

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

P. 40

**Gérard Palazzo,**  
Président  
de Certipharm

visite l'international

Première européenne  
pour Mercedes-Benz **P. 12**

Heintz Primeurs  
Le pacte du goût **P. 28**

Stef ceinture l'arc  
sud francilien **P. 36**

ISSN : 2492-6345 / CPPAP : EN COURS. DÉPÔT LÉGAL : SEPTEMBRE 2017



## FROIDNEWS & LA VILLE DURABLE LA FRAÎCHEUR EN PLUS

36 MOIS AU SERVICE DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

Photo : DR-Singapour

**PP**  
POOLING PARTNERS  
FABER HALBERTSMA GROUP

T 0800 33 98 93  
E paki@poolingpartners.fr  
W www.poolingpartners.fr

L'échange de palettes,  
simple et flexible, partout  
en Europe.



### La qualité à la carte

Vous disposez de la qualité exactement adaptée à vos besoins : de la palette neuve à la qualité échangeable aux critères EPAL.

Vous payez le juste prix, adapté à la qualité reçue.

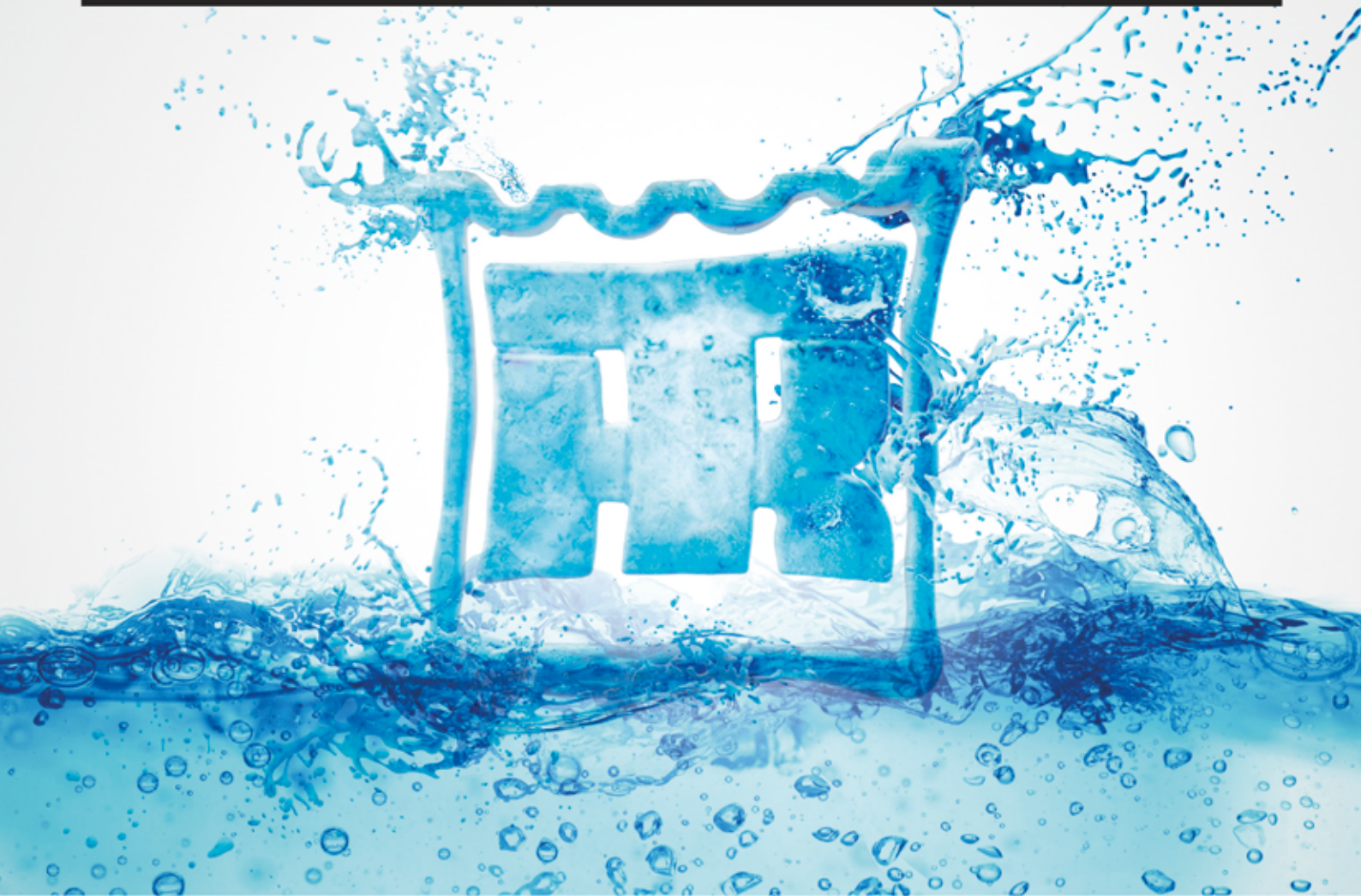


Palette Europe

**R-452A. Un bienfait pour la planète**

**Un plus pour la rentabilité de votre parc**

**R-452A, DE SÉRIE SUR LA GAMME THERMO KING**



Thermo King est le premier équipementier à disposer du R452A, de série, sur l'intégralité de sa gamme de groupes frigorifiques de transport, à la fois du type autonome et avec entrainement «poulie-moteur» :

- Anticipe les impacts liés à la réglementation F-Gas à l'horizon 2020 (coût et disponibilité des fluides frigorigènes)
- Coût d'exploitation plus faible (bénéfique pour les coûts d'entretien et la valeur résiduelle, impact d'une taxation liée à l'effet de serre potentiellement réduit)
- Bilan environnemental amélioré de 45%





