossier ardéchois installe une station mobile dans Rungis avec Messer, fournisseur de l'azote cryogénique. A noter,

cette station permet aussi d'avitailler tous types de solutions à l'azote. « Les groupes à l'azote liquide vont faire une percée car ils sont propres et silencieux, assure Julien Torre Frappa. L'azote liquide cryogénique est stocké dans le réservoir pour restituer la puissance frigorifique sans faire appel au moteur du véhicule, c'est une solution extrêmement simple, limitant les



risques de panne. Perrenot a eu le courage d'aller sur une technologie de rupture technique, et de la déployer à grande échelle. Autres exemples, STEF et Delanchy qui exploitent aussi cette énergie alternative pour le froid. » •

VIVEZ

LA COOL  
EXPERIENCE

Savez-vous ce qu'une pastèque savoureuse dégustée lors d'une chaude journée d'été, un magnifique bouquet de fleurs fraîchement coupées, et un traitement médical sensible pour un être cher ont en commun ?

**Carrier Transicold, un maillon essentiel de la chaîne de vie.**

Nos solutions pour le transport réfrigéré facilitent la vie quotidienne pour chacun d'entre nous.

Carrier Transicold contribue à l'amélioration du transport et du contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Avec une expérience de plus de 45 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde des systèmes de réfrigération technologiquement avancés et offrant une efficacité énergétique ainsi qu'une performance écologique optimisées pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques.

**Pour plus d'informations, consultez le site [www.carriertransicold.eu](http://www.carriertransicold.eu) ou suivez-nous sur Twitter: @SmartColdChain**



OPTIMISATION DE TOURNÉES

## Domino's Pizza 'cartonne' avec Geoconcept

Meilleure visibilité globale et gains de productivité de 25% sur le temps de trajet, coût de transport réduit de 15% par rapport à l'exercice précédent. Domino's Pizza tire son épingle du jeu.

« **I**nitialement, les responsables d'exploitation des centres de production et de logistique devaient ordonner manuellement les préparations

des commandes et les consolider sur les quais d'expédition pour remplir les camions », explique Thomas Fredon, Directeur Logistique de Domino's Pizza France.

« Désormais, ils peuvent s'appuyer sur un véritable outil d'aide à la prise de décision qui leur permet d'automatiser l'optimisation des tournées, avec à la clé des gains d'efficacité et de confort de travail. » Leader de la livraison de pizzas à domicile en France et dans le monde, Domino's Pizza a choisi de s'appuyer sur les solutions de Geoconcept pour améliorer l'efficacité de ses collaborateurs mobiles chargés de la livraison des produits frais et secs depuis les centres de production vers les 70 points de vente répartis sur la région parisienne. Pour atteindre son objectif de 500 points de vente d'ici 2018 et 1000 dans les cinq ans, Domino's Pizza doit optimiser l'organisation de ses tournées d'approvisionnement pour pouvoir répondre efficacement aux défis liés à l'augmentation du volume

GT LOCATION VOIT LOIN

## Une vision certaine du métier

GT Location dessine sa feuille de route pour la prochaine décennie avec ses 1700 salariés.

« **E**volution du métier de conducteur, diversification des activités avec des partenariats clients renforcés et développement international rythmeront son futur dans une ambition affichée d'être une entreprise toujours plus performante, car humaine et innovante. » Telle est la vision de Michel Sarrat, Président

de GT Location qui célèbre les 70 ans de l'entreprise, en engageant les 1700 salariés sur la voie de 2026. •

**Le crédo de Michel Sarrat : bien-être au travail, innovation avec les clients, développement international et « Le conducteur, notre force ».**





*Domino's Pizza dispose en France de deux centres de production et de logistique dans lesquels il conçoit la pâte à pizza fraîche et assure la logistique des autres produits alimentaires et des équipements.*



*Pour sa tournée d'approvisionnement, chaque véhicule transporte en moyenne 3 à 4 rolls (chariots) d'ingrédients frais et secs et entre 6 à 8 piles de plateaux de pâte à pizza sous température dirigée.*

de commandes. La mise en œuvre de la solution d'optimisation de tournées de Geoconcept, permet à Domino's Pizza de disposer en temps réel de l'organisation et des itinéraires les plus rentables et cohérents. La solution prend en compte les contraintes de trafic et les exigences horaires de chaque point de vente, avec un taux de remplissage des véhicules optimisé en fonction des commandes.

#### Gains

« L'implémentation de la solution d'optimisation de tournées de

Geoconcept est une réussite globale, que ce soit du point de vue économique, technique ou humain », constate Thomas Fredon. « Aujourd'hui, nous disposons d'un système de gestion des plans de tournées parfaitement optimisé sur la région parisienne ». Fort de ce succès, Domino's Pizza projette d'étendre l'utilisation de la solution TourSolver en l'appliquant aux tournées d'approvisionnement des magasins situés dans la région Rhône-Alpes depuis le centre de production et de logistique de Lyon. •

## LAHAYE GLOBAL LOGISTICS

### Le ferroutage sur la bonne voie

La liaison ferroviaire Rennes-Lyon redémarre enfin grâce à la reprise de Combiwest par Lahaye Global Logistics.

La filière agro-alimentaire bretonne retenait son souffle depuis l'arrêt des activités de Combiwest pour exporter une partie de sa production par le ferroutage. La reprise du rail-route permet de transférer 45 caisses mobiles par jour (soit autant d'ensembles routiers sur la route en moins). En parallèle, les nouvelles infrastructures logistiques de Lahaye Global

Logistics, à Etrelles, ont pour objectif principal d'accélérer le développement des flux, en particulier sous température dirigée. Le site s'étend sur 6 hectares avec l'entrepôt de 2000 m<sup>2</sup> (1500 palettes au sol), 600 m<sup>2</sup> de bureaux dont le siège de la direction générale Lahaye Frigo, et l'atelier de 800 m<sup>2</sup> pour la maintenance de quelque 300 véhicules à moyen terme. •

## Brèves

### Hunt's Foodservice choisit DAF et Carrier



Le distributeur basé en Cornouailles vient de mettre en exploitation 8 porteurs DAF LF 250 18t équipés de groupes frigorifiques Carrier Transicold Supra 1250 MT et 4 DAF LF 220 12t équipés du groupe Supra 850 MT. « Le groupe Supra assure une descente rapide en température, il est idéal pour assurer le maintien de la chaîne du froid malgré les multiples arrêts et ouvertures de portes en livraison urbaine », a déclaré William Harvey, Directeur des Opérations, Hunt's Foodservice. •

### 30 ans, ça se fête !



Effervescence inhabituelle chez Diguët Clémet à Montfort (49). Clients, fournisseurs, élus, politiques, partenaires... au total près de trois cents personnes ont célébré les 30 ans de l'entreprise ainsi que l'inauguration des nouveaux bureaux. •

### Bouchon connecté



Protectfuel propose une solution complète de gestion de parc incluant la sécurité du conducteur et la traçabilité du froid. Celui-ci comprend un bouchon communicant associé au boîtier Dynatik GP7000 de Kuantic, partenaire technologique, et au système VDO Fuel Monitor de Continental. L'ensemble assure la surveillance et le monitoring de la consommation de carburant de chaque VI sur une plateforme de services dédiée aux gestionnaires de parc. •

SURGELÉ

# Nordfrost et STEF signent un accord

Le groupe international Nordfrost, leader de la logistique de produits surgelés en Allemagne, et STEF collaborent en Europe pour la logistique des produits surgelés.

