

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



P. 6

**Noël Prioux,**  
Directeur exécutif France  
Groupe Carrefour

« YES ! » aux  
énergies alternatives.

## Les groupes Froid en cure de vitamines

P. 26

ISSN : 2492-6345 / CPPAP : EN COURS. DÉPÔT LÉGAL : AVRIL 2017

© Gruau Isberg

**NOUVEAU**



## Le Forum-Expo de la filière du Froid

31 mai-1<sup>er</sup> juin 2017 / Montlhéry

Un événement organisé par FroidNews



PROGRAMME ET INSCRIPTION SUR [WWW.LESELF.COM](http://WWW.LESELF.COM)

Retrouvez-nous au SELFI  
du 31 mai au 1<sup>er</sup> juin

Cet été, passez au vert !  
Goûtez la fraîcheur Petit Forestier.



Offre de location frigorifique Véhicules - Meubles - Containers  
en courte, moyenne et longue durée, pour tous les métiers !

[www.petitforestier.com](http://www.petitforestier.com)

**PETIT FORESTIER**  
Le Loueur de Froid



Pierre Besomi  
Éditeur du froid :)  
pierre.besomi@froid-news.com



Jouez notre sélection  
de vidéos sur  
la version numérique  
de FROIDNEWS.

# Rendez-vous au SELF!

Dans moins d'un mois, la communauté élargie de Froid News se retrouvera au SELF!, dans le cadre exceptionnel du circuit de Montlhéry, au sud de Paris (31 mai et 1er juin 2017, de 9h00 à 19h00). Rappelons que ce Forum-Expo a pour objectif de mettre en valeur les efforts déployés par la filière logistique du froid pour favoriser le **transport décarbonné** et la **logistique urbaine durable**. On y rencontrera des industriels, des distributeurs, des grossistes RHD, des chargeurs de l'agroalimentaire et du secteur pharma, des collectivités et la presse. Et bien sûr, des transporteurs-logisticiens. Etroitement soutenu par l'UNTF, entre autres institutionnels, ainsi que par des dirigeants représentatifs de l'éco-système, ce Forum-Expo est - de facto - en train de devenir le salon de la logistique du froid 'durable'. Grâce à vous ! Mieux qu'un long discours pour en savoir plus, consultez [leselfi.com/partenaires-exposants/](http://leselfi.com/partenaires-exposants/)

et l'onglet programme ! Plus de 100 exposants et partenaires institutionnels, animeront le parvis pour exposer leurs solutions ; tandis que le circuit routier accueillera les démonstrations grandeur nature. En silence et sans odeur. Deux conférences plénières et 12 ateliers thématiques seront autant d'occasions de faire le point sur les projets aboutis et à venir, d'apprendre des autres, et de rencontrer des professionnels de divers horizons.

Après un tour de France marathon, pour sensibiliser et mobiliser le plus grand nombre, nous n'aurons de cesse de vous offrir un événement à la hauteur de vos attentes, qui récompensera les efforts de nos partenaires pour exposer et animer, ainsi que l'intérêt des visiteurs pour s'y déplacer. Avec mon équipe, je tiens à remercier toutes celles et tous ceux qui ont bien voulu nous faire confiance dans la réalisation de ce projet. A très vite pour vous accueillir au SELF!

Pierre Besomi  
[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)

**Editeur :** Nouveaux Horizons  
4 route de Fontainebleau  
77690 Montigny-sur-Loing  
**Directeur de la publication :**  
Pierre Besomi /  
pierre.besomi@froid-news.com  
Tél. : 06 11 84 13 47  
**Gestion administrative et abonnements :** Sylvie Warnet /  
sylvie.warnet@froid-news.com  
**Rédactrice-en-chef Pharma Logistics News :** Sylvie Warnet  
**Rédacteur-en-chef technique :**  
Eric Tixier  
**Journaliste indépendant :**  
Erick Demangeon.  
**Community & web content manager :** Sébastien Gérard /  
sebastien.gerard@froid-news.com  
**Éditrice déléguée :**  
Laurence Emery.  
**Maquette :** Philippe Arzur  
et Delphine Kocher  
**Publicité et partenariats :**  
Laurence Emery /  
froidnews@defis-regie.com  
Tél. : 06 11 87 20 61  
**Imprimerie :** Chevillon - Sens  
• Envoyez vos suggestions et commentaires au directeur de la publication.  
• Photos : DR  
**ISSN :** 2492-6345  
**Dépôt légal :** mars 2017.  
**Copyright :** toute copie à usage commercial, doit faire l'objet d'une demande auprès de l'éditeur,  
**NOUVEAUX HORIZONS Sarl,**  
propriétaire du titre FROIDNEWS :  
pierre.besomi@froid-news.com

TRANSPORTEURS-LOGISTICIENS VERTUEUX

AGIR VITE POUR  
L'AIR ET LE BRUIT

INVITATION  
OFFERTE  
[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)

## Brèves

### Thierry Allègre, Président du Club Déméter environnement et logistique



Thierry Allègre succède à Michel Corso en tant que 5e Président du Club Déméter Environnement et logistique. Thierry Allègre est diplômé d'un Master 2 Recherche, management logistique et stratégie de l'Université d'Aix-Marseille après avoir obtenu à l'Université Paris-Sorbonne un DESS Transport, communication et logistique des échanges internationaux. Depuis 2002 chez Martin Brower France, il y a occupé successivement les postes de Directeur région sud, Directeur projets organisation et méthodes, avant d'être nommé en 2014, Directeur support opérations. •

### Asseyez-vous !



TVH, fournisseur de pièces de rechange et d'accessoires pour le marché de l'après-vente, aptes à l'entretien et à la réparation d'équipement d'origine (OEM), édite son nouveau catalogue « Sièges & accessoires » pour chariot télescopique. À noter que le document décline au fil de ses 268 pages illustrées des gammes complètes issues de différentes grandes marques. •

### Gros plan sur les grossistes



La Confédération du commerce de gros et international (CGI) publie en partenariat avec le Centre de recherche sur le transport et la logistique de l'Université Aix-Marseille (Cret-Log) une étude complète sur la logistique urbaine. Réalisée sur la base des témoignages de près de 350 entreprises, « Le grossiste, acteur majeur de la distribution urbaine » dresse un état des lieux exhaustif de

l'activité de logistique urbaine des grossistes de France et présente des solutions efficaces en termes de circulation et de pollution dans les villes. •

### OBJECTIF CROISSANCE

## Olano en ligne avec sa feuille de route

Le Groupe Olano rachète Amantini Logistica, spécialisée dans les produits de la mer.



**L**e Groupe poursuit son objectif de croissance dans les produits de la mer (CA : 70 M€ en 2016), avec plus de 300 000 tonnes traitées en transport et logistique. L'approvisionnement de la Péninsule Ibérique étant de plus en plus mondial, il requiert une connaissance importante du transport aérien et des fluctuations de ce métier (quotas de pêche, saisonnalités, etc.) Dans ce contexte, et avec 40 ans d'expérience dans cette spécialité, Olano étend son périmètre avec l'acquisition d'Amantini Logistica, basée à Cesena en Italie et à

Vilamalla en Espagne (CA : environ 12 M€). Cette société traite plus de 20 000 tonnes de flux de l'Espagne vers l'Italie et vice versa. « Cet achat conforte notre position de leader sur la Péninsule Ibérique, déclare Nicolas Olano. Cette croissance externe va nous permettre de réaliser un chiffre d'affaires pour la filière des produits de la mer de 100 M€ avec plus de 400 000 tonnes traitées, dans les deux ans à venir. Nous serons en mesure d'offrir des services de transport, logistique et distribution, ainsi que du transport international export/import sur tous les pays d'Europe. » •

### Seafoodways

Rappelons que le Groupe Olano est l'un des fondateurs du réseau Seafoodways, premier réseau européen de transport et logistique des produits de la mer, en collaboration avec STEF (France), Express Marée (France), O'Toole Transport (Irlande), Kotra (Pays-Bas) et Med Frigo (Grèce).



**RENAULT**  
La vie, avec passion

# Gamme Renault Z.E.

Pour passer à l'électrique, vous avez le choix.



Retrouvez-nous au SELF I les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin  
au circuit de Montlhéry pour découvrir  
nos solutions éco-responsables.

**Renault est le seul constructeur à offrir une gamme complète de véhicules électriques.**

Twizy, ZOE, Kangoo Z.E., Master Z.E. Avec ces 4 véhicules, Renault vous offre une gamme électrique complète. Au sein de vos territoires, équipez vos agents comme vos administrés de véhicules propres et fiables. Du véhicule particulier jusqu'aux utilitaires, tous les usages sont permis.

## Brèves

### Coup de turbo sur le GNV

«Avia et Primagaz ont signé une convention de partenariat avec GRDF en vue de soutenir le déploiement des stations GNV en milieu urbain et périurbain », se félicitent Michel Picoty, Président d'Avia France, Steven Sels, Directeur général de Primagaz et Franck Wintenberger, Directeur territoires et projets d'avenir GRDF. •

### Man Truck & Bus présente son prototype de tracteur électrique

En partenariat avec le Conseil autrichien de la logistique durable, MAN présente son tracteur proto électrique pour la distribution urbaine. Celui-ci préfigure les véhicules tests qui commenceront les essais au sein de neuf sociétés membres du Conseil fin 2017. •



### Nouvel ELU pour Coursier.fr

Spécialiste des courses en Île-de-France, Coursier.fr ouvre un espace logistique urbain au centre de Paris baptisé Shopping Center. Ce nouvel ELU sécurisé trie et ventile les courses par destinations communes. Cette massification propose du 100 % écologique (par vélos cargos à assistance électrique) à des prix a priori très compétitifs. •



## LOGISTIQUE DU FROID

# Sofrilog s'implante sur le PIPA

Sofrilog installe son entrepôt dans le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA).

**S**ofrilog est un réseau interconnecté de spécialistes de la logistique des surgelés, au service de multiples filières : viandes, produits de la mer, produits laitiers, crèmes glacées, fruits et légumes, etc. Dans le cadre de son développement national, Sofrilog va construire un entrepôt de 3000 m<sup>2</sup> d'une capacité de stockage en froid négatif de 5600 palettes pour un volume de 25000 m<sup>3</sup>, soit, avec l'existant,

un total de 7500 palettes. À noter que, le terrain faisant 16080 m<sup>2</sup>, Sofrilog se garde des possibilités d'extensions futures. Rui Pereira, Directeur général de Sofrino et co-dirigeant du réseau Sofrilog précise « En s'installant sur le PIPA, nous avons la chance de pouvoir contribuer au dynamisme de la région, tout en nous rapprochant de nos clients, dont tout particulièrement le fabricant de pains et viennoiseries surgelés Vandemoortele. » •

## TEASING

### Cold & Co expert en Chaîne du froid pour le dernier km, dévoilera au SELFI ses nouvelles...



## OPTIFUEL CHALLENGE

### Renault Trucks récompense l'écoconduite

Quatrième édition de l'Optifuel Challenge, compétition organisée par Renault Trucks.

**L'**Optifuel Challenge de Renault Trucks réunit plus de 2 500 conducteurs internationaux issus de 31 pays. Ceux-ci concourent, dans leurs pays respectifs, au volant de Renault Trucks T Optifuel doté du moteur de 13 litres. Le meilleur des éco-conducteurs de chaque pays, celui qui aura été capable de consommer peu sans sacrifier sa vitesse com-

merciale, sera sélectionné (finale française en septembre au Mans). La grande finale internationale aura lieu en octobre 2017. •



# STATIONS DE REEMPLISSAGE AU GNL

Des solutions adaptées à vos besoins

MODULARITÉ  
CLÉ EN MAIN  
ÉCONOMIE



- + **FUELNG-START** : moins de 25 camions/jour
- + **FUELNG-DEPLOY** : de 25 à 75 camions/jour
- + **FUELNG-SUSTAIN** : plus de 75 camions/jour



Flashez pour télécharger la brochure  
ou [www.cryostar.com/dispenser/](http://www.cryostar.com/dispenser/)



## Brèves

### Le froid enfin compris



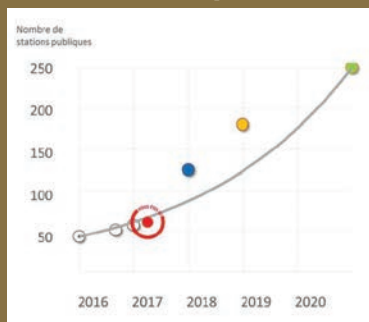
« *Le froid pour les nuls* » aurait pu être le titre de l'ouvrage de 112 pages, publié par les éditions Quae, qui ont préféré « *60 clés pour comprendre la chaîne du froid* ». Très intéressant. ●

### Novepan est né

Toutes deux originaires de l'univers de la boulangerie (pains et pâtes surgelés), les sociétés Grain d'Or Gel et Lubrano & Fils fusionnent et donnent naissance au groupe Novepan. Fort des parfaites complémentarités de gammes de produits et de couverture géographique, Novepan devient ainsi un groupe de 50 M€ de CA. Marc Lévy et François Lubrano, dirigeants respectifs aux commandes de la nouvelle entité, entendent faire émerger un leader français des produits de boulangerie « premium ». ●



### La France championne européenne



Selon l'AFGNV, la France comptera, fin 2017, 125 points d'avitaillement (100 GNC et 25 GNL) grâce à la quinzaine de sociétés qui mettront en service environ 50 stations gaz (30 GNC, 20 GNL). Ce réseau national de

stations publiques sera intégralement accessible aux VL et VUL, et à 80% accessible aux VI. ●

LIVRAISONS PROPRES ET SILENCIEUSES

# Première station biométhane pour Carrefour

Avec Air Liquide, Carrefour concrétise son projet de déploiement de 9 stations-service de fluides et gaz éco-responsables à fin 2017.