**Pierre Besomi**  
Éditeur du froid :)  
pierre.besomi@froid-news.com

# 36

Déjà 36 mois que **FROIDNEWS** est à l'écoute de vos exploits. De vos interrogations aussi. Vous êtes de plus en plus nombreux à apprécier le magazine PREMIUM de la filière logistique du froid durable, et nous vous remercions de votre fidélité, chers abonnés et annonceurs qui suivez ce média et ses événements. 36 mois, c'est à la fois peu et déjà suffisant pour en tirer des enseignements. **FROID-NEWS** poursuit son développement autour d'un concept simple et décalé, celui du goût des autres, en toute sincérité. **FROIDNEWS** est devenu votre allié pour mettre vos métiers en valeur. Nous voici résolument orientés transport écoresponsable, logistique

urbaine durable, plates-formes 2.0 et intralogistique ; le tout relié par une solide dose de froid. Ces axes éditoriaux chaînent vos métiers autour de cette révolution verte qui fait de vous des champions de l'excellence made in France. Vos petits-enfants vous remercieront ! 36 mois que nous essayons de maintenir un équilibre difficile pour publier vos conquêtes et vos heures de gloire dans un contexte concurrentiel exacerbé. La concurrence, justement, c'est ce qui nous motive à innover pour répondre à vos besoins. N'hésitez pas à monter à bord de nos éditions, Tables Ouvertes à Rungis, étapes du FroidNews Tour et d'autres événements à venir...

**Editeur :** Nouveaux Horizons 4 route de Fontainebleau 77690 Montigny-sur-Loing • **Directeur de la publication :** Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com Tél. : 06.11.84.13.47 • **Abonnements en ligne :** www.froid-news.com > onglet BOUTIQUE • **Rédactrice-en-chef Pharma Logistics News :** Sylvie Warnet / sylvie.warnet@froid-news.com • **Journaliste indépendant :** Erick Demangeon • **JRI :** Louis Perin / louis.perin@froid-news.com • **Correspondante à Singapour :** Marion Desroches / marion.desroches@froid-news.com • **Digital :** Sébastien Gérard / sebastien.gerard@froid-news.com • **Editrice déléguée :** Laurence Emery • **Maquette et partenariats :** Laurence Emery / froidnews@defisregie.com Tél. : 06.11.87.20.61 • **Imprimerie :** Chevillon - Sens • **Photos :** DR • **ISSN :** 2492-6345 • **Dépôt légal :** septembre 2017 • **Copyright :** toute copie à usage commercial doit faire l'objet d'une demande auprès de l'éditeur. Pensez à consulter l'éditeur pour vos tirés à part d'articles déjà parus !

**24>26 Oct. 2017**  
Parc des Expositions de Toulouse  
www.salon-avenir-logistique.com

**FROIDNEWS** animera une **Table Ouverte** au salon **AVENIR LOGISTIQUE, à Toulouse** **mercredi 25 octobre, de 11h30 à 13h00** (limité à 25 participants)

Renseignements page **3**



**30ème Frappa Cup**  
du 8 au 11 Novembre 2017 - Marrakech

**HÔTEL & RVADS BARRIERE**  
**LE NAOURA**  
MARRAKECH



SALON  
PROFESSIONNEL

# AVENIR LOGISTIQUE

TOULOUSE

24 > 26  
octobre  
2017

3 JOURS pour découvrir  
toutes les solutions  
Transport et Logistique

Emploi  
Traçabilité  
Packaging  
GNV  
Lean  
Intermodalité  
Froid  
RSE  
CMR  
Electronique  
Dernier  
Km

CONFÉRENCES

Service gratuit

RENDEZ-VOUS  
D'AFFAIRES

Gain de temps

Visite optimisée

One to one

Rencontres  
avec professionnels

Systèmes  
d'information  
Services  
Immobilier  
Emballage  
Manutention  
Transport  
Equipements

100  
EXPOSANTS

Votre badge d'accès  
gratuit disponible en ligne !

Rendez-vous sur :  
[www.salon-avenir-logistique.com](http://www.salon-avenir-logistique.com)  
et cliquez sur « badge visiteur »

Mêmes  
lieu &  
dates :

**SUAVIE**  
Le Salon des Partenaires de l'Industrie

**Nouveau !** Passerelle entre les 2 salons

[www.salon-avenir-logistique.com](http://www.salon-avenir-logistique.com)

Les partenaires :



# FROIDNEWS

prend l'accent du

# SUD



Le FROIDNEWS TOUR 2017 fera étape au salon  
**AVENIR LOGISTIQUE,**  
**à Toulouse**

mercredi 25 octobre 2017 de 11h30 à 13h00\*  
 (Repas libre non compris dans l'inscription)  
 Hall 1 Parc des Expositions de Toulouse

**A cette occasion, FROIDNEWS animera  
 une table ronde sur la filière de la logistique  
 du froid durable.**

#### **Au sommaire**

- L'actualité de la filière transport et logistique dans le Grand Sud.
  - Les meilleures solutions de logistique urbaine durable,
- L'influence de l'e-commerce dans les nouveaux schémas logistiques urbains.

**Inscrivez-vous sans attendre !**  
 (nombre de places limité à 25 participants)  
 auprès de [sylvie.warnet@froid-news.com](mailto:sylvie.warnet@froid-news.com)  
 Participation : 40 € HT (48 € TTC)  
 (Facture pro-forma sur demande).