**C**et accord permet aux deux opérateurs d'étendre le rayon d'actions de leurs réseaux respectifs pour des clients en recherche à la fois de solutions de mas-

sification et de distribution fine à l'échelle européenne. Nordfrost et STEF, dont les capacités dans le secteur du surgelé sont sensiblement identiques, ont pu établir les bases de cette



collaboration stratégique grâce à la complémentarité de leur couverture européenne et à leurs convergences en termes de savoir-faire, d'offre de services, d'exigences de qualité et de valeurs entrepreneuriales. Avec un réseau de 82 sites dédiées aux opérations logistiques sous température négative représentant une capacité de 1,3 million d'emplacements palettes, et une flotte spécialisée de 3500 véhicules frigorifiques, les deux groupes mettent désormais à disposition

## Pour Serge Capitaine, Directeur général délégué de STEF

« Notre objectif, conjointement avec Nordfrost, est de créer sur l'ensemble de l'Europe un réseau unique de transport et d'entreposage dans le domaine des produits surgelés. Ce partenariat avec un acteur de premier rang permet à STEF de renforcer sa présence dans les pays de langue allemande et de proposer à ses clients des solutions logistiques pour la distribution de leurs produits surgelés en Allemagne. Avec l'apport des flux de Nordfrost, nous consoliderons également notre position de leader de la logistique sur les flux en provenance d'Allemagne vers l'ouest et du sud de l'Europe. ».

## Brèves

### Engie Axima reprend AM Froid

Axima Réfrigération France se renforce en Île-de France. « L'acquisition d'AM Froid nous permet d'affirmer sa position de référence sur le secteur de la réfrigération, tout en construisant des synergies et des passerelles entre ses différentes expertises, pour être force de proposition sur de nouveaux concepts et ainsi anticiper les tendances de ce marché en croissance », explique Laurent Meykuchel, Directeur Général du Pôle Froid d'Engie Axima. Depuis plus de 10 ans, AM Froid réalise annuellement les installations réfrigération de 300 magasins alimentaires, à 90 % en région parisienne. •

(De g. à d.) : Hakim Ziouche (Directeur de l'Installation AM Froid), Régis Fildier (ancien Président AM Froid), Laurent Meykuchel (DG ARF), Jérôme Noyon (Directeur du SAV AM Froid), Pascal Cauvin (Directeur Financier ARF), Pierre Morgen (Responsable Achats ARF), Stéphane Mouvand (Directeur Commercial AM Froid), Benjamin Petrowick (DAF AM Froid).





**Pour  
Horst Bartels,  
fondateur et  
Président de  
la direction de  
NORDFROST**

« Grâce à cette coopération, Nordfrost pourra dans l'intérêt de nos clients, étendre son rayon d'action dans toute l'Europe en matière de logistique des produits surgelés. Nous sommes heureux d'avoir trouvé avec STEF un partenaire adéquat pour mener à bien cette ambition. STEF, tout comme Nordfrost accorde une grande importance à la logistique des produits surgelés et, de surcroît, est très présent dans le domaine de la logistique des produits frais. La distribution de produits frais de Nordfrost ne représente actuellement que 15% de nos activités. Cette nouvelle coopération avec STEF est de nature à développer les activités « frais » de Nordfrost en fonction de l'évolution de notre collaboration. »



Jean-Pierre Sancier (à gauche) et Horst Bartels.

de leurs clients nationaux et internationaux le plus grand réseau du froid négatif d'Europe, en entreposage et en distribution (normes IFS, BRC). •

**Framacold préconise le RS50**

Grâce à ses capacités frigorifiques supérieures jusqu'à 49%\*, le RS50 permet de répondre sans problème aux besoins de froid et aux exigences ATP. Ses performances supérieures sont notamment obtenues par la parfaite miscibilité des huiles en phase gazeuse et liquide, en évitant le film d'huile, augmentant ainsi les capacités d'échange et permettant une meilleure lubrification du compresseur. Le RS50 va en lieu et place du R404A ; seul un ajustement de la surchauffe est nécessaire. Il est particulièrement efficace de -35 à +10°C. Depuis 2013, des milliers de groupes l'utilisent régulièrement en transport en Espagne, TMC Saroul en France, et de très nombreux entrepôts font des économies d'énergie. Le RS50 est le plus performant et le moins cher des substituts du R404A. •

STOCKAGE ET TRANSPORT  
FRIGORIFIQUES

Migrez vers  
le meilleur.



Le réfrigérant le plus économique et performant pour pérenniser vos installations au R404A.

- **Pérennité du fluide :** sans limite en maintenance
- **Meilleures performances :** capacité frigo. jusqu'à + 30%
- **Drop-in :** sans changement d'équipement
- **Fiabilité installation :** parfait retour d'huile,
- **Prix de fluide compétitif et stable :** proche du R404/R410A actuel

Coût global d'une installation sur 10 ans

Fluide	COP	conso électricité 7ct/kWh	prix maintenance	prix de l'install/kW
R404A	1,37	~450 000 €	~100 000 €	~100 000 €
RS50	1,94	~300 000 €	~100 000 €	~100 000 €
R407F	1,74	~350 000 €	~100 000 €	~100 000 €
R407A	1,6	~400 000 €	~100 000 €	~100 000 €

Temps de descente en température à -20°C

Fluide	temps/mn
RS50	110
R404A	140
R407F	140
R407A	135

30 minutes de process gagné !

Avec le soutien de **GASservei**

Tests réalisés par l'Université Polytechnique de Catalogne. Etudes complètes ; nous consulter.



framacold.com 04 68 60 00 34  
Le spécialiste des fluides frigorigènes de substitution.



Le client effectue du picking à l'unité au premier niveau, sur des nappes dynamiques et des tiroirs.

## STOCKAGE DYNAMIQUE

# Storax à la conquête de l'espace

Reconnu comme le spécialiste du mobile en froid, Storax a récemment réalisé une installation de stockage, destinée à de la préparation de commande en chambre froide positive.



« Storax est le spécialiste des solutions de stockage à forte densité. »

Ingrid Coiffet,  
Chargée d'Affaires,  
Storax.

« **N**otre client\* avait besoin de capacités supplémentaires et s'est donc lancé dans la construction d'une nouvelle chambre froide positive, explique Ingrid Coiffet, Chargée d'Affaires chez Storax. Notre solution de rack mobile s'est imposée comme idéale pour répondre au manque de foncier. » La particularité de cette réalisation réside dans le fait que la préparation de commande est effectuée

sur des rayonnages mobiles. Ce sont des traitements médicaux préparés de façon individualisée pour les patients (donc des flux peu élevés). Le client stocke ses palettes pleines de réappro sur les niveaux supérieurs de lisse et effectue du picking à l'unité au premier niveau, sur des nappes dynamiques et des tiroirs. •

\* Le client est un acteur majeur du secteur pharmaceutique, spécialisé dans le diagnostic in vitro, près de Lyon.

## SUPPLY CHAIN DU FUTUR

# Priorité à la digitalisation

JDA Software Group a annoncé les résultats d'une enquête menée avec SCDigest auprès de plus de 200 professionnels de la Supply Chain sur la capacité des entreprises à s'approprier et mettre en œuvre les technologies de pointe au sein de la Supply Chain. Près de 80% des sondés se concentrent sur le Big

Data et l'Internet des Objets. Ils repensent les pratiques existantes de la Supply Chain pour être encore plus rapides et plus agiles face à l'environnement omnicanal. « Dans le processus de digitalisation de la Supply Chain, le moyen le plus simple est souvent de commencer par l'adoption d'un S&OP (Sales and Operation

Planning) ou d'un IBP (Integrated Business Planning), recommande Fred Baumann (JDA). Soutenu par une bonne structure organisationnelle et des processus, ces outils vont briser les silos et fournir aux intervenants une visibilité de bout en bout dans le cadre d'une stratégie cohérente. » •

En savoir plus : [www.jda.com](http://www.jda.com).