De l'énergie à revendre chez ces champions de la logistique durable !

« **Y**es ! » C'est par ce cri de ralliement que Noël Prioux, Directeur exécutif France, Groupe Carrefour, a salué le travail des équipes engagées sur ce chantier : les siennes, bien sûr, sans oublier Air Liquide, Bauer (compresseurs), GRDF, Saint-Gobain Distribution Bâtiment, etc.

Ainsi que les transporteurs partenaires Breger, E.L.D., Geodis, ID Logistics, La Flèche Bleue, Jacky Perrot, Jardel, STAF et TTM. Carrefour vise un parc de 200 camions GNV, pour fin 2017, capables de livrer proprement et silencieusement 250 magasins urbains à Paris, Marseille, Lyon, Bordeaux et Lille. À ce titre, l'enseigne a signé des contrats de

référéncement avec ses partenaires énergétiques pour exploiter neuf stations-service Bio-GNV sur le Territoire national. L'inauguration de la station de Servon (dans l'est parisien), à côté de la plate-forme logistique de Carrefour, constitue la première étape de cette démarche ambitieuse. En favorisant l'usage d'un produit non délocalisable, Carrefour fait le choix d'une énergie créatrice d'emplois en France et apporte son soutien aux filières agricoles. C'est également un choix de transition énergétique qui permet d'accélérer l'autonomie des usagers face aux énergies fossiles. Carrefour a, en effet, décidé d'ouvrir ses stations à tous les autres acteurs du transport qui feront le choix du biométhane. ●



Opéré par STAF, le camion Carrefour de dernière génération sera présent au SELFI.





31 mai & 1<sup>er</sup> juin 2017  
Espace Forum Expo  
Circuit sécurisé de Linas-Montlhéry  
Inscription : [www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)

SELFi  
EST  
ORGANISÉ  
PAR

TRANSPORT & LOGISTIQUE

**FROIDNEWS**

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



**TRANSPORTEURS-LOGISTICIENS VERTUEUX**

**AGIR VITE** POUR  
**L'AIR** ET LE **BRUIT**

LA LOGISTIQUE DU FROID PASSE AU VERT

SELFi mettra en avant les dernières solutions éco-responsables déployées par la filière logistique du froid pour accompagner la transition énergétique, et pour limiter les émissions polluantes et sonores.

### DÉMONTRER

l'engagement RSE des utilisateurs de moyens logistiques sous température dirigée pour limiter les émissions polluantes

### RENCONTRER

les experts français du transport et de la logistique sous température dirigée - parmi les meilleurs au monde - et découvrir leurs solutions opérationnelles de dernière génération.

### GAGNER

en image de marque citoyenne avec des matériels au top de la technologie, et bénéficier du relais des médias présents pendant l'événement.

#### Renseignements :

Pierre Besomi : [pierre.besomi@froid-news.com](mailto:pierre.besomi@froid-news.com) / +33 (0)6 11 84 13 47

Laurence Emery : [froidnews@defis-regie.com](mailto:froidnews@defis-regie.com) / +33 (06) 11 87 20 61

[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)



EFFICACE &amp; ZEN

# Préparez votre visite au **SELF!**

Le SELF se déroulera sur le Circuit de Montlhéry (91), accessible au public mercredi 31 mai et jeudi 1er juin 2017 de 9h00 à 19h00.



Salle de conférence 1924 : 224 places

**Où se trouve le Circuit de Montlhéry?** Il est situé à 25 km au sud de Paris, au carrefour des axes RN 20-A 104 (Francilienne), avenue Georges Boillot, 91310 Linas. **Parking gratuit.**

**Inscription en ligne (invitations gratuites)** L'inscription en ligne est obligatoire pour accéder aux installations de Montlhéry (UTAC). En cas de besoin, nos hôtes pourront vous éditer le badge. Prévoir 5

minutes d'attente. Munissez-vous de votre **invitation imprimée** ou accessible **sur votre smartphone** de telle sorte que nos hôtes puissent scanner le QR Code pour vous autoriser l'accès au parking et au SELF. **Inscrivez-vous sur le site [leself.com](http://leself.com)** onglet Billetterie.

**Qui sont les exposants et partenaires ?**

Voir [leself.com](http://leself.com) onglet partenaires et exposants.

ROAD SHOW KRONE

# Bienvenue au **SELF!**



L'équipe Krone France en pleine forme



Grosse ambiance dans l'équipe Krone au cours de son tour de France pendant lequel Philippe Lamberet a « fait le job ». Notre photo : à Noyal-sur-Vilaine chez Todd. Le road show Krone fera étape au SELF les 31 mai et 1<sup>er</sup> juin.

**Les essais grandeur nature sur le circuit**

Les essais se dérouleront sous la direction d'un pilote-ouvreur du circuit de Montlhéry. Les essais sont organisés sous la responsabilité des exposants, avec un chef de bord disposant du permis de conduire approprié. Port de la ceinture de sécurité obligatoire et strict respect des consignes de sécurité de rigueur. Un tour du circuit routier dure environ 6 à 7 minutes (6,5 km/ 6 virages).

**S'inscrire aux conférences plénières et aux ateliers**

Pour votre confort, et dans un souci de bonne organisation, l'inscription en ligne est recommandée. En cas de besoin, nos hôtesses pouront vous éditer le badge. Prévoir 5 minutes d'attente.

**Où se restaurer ?**

Tout est prévu sur place, nous avons sélectionné deux excellents food trucks ouverts pour carnivores et amateurs de bio, pendant toute la durée du SELFi.

N.B. Pour des questions de sécurité et de civisme, l'alcool est strictement prohibé sur l'enceinte de Montlhéry. L'organisateur pourra demander l'exclusion de tout contrevenant auprès des forces de l'ordre.



[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)



Le circuit routier se développe sur 6,5 km et présente 6 virages techniques



**La nouvelle génération de groupes frigorifiques**

## Respect de la chaîne du froid avec Webasto

Frigo Top 10 : 100% électrique, 100% intégré



- Solution optimisée pour vos véhicules utilitaires jusqu'à 5m<sup>3</sup>
- Groupe intégré avec évaporateur compact : montage simple, sans découpe, avec une réduction des nuisances sonores et sans impact sur la consommation de carburant
- Des applications froid positif et négatif selon votre volume utile et votre utilisation
- Utilisation route 12V et sur secteur 230V



## 1 L'accessibilité réinventée.

Comment avoir accès rapidement et en toute sécurité à l'ensemble de la zone de chargement ?

L'innovation Lamberet consiste à avoir pensé la caisse « latéralement » et non pas dans le sens de la marche. Les deux portes dévoilent ainsi l'intégralité des colis et s'ouvrent en un mouvement avec un débattement minimum pour n'être jamais bloquées.

## 2 Groupe frigorifique 100% électrique, 100% autonome.

Le compresseur fourni par EDT est alimenté par des batteries dédiées pour assurer au moins 5 heures d'autonomie en froid positif. Issues du leader Français de ce type d'accumulateurs, E4V, comme les batteries du Colibus, elles n'ont donc aucune influence négative sur l'autonomie de traction. Le système permet de faire fonctionner le groupe sur secteur tout en chargeant ses batteries.

# Atout Frais invite Colibus et Lamberet au menu des circuits courts...

## Un concept tout en fraîcheur !

Telle est la promesse d'Atout Frais qui met en relation producteurs régionaux et consommateurs urbains, sur le modèle des circuits courts. Promesse tenue, même en ce qui concerne les activités de distribution d'Atout Frais, mises en œuvre par EFS Express Frais Service avec des Colibus frigorifiques « Zéro Emission » révolutionnaires !

Ou comment minimiser les tournées en maximisant le volume livrable, tout en ayant accès aux zones piétonnes et historiques, sans gêner les autres usagers, en silence et de manière respectueuse de l'environnement...



Découvrir Atout Frais en vidéo :

<https://www.facebook.com/newatoutfrais/videos>



### 3 1€ aux 100 km !

C'est la consommation d'électricité du Colibus ! Au-delà de l'autonomie établie à 152 km en cycle NEDC, l'avantage du Colibus est d'offrir une capacité de recharge de 40% en 2 heures, sur une prise 16A/230V standard. Idéal pour refaire le plein lors de la pause déjeuner du livreur... qui appréciera à ce moment là le confort de son siège Recaro pour se reposer !

### 4 5.5 m<sup>3</sup> dans seulement 4m hors tout !

Un recordman ! C'est le seul véhicule frigorifique Zéro Emission à offrir une telle capacité de chargement avec un gabarit citadin.

La maîtrise du poids tant au niveau du châssis L-EM Tech breveté que de la caisse Lamberet préserve une charge utile de 500kg pour un PTAC limité à 1.9T.

SUPPLY CHAIN DURABLE

# Club Déméter Place à l'innovation



Crédit : Club Déméter

Le Club Déméter lance son appel à projets innovants, tremplin pour les start-up innovantes lauréates.

**D**epuis 2014, les entreprises membres du Club Déméter sont devenues le terrain d'expérimentation de projets, en lien avec la Supply Chain durable, qui nécessitent un retour d'expérience opérationnelle ou une contribution organisationnelle. S'adressant à toutes personnes, entreprises ou collectivités qui souhaitent soumettre une solution ou une technique innovante, l'Appel à Projets Innovants (API) fait l'objet d'une procédure en deux étapes. Tout d'abord, la présélection sur la base de 7 critères : impact environnemental - impact social

ou sociétal - impact économique - aspect innovant - intérêt de l'expérimentation - impact sur la chaîne logistique globale (multi-acteur) - contribution mesurable. Puis, audition des projets. S'ensuit alors le choix du ou des projets qui seront expérimentés à partir du second semestre de l'année. Pour 2017, les candidatures sont à envoyer avant le 10 mai et les résultats seront proclamés à l'occasion des RDV Déméter qui auront lieu le 15 juin 2017. •

## Thermo King récompense l'excellence



De G. à D. : Claudio Zanframundo, Ray Pittard (Président de Thermo King), Salvador Rigol (Frigicoll), Karin De Bondt (Vice-présidente et Directrice générale de Thermo King EMEA), Eduardo Gozalbo et Juan Rigol (Frigicoll).

Frigicoll a été nommé Meilleur concessionnaire 2016 pour la zone Europe, Moyen-Orient et Afrique.

« **N**otre concessionnaire défend le panneau Thermo King en Espagne depuis 1982, exploitant un réseau de services vaste, unique et en pleine expansion, composé de 55 ateliers qui entretiennent les parcs de véhicules de clients performants et exigeants H24 », a déclaré Karin De Bondt, Vice-présidente et Directrice générale de Thermo King EMEA. À noter que parmi les 8 autres lauréats figurent les socié-

tés Sorhofroid « Meilleur concessionnaire 2016 » pour les groupes autonomes pour camions et Paris Froid Service, pour Frigoblock. •



INVITATION EN LIGNE

[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)

# FRAIKIN ENRICHIT SON OFFRE ET CONTRIBUE À LA RÉDUCTION D'ÉMISSIONS

**ESSAYEZ**  
notre démonstrateur  
3t5 GNV\* frigorifique  
jusqu'au 31 octobre 2017



Retrouvez-nous  
**au SELFI**  
le 31 mai  
& 1<sup>er</sup> juin 2017  
à Monthlery

**QUELS QUE SOIENT VOS ENJEUX,  
FRAIKIN VOUS APPORTE UNE SOLUTION PERSONNALISÉE,  
MODULABLE ET ÉVOLUTIVE.**



Un **CONTRAT  
DE LOCATION**  
de 1 jour  
à 84 mois



L'ENTRETIEN  
et la  
**RÉPARATION**  
des véhicules



Un **SERVICE  
D'ASSISTANCE**  
24H/24



Un **RÉSEAU  
D'AGENCES À  
PROXIMITÉ**  
des MIN/MIR  
de France



**GESTION**  
de flotte,  
rachat de parc,  
entretien  
à la carte...

**Fraikin**  
YOU DRIVE, WE CARE

\*Gaz Naturel Véhicule

**RÉSERVEZ** notre démonstrateur en nous contactant à [marketing@fraikin.com](mailto:marketing@fraikin.com)  
[www.fraikin.fr](http://www.fraikin.fr)

## Brèves

### Julien Buisson, nouveau Directeur marketing Volkswagen VU France



Julien Buisson, diplômé du CESEM de Reims, a débuté sa carrière au Mexique en 2003, à différents postes Marketing pour Porsche et VW. Depuis 2014, Julien Buisson était Chef du service planification et promotion des ventes Audi France. •

### Petit Forestier encouragé par le ministère



Le Ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer a mis l'accent sur « la grande mobilisation des gestionnaires de flottes d'entreprises autour de la vignette Crit'air » relative à la circulation différenciée récemment mise en place à Paris, dont Le loueur de froid avec 10 000 vignettes. •

### Deux Iveco d'exception pour les Transports Galtier

Patrick Galtier, Directeur général des Transports Galtier, a officiellement reçu des mains de Thierry Kildjean, Directeur général délégué Iveco France, les clés de son nouveau Stralis XP All Blacks « Emotional Truck » (véhicule vendu aux enchères au profit de l'Unicef) et de son Strator, dans ses locaux de Roquefort (Aveyron). « Outre la dimension humaine de cette vente aux enchères, qui a permis aux Transports Galtier d'apporter leur soutien à la noble cause qu'est l'Unicef, ce fut aussi un vrai privilège de pouvoir partager quelques jours aux côtés des joueurs de l'équipe des All Blacks, grâce à Iveco » a commenté Patrick Galtier. •



FNTR

# M. le Président, nous vous faisons une lettre...

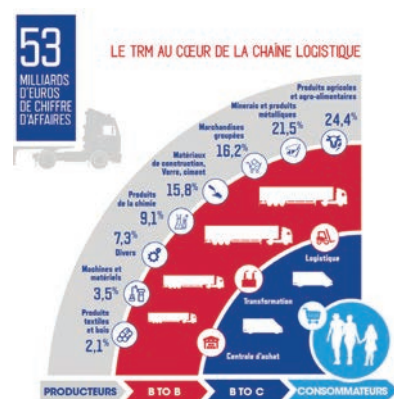
La Fédération nationale des transport routiers (FNTR) appelle dans son livre blanc « Ouvrir la route pour le prochain quinquennat » à une vraie politique des transports.