**Envoyez votre demande d'inscription  
 avec votre règlement à :**

**Nouveaux Horizons Sarl**

**Sylvie Warnet**

**4 route de Fontainebleau**

**77690 MONTIGNY-SUR-LOING**

## LES OFFRES

# Fraîcheur

## FROIDNEWS



*Communiquez  
 mieux*  
 avec votre tiré à part  
 4 pages sur mesure  
**QUALITÉ  
 PREMIUM**

**PROLONGEZ L'IMPACT DE VOTRE ARTICLE  
 DOUBLE PAGE PARU DANS FROID NEWS !**

**Coup double** : si nous avons déjà publié un article concernant votre activité sur une double page de Froid News, vous pouvez désormais relayer cette parution avec notre formule de Tiré à Part 4 pages imprimées à offrir à vos clients et prospects, etc. En toute légalité avec la loi sur le copyright.

### **Comment ça fonctionne ?**

- Notre studio réalise votre Tiré à Part 4 pages comme suit :
- Réalisation de la page de couverture avec votre visuel,
  - Repasse de la double page déjà publiée dans Froid News,
  - Réalisation de la page 4 (visuels fournis par vos soins, légendes, infographie),
  - Impression à 500 exemplaires, pelliculage brillant ou mat recto-verso,
  - Délais 7 jours ouvrés.

**RENSEIGNEMENTS, PRIX  
 ET EXEMPLES DÉJÀ PRODUITS :**

**[pierre.besomi@froid-news.com](mailto:pierre.besomi@froid-news.com)**

**Tél. : 06 11 84 13 47**



## COLLOQUE CERTIBRUIT 2017

Au cœur de la lutte contre le bruit, Certibruit organise son colloque annuel à la Cité des Sciences et de l'Industrie de la Villette à Paris, dans le cadre des assises nationales de la Qualité de l'Environnement Sonore, le 28 novembre 2017. L'exposition au bruit est en grande partie induite par les infrastructures de transport. Les livraisons, notamment la nuit, contribue à cette gêne. L'association

Certibruit présentera les progrès techniques accomplis pour développer ces schémas logistiques silencieux. En luttant contre le bruit, la ville est gagnante et devient accessible pour des livraisons, la nuit, avec comme conséquence immédiate : moins de congestion, plus de sécurité et *in fine* une meilleure qualité de l'air pour ses habitants. [www.certibruit.fr](http://www.certibruit.fr)

## TAXE SUR LES HFC

La Chaîne Logistique du Froid est opposée à toute taxe sur les HFC. Lors de la présentation de son Plan Climat, le nouveau Ministre de l'Écologie, Nicolas Hulot, a annoncé que les fluides frigorigènes HFC seraient soumis à une taxe dont l'objectif est d'accélérer la conversion des installations de production de froid vers des substances plus vertueuses, autrement dit sans effet de serre. Il souhaite que cette taxe soit inscrite dans la loi de Finances 2018. Si les adhérents de la Chaîne Logistique du Froid sont favorables à la suppression progressive des GES, ils s'opposent unanimement à tout projet de taxe qui n'aurait pour seule conséquence que l'affaiblissement des entreprises. *Communiqué complet sur [froid-news.com](http://froid-news.com)*



## GOLF MYTHIQUE

Le Vaudreuil Golf Challenge a vu la consécration de l'Anglais Aaron qui s'est vu remettre le Trophée des mains de Jean-Claude Forestier, Président du Golf. Les invités de Dhollandia et Carrier Transicold entourant le Président.

## TRAMFRET À SAINT-ETIENNE

« Nous intégrons les caractéristiques très spécifiques du froid dans nos réflexions, à plus long terme, explique Kevin Janin, porteur du projet TramFret. Avec la captation électrique à portée, en plus de nos réflexions sur un conteneur innovant, le tram constitue une alternative séduisante. »



© Joël Demand / Efficacity

## TOP TECH CHALLENGE 2017

Fraikin met à l'honneur la performance technique de ses collaborateurs à travers une compétition nationale et inter agences. Accompagnée cette année de 5 partenaires de renom (Fiat, Carrier Transicold, Iveco, Mercedes-Benz et Fassi), cette compétition nationale a consacré les meilleurs collaborateurs Fraikin dans 4 catégories : mécanique, carrosserie, frigorifique et grue.

# ENBREF



## NOMINATION STILL CHOISIT UN HOMME DU SÉRAIL

Bruno Chambraud a pris la direction du département Intralogistique de STILL. Cet homme du sérail a déjà passé 27 années chez STILL : « Du chariot tridirectionnel aux solutions entièrement automatisées, STILL est reconnu pour sa compétence d'innovation et de conseils. Notre expertise nous permet d'apporter une solution personnalisée à chaque client en l'accompagnant

dans la résolution de ses problématiques, l'évolution et la mutualisation de ses process tout en améliorant ses conditions de travail ».



## CÉLÉBRATION FENWICK EN FÊTE À DIJON



Virly, concessionnaire exclusif de la marque Fenwick, vient de fêter ses 50 ans d'existence. L'occasion pour cette entreprise, qui est une des sociétés du Groupe Berthier, fortement implantée en Bourgogne-Franche-Comté (et résolument dijonnaise) de les célébrer en compagnie de ses clients, partenaires et collaborateurs. Une journée inventive qui n'a laissé aucun des 650 invités indifférents !

**LA S.KO COOL COMPLETE:  
notre meilleur système isolant  
pour les marchandises sous  
température dirigée.  
Coefficient K = 0,33 W/m²K**



# Une efficacité unique.

**S.KO COOL COMPLETE  
avec groupe frigorifique  
au départ de l'usine -  
Une réfrigération rentable avec  
un système isolant exceptionnel.**

**SCHMITZ  
CARGOBULL**

The Trailer Company.