# FRAIKIN FROID

## Le froid sur-mesure



**QUELS QUE SOIENT VOS ENJEUX,  
FRAIKIN VOUS APPORTE UNE SOLUTION PERSONNALISÉE,  
MODULABLE ET ÉVOLUTIVE.**



**Respect  
de la  
chaîne du froid**



**Exigences spécifiques  
liées aux produits  
de santé  
(CertiCold, Certipharm...)**



**Renouvellement  
des attestations ATP  
(21 agences habilitées  
par le Cemafrroid)**



**Véhicules  
«responsables» :**  
véhicules à énergies  
alternatives, certification  
PIEK, normes Euro...

**Gérer vos pics d'activité ?**

**Améliorer vos capacités d'investissement ?**

**Fraikin vous propose une solution adaptée :**

location de 1 jour à 84 mois, gestion de flotte, rachat de parc...



**Découvrez nos solutions sur-mesure**

**0820 16 15 15**

Service 0,12 € / min  
+ prix appel

**www.fraikin.fr**

**Fraikin  
Froid**

DISTRIBUTION URBAINE

# Monoprix maximise l'efficacité de sa supply chain

Monoprix met en œuvre la solution Axway Decision Insight pour répondre aux défis opérationnels associés aux commandes et au suivi des produits.



© Alain Potignon.

**M**onoprix a lancé un programme ambitieux visant à améliorer l'efficacité de sa chaîne d'approvisionnement et à garantir la disponibilité des produits sur tous les points de vente. En fournissant une visibilité de bout en bout sur le processus de traitement des commandes, et les analyses en temps réel, Axway Decision Insight aide Monoprix à identifier les problèmes potentiels au sein de sa chaîne d'approvisionnement et à prendre des décisions basées sur des données pertinentes. « Il est essentiel de livrer à temps les produits dans les magasins Monoprix pour atteindre notre principal objectif, à savoir offrir un service client exceptionnel.

EXPLOITATION

## Stradatime aide à la gestion

La nouvelle version de Stradatime associe gestion sociale et informatique embarquée.

Stradatime assure la collecte, le traitement, l'analyse et l'archivage des fichiers légaux C1B et V1B issus du chronotachygraphe



Stradatime s'interface à l'informatique embarquée.

numérique et intègre de nombreuses fonctions pour le suivi des consommations de carburant, la connexion à l'informatique embarquée ou l'élaboration de la prépaye des conducteurs. La solution permet aux gestionnaires de contrôler le déchargement à distance des fichiers légaux C1B (conducteurs) et V1B (véhicules)

via les tachygraphes numériques ou de mettre des bornes à disposition des conducteurs dans leur agence. Le logiciel aide les exploitants transport à suivre et gérer les consommations par véhicules tandis que les services administratifs bénéficient d'une fonction dédiée à la gestion des comptes pénibilité des salariés. •

« Bénéficiaire  
d'une visibilité  
sur le traitement  
des commandes. »

Jeanine Banks,  
Executive  
Vice President,  
Global Products and  
Solutions  
chez Axway.



Cette ambition crée une pression considérable sur nos équipes opérationnelles », explique Jérôme Simon, responsable de la mise en œuvre production chez Monoprix. « Axway Decision Insight contrôle 200 000 commandes en moyenne, équivalent de plusieurs millions d'euros par jours à travers l'ensemble des magasins. Cette solution nous permet d'optimiser l'efficacité opérationnelle, d'identifier et de résoudre de manière proactive les problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement, qui pourraient retarder la livraison des produits. Et plus globalement d'améliorer le parcours client. »

#### Visibilité

Axway Decision Insight est au cœur d'Axway Analytics

for Industries, une initiative permettant aux entreprises, tous secteurs confondus, de transformer leurs opérations métier traditionnelles en nouveaux services numériques. « Les distributeurs tels que Monoprix savent que la transformation digitale de la supply chain ne repose pas uniquement sur la méthode choisie pour concevoir des API ou déployer des applications mobiles, explique Jeanine Banks, Executive Vice President, Global Products and Solutions chez Axway. Il est essentiel que les équipes opérationnelles bénéficient d'une visibilité sur le traitement des commandes dans un contexte métier en temps réel, pour offrir un service irréprochable. » •

## AGRO-ALIMENTAIRE

### Stef se renforce au Portugal

Entièrement dédiée aux industriels de l'agroalimentaire, cette plate-forme transport réfrigérée est basée à Coimbra. Elle permettra de distribuer des produits alimentaires frais et surgelés de la région centre sur l'ensemble du territoire. « Cette nouvelle plate-forme transport va nous rapprocher des centres de production alimentaire et des centres de consommation, explique François Pinto,



Directeur de STEF Portugal. A la clé, une accélération des flux logistiques, gage d'une plus grande compétitivité pour nos clients. Cette implantation a pour objectif de renforcer le dispositif national de distribution du réseau STEF à partir du centre du pays. Elle va nous permettre de construire des modèles d'exploitation plus optimisés pour répondre aux attentes des acteurs de l'industrie agroalimentaire. » •

## Brèves

### Deret, transporteur durable



Deret fête 70 ans d'intelligence logistique et anticipe les contraintes d'accès en ville avec une flotte orientée éco-responsable.

Son engagement éco-responsable remonte à 2009, avec la création du premier réseau de livraison urbaine en camions électriques. Et malgré les difficultés rencontrées avec l'expérience Modec, le groupe continue à croire à l'électrique. Les premiers Fuso 100% électriques seront d'ailleurs mis en exploitation d'ici quelques mois. Ils compléteront le parc de 28 Fuso 'hybride' (diesel-électrique), récemment acquis. Principe de réalité oblige, Deret a également opté pour le GNV avec 19 nouveaux porteurs Daily 7,5t dont 10 sont destinés aux tournées dans la Capitale (Galeries Lafayette). Deret totalise 240 véhicules dont plus de 100 éco-responsables (hybride, GNV, électrique). •

### Barjane récompensé



(De g. à d.) : Pascal Lagarde, directeur exécutif, international, stratégie, études et développement, BPI France, Julie Barlatier Prieuret, Directrice Générale de Barjane, Jean-Frédéric Geolier, PDG de Mille et un Repas.

Barjane a reçu le Trophée des Entreprises Responsables, catégorie « Initiatives pour la cité ». Organisé par AXA et l'Expansion, les Trophées des Entreprises Responsables récompensent les entreprises qui agissent de manière responsable, en lien avec leur écosystème, en se préoccupant de leurs collaborateurs et respectant l'environnement dans lequel elles s'implantent. •

CENTRALE D'ACHAT

# Scapnor modernise son exploitation

L'une des 16 centrales d'achats indépendantes du groupe E. Leclerc a vu cette année sa productivité gonfler de 24%.



**À** l'origine de cette ascension, un partenariat avec l'entreprise logistique Acteos, éditeur et intégrateur de solutions de gestion. Un partenariat qui n'est pas nouveau, puisque Acteos accompagne la Scapnor depuis une vingtaine d'années. La centrale livre 24 supermarchés, 24 Drive et un Express. Acteos a repositionné le WMS en misant sur la solution vocale Vocollect. Elle permet aux employés de la centrale de communiquer, diminuant grandement la marge d'erreur. Acteos a également mis en place un système d'étiquetage des palettes, avec un tag dédié au magasin, rendant possible l'utilisation de la RFID. Chaque palette passe à travers un portique installé sur les quais avant son chargement, et celui-ci sonne en cas d'erreur.