**D**epuis plusieurs mois déjà, la FNTR avait porté auprès des candidats à la présidentielle les revendications et propositions des chefs d'entreprise du transport qui entendent peser de tout leur poids.

Dans son livre blanc, la FNTR aborde 3 thèmes phares : la compétitivité, la transition énergétique et les nouvelles technologies. Jean-Christophe Pic, Président de la FNTR, confirme : « Il ne s'agit plus de traiter le secteur du transport routier par le prisme des vieilles images ou avec des solutions éculées comme l'écotaxe ! Nos entreprises n'en sont plus là depuis longtemps et attendent qu'on leur permette de développer leurs solutions innovantes pour être

compétitives, recruter, créer de la richesse et renforcer leur engagement en faveur de l'environnement. » Téléchargement sur [fntr.fr](http://fntr.fr). •







« Approche intelligente :  
gérez vos données en  
toute tranquillité »

Jan Hermeling, KRONE Telematics / KRONE Fair Care

Notre Cool Liner et KRONE Telematics forment une équipe parfaite qui vous évite de nombreux soucis liés au transport. Le lien entre votre semi-remorque et le système KRONE Telematics vous permet d'enregistrer à tout moment et très facilement la position et la température en ligne de vos transports et même d'accéder directement au groupe frigorifique pour en modifier des paramètres. Ainsi, vous pouvez attester en permanence que les marchandises sensibles sont sous surveillance.



Code Cooler  
pour plus d'informations.

 **KRONE**  
*We Deliver the Future*

Krone France SAS, 2 Rue Auguste Fresnel, F-69680 Chassieu, Tel.: +33 437602090, Fax: +33 478906734

AGROALIMENTAIRE

# Grégoire-Galliard, une logistique qui a du 'Sens'



La nouvelle base dispose de 550 m<sup>2</sup> de bureaux et 2 800 m<sup>2</sup> d'entrepôts. L'emprise de 5 hectares offre de belles perspectives de croissance.



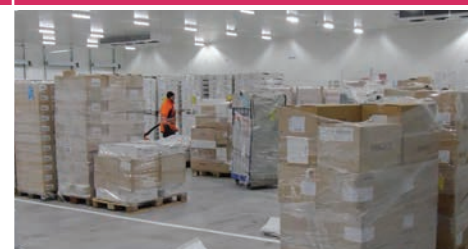
Comme beaucoup de dirigeants de la filière, Laurent Hervé a commencé sa carrière au volant d'un camion.

Portrait d'un spécialiste du frais et des surgelés qui traite 460 tonnes de produits par jour.

**C'est l'heure du coup de feu dans la nouvelle plate-forme logistique basée aux Vauguilletes, en périphérie de Sens (89).** Les semi sont à quai tandis que les 33 trieurs-contrôleurs-zoneurs, manutentionnaires et brigadiers mènent le bal sur la dalle immaculée pour traiter 460 tonnes de produits frais et surgelés par jour dont 55 tonnes de marchandises réexpédiées partout en France. Le transporteur réalise 14 M€ de CA, principalement avec la clientèle régionale : sud Seine-et-Marne, est du Loiret, l'Yonne et l'ouest de l'Aube. La plate-forme de dégroupage prend également le relais des transporteurs nationaux tandis que 72 conducteurs effectuent leurs tournées de ramasse chez les producteurs de l'agroalimentaire et livrent la distribution et la RHD avec 25 tracteurs (20 de 19 tonnes et 5 de 12 tonnes) et 29 semi-remorques. Laurent Hervé a l'œil sur chaque détail, saluant ses anciens col-

lègues en les appelant par leur prénom : l'homme n'a-t-il pas démarré chez Grégoire-Galliard au volant d'un camion, avant de prendre les rênes de l'entreprise familiale en 2013 ? Devenue SAS au capital de 500 000 euros, la PME compte 145 collaborateurs qui animent cet écrin mis en service au cours du deuxième semestre 2016 (5,8 millions d'investissement.)

« Cette plate-forme de dernière génération, pourvue de l'agrément sanitaire, envoie un message fort à nos principaux clients, explique Laurent Hervé. On les rassure sur notre capacité à accompagner leur développement tout en assurant le nôtre. » Pariant sur l'avenir et l'augmentation des flux sous températures dirigées, le dirigeant a surdimensionné l'outil avec une zone de dégroupage pour les produits frais (entre 2 et 4 °C), large de 40 mètres et longue de 70 mètres, dotée de 30 portes en face à face, et d'une chambre froide négative de 420 m<sup>2</sup>. Les innovations ne



33 trieurs-contrôleurs-zoneurs, manutentionnaires et brigadiers mènent le bal sur la dalle immaculée pour traiter 460 tonnes de produits frais et surgelés par jour.

se cantonnent pas aux zones de dégroupage. Le site a été pensé pour une exploitation en quasi autonomie avec une station-service, l'atelier mécanique et deux portiques de lavage (également ouverts, à certaines heures, aux entreprises en compte). Le parc roulant, équipé majoritairement d'Euro6, contribue à la qualité perçue de l'entreprise. « Pour accompagner notre développement futur, nous sommes en capacité de doubler notre surface utile, sur cette parcelle, précise le chef d'entreprise. Mais pour le moment, notre priorité est de maintenir le volume actuel d'affaires, en préservant la dimension familiale de l'entreprise où il fait bon travailler. » •

**Pierre Besomi**

RÉCOMPENSE

# Manitou remporte une « Pépite à l'export »

Lors de la remise des « Grands Prix de l'Export » organisée par la chaîne BFM Business, le groupe Manitou a vu sa stratégie d'exportation récompensée.

**L**e groupe Manitou s'est distingué au regard de son activité portée à hauteur de 80 % de son CA par l'exportation.

Au-delà de ce score, ce sont également les critères de résultats, perspectives, actualités et notoriété de l'entreprise qui ont motivé le choix du jury. Michel Denis, Directeur général du groupe Manitou s'est félicité d'obtenir cette « Pépite de l'export » : « le groupe Manitou,

fièrement attaché à son ancrage local historique dans les Pays de la Loire, a depuis plus de 60 ans l'ambition de s'ouvrir à de nouveaux marchés. Grâce à notre réseau mondial de 1400 concessionnaires, nous continuons ce travail de conquête et de création de nouveaux marchés et commercialisons nos machines et nos services dans 140 pays. » •



CONSOLIDATION

## Toyota Industries achète Vanderlande

Vanderlande, spécialiste néerlandais des solutions logistiques automatisées, passe dans le giron de Tico, Toyota Industries Corp., pour 1,16 milliard d'euros.

**T**oyota Industries Corporation a signé un accord d'acquisition de Vanderlande, fortement implanté sur les marchés aéroportuaires et de traitements des colis.

Si ce rachat s'avère pleinement approuvé par les intéressés, il devrait être appliqué avant fin juin 2017 sous conditions de réglementations légales. Norio Wakabayashi, CEO de Tico, précise « Vanderlande apporte une offre complémentaire à la nôtre avec une gamme très étendue de systèmes de manutention automatisés intégrés. »

Vanderlande, 4500 collaborateurs, devrait conserver son nom et son identité propre. •

**LA S.KO COOL COMPLETE: notre meilleur système isolant pour les marchandises sous température dirigée. Coefficient K = 0,33 W/m²K**



# Une efficacité unique.

**S.KO COOL COMPLETE avec groupe frigorifique au départ de l'usine - Une réfrigération rentable avec un système isolant exceptionnel.**

**SCHMITZ CARGOBULL** 

The Trailer Company.

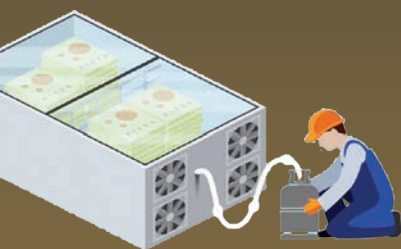
La S.KO COOL COMPLETE avec le pack EXECUTIVE est un produit de pointe avec notre groupe frigorifique exclusif et les services. Un maintien de la valeur longue durée, un entretien avantageux, une revente convaincante.

[www.cargobull.fr](http://www.cargobull.fr)

Plus d'infos : 04.74.95.16.16

## Brèves

**68 millions de Tonnes Équivalent CO<sub>2</sub> économisées d'ici 2030...**



L'ADC3R (Association des distributeurs, conditionneurs, récupérateurs & retraiteurs de réfrigérants) va plus loin que le règlement (UE) N° 517/2014 (dit F-GAS) en proposant la signature d'une

convention qui engage toute la filière des professionnels du froid français jusqu'en 2030, avec des ambitions nettement supérieures aux directives françaises et européennes : passer d'une économie de 2 millions de tonnes équivalent CO<sub>2</sub> par an à 5,2 par an en moins de 15 ans... Soit 3 ans d'émissions du parc automobile français. •

### L'attractivité de DAF Trucks France confirmée



(De g. à d.): Sébastien Leyval, Directeur administratif et financier ; Sophie Verhegge, Secrétaire Général ; Philippe Canetti, Directeur Général ; Samuel Cablant, Directeur Marketing ; Catherine Labarère, Responsable des ressources humaines ; Philippe Arnaud, Responsable de la coordination Marketing.

« Après s'être lancé dans l'aventure Great Place To Work®, nous pouvons déjà être fiers du chemin accompli. Dans notre stratégie RH, il est important d'avoir un outil extérieur et indépendant, qui permet de se mesurer auprès d'autres entreprises. Nous allons poursuivre notre stratégie RH avec un renforcement de la formation continue pour tous les collaborateurs. » a déclaré Sébastien Leyval, Directeur administratif, financier et des ressources humaines. •

### Storax Ramada renforce sa présence dans le Sud-Est



Storax France, filiale française du Groupe Storax Ramada, ouvre une nouvelle agence dans la région Lyonnaise et intègre Thierry Frank en tant que chargé d'affaires. Francisco Vinals, Directeur Storax France, précise « La création de cette agence et le recrutement de Thierry Frank sont à considérer, dans le cadre de notre vocation

de concepteur et fabricant de solutions de stockage à forte densité, comme un nouveau relais de proximité avec notre clientèle locale. » •

GNV

# AFGNV, feuille de route 2017

À l'occasion de sa réélection en tant que Président de l'AFGNV, Jean-Claude Girot précise les prochains axes de travail majeurs de la filière GNV.



**J**ean-Claude Girot, commissaire général du Mondial de l'automobile et récemment réélu pour un second man-

dat de 3 ans à la Présidence de l'AFGNV, liste les grandes lignes 2017 de l'association dont, en premier lieu, « conforter les rôles de fédérateur, d'interlocuteur et d'influenceur de l'AFGNV. » Dans ce cadre et afin de professionnaliser son action vers les pouvoirs publics, l'AFGNV se dote d'une commission des Affaires publiques en charge de bâtir les positions de la filière. La présidence de cette commission est confiée à Vincent Rousseau, Directeur de la mobilité gaz chez GRTgaz. •

SUIVI DE TEMPÉRATURE

## Les Transports Malgogne choisissent Ekolis

La solution Eko-Cold équipe plus de 60 semi-frigo du transporteur.

**L**es clients d'Ekolis bénéficient d'une solution de suivi de température qui apporte, sur une plate-forme web sécurisée, les informations essentielles de géolocalisation et de bonne gestion de la température. « À terme, l'ensemble de notre parc de semi frigo sera équipé, indépendamment de la marque du groupe ou de l'enregistreur, explique Olivier Malgogne. En plus du suivi des températures, nous recevons des alertes d'écart par rapport au point de consigne ou de défaut du groupe. » •





## Trimble, fournisseur de solutions d'informatique embarquée

Avec le module de surveillance de température il est possible de suivre en temps réel la température dans les différents compartiments réfrigérés ainsi que le statut des portes. Les données sont collectées par l'ordinateur de bord Trimble, lequel est relié aux différents capteurs SOPAC. Le conducteur dispose de l'information sur l'écran embarqué et la plateforme web FleetCockpit donne aux exploitants les alertes en temps réel ainsi que l'historique des enregistrements.

## SOPAC, fournisseur de solutions de contrôle de la chaîne du froid

L'offre de SOPAC s'articule autour de quatre solutions couvrant les problématiques de suivi de la chaîne du froid quelques soient les moyens de transport et le type de conditionnement (palettes, emballages isothermes, carton,...) :

- ✓ Suivi des températures en temps réel
- ✓ Transfert des mesures automatique au retour du camion
- ✓ Enregistreur de température réutilisable NFC et USB
- ✓ Enregistreurs de température à usage unique NFC et USB

**Voulez-vous aussi profiter d'une solution fiable pour la surveillance de la température pendant vos transports?**

Contactez-nous pour plus d'informations !



client\_trimbletl\_fr@trimble.com | +33 1 71 34 30 00  
www.trimbletl.com



infotc@sopac.com | +33 1 47 99 61 00  
www.sopac.com

LA CARTE DU NOIR

# Sébastien Naulet Transport

## Le succès au bout de la ligne droite

Quand le rêve devient réalité avec des yeux couleur d'enfant pour exprimer la passion des beaux camions frigorifiques... ou l'annonce d'une success-story en marche.

« Le noir est ma couleur favorite, elle exprime la sobriété dans l'élégance. »  
Sébastien Naulet.