La S.KO COOL COMPLETE avec le pack EXECUTIVE est un produit de pointe avec notre groupe frigorifique exclusif et les services. Un maintien de la valeur longue durée, un entretien avantageux, une revente convaincante.



## SÉCURITÉ

La lèvre intelligente pour niveleur télescopique de Norsud a été récompensée du Prix de l'innovation dans la catégorie Manutention/ Logistique, lors du Salon Preventica 2017. Sans équivalent, elle permet de renforcer la sécurité des personnes et des marchandises au cours des opérations de transbordement.

## HFO NOUVELLE GÉNÉRATION

Un chercheur de l'institut Carnot M.I.N.E.S a développé une compétence sur les fluides frigorigènes à pouvoir réchauffement global réduit. Les HFC (hydrofluorocarbons) actuellement utilisés, ont cependant un pouvoir de réchauffement global (PRG) trop élevé, et doivent être progressivement remplacés par les HFO (Hydro Fluoro Olefins). Comme les HFO sont des fluides nouveaux, leurs propriétés thermo physiques, essentielles pour le design et l'optimisation des systèmes énergétiques, ne sont pas encore très bien connues. Dans le cadre d'un projet ANR (prediref) en coopération avec Arkema, Prosim et Mines Paristech, l'ENSTA ParisTech développe de nouveaux modèles pour la prédiction des propriétés des fluides frigorigènes HFO de nouvelle génération. Ces modèles, implémentés dans les logiciels de simulation de procédés, seront particulièrement utiles pour choisir le meilleur fluide frigorigène pour une application donnée.

## « RÉINVENTER LA SEINE » !

Le Syndicat Intercommunal pour le Gaz et l'Electricité en Ile-de-France, au travers de sa Sem « Sigeif mobilités » participera à la station-service du futur pour le site du parking du pont de Grenelle à Paris. Avec ses partenaires Sogaris, Air Liquid, Total, Enedis et Grdf, le Sigeif a été retenu dans le cadre de l'appel à projets « Réinventer la Seine » lancé par la Ville de Paris, les communautés de Rouen et du Havre et Haropa Ports de Paris Seine Normandie. La station du futur, première dans le monde, proposera un approvisionnement, pour VP, VUL, VI et bateaux), dans les énergies « propres » (GNV, bio-GNV, électricité, hydrogène).

## OBJECTIF CO<sub>2</sub>

FroidNews offre une vitrine mettant en valeur les transporteurs engagés dans la démarche Objectif CO<sub>2</sub>. Saluons Marie-Adélaïde Bouquet, Chargée de mission programme Objectif CO<sub>2</sub> à la Délégation AFT Ile-de-France (Aftim) qui a œuvré pour la mise en œuvre de cette initiative durable. (Voir page 8)

## CLUB DÉMÉTER TROP FORT !

Dashdoc, Twinswheel et Hintek, sont les trois lauréats de l'appel à projets innovants 2017 initié par le Club Déméter. 14 porteurs de projets ont répondu à la 5<sup>e</sup> édition de l'API, ces dossiers étant tous en lien avec la supply chain et le développement durable, avec une particularité, à savoir la logistique connectée, l'économie collaborative et la sécurité. Des sujets d'actualité en lien direct avec l'ADN du Club Déméter !



Notre préféré est le droïde autonome Twinswheel destiné à la LDK des villes de demain et aux sites fermés, sans intervention humaine. Ce petit véhicule électrique peut porter jusqu'à 40 kg et se déplace jusqu'à 30 km/h de façon complètement autonome.

## AVENIR LOGISTIQUE

La seconde édition du Salon du Grand Sud se tiendra au Parc des Expositions de Toulouse (24 au 26 octobre 2017). A cette occasion, FroidNews animera une table ronde le 25 octobre, de 11h30 à 13h00, à l'Espace VIP centrée sur la livrée urbaine durable & le froid. Parmi les nouveautés, une couverture géographique élargie, plus de synergie avec le SIANE (Salon concomitant dédié à la sous-traitance industrielle), et des rendez-vous d'affaires. Avenir Logistique est organisé autour de 6 univers : Services de transport logistique, Équipements de transport, Immobilier logistique et infrastructures territoriales, Manutention et emballage, Systèmes d'information et de communication, Services.





« Approche intelligente :  
gérez vos données en  
toute tranquillité »

Jan Hermeling, KRONE Telematics / KRONE Fair Care

Notre Cool Liner et KRONE Telematics forment une équipe parfaite qui vous évite de nombreux soucis liés au transport. Le lien entre votre semi-remorque et le système KRONE Telematics vous permet d'enregistrer à tout moment et très facilement la position et la température en ligne de vos transports et même d'accéder directement au groupe frigorifique pour en modifier des paramètres. Ainsi, vous pouvez attester en permanence que les marchandises sensibles sont sous surveillance.



Code Cooler  
pour plus d'informations.

 **KRONE**  
*We Deliver the Future*

Bernard Krone France, Les Bruyères, ZAC Syntex Parc, Rue Jacqueline Auriol, 69330 Pusignan,  
Tel.: +33 437602090, Fax: +33 478906734



Les Transports Perocheau exploitent, entre autres, une activité de transport de produits carnés de Vendée vers la région parisienne.