TRANSICS

## Professionnalisation du marché

Le marché français de la télématique se caractérise par une grande professionnalisation avec une demande croissante pour des solutions de gestion de flotte avancées.

« En France, le secteur du transport est confronté à de nouveaux défis parmi lesquels des règles strictes en matière de temps de conduite et de repos, et une demande croissante de la part des

clients concernant la traçabilité des cargaisons, explique Florent Condamine, Directeur des opérations, Transports René Madrias (TRM). L'optimisation des temps de conduite et de repos

est particulièrement importante pour les entreprises de transport en raison du fait qu'en France, le coût des ressources humaines représente environ 35 % des frais généraux. Par conséquent, l'effi-



## Brèves



Sébastien Macherey (à d.).

**TMS**

Pour le transport, Acteos a doté la Scapnor de solutions pour la facturation simplifiée, ainsi que d'un système de traçabilité qui permet de visualiser la localisation du transport en temps réel. A cela s'ajoute la livraison prioritaire en fonction des horaires et de la distance au magasin. Le TMS exploite cette fonction de priorité en plus de sa bonne compréhension des besoins spécifiques de chaque magasin. En effet, les hypermarchés proposent 25 000 références quand les Drives en proposent 7000, et les fréquences de livraisons différent. Les hyper sont livrés 4

fois par semaine en sec et tous les jours en frais, les Drives étant livrés 3 fois en frais et 2 fois en sec par semaine. En comprenant et en intégrant les spécificités de chaque établissement, Acteos aide la Scapnor dans l'optimisation de son circuit logistique, afin de satisfaire sa demande client. Des solutions innovantes donc, qui permettent une meilleure cohésion entre les 410 employés, l'optimisation du transport ainsi que ce gain de productivité impressionnant, selon Acteos : 24 %. La prochaine modernisation est déjà prévue pour 2017, et concernera l'automatisation. •

**Clovis Bordenave**



capacité des chauffeurs a un impact considérable sur les résultats. Dans ce contexte, nous avons récemment commandé la solution Transics Tx-TrailerGuard pour équiper entièrement notre flotte

de 280 semi-remorques. » TRM a récemment équipé sa flotte (260 moteurs) d'ordinateur de bord Tx-Sky et utilise le logiciel back-office Tx-Connect. « La communication directe entre les exploitants et les chauffeurs par le biais des ordinateurs de bord multilingues de Transics permet aux chauffeurs d'effectuer leurs activités quotidiennes de manière efficace. La mise en place de Tx-TrailerGuard va permettre aux transports Madrias de franchir un palier au niveau de la gestion de notre parc et de l'analyse des données par notre atelier intégré. » •

**Presta-trans ou le transport moderne**

Presta-trans met en relation transporteurs et chargeurs via presta-trans.com. Ici, les clients sont invités à saisir le code postal de départ et d'arrivée, le type de camion désiré, le temps de chargement, le nombre de palettes ainsi que le poids total du chargement. La plate-forme sélectionne le prestataire parmi ses transporteurs référencés, et avec qui elle bénéficie de tarifs préférentiels. Le client se connecte sur son compte et choisit la solution qui lui convient. La commande est suivie, les devis arrivent vite, les transporteurs sont choisis et le dialogue est simplifié. •

**SABlight passe au vert**

Johnson Controls commercialise le refroidisseur à condensation par air SABlight de Sabroe : climatisation, chambres froides et réfrigération industrielle (chimie,



agro-alimentaire, pharma, tertiaire). Disponible en 6 modèles standard pour des capacités allant de 170 à 450 kW, il répond à la norme DESP (O7/23/CE) avec le fluide frigorigène vert (R290) à l'indice GWP=3 et un ODP=O. Malgré sa capacité accrue, sa consommation énergétique est basse (ESEER supérieur à 4,5). •

**ID Logistics reprend Logiters**

Eric Hémar, Président-directeur général ID Logistics.

Le groupe de logistique contractuelle ID Logistics mise sur l'Europe avec le rachat de Logiters, en Espagne. ID Logistics s'ouvre ainsi aux secteurs de l'automobile et de la santé, et récupère plus de 50 sites d'une surface totale de 750 000 m<sup>2</sup>. Ce rachat signe aussi l'arrivée d'un nouveau savoir-faire en informatique et en ingénierie, ainsi que de systèmes tels que le pooling industriel, des connaissances toutes liées à Logiters. •

**Blulog innove**

Blulog, une start-up française lance la nouvelle génération de son enregistreur RF de température, sans-fil et de la taille d'une carte de crédit. Outre des améliorations de performance et plus d'options de personnalisation, cette nouvelle version ajoute la connectivité NFC en plus de la connectivité RF, permettant de récupérer les données de température quand l'enregistreur n'est pas à portée d'un hub ; le tout pour un prix inférieur à la génération actuelle d'enregistreurs RF. •

SURGELÉ

# Sofrilog investit 16 m€

Le réseau Sofrilog se renforce avec le nouvel entrepôt en froid négatif de Sofrimaix, situé à Pleugueneuc, près de Rennes. Spécialisé dans la congélation de viande porcine, cet entrepôt de 80 000 m<sup>3</sup> (22 675 palettes), offre une importante capacité de congélation (4 tunnels), extensible à 120 000 m<sup>3</sup> et 12 tunnels de congélation. Sous agrément sanitaire communautaire et agrément export, le logisticien a entamé une démarche de certification ISO 22 000 (sécurité alimentaire) et OEA (sécurité et sûreté).



## Entrées / Sorties

- Réception/chargement 30 camions par jour.
- Flux congelés et flux frais séparés par des quais dédiés.
- Informatique embarquée (chariots, terminaux portables, postes mobiles roulants).
- Contrôles quantitatifs & qualitatifs avec EDI.



## Congélation

- 4 tunnels de congélation à -40°C, avec palettiers par accumulation.
- Capacité totale de 470 palettes. Principe de marche en avant (non croisement des flux).

6



### Décongélation

- 2 tunnels de décongélation de 224 m<sup>2</sup>, extensible jusqu'à 4 tunnels.
- Capacité de 44 tonnes (-18°C à +4°C). Suivi des températures du produit par sondes à l'intérieur et à l'extérieur.

5



### Production de froid

- 11 compresseurs dimensionné pour 120 000 m<sup>3</sup> en froid négatif et 12 tunnels de congélation.
- Environnement : récupération de chaleur.
- Démarche de certification ISO 50 001 (performance énergétique).

3

5

2

4

1

3



### Stockage

- Les produits sont entreposés à -20°C sur palettiers mobiles du spécialiste Storax.
- Capacité d'entreposage de 22 675 palettes, 3 chambres (extension prévue d'une 4<sup>e</sup> chambre).
- Suivi des températures en temps réel et traçabilité des produits.



### Démoulage / Tri cartons

- Chaîne de démoulage industrialisée des bacs, avec fardelage et détecteur de métaux.
- Amélioration des conditions de travail.
- 3 opérateurs et un pilote de ligne par équipe.
- Sécurité alimentaire renforcée pour le traitement des produits nus.



ADELMECLARABRUNOKARINEALICETFRANÇOISBARBARASTÉPHANÉDULVIERSARAHBENGOITCHLOEJEANSYLVAINVERONIQUECHRISTIMALUCASGE



## HEPPNER SANTÉ

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LES  
BESOINS DE L'INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE

- > Distribution de vos produits de santé en France et en Europe.
- > Import et export de vos produits en aérien.
- > Respect des Bonnes Pratiques de Distribution.