(De G. à D.), Pascal Crand, distributeur DAF à Angers et Cholet, venu informer son client, Sébastien Naulet, que les 5 tracteurs DAF Édition Prestige sont en attente de montage d'options.

« **D**epuis toujours, j'ai été passionné par les beaux camions frigorifiques, cela ne s'invente pas ! Il faut dire que la région est traversée par de très nombreux ensembles routiers frigorifiques. J'ai donc orienté mes études pour obtenir le BEP-CAP de conducteur routier et j'ai réalisé mon rêve d'enfant : conduire un ensemble frigorifique en tant que chef d'entreprise », explique Sébastien Naulet, dirigeant de SNT, basée à Baugé-en-Anjou, au carrefour de Tours et Angers, Le Mans et Laval. Et quand le rêve devient réalité : « J'ai choisi d'équiper mon parc avec des matériels haut de gamme dont, récemment, 5 DAF Édition Limitée, pour différencier ma société car nos clients sont très sensibles à l'image de marque que nous véhiculons dans nos ensembles routiers. » Mais le haut de gamme ne fait pas tout dans la réussite auprès des donneurs d'ordre des secteurs agroalimentaires, de la distribution spécialisée en frais, et de très grands opérateurs du froid (sous-traitance) : « La productivité de mes collaborateurs motivés et les choix techniques de nos ensembles routiers modernes, me permettent de me positionner sur le marché. » À 35 ans, Sébastien Naulet n'a pas perdu de temps car il exploite déjà 75 tracteurs et 68 semi-remorques frigorifiques : Lamberet (70%), Chéreau (27%)

et Schmitz Cargobull (3%). Le parc tracteur se compose de véhicules Volvo (20), Scania (40), DAF (15) et 2 Mercedes-Benz en test. Ainsi, avec un chiffre d'affaires de 10 M€ en 2016, le dirigeant vise-t-il 13 M€ en 2017 avec un objectif de 110 tracteurs.

**Haut de gamme**  
« J'ai bénéficié d'une écoute attentive de la part de Pascal Crand, dirigeant des Ets Petit (distributeur DAF, Isuzu et Schmitz Cargobull) qui a su m'accompagner dans mon développement. J'ai démarré avec DAF en 2013 en prenant des Euro 6. Je suis globalement satisfait de la marque DAF et j'ai un groupe de conducteurs fanatiques de la marque. De plus, nous pouvons disposer de véhicules relais en cas d'indisponibilité ou de surcharge de travail. Chez Petit, j'ai trouvé le service de proximité au sein du groupe Ciron qui nous assure une vitesse commerciale optimale dans le métier du transport frigorifique. » En moyenne annuelle, les véhicules parcourent 165 000 km pour un chauffeur, chaque véhicule pouvant produire jusqu'à 180 000 km. « Nous avons proposé diverses formules d'exploitation en location opérationnelle, explique Pascal Crand. Tout le parc DAF est en contrat d'entretien MultiSupport et ExtraCare pour les plus véhicules les plus récents. » •

### Haut de gamme

et Schmitz Cargobull (3%). Le parc tracteur se compose de véhicules Volvo (20), Scania (40), DAF (15) et 2 Mercedes-Benz en test. Ainsi, avec un chiffre d'affaires de 10 M€ en 2016, le dirigeant vise-t-il 13 M€ en 2017 avec un objectif de 110 tracteurs.

Pierre Besomi

LE POIDS DES LIVRAISONS

# Plus d'options de livraison pour plus de... commandes

58% des consommateurs ont déjà abandonné leur commande en ligne en raison d'options de livraison jugées insuffisantes.

**C**ette forte proportion d'abandons de commandes ressort de l'étude menée par l'Ifop pour le compte du Groupe Star's Service, sur les attentes des consommateurs. En détail, d'autres statistiques instructives :

- 26 % des sondés n'hésiteraient pas à payer un prix plus élevé, pour avoir plus de choix,
- Critère le plus important lors d'un achat sur Internet pour 65 % des personnes sondées (62 % en 2016), la livraison est devenue un véritable facteur de différenciation pour les marques,
- 84 % des consommateurs plébiscitent la livraison sur rendez-vous,
- À 64 % et sans surprise, c'est la livraison à domicile (ou sur le lieu de travail) qui conserve les faveurs des e-acheteurs,
- 66 % préfèrent la livraison le jour-même, sur créneau horaire restreint,
- Au même titre, la qualité de l'expérience de livraison est déterminante, puisque 98 % des consommateurs se disent prêts à recommander sur le même site, suite à une livraison réussie,
- Une mauvaise expérience engendrera quant à elle, une réclamation (51 % des sondés) ou un changement d'e-commerçant (32 %).



Voir l'infographie sur [froid-news.com/dossier\\_experts](http://froid-news.com/dossier_experts)

# KÖGEL

La passion des véhicules industriels depuis 1934

Pour tous ceux qui savent ce qu'ils veulent ...

**Votre plus – La manipulation ✓**  
Par exemple, une manipulation aisée grâce à des solutions axées sur la pratique, spécialement pour votre secteur, qu'il s'agisse de produits pharmaceutiques, de plantes, ...

**Votre plus – La qualité ✓**  
Par exemple, celle des composants PurFerro quality – qui sont fournis par le centre de compétence pour panneaux sandwich

**Votre plus – L'écologie ✓**  
Par exemple, le respect de l'environnement grâce à un aérodynamisme optimisé ainsi qu'à la réduction des émissions sonores

**Votre Kögel Cool – PurFerro quality**

---

**Reseau de concessionnaires**

<b>NORD:</b>	Turbotrucks	03 20 62 13 00
<b>SUD-OUEST:</b>	FB Trucks	05 63 30 42 80
<b>ILE DE France:</b>	Rambach	01 64 01 50 59
<b>SUD-EST:</b>	Sud Remorques	04 66 79 91 56
<b>CENTRE:</b>	Auvergne Trucks	04 73 98 20 00

Semi-remorques disponibles en concessions à partir d'avril 2017.

[www.koegel.fr/distributeurs](http://www.koegel.fr/distributeurs)

transport logistic du 9 au 12 mai 2017  
Munich, Hall A6, stand 312

RUNGIS

# Engie prend pied au M.I.N.

Engie verdit Rungis avec sa filiale GNVert.

« **L'**inauguration de cette station GNV favorise l'utilisation de carburants alternatifs et agit pour l'amélioration de la qualité de l'air,

a déclaré Philippe Van Deven, Directeur général de GNVert. Notre engagement dans ce partenariat avec la Semmaris est fort et nous allons poursuivre cette première réalisation avec la construction, en 2018, d'une station Hydrogène Vert (H2 d'origine renouvelable) sur le Marché de Rungis. » Rappelons que le GNV permet la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 15 % et celles d'oxydes d'azote (NOx) de 70 % par rapport au diesel. Le carburant biométhane, également disponible sur cette station permet quant à lui une diminution supplémentaire des émissions de CO<sub>2</sub>, de plus de 80 % par rapport au diesel. Pour sa part, Stéphane Layani, Président de la Semmaris, a souligné la mobilisation du marché de Rungis : « 20 000 véhicules par jour jouent avec le M.I.N. un rôle essentiel dans le développement de la mobilité verte pour le transport



de marchandises à Paris et en Île-de-France. » •

**Stéphane Layani, Président du MIN de Rungis et Philippe Van Deven, Président de GNVert, filiale d'Engie.**

ENVIRONNEMENT

## La CGI en faveur d'une logistique propre et durable

Secteur économique de 1<sup>er</sup> plan, le commerce de gros et international, très largement représenté par la CGI, s'engage pour un meilleur respect de l'environnement.

À l'occasion de l'inauguration de la première station GNV de Rungis, Marc Hervouet, Président de la Confédération du commerce de gros et international (CGI), a sou-

ligné l'engagement des grossistes pour des stratégies « vertes ». Notamment par l'optimisation des tournées de livraison, l'utilisation de véhicules récents, entretenus et peu polluants ou bien les si-

gnatures de la charte « Objectif CO<sub>2</sub> » de l'Adème et de la Charte parisienne pour une logistique urbaine durable. •





*Silencieux et écologique, ce triporteur, gracieusement prêté par Petit Forestier, a été très apprécié, entrant lui aussi en quelque sorte dans le Guinness des records !*

PETIT FORESTIER

# Le plus grand dîner aux chandelles du monde

Petit Forestier, partenaire d'un record mondial officiel du Guinness.

**2 438 convives, 330 tables, 660 bancs, plus de 1 000 bougies, 5 tonnes de riz, 4 tonnes de jambons et rôtis, 4,5 tonnes de fromages, 2 500 parts de gâteaux, 800 bouteilles de vin et des milliers de bouteilles d'eau minérale...** Le vertige de ces chiffres correspond à l'organisation du « plus grand dîner aux chandelles du monde », piloté par la municipalité de San Vittore Olona, en Italie. Dans le droit fil de l'engagement des habitants de cette commune, Petit Forestier s'est investi avec la mise à disposition de son triporteur frigorifique à assistance électrique qui, ainsi que le précise le loueur de froid, a permis de : « servir à l'ensemble des convives des boissons fraîches durant toute la soirée, certains bénévoles s'étant improvisés « bicyclistes » ! Épaulés dans leur tâche par l'énergie électrique de notre triporteur frigorifique, ils ont assuré de table en table un service impeccable permettant à tout le monde de boire frais. » À noter que ce dîner d'exception est ainsi entré dans le Guinness des records !



INVITATION EN LIGNE

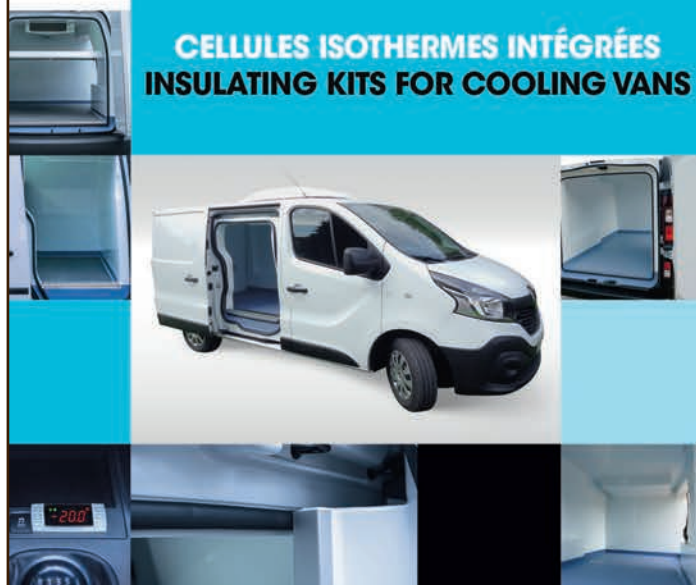
[www.leselfi.com](http://www.leselfi.com)



## ISOKIT

Par TRIMAT

**CELLULES ISOTHERMES INTÉGRÉES**  
**INSULATING KITS FOR COOLING VANS**



Les avantages des aménagements ISOKIT

IR : Isolation Renforcée sur l'ensemble de la gamme avec et sans

ISOKIT TRIMAT s'adapte sur toutes marques de véhicules.

Personnalisation et multiples accessoires en option.

### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat KIT a conçu une gamme isotherme pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC. (N° vul/14.061172).



[www.trimat.fr](http://www.trimat.fr)

**TRIMAT**  
VÉHICULES FRIGORIFIQUES



Que vous soyez le responsable d'une plateforme de distribution frigorifique, vous savez ce qui est mieux pour vos clients : vous.

Le groupe SLXi de Thermo King vous donne les moyens de faire face à vos coûts. Le groupe SLXi vous permet d'aller au-delà des attentes tout en optimisant votre marge opérationnelle. Et parce que vous êtes responsable, « je choisis, je décide, je contrôle, et je suis gagnant ».

**SLXi. Choisir, c'est gagner.**



# THERMO KING



Gagnant sur  
tous les fronts.

En tant que gestionnaire de produits frais, le gérant d'une flotte ou le dirigeant d'une entreprise de transport devez donc être le seul maître de vos choix.

Pour faire ces choix : protection du chargement, économie de carburant, durabilité, maîtrise des attentes de vos clients de façon à livrer les produits les plus frais possibles dans les délais impartis. Si vous devez pouvoir superviser votre flotte 24h/24, 7j/7, vous pouvez désormais affirmer :

[europe.thermoking.com](http://europe.thermoking.com)



Crédit : D.R.

GROUPES THERMIQUES

# De l'électricité dans l'air, l'embaras du choix en plus

Carrier Transicold, EDT, Frigoblock, Saroul, Thermo King, Webasto. Et d'autres plus discrets. La compétition est désormais très ouverte sur le segment des groupes thermiques électriques pour VUL ou VI. Les acheteurs ont le choix.

LIVRAISON URBAINE

## Webasto Frigo Top 10 idéal pour VUL petit volume utile

Webasto présente son Frigo Top 10, électrique et 100% intégré.

**F**rédéric Bonneau, Promoteur technique de Webasto Thermo & Comfort France, l'affirme tout de go :

« Les avantages de notre Frigo Top 10 sont nombreux. À commencer par son intégration intégrale à la carrosserie qui apporte un très grand confort à l'usage en particulier lors des péages d'autoroute, de consommation, d'esthétique et de lavages ! Et cela se poursuit avec son principe de fonctionnement 100 % électrique qui explique l'absence de kit additionnel relié à la motorisation et, en conséquence, un montage d'autant simplifié. »

### Moins de 5m<sup>3</sup>

Selon Webasto, cette solution est idéale pour les moins de 5 m<sup>3</sup> de volume utile : dans le détail, le Frigo Top 10 est alimenté par les 12 v de la batterie du véhicule (en mode route) tandis que le com-



Condenseur sous véhicule.

presseur est installé en lieu et place de la roue de secours. L'ensemble offre une puissance frigorifique constante (car non corrélée au régime du moteur) de 1 022 W à 0 °C. À la clé, régulation automatique et dégivrage gaz chaud de série. Teddy Dufour, Directeur commercial Webasto Thermo & Comfort France conclut : « L'ADN de Webasto est simple. Écouter nos clients et adapter nos produits à leurs problématiques. Avec un seul standard : la qualité ! » ●



Exemple de montage du Frigo Top 10 Webasto sur un Ford Transit Custom.