## TRANSPORTS PEROCHEAU

### UNE ENTREPRISE MOTEUR POUR LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT ROUTIER

La modernisation de la flotte, l'éco-conduite, la réduction du nombre de kilomètres à vide, l'optimisation du carburant sont autant d'axes sur lesquels les Transports Perocheau concentrent leurs efforts et investissements. L'entreprise obtient ainsi un très bon niveau de performance avec 1006,41 gCO<sub>2</sub>/km, pour un seuil HBEFA1 de 1268,76 gCO<sub>2</sub>/km et 62,59 gCO<sub>2</sub>/t.km, pour un seuil HBEFA de 78,92 gCO<sub>2</sub>/t.km. Philippe et François Perocheau soulignent : « 87% des marchandises sont livrées par camion. Si les consommateurs se préoccupent de savoir si leurs marchandises sont bio ou écologiques, il est normal qu'ils se demandent aussi si leur transport a été géré de manière respectueuse de l'environnement. Le label Objectif CO<sub>2</sub> permet de certifier notre performance environnementale. C'est à la fois une reconnaissance de nos engagements et du travail mené par l'ensemble des équipes, et un gage de qualité pour nos clients. » Cette entreprise a obtenu la Labellisation Objectif CO<sub>2</sub> en mars 2017.

## DU MÉTHANE À PARTIR DU CO<sub>2</sub>

Le froid transporté sera bientôt encore plus propre grâce à un bioGNV produit à partir d'énergie solaire ! Une équipe de chercheurs du Laboratoire d'électrochimie moléculaire (Université Paris Diderot/CNRS) vient de développer un procédé capable de transformer le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) en méthane (CH<sub>4</sub>) à l'aide de lumière solaire et d'un catalyseur moléculaire à base de fer. Cette découverte représente une avancée majeure car le CO<sub>2</sub> est une molécule particulièrement inerte, rejetée en quantité massive par les activités humaines et dont l'impact sur le changement climatique est connu. Ces résultats ouvrent une nouvelle voie vers la production de « carburant solaire » et le recyclage du CO<sub>2</sub>.

## 70<sup>È</sup> PROMOTION



L'École Supérieure des Transports a continué, en ce troisième millénaire, de démontrer sa modernité et son sens permanent de l'innovation en affirmant

sa vocation intermodale dans le cadre de la globalisation des échanges.

## WEBASTO ÉLU EN VUL

Webasto est reconnue comme la meilleure marque de l'année dans la catégorie climatisation et chauffage pour véhicules utilitaires. 60% des lecteurs des éditions ETM (sur 10 000 votants), ont reconnu le haut niveau de confort et de qualité des produits Webasto pour la douzième année.

© Webasto Group



# EN BREF

# L'azote cryogénique au service du transport frigorifique



*"Centre-ville, 6h00 du matin. Je livre à la bonne température et sans un bruit grâce à mon groupe froid à l'azote cryogénique."*

## Une solution de froid propre et silencieuse



Silencieuse même à puissance maximale



- Zéro particules, HFC pour le groupe froid
- Réduit de 90 % les émissions de particules du véhicule
- -85 % d'empreinte carbone



Sécurité de la chaîne du froid



Technologie sans moteur thermique, maintenance réduite et longévité

**Air Liquide advanced Business & Technologies**

E-mail : [fralab-clients@airliquide.com](mailto:fralab-clients@airliquide.com)

[www.energies.airliquide.com](http://www.energies.airliquide.com)

## Une solution complète et intégrée



Une station de remplissage azote dédiée ou au sein des stations bio-GNV Air Liquide



Groupe froid embarqué autonome à l'azote cryogénique



La solution de froid idéale associée à la motorisation au bio-GNV



## MANTES V.I. AU CŒUR DU SELFI

Mantes V.I. présentait le porteur DAF Silent avec carrosserie Lamberet, équipé du groupe Frigoblock FK13 écoresponsable, destiné à Transgourmet.



Lucie Lescieux (Chargée de communication), Jean Ferreira (Chef d'agence) et Quentin Wiedemann (Directeur marketing, Lamberet).



## LAMBERET RÉPARE TOUT ET POUR TOUS...

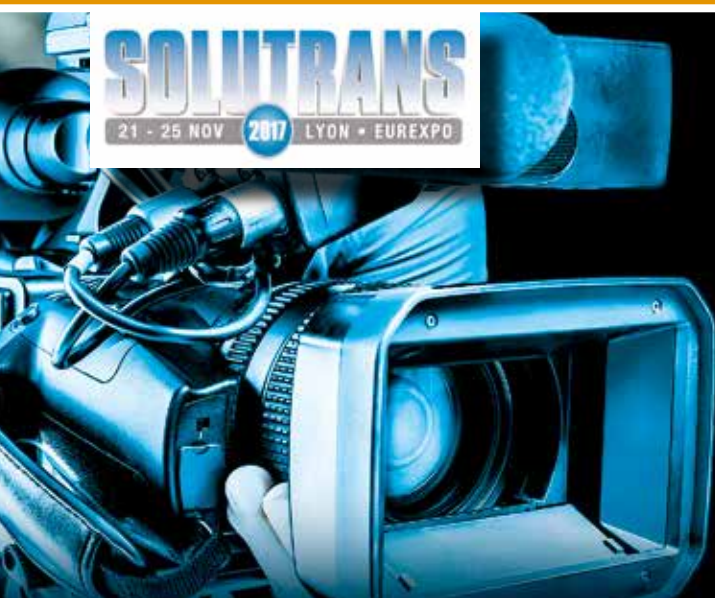
20% des réparations effectuées dans l'agence Lamberet de Marolles-en-Brie (94) concernent des carrosseries d'autres constructeurs. « Notre expérience et le lien entretenu avec les usines et le centre R&D de Lamberet nous permettent de réaliser des travaux exceptionnels : changement intégral d'une face avant, de panneaux latéraux ou mise en place d'un nouveau châssis, explique Jean Ferreira (Chef d'agence). L'agence dispose de locaux (4000 m<sup>2</sup>) et d'un terrain de 2000 m<sup>2</sup> sécurisés. 20 techniciens effectuent divers travaux de préparation, maintenance et de réparation. Cabine de peinture grande longueur (30 m), espace de stockage et vente de pièces détachées toutes marques, palans motorisés 12 tonnes, banc de redressage châssis (marbre), postes de soudure aluminium, acier et inox. »