# PHARMA LOGISTICS

DIRECTIONS ACHAT, TRANSPORT ET QUALITÉ

news

SUPPLÉMENT  
DE FROIDNEWS  
NUMÉRO 11  
NOVEMBRE 2016

Éditrice : Sylvie Warnet  
sylvie.warnet@froid-news.com



GOOD PRACTICE DISTRIBUTION

## Eurotranspharma

Aucun compromis sur la chaîne du froid

PAGE  
**58**

### Pharmaceutical Logistics

Innovative solutions for your time and temperature sensitive shipments.



AIRFRANCE / KLM  
Martinair CARGO

# Les Journées Froid Santé face aux défis RSE



Organisées par l'AFF et l'IFF, les 22 et 23 novembre prochain, à Lyon, se déroulera la 5<sup>e</sup> édition d'Healthcare ColdDays ou Journées Froid Santé, avec des acteurs européens du froid, de la santé et de la cosmétique. Les organisateurs accueilleront, en particulier, les personnalités suivantes :

- Professeur Locher - PUHP ISPB Faculté de pharmacie / Institut des sciences pharmaceutiques de l'Université de Lyon 1 / Directeur de la pharmacie centrale du CHU de Lyon.
- Docteur le Lem - Directeur Supply Chain LFB.
- Docteur de Paoli - Warehousing shipping and Cold Chain Management Director GSK.
- Docteur Gobina - technical Officer, Immunization Devices Department of essential medicines and products, WHO.
- Docteur Saint - Lorant - Maître de conférences associé à l'Université de Caen, Praticien Hospitalier CHU Caen.

Des thèmes d'actualité seront traités autour des questions de transport, technologies du froid, Big Data, contrôle de la chaîne du froid des hôpitaux/officines jusqu'au domicile du patient, certification des équipements, défis environnementaux et livraison par drone.

## FROID DURABLE

### **Coldinnov** ouvre son capital

*Coldinnov conforte son avance dans le froid écologique de rupture avec l'installation du premier pilote groupe frigorifique industriel. A suivre !*

Imaginez des puissances frigorifiques de 3kW à 200 kW et plus ! C'est le résultat de l'invention brevetée d'une équipe de « sudistes » (Toulouse et Marseille), sous l'impulsion de Lionel Bataille, associé gérant (Toulouse et Marseille). Le

système récupère l'énergie dans la chaleur perdue des gaz d'échappement d'un groupe électrogène pour produire du froid en continu, sans compresseur, par une réaction thermochimique solide-gaz. A noter, ce système permet de va-

loriser des chaleurs perdues très diversifiées : process industriels, incinération et recyclage, chaudières et biomasse, solaire, piles à hydrogène, moteurs thermiques ou électriques. Datacenters, industries agro-alimentaire, chimique et cosmétique, climatisation des bâtiments, chaînes de froid des pays émergents, transports terrestre, maritime et fluvial, etc. Le capital de la société (1,6 M€), est ouvert au capital risque pour faire face à un plan de développement sur 5 ans. Enfin, l'inventeur prépare la commercialisation. •

NAOCOM

## La sécurité du bon degré

Naocom propose d'améliorer la démarche qualité de la chaîne du froid, en surveillant les températures de transport en temps réel.

Naocom intègre, en standard, toutes les fonctions d'un système de géolocalisation performant. L'actualité de Naocom porte sur l'interconnexion réussie de la solution de traçabilité de température en temps réel avec la géolocalisation. « Nous exploitons des logiciels métiers

- SIL de laboratoires tels que Roche et Agfa Healthcare - et de solution de gestion de courses (technologie Eureka). Nous les avons associés à des capteurs sans fil et à un système d'alerte d'excursion de température », explique Laure Reversat, Directrice générale de Naocom.



« Nous avons aussi mis en place une solution de démarrage anticipé de caisson de froid programmable via notre interface WEB. Ainsi, nous pouvons ajuster le froid actif des enceintes aux spécifications des clients, sans risque de rupture de la chaîne du froid. » •



## Une solution unique de gestion des températures pour tous vos véhicules Frigo !

- Indépendante et universelle
- Vos données de température sous contrôle
- Solution 2 en 1 pour la maintenance et le suivi de parc

Contactez Ekolis de la part de FROIDNEWS, et bénéficiez de 2 mois d'essai gratuit !

Tél. : 02 90 02 01 53

[www.ekolis-eu.com](http://www.ekolis-eu.com) • [contact@ekolis-eu.com](mailto:contact@ekolis-eu.com)



**EKOLIS**  
LOGISTIQUE  
INFORMATION  
SYSTÈME



TRAÇABILITÉ DES TEMPÉRATURES

« En cas de rupture de la chaîne du froid, Vialto est aujourd'hui capable de nous prévenir en moins de 15 minutes. »  
Sébastien Drouillet.

## 3 questions à Sébastien Drouillet, Directeur général Alloga France

**Le depositaire pharmaceutique Alloga considère Vialto Track comme la meilleure solution de traçabilité en temps réel. Ça a le mérite d'être clair.**

**Quels ont été vos critères de sélection ?**

**SD :** Nous travaillons avec Vialto depuis 2002. C'est un partenaire de confiance, aussi bien pour nous que pour nos clients laboratoires. Vialto nous a proposé il y a 2 ans de travailler sur un projet de développement d'une solution de traçabilité en temps

réel de la température.

**En quoi la solution Vialto Track vous a-t-elle semblé la plus pertinente ?**

**SD :** Vialto nous a proposé de tester, avec nos clients, ce nouvel outil dont il souhaitait à terme équiper sa flotte. Aujourd'hui, Vialto Track est ce qu'il existe de plus avancé en matière de suivi en temps réel de la température des produits de santé, une innovation largement appréciée par nos clients.

**Quelle sera la prochaine étape dans la sécurisation de la chaîne du froid ?**

**SD :** Grâce à Vialto Track, il nous est désormais possible de monitorer en temps réel la température à toutes les étapes du parcours d'un produit de santé, depuis nos entrepôts jusqu'à l'hôpital ou la pharmacie. En cas de rupture de la chaîne du froid, Vialto est aujourd'hui capable de nous prévenir en moins de 15 minutes, ce qui nous permet de décider quasiment instantanément d'interrompre ou non la livraison du produit touché. Nous réfléchissons actuellement à la possibilité de mettre en place un système qui nous alerterait automatiquement et directement d'un écart de température. •

## Brèves

### Cargolux loue des va-Q-tainers

Cargolux vient d'annoncer une nouvelle liaison Europe/Porto Rico qui répond principalement aux besoins de l'industrie pharma. « Dans ce contexte, la solution de location va-Q-tec répond aux attentes de nos clients, affirme Franco Nanna, Directeur Cargolux Global Logistics Services. La technologie va-Q-tainer favorise une meilleure fluidité dans la logistique sous température dirigée tout en assurant le maintien des produits au point de consigne. »



### Biomnis garantit la traçabilité

Biomnis, le principal laboratoire d'analyses médicales en Irlande, a récemment déployé la solution de preuve de livraison ZetesChronos pour garantir une traçabilité en ligne en temps réel. Grâce à ZetesChronos, Biomnis est en mesure d'offrir à l'échelle nationale un transport d'échantillons médicaux à la fois sûr, fiable et de grande qualité, soutenu par une traçabilité complète en ligne. La solution présente d'autres avantages, notamment une facturation plus rapide et plus exacte ; ainsi que le respect des exigences de traçabilité de l'ONU.

# vialto

transportons la vie

tse & biotrans



## Qualité & savoir-faire récompensés

1<sup>er</sup> transporteur à être certifié ISO 9001 V2015 par Dekra  
Également certifié CERTIPHARM



## LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE DES PRODUITS DE SANTÉ À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

Exclusivité vialto

# vialto track

La première solution de suivi des températures et des parcours en temps réel.  
Un outil innovant au service du transport des produits de Santé permettant le suivi individuel au colis.