GRANDEUR NATURE

# STG joue la gamme verte avec Carrier Transicold



STG équipe deux porteurs Volvo GNV avec le système de réfrigération sans moteur multi-température Eco-Drive.

**B**onne nouvelle, STG annonce la présence de l'un de ses deux nouveaux porteurs Volvo Distribution au GNC, pour le SELFI, sur le circuit routier de Montlhéry. L'intérêt pour les visiteurs est double : d'une part, découvrir l'offre de Volvo avec ce véhicule issu de la gamme environnement du constructeur (cabine basse, emmarchement optimisé, boîte automatique Allison Transmission). D'autre part, comprendre la technologie du système Carrier Transicold zéro émission. Avec 1 200 moteurs en parc, STG a conscience de sa responsabilité sociale et s'est clairement positionné dans la voie du transport durable. « En matière d'environnement, le Groupe STG est engagé dans une recherche constante de solutions innovantes pour réduire les niveaux d'émission de polluants. Nous sommes d'ailleurs signataires de la charte Objectif CO2, explique

Jean-Yves Gautier, Président de STG. Carrier Transicold nous a accompagnés dans cette démarche. Leur nouvelle gamme de groupes frigorifiques sans moteur s'accorde parfaitement avec notre nouveau camion équipé d'un moteur fonctionnant au gaz naturel. »

### Eco-Drive

Ces porteurs distribution Volvo sont entrés en exploitation en région parisienne depuis trois mois. Ils sont équipés du groupe thermique Carrier Transicold EcoDrive (également appelé TRS, du nom de la marque néerlandaise rachetée par l'entreprise américaine en 2015). Rappelons que ce groupe thermique est conçu avec un compresseur scroll hermétique. Il est entraîné par électricité, éliminant ainsi les courroies et joints dans le but de diminuer les fuites et les coûts de la maintenance associée au groupe. Le système est alimenté par le mo-

dèle Eco-Drive qui tire son énergie d'une pompe hydraulique connectée au système de prise de force du camion. Le système hydraulique pilote une génératrice qui délivre une puissance électrique au groupe frigorifique sans moteur. Selon Gwénaél Hermenier, Responsable atelier chez STG, le groupe Carrier est très facile à gérer pour les conducteurs : « un simple bouton pour la mise en marche et un écran tactile très intuitif permet de suivre les deux températures des caisses. » Enfin, en termes de consommation, STG a remarqué qu'il n'y a pas d'écart notable entre le moteur gaz et le diesel (25 kilos contre 25 l/100 km). •

Pierre Besomi



PUISSANCE VERTE

# Perrenot pérennise Frigoblock

La vague éco-responsable s'amplifie chez Perrenot qui verdit son parc avec 25 porteurs Iveco GNV 26t distribution équipés du groupe électrique Frigoblock.

« **N**ous avons décidé de pérenniser Frigoblock chez Perrenot ! déclare, non sans humour, Jonathan Kostur, Responsable achats matériel roulant. Pour comprendre notre choix, rappelons que la fonction que nous recherchons, c'est de produire du froid. Or pour remplacer le diesel dans le contexte de la logistique urbaine durable, la solution Frigoblock nous est apparue la plus pertinente. Nous avons réintégré Thermo King en 2014 pour lui permettre de

reprendre sa place au côté de l'autre fournisseur, ce qui nous autorise aussi une mise en compétition saine, ainsi que le monitoring sur les différents groupes pour comparer les performances globales, dont le TCO. » Depuis 2014, Thermo King n'avait cessé de construire un partenariat fort avec le transporteur, s'appuyant sur son concessionnaire Sorhofroid (groupe Froid & Services). « Celui-ci

s'est construit autour des performances des groupes Thermo King et de différents avantages concurrentiels, avec en particulier, la valeur de revente des semi-remorques, poursuit Jonathan Kostur, car une semi équipée d'un groupe Thermo King se revend plus facilement qu'une marque concurrente. » Résultats, en 2016, Jacky Perrenot a acheté environ 70 groupes thermiques Thermo King T Série (porteurs et semis) et 12 SLXe, d'autres SLXe et SLXi étant en prévision pour 2017. Enfin, 25 Frigoblock FK 25 mono température sont opérationnels : 2 pour Système U à Nantes et 13 en cours de mise en exploitation pour Samada (Île-de-France).



« Ces résultats sont le fruit d'un partenariat qui s'est articulé sur plusieurs axes stratégiques, explique Damien Pachoud, directeur de Sorhofroid. Tout d'abord, nous avons proposé la fourniture des modèles Thermo King en distribution avec un groupe puissant, disposant d'une bonne reprise d'air. C'est la série T 1000 R-50 mono et multi-températures pour porteurs 19t et 26t, adaptée au cahier des charges de Jacky Perrenot. En second point, nous avons démontré la performance de notre SAV, par sa réactivité et sa proximité. Le réseau Thermo King, de par son étendue, permet en effet de traiter le suivi du client et d'être force de proposition. Par exemple, nous allons répondre dans un avenir proche, à la demande de notre client concernant la télématique, disponible en particulier sur la nouvelle solution

SLXi avec télématique embarquée pour une traçabilité de l'information optimale. »

#### Grande distribution

La grande distribution est demandeuse de la technologie électrique. « On avait déjà traité avec Système U sur 2 matériels mis en exploitation en juillet 2016, poursuit Jonathan Kostur. Nous avons donc souhaité étendre cette solution sur notre parc. L'idée est d'avoir un véhicule vert avec moteur GNV assorti d'une solution électrique. À Nantes, il n'existait pas d'infrastructure d'azote liquide, d'où le basculement sur Frigoblock qui, entre-temps, a été racheté par Thermo King. Toutes les craintes liées au SAV sont donc levées car nous savons que nous pouvons compter sur le réseau Thermo King. On est à 3 000 heures d'exploitation par vé-



À gauche, Damien Pachoud, Directeur de Sorhofroid. À droite, Jonathan Kostur, Responsable achats matériel roulant Jacky Perrenot.

hicule pour Système U depuis leur mise en exploitation. Aucune panne à déplorer. Dorénavant avec la commande en cabine, le conducteur peut commander le point de consigne grâce à la réactivité des ingénieurs du groupe Thermo King - Frigoblock. »

Le groupe thermique Frigoblock FK 25 est certainement l'un des plus puissants du marché. Il est performant avec des reprises en froid très importantes, ce qui est bien utile lors des tournées de livraison urbaine. Son efficacité énergétique en fait un champion de l'économie en carburant face à un groupe traditionnel diesel : on constate chez Perrenot 1,2 litre de gaz/100 km sur porteur Iveco GNV contre 4l/100 pour un groupe thermique diesel de puissance équivalente. Enfin, le silence de fonctionnement rend le groupe éligible à la certification PIEK. De quoi satisfaire - aussi - les riverains. •

Pierre Besomi

« La solution Frigoblock nous est apparue la plus pertinente pour remplacer le diesel dans le contexte de la logistique urbaine durable. »

Jonathan Kostur, Responsable achats matériel roulant.

**60 %**  
de véhicules frigorifiques

**3 500**  
véhicules moteur  
pour 8000 cartes grises

**50 %**  
de porteurs vs 50 % de tracteurs

Parc GNV à fin 2017 :  
**> 400** moteurs Iveco



FOOD & PHARMA

# Nouveau groupe Thermo King B-100 30

Entièrement électrique et non-polluant, ce groupe est destiné aux petits VUL.

**T**hermo King améliore sa gamme Série B de groupes frigorifiques respectueux de l'environnement pour les petits porteurs et VUL de livraison.

Ce nouveau groupe frigorifique poulie-moteur sans moteur diesel offre une option de chauffage électrique supplémentaire avec les mêmes dimensions compactes et la même performance élevée qui caractérisent la gamme complète. Les groupes frigorifiques électriques non-polluants de la gamme Série B sont alimentés directement par la batterie du véhicule. Ils sont compatibles avec des véhicules équipés du système de climatisation d'origine, sans qu'il soit nécessaire de modifier le véhicule ou le kit d'entraînement, tandis que l'évaporateur fin monté au plafond contribue à augmenter

l'espace de charge utile. Le nouveau B-100 30 fournit des puissances frigorifiques et calorifiques électriques constantes. La puissance frigorifique est indépendante du moteur du véhicule et de la température ambiante. « Le nouveau B-100 30 et tous les groupes entièrement électriques de la série B, conviennent parfaitement aux clients qui cherchent des groupes frigorifiques présentant des performances élevées pour leurs ap-

plications de fin de parcours, telles que les livraisons à domicile ou le transport de produits pharmaceutiques, affirme Eneko Fernandez, Responsable gestion de produits Thermo King. Du fait de l'absence de moteur diesel, le groupe frigorifique donne aux transporteurs la flexibilité de mener des opérations à l'intérieur des villes, dans des zones à faibles émissions et contribue au coût total de propriété bas. » •



Le nouveau B-100 30 est équipé d'une option de chauffage supplémentaire et fournit des performances conformes aux besoins lors des livraisons du dernier kilomètre.

ACCORD COMMERCIAL ET TECHNIQUE

## Mitsubishi - Saroul : c'est signé !

Un Français dans la cour de Mitsubishi, c'est assez rarissime pour être signalé.

technologie TMC 100% électrique. « Notre société a été présentée et adoubée par Mitsubishi devant les autres partenaires européens du constructeur, démontrant la confiance qui nous est ainsi témoignée, au plus haut niveau hiérarchique, a déclaré Philippe Saroul, non sans une certaine fierté. Et quand on connaît la réputation de rigueur et de perfectionnisme des Nippons, nous ne pouvons que nous réjouir de cette consécration. Nous avons donc enregistré la demande officielle de Mitsubishi pour construire des groupes électriques ensemble. Les autres dealers européens ont donné leur accord sur la commercialisation et la maintenance du groupe électrique TMC sur leur marché européen. Ils se sont dits prêts à lancer, avec nous, le groupe électrique Mitsubishi-TMC, en particulier en Allemagne, Espagne et Italie. » La mise en production en série va pouvoir commencer dans les prochaines semaines en Île-de-France. •

**F**roid News l'avait annoncé dès novembre 2016 à l'IAA :

le rapprochement commercial et technique de Mitsubishi avec Saroul SA s'est concrétisé officiellement par la confirmation d'un accord-cadre, lors d'un meeting des concessionnaires européens à Copenhague, en mars dernier. Mitsubishi entérine l'entrée officielle de l'entreprise française en qualité de 'Family Member' du constructeur japonais de groupes thermiques. Ainsi, il aura fallu près de 5 ans de R&D à Saroul SA, soutenu par quelques clients indéfectibles, pour mettre au point et vulgariser sa







Smart Oz Cleaner

# DÉSINFECTER N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE !

OZONE

DÉSINFECTE 99,9%  
DES BACTÉRIES/VIRUS

EFFICACE

AUTONOME

ÉCOLOGIQUE

SANS  
CONSOMMABLE

DÉSODORISE



IN VINO VERITAS

# JF Hillebrand veille sur le vin à la bonne température

Produit sensible, le vin tient une place particulière dans les échanges commerciaux de la France. À l'export, ce produit suppose une logistique sur mesure, capable de garantir son intégrité sous tous les climats.

Yvan Astier,  
Directeur  
général  
de JF  
Hillebrand  
France.



« **E**n France, 94 % de nos flux sont à l'export et représentent 2 millions de colis expédiés chaque jour ! Sur le Canada, notre part de

le marché est de 70 %, 60 % sur le Japon, 50 % sur le Royaume-Uni et 40 % vers les USA. 75 % de ces exportations sont expédiées par mer, 20 % par route et 5 % par air », affirme Yvan Astier, Directeur général de JF Hillebrand France, filiale du leader mondial sur le marché du transport international de bières, vins et spiritueux. Et pour gérer les flux dans les règles de l'art, l'opérateur utilise la base de données VinRoute. « Elle consolide les températures et taux d'humidité de 110 000 routes maritimes,

750 ports et 2 700 villes dans le monde à partir des relevés du World Meteorological Organization ». Baptisée VinLiner, une autre innovation distingue l'entreprise. « Adaptée à tous les modes de transport et à tous les conditionnements, il s'agit d'une couverture isolante en polypropylène recouverte d'aluminium fabriquée dans nos propres usines en Afrique du Sud ». Conforme aux règles FDA\*, le VinLiner est à usage unique et ses matériaux sont 100 % recyclables. JF Hillebrand en utilise 75 000 unités par an.

## Alternative

JF Hillebrand dispose d'agences à Beaune, Bordeaux et Cognac complétées par des sites partenaires à Eyragues et au Havre. Pour le Grand export, l'enlève-

AR RACKING

## Trois entrepôts frigorifiques équipés en Galice

© AR Racking



Bases mobiles de stockage aménagées chez le distributeur de produits de la mer congelés Congelados Sariego.