## CONCEPT HYBRIDE THERMO KING

Le nouveau concept de semi-remorques à entraînement hybride combine le meilleur des deux mondes avec les technologies Thermo King et Frigoblock. La plate-forme SLXi pour

semi-remorque frigorifique met en oeuvre le concept Hybrid Drive Trailer qui favorise l'économie en carburant, tout en réduisant les niveaux d'émissions et de bruits. Cet entraînement hybride fait fonctionner la semi-remorque à l'électricité reliée au tracteur disposant d'un entraînement Enviro à filtre inverseur Frigoblock. Cette solution permet d'alimenter le groupe frigorifique comme un entraînement hybride, par un alternateur électrique ou au moyen de son propre moteur diesel.



**SOLUTRANS**  
21 - 25 NOV 2017 LYON • EUREXPO

VOUS ÊTES EXPOSANT À SOLUTRANS ?  
BÉNÉFICIEZ DE NOTRE NOUVEAU  
**SERVICE VIDÉO**  
QUALITÉ HD POUR MÉMORISER  
LES MEILLEURS MOMENTS DU SALON

Renseignements :  
[louis.perin@froid-news.com](mailto:louis.perin@froid-news.com)

**FROID  
NEWS**

# FRAIKIN ENRICHIT SON OFFRE ET CONTRIBUE À LA RÉDUCTION D'ÉMISSIONS

**ESSAYEZ**  
notre démonstrateur  
3t5 GNV\* frigorifique  
jusqu'au 31 octobre 2017



**QUELS QUE SOIENT VOS ENJEUX,  
FRAIKIN VOUS APPORTE UNE SOLUTION PERSONNALISÉE,  
MODULABLE ET ÉVOLUTIVE.**



Un **CONTRAT  
DE LOCATION**  
de 1 jour  
à 84 mois



L'**ENTRETIEN**  
et la  
**RÉPARATION**  
des véhicules



Un **SERVICE  
D'ASSISTANCE**  
24H/24



Un **RÉSEAU  
D'AGENCES À  
PROXIMITÉ**  
des MIN/MIR  
de France



**GESTION**  
de flotte,  
rachat de parc,  
entretien  
à la carte...

**Fraikin**  
YOU DRIVE, WE CARE

\*Gaz Naturel Véhicule

**RÉSERVEZ** notre démonstrateur en nous contactant à [marketing@fraikin.com](mailto:marketing@fraikin.com)  
[www.fraikin.fr](http://www.fraikin.fr)

PREMIÈRE EUROPÉENNE

# Citan caisse frigorifique en partenariat avec Ancy Groupe et Lamberet

Mercedes-Benz commercialise Citan en caisse frigorifique, une solution innovante et exclusive qui offre un rapport encombrement volume inédit, avec près de 4 m<sup>3</sup>.



Harry Salomon, Directeur général Mercedes-Benz Vans et Anne Chevat, Directrice commerciale VU de Lamberet lors de la présentation à Rungis.

**Lamberet offre la plus large gamme de véhicules frigorifiques sur base Mercedes-Benz avec Citan**, Vito et Sprinter fourgons, le Sprinter « plancher-cabine » et le Sprinter châssis-cabine. « Lamberet s'est inscrit dès l'origine au sein du programme VanPartner by Mercedes Benz, en France mais également à l'étranger. Cette certification est l'opportunité de démontrer que notre offre répond aux exigences de Mercedes-Benz en matière de qualité, de distribution et de service après-vente. Notre ambition avec Mercedes est de proposer le même niveau de qualité qu'une carrosserie

d'origine usine », souligne Anne Chevat, Directrice commerciale VU de Lamberet. Ce partenariat renforcé s'est traduit, au-delà des aspects logistiques et industriels, par de nombreux succès commerciaux, dont l'offre promotionnelle « Fresh », et par des opérations communes telle que la création d'un corner « VanPartner » dédié au sein même du stand Lamberet avec un Citan lors du dernier salon Sirha. La collaboration entre le constructeur et ses deux carrossiers VanPartner, Ancy Groupe et Lamberet, a donné vie à ce prototype Citan en plancher Cabine. Mercedes-Benz

D'une superficie de 260 m<sup>2</sup>, le parking du Groupe Star's Service, situé au 11 boulevard Ney à Paris 18<sup>e</sup> dispose de 50 places aménagées de bornes de recharges pour véhicules électriques.



VILLE PROPRE & SILENCIEUSE

## Star's Service en force sur l'électrique

Le logisticien exploite le plus grand parking privé électrique pour un Paris Propre.