**100% THERMOTRACKÉ** + **100% GÉOTRACKÉ** SOIT **200% DE TRAÇABILITÉ**



Pour plus d'informations et devis

**CONTACTEZ-NOUS DÈS À PRÉSENT : 04 72 76 67 17**

Groupe  
**Starservice**

[www.stars-service.com](http://www.stars-service.com)



## BONNES PRATIQUES DE DISTRIBUTION

# Eurotranspharma, aucun compromis sur la chaîne du froid

*La démarche d'Eurotranspharma, leader français de la logistique des produits de santé, est marquée par la volonté de garantir aux laboratoires l'utilisation des process et des matériels les plus exigeants et les mieux adaptés aux bonnes pratiques de distribution.*

L'actualité d'Eurotranspharma s'illustre, dans un contexte plus favorable aux investissements, par la récente création de la filiale Skandi Location. Son but, acheter et louer des moyens roulants et immobiliers aux autres filiales du groupe. Dans ce cadre, Skandi Location a traité avec Thermo King, son concessionnaire Paris Froid Service, et Lamberet

pour équiper sa flotte de 22 semi-remorques Lamberet équipée du groupe SLXe Spectrum PharmaSolutions. A cette commande, s'ajoute celle de 50 VUL Peugeot Boxer 2.0 HDI Euro 6 également équipée par Thermo King en groupe V300 Max Spectrum poulie-moteur et carrossée par Lamberet. « A l'issue de l'appel d'offres, la solution mixte Thermo King et Lamberet, s'est avérée la

plus performante, commente Richard Trapeau, Responsable des achats Eurotranspharma et Ciblex, et DG de Skandi Location. Chez Thermo King, nous apprécions la clarté de l'offre technique et le professionnalisme de nos interlocuteurs. L'offre PharmaSolutions, complétée par Pharma Assist, qui est en tous points la plus pertinente. Nous avons choisi ce qu'il y a de mieux chez Thermo King dans le but d'assurer une qualité optimale de notre offre de transport auprès des laboratoires et de l'ensemble des acteurs de la Santé. Pour ce qui est de Lamberet, il s'agit d'une entreprise à taille humaine, agile et très réactive,

© Les Échos



« Nos choix techniques pour Thermo King PharmaSolutions et Lamberet nous apportent des avantages compétitifs significatifs. »  
Stéphane Baudry, Président Eurotranspharma.



Richard Trapeau, Responsable des achats Eurotranspharma et Ciblex, et DG de Skandi Location.



© La Montagne

animée des mêmes ambitions de progrès et d'excellence. Nous souhaitons construire un partenariat durable avec Thermo King et Lamberet afin de préparer l'avenir et continuer à positionner notre offre dans le cadre des GDP. »

### PharmaSolutions

« L'équipe de Thermo King, avec le concours opérationnel de Paris Froid Service, apporte des solutions sous températures dirigées déterminantes pour notre client, explique Roland Duquesne, Directeur Grands Comptes EMEA, Thermo King. Les nouveaux véhicules d'Eurotranspharma bénéficient de la certification PharmaSolutions, cette qualification étant indispensable dans le cadre des GDP. » En outre, Thermo King et PFS apportent également une compétence réelle grâce à la formation des filiales d'Eurotranspharma. « Concernant les VUL, nous offrons notre expérience et notre expertise sur le domaine du kit compresseur avec les premières applications sur les nou-

veaux Peugeot Boxer 2.0 HDI Euro 6 », complète Frédéric Rodrigues, responsable commercial, Paris Froid Service. « Nous avons constitué une équipe projet chez Eurotranspharma, poursuit Richard Trapeau, qui nous a aidé à sélectionner la solution I-Kare de Thermo King pour l'accès à l'historique du service après-vente sur le matériel. L'objectif de nos choix est d'assurer une prestation sans faille à nos clients, en pleine confiance, et avec le concours de nos filiales, pour respecter nos engagements envers nos clients. Tous nos véhicules sont cartographiés avec des tests en température extérieure à -30°C / +40°C (températures des produits maintenues à 2/8°C et 15/25°C). Et Yohan Kervern, Responsable des ventes France, Thermo King, d'ajouter : « L'assistance H24 Thermo King Pharma Assist, prévoit une intervention sous 2 heures en cas d'immobilisation du véhicule, assurant ainsi le maintien des produits au point de consignment. » •

Roland Duquesne (à g.) et Yoann Kervern, se félicitent pour Thermo King, de l'excellente fluidité de la relation client avec Eurotranspharma.



## Sur la voie de la croissance

« Nous sommes en ligne avec notre feuille de route, et observons une croissance organique, commente Stéphane Baudry, Président d'Eurotranspharma. Nous nous réjouissons de la mise en place des PDA qui permet d'innover et d'améliorer la traçabilité des envois et de proposer une qualité de service toujours plus grande. En 2017, nous inaugurerons 3 nouveaux sites à Lyon (4500 m<sup>2</sup>), Dijon et Nancy, entièrement exploités en 2/8 et 15/25. » Eurotranspharma a lourdement investi dans son parc en 2016 et prévoit de poursuivre le renouvellement en 2017. Sur un parc de 600 VUL et VI euro 6, un tiers du parc VUL sera bientôt équipé en VUL Peugeot et Renault. Lamberet progresse dans le panel des Carrossiers, notamment en proposant des solutions innovantes de carrosserie en cours de déploiement, co-développées avec Skandi Location et EuroTransPharma.



SÉCURITÉ DE LA CHAÎNE DU FROID

# Eurotranspharma et Lamberet

## en route pour un partenariat

*Avec sa nouvelle flotte de semi-remorques Lamberet SR2 Super Duplex Pharmasafe+ de dernière génération, Eurotranspharma s'est tourné vers le matériel le mieux-disant en matière de sécurité selon le transporteur.*

« La certification Pharmasafe+ du matériel roulant peut s'ajouter à celle offerte pour le groupe frigorifique. Le double effet kiss cool en quelque sorte. »

Quentin Wiedemann,  
Directeur marketing,  
Lamberet.

« **C**oncernant la sécurité de la chaîne du froid, les panneaux composites Lamberet offrent la meilleure technologie d'isolation du marché, au bénéfice du coefficient de sécurité frigorifique, affirme Quentin Wiedemann, Directeur Marketing, Lamberet. Nos parois polyester non-conductrices sont les mieux adaptées au transport en multi-température. Avec le système d'aérodynamique interne IAFO breveté, et un procédé de recirculation d'air spécifiquement étudié avec Thermo King,

ces semi-remorques offrent une homogénéité de température autour du point de consigne incomparable. »

### Certification Pharmasafe+

La certification Pharmasafe+ des matériels Lamberet est basée sur des éléments factuels et opposables juridiquement, selon les critères dictés par le guide de bonne pratique de transport des produits de santé humaine et les décrets encadrant les opérations de transport des produits pharmaceutiques. Selon Quentin Wiedemann, « La démarche de Lamberet est de

proposer le cahier des charges le plus exigeant du marché, pour permettre à nos clients de se distinguer des multiples certifications privées commerciales qui ont émergé ces dernières années, en particulier à l'étranger. Depuis plus de trente ans, Lamberet offre des solutions étudiées pour le transport pharmaceutique. Aujourd'hui, nos matériels capitalisent sur nos dernières innovations, comme le système de guide d'air ouvert IAFO, pour proposer un matériel extrêmement abouti, recherché par les laboratoires pharmaceutiques. » •

FOURGON ET CHÂSSIS CABINE

## Les VUL aussi !

*Eurotranspharma et Lamberet co-développent des solutions sur base de fourgon et plancher-cabine.*

Cette nouvelle flotte entrera en service à partir de novembre 2016. « Lamberet est le seul carrossier frigorifique qui fabrique à la fois les isolations des fourgons VUL, les caisses pour châssis de moins de 7,5t et porteurs, et les semi-remorques sous température dirigée, affirme Quentin

Wiedemann. Les technologies et cahier des charges mis en œuvre sur les véhicules légers sont les mêmes que pour les semi-remorques. Nous sommes donc en mesure d'offrir sur des utilitaires un niveau de prestation équivalent aux véhicules industriels, ce qui est totalement inédit. C'est un avantage indéniable en « Pharma », dont les contraintes spécifiques ne peuvent souffrir d'un cycle de production artisanal. » •



Routier, maritime ou aérien... quel que soit le transport, le SPY mobility s'adapte à tout type d'enceinte : véhicules, conteneurs et vitrines frigorifiques, réfrigérateur et congélateurs, caissons isothermes, cuves cryogéniques, palettes de marchandise.