**S**écialiste en solutions de stockage industriel, AR Racking a aménagé 3 installations frigorifiques dédiées à la congélation de produits de la mer en Galice. Pour le compte de Congelados Sariego à Lugo, la première se compose d'une chambre en froid négatif constituée d'un ensemble de 16 bases mobiles de 19 et 22 m de long et de 6 m (capacité : 3 240 palettes). Semi-automatisé, ce rayonnage est monté sur châssis guidés au sol par rails permettant d'opérer

à partir d'un seul couloir, et d'optimiser ainsi l'espace de stockage disponible. À l'attention de V y S Elaboracion de Productos del mar à La Corogne, la seconde a été réalisée sur le même principe (capacité 556 palettes). Elle est constituée de 5 bases mobiles de 23 m de long par un rayonnage fixe de 27 m de long ; le tout à une hauteur de 2,4 m. Pour Mare Azzurro à Cambre, la 3<sup>e</sup> installation est un système de stockage compact Drive In, conçu dans deux chambres de congélation. Leurs capacités respectives sont de 868 et 800 palettes à une hauteur de stockage jusqu'à 5,6 m. • E.D.



ment des produits est effectué majoritairement par véhicules frigorifiques Euro 6. Lors d'expédition vers l'Europe, où les délais sont plus courts, ces véhicules sont déployés sur demande ou selon les conditions climatiques et périodes de l'année. « Dans les 2 cas, nous avons un rôle de conseil à l'aide de VinRoute notamment, et pouvons proposer la solution VinLiner pour les trajets européens en conteneurs ». La solution VinLiner prend également tout son sens en maritime. Mis à disposition par les armements, le choix entre un conteneur Reefer ou Dry de qualité alimentaire est laissé au client. « À destination de la Chine par exemple, la différence de coût entre un conteneur Dry et Reefer est de 1 à 6. Adapté au conteneur Dry, le VinLiner représente un gain économique sensible

et écologique puisqu'un Reefer consomme de l'énergie et émet du CO<sub>2</sub> pour maintenir une température ambiante ».

#### Charte Global Compact

Pour l'export, JF Hillebrand France exploite 12 000 m<sup>2</sup> sous température dirigée à 15 °C (Beaune et Bordeaux) : « Les techniques de froid utilisées s'appuient sur les analyses de la société SBC spécialisée dans ce domaine. Garant de la meilleure performance écologique et énergétique, le froid est ainsi soufflé au moyen de gaines pour obtenir une température homogène ». Enfin, JF Hillebrand est signataire de la charte Global Compact. Ce programme des Nations Unis encourage les entreprises à mettre en œuvre des solutions visant à protéger l'environnement. •

**Erick Demangeon**

\* Food & Drug Administration

## Brèves

### Relax Maxx

Maxx Intermodal Systems, le spécialiste de la logistique globale de conteneurs au sein du groupe Rhenus, opère sous le nouveau nom de Rhenus Intermodal Systems. Cela vise à souligner son appartenance au groupe Rhenus et à promouvoir le développement de la filiale à 100 % du groupe Rhenus. •

### Port-Jérôme 2

Jean-Claude Weiss, Président de Caux Seine aggro, Alain Panhard, Président du Groupe Panhard ont officialisé, en présence de Sophie Gaugain, Maire de Dozulé, vice-présidente de la Normandie réunifiée, la signature de la promesse de vente de 40 ha de terrains situés sur la zone industrielle de Port-Jérôme 2 pour le développement et la réalisation d'un parc logistique de dernière génération d'une surface globale de 175 000 m<sup>2</sup> et dédié aux grands opérateurs de la distribution et de l'e.commerce. •

### Trophée TMS Pros pour FM Logistic

Spécialisé dans la collecte, le tri et le recyclage de palettes, le Groupe Burban renforce son maillage territorial avec l'ouverture de sa nouvelle agence à Courrières (62) sur 22 000 m<sup>2</sup> dont un bâtiment de 4 000 m<sup>2</sup>. Fidèle à l'engagement éco-responsable de Didier Burban, la filiale Bois Développement Energie Concept, commercialise les déchets bois afin d'alimenter des chaudières biomasses. •

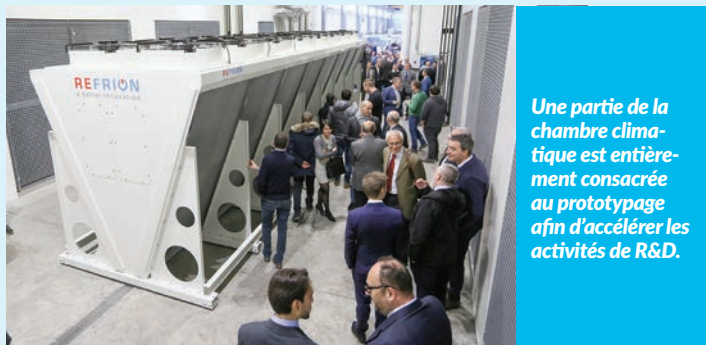
### Fusion RFID et IML

Spécialiste du marquage durable, Inotec lance ses nouvelles étiquettes RFID inotag DioBond et rend possible la fusion des deux technologies RFID & IML, une réelle innovation technologique en matière d'identification RFID et de marquage des contenants. •

## INAUGURATION CHEZ REFRION

### Inauguration chez Refrion

**R**efrion dispose de la plus grande chambre climatique d'Europe dédiée aux essais de performance des refroidisseurs de liquide et des équipements de ventilation pour le refroidissement des fluides. Cette installation unique (investissement : 1,5 M€) présente des caractéristiques techniques de 250 m<sup>2</sup>. Il est possible d'y accueillir des unités plus grandes (jusqu'à 14 m de long) ayant une capacité d'échange de chaleur à 2,2 MW et des débits d'air supérieurs à 700 000 m<sup>3</sup>/h. À l'intérieur, on peut produire des températures



Une partie de la chambre climatique est entièrement consacrée au prototypage afin d'accélérer les activités de R&D.

allant de 0 °C à 45 °C et une humidité de 40 % à 70 %. La chambre climatique est divisible transversalement pour s'adapter rapidement à la taille de l'unité à tester. Il est donc possible de calculer avec pré-

cision la capacité d'échange thermique et le coefficient d'efficacité énergétique et d'effectuer des mesures sur le niveau de bruit des unités à l'aide d'un capteur d'intensité sonore (ISO 9614-1). •

CONSEIL DE FAMILLES

# Le GNV au 'sommet' des poids lourds du froid



(de g. à d.) Yves Forestier, Nicolas Olano, Géraldine Forestier de Cespédès, Arnaud de Cespédès, Vincent Prévot, responsable transport Picard, Sandra Olano, Jean-Michel Olano, Laurent Parmeggiani (Directeur régional Petit Forestier), Stéphane Kerhouant (Responsable produits Petit Forestier), Frédéric Marin (directeur du site Petit Forestier à Thiais). Hors photo, Jean-Pierre Ostarena (Chef de file produits de la mer, Groupe Olano).

Quand deux monstres sacrés de la filière se rencontrent pour une remise de clé, en présence du client Picard, l'humain reprend le dessus. Hommes, femmes du froid, mode d'emploi.

**Ils étaient tous réunis pour la photo devant ce porteur Iveco GNV 16t loué par Petit Forestier à Olano.**

Le porteur sera exploité au départ de la base du distributeur à Vitry-sur-Seine. Ce véhicule va servir de benchmark pour comparer les pertinences économiques du GNV face à la dizaine d'autres véhicules diesel en exploitation. À noter, le véhicule permet de

transporter environ 6 tonnes de marchandises. Aujourd'hui Picard exploite une centaine de véhicules de distribution en France à travers ses partenaires transporteurs et prestataires de services. Picard se développe maintenant avec des magasins de proximité, dans le cœur des villes, et ce véhicule GNV 16 répond aux besoins d'agilité. •

FREEGÔNES

## Kleuster va lever 3 millions d'euros

L'aventure de Gérard Têtu et de ses Freegônes se poursuit avec pour objectif l'excellence et part à la conquête des États-Unis.

« Vous allez galérer, nous aussi ! l'important, c'est qu'à la fin, tout le monde s'y retrouve et qu'on soit au rendez-vous pour nos clients ». Cet avertissement d'Yves Forestier, Président du groupe Petit Forestier, que rappelle Gérard Têtu, symbolise le partenariat et surtout la confiance accordée par le loueur de froid à la start-up lyonnaise. Près de 24 mois après la présentation des Freegônes aux couleurs de Petit Forestier, le pari semble réussi et le concept s'envole à l'étranger.

Pour rappel, Freegônes, ce sont des tricycles à assistance électrique qui permettent une distribution locale

urbaine et éco-responsable. D'une capacité de 250 kg de charge utile, le triporteur français vise plusieurs marchés : livraison urbaine à température dirigée (ou non), propreté urbaine, entretien d'espaces verts et snacking. Les différentes versions sont aujourd'hui validées et distribuées. Assemblés en Rhône-Alpes, ces véhicules ont concentré, dans une première phase, l'expertise de 38 sociétés sous-traitantes et sont aujourd'hui produits, pour la partie châssis cabine, en partenariat avec la société Michelin. Freegônes est composé d'un moteur électrique Brushless, d'un frein de parking automatique, d'une fourche hydraulique, de freins Beringer, d'un



pare-brise qualité optique. « C'est un vrai travail d'équipe, de la conception à l'amélioration. Depuis 24 mois, nous avons apporté 39 points d'amélioration pour répondre aux sollicitations de nos clients. Aujourd'hui, c'est zéro panne et aucun retour négatif » affirme Gérard Têtu.

### Rétroviseur

L'idée de cette start-up remonte à 2009. Alors qu'il sonde le marché avec l'envie d'entreprendre, Gérard Têtu constate la demande pour un triporteur à assistance électrique. L'entreprise réussit une première levée de fonds en 2014 (682 000 €) qui lui permet la réalisation des premières préséries. Mais c'est le coup

de pouce de Petit Forestier qui permet à Freegônes de prendre son envol. Une commande de quinze véhicules est passée. Deux ans plus tard, 25 véhicules circulent dans le réseau du loueur de froid. En février, le tricycle vit une nouvelle dynamique : à l'international avec un accord de licence signé pour la distribution aux États-Unis ; l'objectif étant la fabrication Outre-Atlantique. De plus, un partenaire distributeur en Allemagne, Autriche, Luxembourg et un second pour, bientôt, l'Espagne et le Portugal complètent le volet international. « À terme, ce sont 40 à 50 % des véhicules qui partiront à l'export. 124 véhicules seront livrés pour juillet 2017 » assure Gérard Têtu, qui table sur 250 ventes en 2018, en s'appuyant sur une levée de fonds de trois millions d'euros, en avril 2017, qui va permettre de lancer l'industrialisation. •

Pierre Ardilly

DEMAIN SE PRÉPARE AUJOURD'HUI

# **Sofripa :** *un temps d'avance*





SOFRIPA LOGISTIQUE

# **Une plateforme en froid positif (0 +2 °C) de nouvelle génération**

C'est à Wissous (Essonne) que le spécialiste Sofripa Logistique vient d'ouvrir une plateforme en froid positif de nouvelle génération. Considéré comme un véritable hub dédié aux clients expéditeurs agroalimentaires, celui-ci concentre et massifie les flux acheminés par les transporteurs frigorifiques confrères. Ces flux de marchandises sont ainsi triés et allotés (avec possibilité de stocks déportés), puis massifiés pour être livrés par une flotte d'environ 100 véhicules sur les points de masse de l'Île-de-France et des Hauts-de-France. Quant à la distribution fine, elle est organisée en partenariat avec les transports Grière (filiale du Groupe Antoine) situés à quelques centaines de mètres, disposant d'une plateforme de 2500 m<sup>2</sup> et d'une flotte de 70 petits véhicules de distribution.



## 1 Une localisation clé.

Située à l'entrée sud de Paris, la nouvelle plateforme Sofripa bénéficie du nœud autoroutier correspondant à la confluence des accès en provenance du Sud de la France et de l'arc Atlantique via, en particulier, les embranchements des voies A6 et A10. Cette situation s'avère synonyme de gain de temps pour les véhicules lors de leur arrivée en région parisienne sud.

## 2 Rapidité et flexibilité.

La plateforme Sofripa dispose d'une équipe de manutentionnaires dynamiques et rapides équipés de 70 transpalettes autoportés (grande vitesse) qui chargent et déchargent les véhicules en un temps record. Grâce aux 52 portes à quai mises à disposition, les confrères transporteurs souvent pressés par les destinataires à suivre bénéficient d'une mise à quai immédiate.

## 3 Sécurité.

Pour la sécurisation des manutentionnaires et des conducteurs, tous les quais sont dotés de cales de roues asservies à la porte sectionnelle :

- Pas d'ouverture de porte en l'absence de cale,
- Signalisation visuelle et sonore si la cale est retirée alors que la porte de quai est ouverte ou qu'un niveleur est en place,
- Système de feu rouge / feu vert pour alerter le manutentionnaire et le conducteur.

Ce concept très novateur répond aux exigences de la CRAM.





## Une production de froid à l'ammoniac et au CO<sub>2</sub>

Pour la production de froid, Sofripa Logistique dispose de :

- 2 Skids à l'ammoniac.
- 1 groupe négatif au CO<sub>2</sub>.
- 2 échangeurs à plaque pour assurer la production d'eau chaude pour le dégivrage des évaporateurs et du sol de la chambre négative.
- Une GTC (Gestion Technique Centralisée) connectée.
- 1 400 kW Froid produit.

## Chiffres clés Sofripa Logistique

**110**  
salariés présents  
sur le site

**52**  
portes à quai  
(portes niveleurs  
de marque Hormann)

**8000**  
m<sup>2</sup> de surface \*

**70** caméras équipées  
de zooms permettant  
de contrôler le chargement  
et le déchargement de  
tous les véhicules.

\* 8000 m<sup>2</sup> de surface dont : une cellule de 4000 m<sup>2</sup> en froid positif, une cellule de 2000 m<sup>2</sup> en froid positif dédiée à la préparation de commandes et à la gestion de stocks déportés équipée d'un logiciel informatique WMS dernière génération, une chambre négative de 1000 m<sup>3</sup> équipée d'un palettier, 1500 m<sup>2</sup> de bureaux dont 500 m<sup>2</sup> dédiés aux clients qui le souhaitent.