**Conscient de son impact environnemental**, le Groupe Star's Service a grandi dans la ville depuis près de 30 ans. Ce parking vert s'inscrit dans la volonté du logisticien de déployer des livraisons 100% éco-responsables à Paris d'ici moins de 2 ans. « À l'heure du commerce connecté et de la digitalisation de notre société, le monde du transport doit se transformer, explique Renaud Amory, Directeur général du Groupe

Star's Service. Nous formalisons cette évolution depuis 4 ans, afin que notre logistique du dernier kilomètre s'adapte toujours mieux aux contraintes du secteur. Cette capacité d'innovation est profondément ancrée dans notre ADN. Depuis près de 30 ans, nous faisons en sorte de préserver cet esprit start-up qui nous caractérise, avec une forte volonté de faire progresser notre secteur au profit de nos clients et des consommateurs. » •

## Brèves



© O. Bes

Exposé en vedette et commercialisé à l'occasion de Solutrans, Citan répond à la demande des métiers de bouche pour un véhicule frigorifique à prix accessible disposant de prestations haut de gamme et personnalisable.

Vans accompagne en France plus de 250 carrossiers, leur délivrant information et aide au développement via des formations dédiées et des réponses pointues sur des sujets techniques. Les carrossiers labellisés VanPartner sont au nombre de 11 en France : Ancy Groupe, Cabreta, Cavime, ECP, Gruau, JPM, Klubb, Lambert, Renault Tech, Senzati et Toutain. Ils peuvent ainsi garantir aux clients le même niveau de qualité qu'une carrosserie « usine ». Pour être certifiés VanPartner by Mercedes-Benz, les carrossiers sont soumis à un audit selon des critères élevés. A noter, depuis

cet été, deux nouveaux spécialistes se chargent de la Relation Carrossiers utilitaires au sein du département Produit : Edouard Guillard, spécialiste produit, support technique pour les carrossiers et leurs bureaux d'études, et Daniel Krupka. Ce dernier est chargé de développement et accompagne les carrossiers et les forces de vente dans le business du véhicule sur mesure. Il est en outre en charge du programme de véhicules « Prêt-à-l'emploi ». •

Pierre Besomi

tweetos Suivez-nous sur #froidnews

# **Le Cemafroid obtient l'extension de son accréditation Cofrac Iso 17025** pour les essais de meubles frigorifiques de vente.

# **L'étude menée auprès de 50 villes françaises** par le groupe de travail logistique urbaine de l'Aslog est disponible sur [froid-news.com/dossiers experts](http://froid-news.com/dossiers-experts).

# **Présent en Suisse romande depuis plus de 10 ans**, Petit Forestier s'implante aujourd'hui en Suisse alémanique, à Zürich, dans la continuité de sa stratégie clients grands comptes internationaux.

# **L'AFGNV, avec GRTgaz, lance Mobilité Gaz Open Data**, une nouvelle base de données assortie d'un moteur cartographique dédié aux stations gaz existantes et futures en France.

# **Fraikin fête les 20 ans de sa filiale espagnole** qui symbolise la constance de la stratégie du groupe orientée vers l'international.

# **Dans le cadre de l'appel à projet de l'ADEME sur le GNV**, le groupe Total se mobilise pour accompagner financièrement 500 véhicules commerciaux du 3,5t au 44t !

# **My Flying Box** recherche les meilleurs partenaires de transport express à travers le monde pour proposer sa solution « one-stop-shipping » à des prix négociés.

## Pink Floyd à Londres



© Pierre Besomi

Si vous aimez Londres et la musique du Floyd, foncez à l'expo consacrée à ce groupe d'anthologie et retrouvez son univers psychédélique... Histoire d'oublier, le temps d'une pause, les affaires de la logistique urbaine. Molo sur le destroy quand même ! •

## Grains d'esprit



© Sylvie Warnet

Au moins un tiers de la nourriture produite chaque année ne serait jamais consommé. A côté de cela, plus de 800 millions de personnes ont constamment faim. D'où le lien avec l'oeuvre de l'artiste Eng Tow au musée des civilisations asiatiques de Sin-

gapour qui s'inspire des grains de riz constituant la nourriture de 4 milliards d'humains. Par ailleurs, voir les études de Carrier Transicold sur les enjeux du gaspillage alimentaire. (Cf. [froid-news.com/dossiers experts](http://froid-news.com/dossiers-experts)) •

## L'UNTF a 10 ans



L'UNTF a soufflé ses 10 bougies et renouvelé son Conseil d'Administration le 8 juin dernier à Bordeaux. (De g.à d.) : Christophe

Baby (Denjean), Jean-Michel Orst (Lor), David Charvier (XPO), Nicolas Olano, Yannick Mesguen, Joël Tabareau (Étoile Routière), Valérie Lasserre, Michel Fons (Stef Seafood), Philippe Antoine, Jean-Yves Gautier, Marc Vettard (STEF), Jean-Marc Platero (STEF), Patrice Jammet et Jean-Jacques Le Calvez. •

## Dans le 1000 !



Croissance forte de 26% en 2016, ouverture de nouvelles agences et lancement de nouveaux produits et services : le

Groupe Trouillet élargit son offre aux véhicules moteurs et a lancé un appel d'offres pour l'acquisition de 1000 véhicules, dont 600 moteurs, en particulier pour le froid. •

**Messer  
Gases for Life**

Créée en 1898, Messer est le plus grand spécialiste des gaz industriels, médicaux et spéciaux dirigé par son propriétaire, Stefan Messer. Actif dans 34 pays (Europe, Asie, Pérou et Algérie), le groupe compte 5485 collaborateurs dans plus de 90 sociétés. En 2016, Messer a réalisé un CA consolidé de 1,146 milliard d'euros. L'entreprise produit des gaz industriels tels que l'oxygène, l'azote, l'argon, le dioxyde de carbone, l'hydrogène, l'hélium, les gaz de protection pour le soudage, les gaz spéciaux, les gaz médicaux et de nombreux mélanges de gaz. Dans ses centres de R&D, Messer développe des technologies d'application permettant l'utilisation des gaz dans presque tous les secteurs de l'industrie.