# SPY Mobility, l'enregistreur de température et d'humidité géolocalisable dédié au transport

JRI propose la solution de surveillance SPY Mobility qui assure la traçabilité des températures et la localisation des produits thermosensibles durant le transport.

Expert de la mesure de température, JRI complète sa gamme de solutions de surveillance de la chaîne du froid. « Enregistreur de température composé de modules GPS/GPRS, le SPY Mobility mesure et enregistre la température, gère les alarmes en cas de dépassement de température et permet de tracer, en temps réel, la position des produits, explique Eric Cantalas, Directeur Général de JRI. Cette solution repose sur notre expérience de la mesure de température et notre savoir-faire métrologique. Nous apportons ainsi une solution fiable pour les professionnels du transport sous température dirigée ». Pour assurer la surveillance des denrées thermosensibles du milieu agro alimentaire, un modèle conforme à la norme EN 12830 a été spécifiquement développé. Conçue par JRI, la sonde numérique de 4<sup>e</sup>

génération connectée au SPY Mobility est d'une grande précision et couvre la plage de température de -196°C à +80°C (selon le modèle) et de -30°C à +70°C / 0% à 100% HR pour le capteur Température / Hygrométrie. « Nos sondes numériques sont munies d'une mémoire interne stockant leurs données métrologiques, permettant ainsi leur étalonnage Cofrac par simple échange, sans interrompre la surveillance des équipements » poursuit Eric Cantalas.

## Une surveillance à tout moment du transport

Les mesures sont envoyées à la plateforme web SIRIUSmobility qui permet de surveiller et de localiser la température de la marchandise à tout moment du transport. Intuitive et conviviale, l'interface de la plateforme permet la visualisation et l'exploitation des données en

temps réel depuis un smartphone, un PC ou une tablette. En cas d'excursion de températures, les alertes sont envoyées par SMS et email pour permettre une intervention immédiate. Un voyant d'alerte est également prévu sur l'enregistreur. « Outre les fonctionnalités essentielles de suivi de trajet via une carte géographique liée à la température, SIRIUSmobility intègre un système de détection de points d'intérêt (geofencing) qui envoie des notifications à l'opérateur lors du passage de la marchandise sur les zones configurées. » Le système propose également la création de rapports de trajet traçant les événements intervenus durant le transport et prévoit un espace de stockage dédié aux documents métrologiques. •



« Nous apportons ainsi une solution fiable pour les professionnels du transport sous température dirigée »  
Eric Cantalas,  
Directeur Général.

## Atouts du SPY Mobility

- Facilité d'installation & d'utilisation
- Gestion des alarmes en temps réel & transmission des alertes par SMS et email
- Exploitation sur smartphone, PC et tablette
- Etalonnage Cofrac de la sonde par simple échange

*Emirates SkyCargo est la première compagnie aérienne de fret au monde à obtenir la certification GDP pour les activités qu'elle opère dans son hub composé de deux aéroports, ainsi que pour le transport par camions sous douane entre les deux aéroports H24.*



*Emirates SkyCargo est le plus grand opérateur cargo du secteur aérien avec 15 avions cargos sur les 250 avions de sa flotte.*

#### BONNES PRATIQUES DE DISTRIBUTION

## Emirates Skycargo, premier de la classe GDP

*Emirates Skycargo inaugure de nouvelles installations certifiées par l'Union européenne spécialement conçues pour le transport de produits pharmaceutiques.*

**E**mirates SkyPharma, la nouvelle installation d'Emirates SkyCargo spécialement conçue pour le transport de produits pharmaceutiques thermosensibles en toute sécurité, vient d'être inaugurée à l'aéroport international de Dubaï (DXB), considéré comme le premier et plus grand hub multi-aéroport

du monde répondant aux directives de Bonnes Pratiques de Distributions de l'Union Européenne. Situé sur les 11 000 m<sup>2</sup> du terminal Emirates SkyCentral de Dubaï, Emirates SkyPharma offre une surface de 4 000 m<sup>2</sup> spécialement pensée pour le transport de produits pharmaceutiques. Le bâtiment comprend plusieurs zones à tempé-

rature dirigée (entre 2°C et 8°C et entre 15°C et 25°C), 88 positions de stockage individuelles à température dirigée, intégrées dans le système automatique de handling des palettes et containers aériens, ainsi que 5 quais de livraison et de chargement également à température dirigée.

#### Connectée

« En tant que leader du transport de marchandises à travers le monde, il nous importe non seulement que nos équipe-

## Brèves

### Systainer résiste jusqu'à -20°C

Systainer permet de composer un système de rangement sur mesure : du simple module de base T-Loc I à la storage-box, en passant par le coffre avec rangement intégré dans le couvercle, le Classic line à tiroirs ou le kit Isotherme. Systainer offre également une sécurité optimale quel que soit le type de produit stocké grâce à ses mousses de protection intérieures, standards ou sur mesure, et ses inserts thermoformés de rangement à compartiments.





Les dernières technologies de maintien et de traçabilité de la température dirigée sont déployées à Dubaï.



Emirates SkyCargo est la compagnie qui opère la plus vaste zone de fret au monde certifiée GDP.

ments de dernière génération garantissent le respect de la chaîne du froid pour le transport de produits pharmaceutiques, mais qu'ils soient également en conformité avec les standards internationaux les plus exigeants », a déclaré Nabil Sultan, Vice-Président d'Emirates en charge du fret. Emirates SkyCargo a par ailleurs reçu la Certification GDP, délivrée par l'agence de certification Bureau Veritas, qui récompense la conformité aux directives de Bonnes pratiques de distribu-

tion de l'UE pour les produits médicaux destinés aux êtres humains. La nouvelle installation Emirates SkyPharma de Dubaï est totalement connectée à Emirates SkyCentral DWC. Ce hub tout-cargo de la compagnie situé à l'aéroport Dubai World Central comprend 4 600 m<sup>2</sup> dédiés au transport pharma. Rappelons qu'Emirates propose aussi ses solutions Cool Dolly, White Container et White Cover Advanced, conçues pour prévenir les excursions de température. •

**11 000**  
tonnes de produits pharmaceutiques

**8600 m<sup>2</sup>**  
dédiés au pharma à Dubaï  
et Dubaï World Central.

**150**  
destinations via Dubaï

**250**  
avions dont 15 cargo

## ZetesChronos apporte la preuve

Traçabilité et preuve de livraison des échantillons médicaux sont désormais garanties chez Biomnis. Le principal laboratoire d'analyses médicales en Irlande, a récemment déployé la solution de preuve de livraison ZetesChronos pour garantir une traçabilité en ligne en temps réel. Grâce à cette dernière, Biomnis est en mesure d'offrir, à l'échelle nationale, un transport d'échantillons médicaux à la fois sûr, fiable et de grande qualité, soutenu par une traçabilité complète en ligne. La solution présente aussi une facturation plus rapide et plus exacte et le respect des exigences de traçabilité de l'ONU. Désormais, les colis sont scannés à chaque étape du processus de distribution à l'aide de dispositifs mobiles Honeywell CN51 sur lesquels ZetesChronos est installé.