## Découvrez notre gamme de véhicules frigorifiques et isothermes

Acquérir un ISO-CITY ou UN ISO-VAN Isberg c'est garantir la chaîne du froid et permettre à tous vos collaborateurs d'effectuer vos livraisons avec un véhicule compact et maniable en ville.



### A chaque métier, son véhicule isotherme !

> Respect de la chaîne du froid, aménagement personnalisé et service client : **Isberg** s'engage à vous proposer la plus large gamme de cellules intégrées.

> Transportez vos denrées périssables en toute sécurité.



Vue aérienne des installations de Dunfrost à Dunkerque



DUNKERQUE

## Port(e) d'entrée des Fruits & Légumes en Europe



Daniel Deschodt,  
Directeur commercial  
de Dunkerque-Port.

Dunkerque et ses opérateurs portuaires montent dans la chaîne de valeur et diversifient leurs activités dans la logistique frigorifique spécialisée des fruits et légumes.

**S**ur les 341 000 EVP (+ 7 %) traités en 2016 par le port de Dunkerque, 10 % environ concernent des conteneurs de fruits et légumes sous température dirigée. Sur les seules « boîtes » pleines, ce taux s'élève à 16 % (500 000 tonnes), et classe le port nordiste en pole posi-

tion nationale dans l'importation des F&L. Fort de cette expertise, « Dunkerque monte dans la chaîne de valeur de la filière et y diversifie ses prestations », confie Daniel Deschodt, Directeur commercial du port. Pour l'Union des groupements de producteurs de bananes de Guadeloupe et de Martinique,

## Symphony Gold optimise le réseau DIA

**L**a chaîne internationale de discount spécialisée dans l'alimentation générale utilisera la solution pour optimiser l'espace de ses magasins, quels que soient leurs agencement, format ou taille. Avec 8 500 articles destinés à plus de 40 millions de consommateurs, DIA exploite plus de 7 700 magasins, parmi lesquels

DIA Market, DIA Maxi, Clarel, Fresh by Dia, El Árbol et Minipreço. DIA met aujourd'hui ses magasins à jour en développant des zones de catégories optimisées et des espaces allégés pour favoriser la création d'environnements d'achat plus conviviaux. Gold permettra de mieux utiliser l'espace linéaire des magasins, quels que

soient leurs agencement, format ou leur taille mais aussi de maximiser les performances de l'ensemble des catégories. DIA sera également capable d'automatiser la génération de planogrammes spécifiques pour chaque magasin développant de facto la vitesse de commercialisation des produits dans tous ses points de vente. •

## Brèves

## Yamato et Chronopost s'associent

Les deux entreprises vont développer le transport de produits frais et surgelés entre la France et le Japon. Cet accord de concession réciproque de licences s'inscrit dans le cadre des échanges de produits frais et surgelés entre les deux pays. Cet accord prévoit des synergies d'expertises ainsi que l'élaboration de nouvelles normes et de procédures de qualité. Yamato a collaboré à la publication de la première norme internationale de services de livraison de colis réfrigérés (PAS 2018). •

(De G. à D. debout)  
Paul-Marie Chavanne  
(Président de GeoPost),  
Masaki Yamauchi  
(Representative Director  
and CEO of Yamato  
Holdings Co.) et (assis)  
Martin Piechowski  
(Président de Chronopost),  
Katsuhiko Umetsu  
(Senior Executive Officer  
of Yamato Holdings Co.)



## API : le 449A en usage chez Fareva



Panem International réalise 2 cellules de grande capacité (480 flacons PETG 250 ml) pour le groupe Fareva. Elles sont dédiées au refroidissement et à la surgélation rapide d'API (actives pharmaceuticals ingredients) à -20 °C. Elles réunissent des contraintes techniques innovantes, dont celle d'homogénéiser la gestion du froid entre les différents emplacements de flacons, sous haute précision. À noter l'utilisation du fluide frigorigène 449A.



Préparation des bananes antillaises par Dunfresh

© Dunfresh

son opérateur Dunfresh, filiale du groupe belge Conhexa, réalise ainsi depuis l'an passé l'ensemble des préparations de commandes sous température dirigée et conditionnements vers la grande distribution (investissement : 2 M€). Les bananes y reçoivent un ruban tricolore, et sont préparées à la vente en bouquet de 3, 4, 5 ou 6 fruits. Autre nouveauté : le transit de produits de la mer vers Boulogne-sur-Mer, premier centre de traitement national de la filière, et la région des Hauts-de-France pour le compte, notamment, de Sotralim, spécialisé dans le conditionnement et le stockage de produits surgelés. « L'ouverture fin 2015 du nouveau poste d'inspection vétérinaire et phytosanitaire aux frontières, soutient ce développement marqué par un doublement des volumes en 2016 à hauteur de 30 000 tonnes environ », précise Daniel Deschodt.

## Nouveaux investissements

En 2017, Dunkerque compte maintenir ce cap. En termes de diversification, les bananes « dollars » d'Amérique du Sud et centrale, les mangues de Côte d'Ivoire, et les produits originaires d'Océanie sont cités. Au premier trimestre, la « cousine » de Dunfresh dans les surgelés, Dunfrost, disposera en outre de nouveaux équipements mécanisés doublant sa capacité à Dunkerque à 90 000 m<sup>3</sup> (investissement : 7 M€). La reprise fin 2016 de Dailyfresh France par Desstock Logistique, groupe créé par Pascal Desmet en 1985, ouvre aussi de nouvelles perspectives. Rebaptisée D-Fresh Logistics, la société est spécialisée dans l'entrepôt et la distribution de produits frais, en particulier vers le Royaume-Uni. •

Erick Demangeon

**STORAX** Engineered Storage Solutions

Solutions de stockage

www.storaxsolutions.com

ÉTHANOL

# NJS Faramia le 1<sup>er</sup> porteur éthanol en France

Le Sudiste ne perd pas le nord : le logisticien marseillais confirme sa volonté de faire la course en tête avec les meilleurs pour limiter l'empreinte de son activité.



(De G. à D.) Victor Faramia accompagné de Nicolas, Sophia et Jérôme lors de la livraison du Scania GNV à Solutrans 2015.

« L'efficacité économique, l'équité sociale et la prise en compte de l'environnement sont des objectifs qui inscrivent les

Transports NJS Faramia dans une logique de développement durable et de satisfaction de leurs clientes sur le long terme. Nous continuons nos démarches dans la recherche

d'alternatives au diesel », a déclaré Victor Faramia qui vient de commander le premier véhicule éthanol Euro 6 français : un Scania P 280 4x2 à température dirigée. Utilisé depuis plus de 25 ans en Suède et notamment par 800 bus de la ville de Stockholm, l'éthanol ED95 est composé à 95 % d'alcool produit à partir de résidus (mélasse, marc de raisin, etc.) Ce carburant permet une réduction de 90 % des gaz à effet de serre et de NOx de l'ordre de 40 % par rapport à son équivalent diesel. L'éthanol ED 95 est inscrit depuis le 19 janvier 2016 à l'arrêté relatif à la liste des carburants autorisés au regard des dispositions de l'article 265 ter du code des douanes. Et depuis le mois de janvier 2017, ce nouveau carburant bénéficie d'une fiscalité dédiée, comme par exemple une TICPE à 0,04 €/l (0,53 €/l pour le diesel). Ce véhicule sera en outre éligible à la mesure de suramortissement de 40 % dont peuvent bénéficier jusqu'au 31/12/2017 les véhicules industriels à motorisation gaz ou éthanol. De plus, l'ED95 bénéficie d'une vignette de classe 1, dans la classification Crit'Air. •

Pierre Besomi

1→100m<sup>3</sup>



LAMBERET

FOURGON ZÉRO ÉMISSION

# Le Mercedes-Benz Vision Van digne héritier du... LE 306

Avec sa nouvelle marque de véhicules zéro émission EQ et son Vision Van connecté, Mercedes-Benz jette les bases de la mobilité électrique du futur.



Le système de changement de batterie par coulissement du Mercedes-Benz LE 306, lancé il y a... 45 ans !

**B**ien que le marché actuel de l'automobile ne soit pas encore 100 % prêt pour l'utilisation de fourgons de livraison électriques à grande échelle, le travail continu de R&D de Mercedes-Benz permet au concept de véhicule zéro émission de se rapprocher un peu plus de l'usage quotidien à chaque lancement d'un nouveau modèle de véhicule. À l'instar, pour exemple, du Vito E-Cell avec batterie lithium-ion (2010), de la nouvelle marque de produits EQ et du « Vision Van » connecté entièrement électrique dévoilé en 2016. Ce concept-

car introduit de nouvelles idées dans le développement des futures générations de fourgons Mercedes-Benz et s'inscrit dans la longue tradition de la marque de Stuttgart en termes de véhicules électriques dont ceux de Daimler, qui présentent une histoire plus que centenaire. Parmi les projets pionniers antérieurs, on retrouve en particulier le fourgon électrique LE 306, lancé il y a... 45 ans. À l'époque, afin d'améliorer l'autonomie du véhicule, les ingénieurs ont élaboré un système d'échange de batteries dit « d'échange horizontal par coulissement » permettant

un remplacement de la batterie en seulement quelques minutes. « À la station de recharge, la batterie déchargée est retirée par un côté, tandis qu'une nouvelle batterie est insérée par l'autre côté. Cela ne prend donc pas plus de temps qu'un plein de carburant », disait la brochure du Mercedes-Benz LE 306 de 1974. Et lorsque le véhicule était à l'arrêt, la batterie pouvait également être branchée sur le secteur sans être retirée. En outre, le moteur faisait office de générateur durant le freinage comme c'est aujourd'hui le cas des actuels véhicules hybrides et électriques. •

SR2 24-27-33

SR2 SUPER CITY

Découvrez la plus large gamme CITYFRIGO  
EN VIDÉO ET À L'ESSAI !



VIDEO

Contactez-nous !

03 85 30 85 30

communication@lamberet.fr

www.lamberet.com



## CEIV PHARMA

# Heppner roule pour le 15-25

*L'EuroAirport de Bâle-Mulhouse dispose de 7 magasins de 3 000 m<sup>2</sup> en température dirigée 15/25.*

**P**roches de Bâle-Mulhouse, les laboratoires Novartis ou Roche en rêvaient, EuroAirport l'a fait. Gian Carlo Alessi, Directeur du département fret EuroAirport, a rappelé que les nouvelles infrastructures garantissent une optimisation des processus logistiques, en particulier pour l'industrie pharmaceutique avec un contrôle continu de la température dans le bâtiment de 21 000 m<sup>2</sup> en 15/25 °C. Le Cargo Terminal est certifié au niveau de Bureau Veritas pour le BPD et bientôt aussi IATA CEIV Pharma. À l'initiative de Gérard Palazzo, Directeur produit santé Hep-

ppner, nous avons pu découvrir le nouvel écrin aéroportuaire des produits pharmaceutiques maintenu à 19 °C. L'enjeu de la logistique des produits de la santé est, en effet, de taille pour Heppner : « *Ce marché représente près de 14 % du CA et environ 18 % de l'activité de messagerie chez Heppner, affirme Gérard Palazzo. L'activité santé s'étend en Europe grâce au réseau System Alliance Europe, et pour l'overseas, le réseau Hellmann Worldwide Logistics prend le relais, équipé de zones de stockage à température dirigée.* » Détermination donc chez Heppner qui sera en mesure, dès cet

été, de piloter les flux en 15-25 grâce à des véhicules en température dirigée. Suite à la nouvelle réglementation du 7 mars 2013 sur les bonnes pratiques de distribution des produits de santé, Heppner a mis en place des analyses de température en périodes hivernale et estivale. Des capteurs de température ont ainsi été installés dans les agences, les tractions et les camions en livraison. Grâce à la traçabilité, les clients peuvent localiser sur leur intranet leurs colis et connaître le relevé des températures en temps réel. EuroAirport va également limiter le risque de « *trou noir* » pendant le temps d'attente au tarmac en s'équipant d'une interface de gestion des flux.

### Croissance

« *Depuis sa création en 2012, le pôle santé d'Heppner n'a cessé de se développer. Heppner est le premier opérateur de messagerie traditionnelle bénéficiant d'une véritable expertise*



**Heppner, un  
 des premiers  
 organisateurs  
 indépendants  
 de transport  
 en France**

**638**  
 M€ de chiffre d'affaires

**70**  
 sites en France

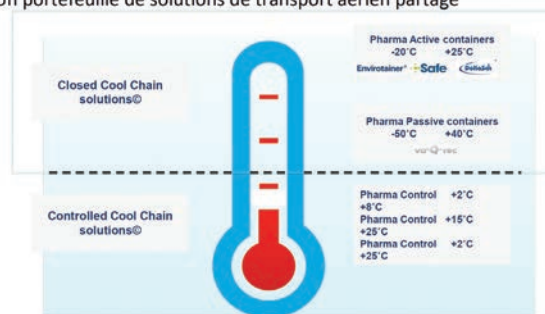
**3 100**  
 collaborateurs

**10 000**  
 clients

## Air France

Air France-KLM-Martinair Cargo est l'entité du Groupe Air France-KLM dédiée au secteur du fret aérien. Elle offre une large gamme de services de transport aérien, assurant des connexions dans le monde entier, avec plus de 250 destinations réparties dans 116 pays. En unissant les forces des deux compagnies en 2005, AF-KL Cargo est devenu le plus important opérateur de fret aérien (hors intégrateurs) au monde et réalise un chiffre d'affaires consolidé de 3 milliards d'euros. Fabrice Panza, Directeur produit & développement Pharma Logistics pour Air France KLM Cargo, a rappelé le portfolio d'offres de solution logistique 'haut de gamme' pour les produits pharmaceutiques : Closed Cool Chain et Controlled Cool Chain. Ainsi, le transporteur est-il un partenaire évident d'Heppner pour les flux aériens. Fabrice Panza a souligné les convergences entre les deux entreprises : esprit commun, portefeuille de solutions de transport aérien partagé et des résultats pharma en hausse. Et de présenter un exemple de bonne concertation avec le nouveau flux pharma entre Heppner et AFKL Cargo rendu possible grâce au Passiv Container Temperature. En octobre 2016, heppner a exprimé son besoin pour envoyer des produits sanguins à température négative entre la France et l'Amérique du Sud. Air France a proposé les nouvelles solutions va-Q-tec et la famille XL. La solution a été qualifiée par Heppner en février 2017. L'envoi a été réalisé mi-mars dernier avec 3 conteneurs va-Q-tainer XL.