## CrodaTherm 6.5

Le CrodaTherm 6.5, un PCM (Phase Change Materials) 100% d'origine renouvelable répond de façon durable aux problématiques du transport à froid. Possédant une chaleur latente élevée, et donc une capacité importante à emmagasiner la chaleur excessive, il permettra de stabiliser la température froide lors de sa fusion. Son point de fusion étant de 6,8°C, il est idéal pour respecter les normes pharmaceutiques. En plus d'être d'origine biosourcée, le CrodaTherm 6.5 est à la fois biodégradable et sans danger. Il est donc manipulable facilement, et en cas de fuite suite à un accident dans le transport, sans impact négatif. Enfin, CrodaTherm 6.5 pourra resservir grâce à sa très faible évaporation bien que ce soit un PCM organique.



« La santé est notre marché de référence, qui dicte notre stratégie d'innovation tant les réglementations y sont strictes et les enjeux importants. »

Laurent Rigaud, Président du Directoire de Coldway.

#### TRANSPORT PHARMACEUTIQUES

## L'innovation Coldway au CHU de Nîmes

*Coldway innove pour la chaîne du froid et cela se sait jusqu'au CHU de Nîmes.*

**L**e CHU de Nîmes a fait le choix de s'équiper de 6 Rolls TC 600L de la gamme AlcatheRM Roll de Coldway. Chaque jour, la plate-forme logistique du CHU de Nîmes réceptionne en moyenne 250 commandes, parmi lesquelles des produits pharmaceutiques thermosensibles : médicaments, produits diagnostic et réactifs de laboratoire. Ceux-ci sont stockés à quai avant d'être acheminés vers les différents services concernés de l'hôpital, à savoir la pharmacie centrale, le la-

© Laurent Lacombe



Carrier Transicold équipe tous les containers 40' et Daikin les EVP 20. Naturellement, ces reefers peuvent également transporter des produits de la santé et des surgelés.



CROISSANCE

## Hapag-Lloyd commande 5 750 reefers

Champagne (sans alcool) chez Carrier Transicold qui remporte 5000 unités de réfrigération pour équiper les EVP 40.

Hapag-Lloyd investit puissamment dans 5 nouveaux porte-containers de 10 500 TEU, d'une capacité de 2100 containers chacun. 1000 containers sont équipés de la technologie "atmosphère contrôlée", qui permet la conservation optimale de produits alimentaires sensibles (fruits et légumes) sur une longue période. Hapag-Lloyd teste avec Carrier Transicold, l'utilisation de réfrigérant naturel au dioxyde de carbone qui pourrait, à long terme, remplacer les réfrigérants chimiques. •

boratoire de biochimie et l'unité de cancérologie. Auparavant, ces produits étaient livrés dans des caisses isothermes. Les produits pharmaceutiques thermosensibles sont désormais conditionnés dans leur simple emballage, dans des cartons ou sur des palettes classiques. C'est ce qui a poussé le CHU de Nîmes à réagir rapidement, afin d'éviter qu'ils ne restent à quai sans aucune protection de température avant d'être acheminés vers leur destination finale. « *Le respect de la chaîne du froid dans le transport des produits pharmaceutiques thermosensibles n'est pas une option, il est d'ailleurs strictement réglementé par le Cofrac. Toute excursion de température entraîne une mise en quarantaine du produit, qui devra être détruit s'il s'avère être altéré. Le risque étant de se retrouver en rupture de stock et de ne pas pouvoir fournir leur traitement aux patients* », précise le Dr Jean-Marie Kinowski, Chef du Service Pharmacie du CHU de Nîmes. •

### Technologie adaptée

Modulables et mobiles, les produits de la gamme AlcatheRM Roll reposent sur une technologie brevetée Coldway, qui consiste à produire du froid à partir d'une réaction thermo-chimique. Elle utilise un réfrigérant naturel sans impact sur la couche d'ozone, sans consommables, mais aussi et surtout sans utilisation en continu d'énergie extérieure. Ces enceintes permettent le transport et le stockage de produits thermosensibles à température choisie et contrôlée, dans des plages horaires allant de 12 à 48 heures. Les containers embarquent également un système de traçabilité permettant d'enregistrer en temps réel la température intérieure du caisson et de détecter les ouvertures de porte. •

# Sirha

LE RENDEZ-VOUS MONDIAL  
DE LA RESTAURATION  
& DE L'HÔTELLERIE

21>25  
JANVIER 2017  
EUREXPO  
LYON



**3 045**  
exposants  
et marques

**725**  
nouveautés

**189 028**  
professionnels  
**138** pays

(Source : Sirha 2015)

SIRHA APP.



Salon réservé aux professionnels

#Sirha



VOTRE BADGE GRATUIT AVEC  
LE CODE INVITATION **PPFRD**  
SUR [WWW.SIRHA.COM](http://WWW.SIRHA.COM)





TRANSPORT & LOGISTIQUE

# FROID NEWS

LE MAGAZINE DES OPERATEURS  
DE LA CHAÎNE DU FROID



SOYEZ CERTAIN DE  
RECEVOIR **VOTRE MAGAZINE**  
EN VOUS **ABONNANT !**

Je m'abonne à

## FROID NEWS

le magazine premium  
100% transport & logistique  
sous températures dirigées !

Gagnez du temps !

Abonnement en ligne sur

[froid-news.com](http://froid-news.com)

rubrique "La Boutique"

# 90 €<sup>HT</sup>

6 numéros / 108 € TTC

Partenaire officiel  
**FROIDNEWS**

**PHARMA  
LOGISTICS**  
LABORATOIRES

Je souscris à l'abonnement. Je règle le montant de 108 euros TTC par chèque à l'ordre de Nouveaux Horizons.

Je joins ma carte de visite pour indiquer l'adresse professionnelle à laquelle sera expédié le magazine.

Je précise l'adresse de facturation (si différent). Je peux aussi payer par virement bancaire ou sur La Boutique du site [froid-news.com](http://froid-news.com)

Contact et assistance - Sylvie Besomi-Warnet, Tél. : 01 84 28 37 50 / [sylvie.warnet@froid-news.com](mailto:sylvie.warnet@froid-news.com)

ADRESSEZ VOTRE RÉGLEMENT à Nouveaux Horizons 4, route de Fontainebleau 77500 MONTIGNY SUR LOING



## Une bonne conservation est la recette du succès.

### Mercedes-Benz Sprinter Fresh.

Afin de répondre parfaitement à vos besoins et à votre activité, le Sprinter Fresh vous offre de multiples options d'aménagement spécifiques (penderie viande, rideau anti-déperdition à lamelles, étagères...), développées en collaboration avec nos partenaires carrossiers sélectionnés : Lamberet, Isberg, ECP et Lecapitaine. Le Mercedes-Benz Sprinter a vraiment tous les atouts pour vous permettre ainsi de proposer le meilleur service à vos clients.

Plus d'informations sur [utilitaires.mercedes.fr/contact](http://utilitaires.mercedes.fr/contact) ou au **N°Azur 0810 777 333**

PREL D'UN APPEL LOCAL, DEPUIS UN POSTE FIXE

**Mercedes-Benz**

Vans. Born to run.\*