### ► Un portefeuille de solutions de transport aérien partagé



Maintenu à 19 °C, l'ensemble des 7 magasins sera certainement certifié CEIV Pharma en juillet 2017. Au fait, que fait-on chez Paris Aéroport en la matière ?

dans le domaine de la santé. affirme Gérard Palazzo. Heppner compte parmi ses clients de nombreux laboratoires, grossistes, répartiteurs, dépositaires pour lesquels l'entreprise transporte tous types de produits : médicaments, parapharmacie, dispositifs médicaux, cosmétique. » Heppner est équipé de véhicules permettant d'enlever les produits sous températures dirigées chez les laboratoires. Ils sont ensuite acheminés vers

les agents aéroportuaires afin qu'ils soient pris en charge par les compagnies aériennes dans les meilleures conditions. Les entrepôts dédiés sont agréés OEA (Opérateur Économique Agréé), ce certificat apportant à Heppner une reconnaissance de sa fiabilité. La mise en place du statut OEA permet à Heppner de bénéficier de simplification en matière de formalités, d'alléger les contrôles douaniers et d'une dispense de droits et TVA. •

## CERTIFICATION

# Heure de gloire pour Kuehne + Nagel

*Kuehne + Nagel, reçoit la certification CEIV Pharma de l'IATA pour l'intégralité de son réseau de 86 sites dans le monde.*

« **N**ous sommes ravis d'être le premier prestataire logistique à recevoir l'accréditation CEIV Pharma pour l'ensemble de notre réseau, commente Marcel Fujike, Senior vice-président products & services Global Air Logistics chez Kuehne + Nagel. Aboutir à cela

confirme les hauts standards que nous avons atteints avec notre offre KN PharmaChain et avec IATA, nous avons même renforcé notre produit. Nous allons diffuser ces standards auprès de nos partenaires dans l'ensemble de la supply chain pour en faire bénéficier nos clients. » Cette certification indépendante, à la fois de l'actuel et du futur

réseau KN PharmaChain, est en phase avec la stratégie Kuehne + Nagel d'utiliser des auditeurs extérieurs pour maintenir son propre standard GxP aux plus hauts niveaux. La certification CEIV Pharma au niveau réseau confirme la qualité et la qualification basée sur le risque du produit KN PharmaChain. Un outil unique en ligne de gestion

## CAS CLIENT

## Nutricia Nutrition Clinique choisit PAKi

*Nutricia choisit la solution Paki de Pooling Partners dans l'optimisation de sa supply chain.*

Pooling Partners intervient dans la maîtrise et l'optimisation des flux industriels de Nutricia Nutrition Clinique (groupe Danone) qui travaille en étroite coopération avec Eurotranspharma. Le chargeur souhaitait optimiser le schéma de restitution des palettes vides vers son centre de distribution. Eurotranspharma, convaincu par l'approche souple et performante de Pooling Partners, a accepté le nouveau schéma logistique dans la

gestion en pooling des palettes Europe. « Nous avons besoin d'un acteur avisé pour relever ce challenge dans la maîtrise de nos flux supply chain, en particulier sur la qualité des palettes Europe, explique Bruno Peloin, Directeur Supply Chain chez Nutricia Nutrition Clinique. Pooling Partners a compris notre environnement de la chaîne d'approvisionnement en garantissant une qualité normée de palettes Europe livrées quotidiennement pour notre site de stockage et préparation des commandes de nos clients. La réponse logistique à apporter se devait être parfaitement minutieuse et opérationnelle afin de s'adapter à nos exigences de flux et de qualité ». »

**Pooling Partners s'appuie sur la solution PAKi et sa maîtrise des systèmes d'information. Un ERP est utilisé dans l'analyse et le traitement quotidien des données. Il a l'avantage de suivre les flux en temps réel, d'améliorer la traçabilité des produits et la lisibilité des informations techniques. Ce progiciel permet également au chargeur d'anticiper d'éventuels problèmes d'acheminement de palettes ou de restitution.**





Rédactrice-en-chef de Pharma Logistics News :  
sylvie.warnet@froid-news.com



des risques est désormais utilisé pour compléter l'évaluation de ces derniers par destination et toutes les procédures opérationnelles standard (SOPs) sont pilotées via un système de gestion documentaire conforme au secteur pharmaceutique.

Pendant le processus d'acheminement, KN PharmaChain peut, de plus, fournir un suivi en

temps réel et une totale visibilité grâce à l'utilisation de capteurs de température et à l'intervention proactive de l'équipe dédiée « Careteam » opérant toute l'année, 24h/24.

La conformité au standard TRS957 de l'OMS, a été validée par des audits rigoureux au sein de tous les sites du réseau mondial KN PharmaChain. Le réseau

dédié KN PharmaChain est capable de fournir des solutions différenciées pour le transport porte-à-porte de produits general cargo, de produits à température ambiante ou contrôlée, répondant tous aux standards élevés des industries pharmaceutiques et de santé. « La stratégie de Kuehne + Nagel de rejoindre la certification CEIV Pharma démontre l'importance d'un tel programme pour le secteur pharmaceutique et celui du fret aérien, affirme Nick Careen, IATA Senior Vice-Président, Airport, Passenger, Cargo and Security. Nos efforts conjoints pour certifier le réseau mondial KN PharmaChain ainsi que l'intégration des standards CEIV Pharma, comme la check-list CEIV, dans le process qualité de Kuehne + Nagel est une étape fondamentale pour déployer ce programme à l'échelle mondiale. » •

« Une totale visibilité grâce à l'utilisation de capteurs de température et à l'intervention proactive de l'équipe dédiée « Careteam ».

Retrouvez-nous les 31 mai  
& 1er juin 2017 sur le



Circuit de Montlhéry

VIVEZ



LA COOL  
EXPERIENCE

cool  
by Carrier

Savez-vous ce qu'une pastèque savoureuse dégustée lors d'une chaude journée d'été, un magnifique bouquet de fleurs fraîchement coupées, et un traitement médical sensible pour un être cher ont en commun ?

**Carrier Transicold, un maillon essentiel de la chaîne de vie.**

Nos solutions pour le transport réfrigéré facilitent la vie quotidienne pour chacun d'entre nous.



Pour plus d'informations, consultez le site  
[www.carriertransicold.eu](http://www.carriertransicold.eu)  
ou suivez-nous sur **Twitter: @SmartColdChain**

# SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON • EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



## UN PROGRAMME ET DES ANIMATIONS UNLIMITED INNOVATION !

- L'industrie 4.0 dans l'usine du futur
- Les nouvelles motorisations et énergies
- Les véhicules et la route connectés
- La livraison en hyper centre
- La formation
- La cybersécurité

**nouveau**

- La journée spéciale Suède
- Le village des startups

DEMANDEZ VOTRE  
BADGE GRATUIT !

[WWW.SOLUTRANS.FR](http://WWW.SOLUTRANS.FR)

### L'INNOVATION RÉCOMPENSÉE À SOLUTRANS



TÉLÉCHARGEZ  
L'APPLI MOBILE  
DU SALON



#SOLUTRANS2017



Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

Organisation

COMEXPOSIUM

Sous le patronage

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE  
ET DES FINANCES

Partenaires



FILIÈRE  
AUTOMOBILE  
& MOBILITÉS



CCI LYON MÉTROPOLE  
Saint-Etienne Roanne

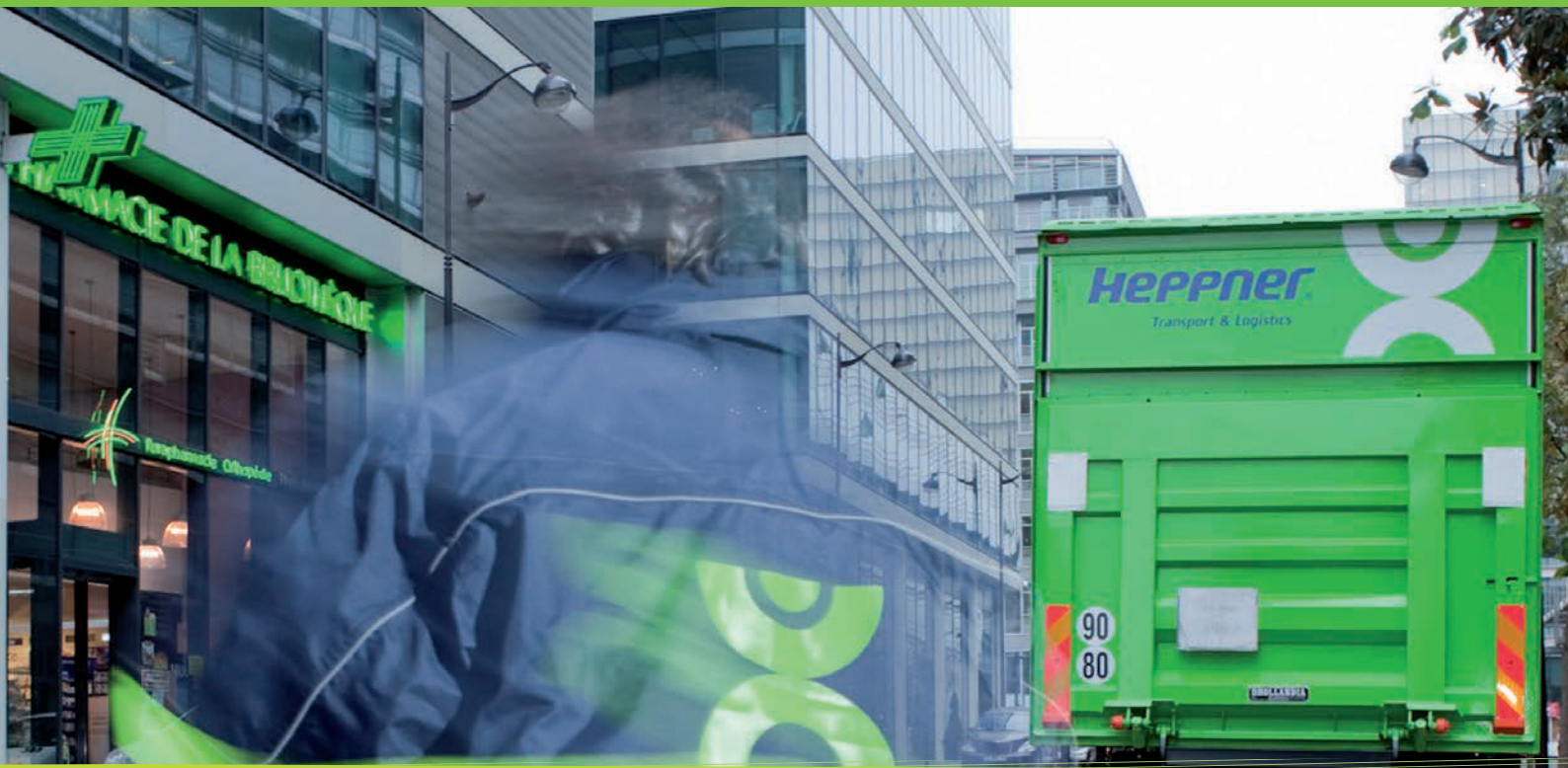


La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

ONLYLYON  
COMMUNAUTÉ URBAINE DE LYON 1



Plus proche pour aller plus loin



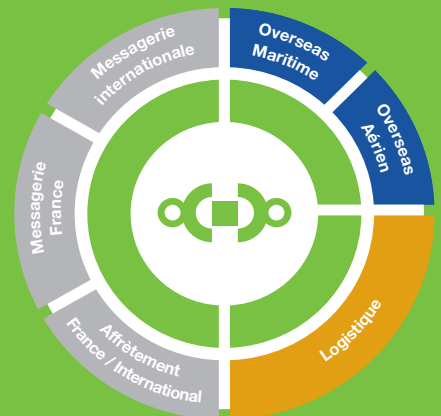
DELINE CLARA BRUNO KARINE ALICE FRANCOIS BARBARA STEPHANE OLIVIER SARAH BENOIT CHLOE JEAN SYLV



# HEPPNER SANTÉ

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LES BESOINS DE L'INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE

- > La distribution de vos produits de santé en France et en Europe.
- > L'import et l'export de vos produits en aérien.





## Intraitable sur la qualité.

Utilitaires Mercedes-Benz carrossés frigorifiques.

La gamme de véhicules utilitaires Mercedes-Benz est carrossable frigorifique avec nos partenaires Isberg by Gruau, ECP, Lamberet et Lecapitaine. De très nombreuses configurations sont disponibles afin de vous proposer la meilleure réponse à vos besoins, et vous permettre ainsi de proposer le meilleur service à vos clients.



Plus d'informations sur [utilitaires.mercedes.fr](http://utilitaires.mercedes.fr) ou au **0 810 777 333** Service 0,15 € / min  
\* prix appel

## Mercedes-Benz

Vans. Born to run.\*



\*Des utilitaires conçus pour durer. Mercedes-Benz France, SAS au capital de 75.516.000 €, 7, avenue Niépce, 78180 Montigny le Bretonneux, RCS Versailles 622 044 287. Crédit photo : Corbis.