ÉNERGIE PROPRE

# ENGIE et Messer avitaillent Carrefour

Favoriser un transport routier de marchandises durable et silencieux, tel est l'enjeu de la station Gaz Naturel Véhicule de La Courneuve pour Carrefour.

« **L**a réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et des émissions de particules fines est un enjeu majeur pour notre société et nous devons agir collectivement pour résoudre ce défi », a déclaré Florence Batchourine, Directrice de la Supply Chain Carrefour France, lors de l'inauguration de la nouvelle station gaz à La Courneuve (93). « C'est pourquoi Carrefour et ENGIE déploient largement le biométhane en France et permettent l'ouverture du réseau d'avitaillement à tous les acteurs du trans-

port. » Ce nouveau point d'avitaillement illustre la volonté de Carrefour d'accélérer le déploiement de ses véhicules propres et silencieux avec pour objectif à fin 2017 d'ouvrir 9 stations-service permettant à 200 camions de livrer 250 magasins urbains à Paris, Marseille, Lyon, Bordeaux et Lille. La station de La Courneuve est la première à être inaugurée dans le cadre de ce partenariat. GNVERT et Messer ont également annoncé un partenariat pour le développement de solutions vertes communes

destinées à leurs clients dans le secteur du transport routier frigorifique. « Ce partenariat offre non seulement de nouvelles perspectives pour le développement des carburants alternatifs dans le secteur du transport frigorifique, mais aussi, un gain de productivité important pour nos clients en permettant l'avitaillement en Gaz Naturel Carburant et en Azote Liquide sur une même station. » a déclaré Philippe Van Deven, Directeur général de GNVERT. Messer offrira sur la nouvelle station ENGIE, une solution d'avitaillement

## Jour de fête à Auxerre pour Gaz'Up avec Iveco, Picq & Charbonnier, Cryostar et Cryolor !



(de g. à d.) : Nicolas Julien (Co-fondateur de Gaz'Up), Christophe Dicostanzo (Gaz'Up - Toulouse), Pierre Lahutte (Président Iveco), Samuel Zouaghi (président Cryostar), Michel Neugnot (Vice-Président de la Région Bourgogne Franche-Comté), Christophe Charbonnier (Gaz'Up Auxerre), Arnaud Bilek (Co-fondateur de Gaz'Up), Guillaume Lamy (Vice-Président Marketing, Innovation & Services Cryolor).







© Ludovic Delage

La nouvelle station de La Courneuve permet à une soixantaine de camions Carrefour de s'avitailer quotidiennement.

en azote liquide pour les poids-lourds, porteurs et semi-remorques, équipés d'un groupe frigorifique cryogénique. Ce modèle sera dupliqué sur plusieurs autres stations ENGIE en projet. « Face à la demande croissante des transporteurs, nous avons réfléchi, avec notre partenaire ENGIE, à une solution pour proposer des points

Les acteurs d'un succès collectif pour de l'air plus respirable.

d'avitaillement et permettre le déploiement de cette innovation », a commenté Nicolas Denis, Président de Messer France. « Ceci apporte une réponse aux enjeux environnementaux auxquels la France et les collectivités locales doivent désormais faire face. » •



## Tout le monde se lève pour dire **Gaz'Up** !

**P**icq & Charbonnier et Iveco s'engagent pour un transport plus durable lors de l'inauguration de la première station GNC-GNL du réseau **Gaz'Up**, à Auxerre. Made in France, cette station comporte les équipements Cryostar tels que 2 distributeurs de GNL, 2 distributeurs de GNLC, 1 sys-

tème de conversion du gaz naturel liquéfié froid en gaz naturel saturé à haute température, 1 skid double de pompes centrifuges, 1 pompe modulaire à haute pression et 1 buffer GNLC. « L'entreprise est le leader mondial dans la fourniture d'équipements cryogéniques de haute technologie destinés aux applications dans

le domaine du gaz industriel et du gaz naturel », a déclaré Samuel Zouaghi, Président Cryostar. Le portfolio de Messer offre des pompes cryogéniques, des turbines de détente, des centrales de liquéfaction du gaz naturel embarquées ou à terre, des compresseurs de gaz d'évaporation et des vaporisateurs de GNL. » •

SR2 24-27-33



SR2 SUPER CITY

Découvrez la plus large gamme **CITYFRIGO**  
**EN VIDÉO ET À L'ESSAI !**



Contactez-nous !

03 85 30 85 30

communication@lamberet.fr

www.lamberet.com

 **LAMBERET**

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# Carrier Transicold accompagne les transporteurs

Conscient des enjeux liés à l'urbanisation et des impératifs de santé publique, Carrier Transicold met tout en œuvre pour accompagner la transition énergétique du transport.

**L'**équipementier est en relation régulière avec les constructeurs de véhicules électriques et leurs carrossiers agréés pour qu'ils puissent proposer une offre 100% électrique à leurs clients, à l'instar de Neos en 12 volts pour VUL petit volume, ainsi que Pulsor en 220 volts monophasé et 380 volts triphasé. Pour la gamme lourde (porteur et

semi-remorque), la solution Sans Moteur (nouvelle appellation suite à l'acquisition de TRS) rencontre un accueil très favorable auprès des transporteurs. « Associée à un module de puissance Eco-Drive, notre solution permet de compléter l'offre du transporteur auprès de ses clients distributeurs ou grossistes RHD, confrontés aux contraintes de la logistique urbaine durable »,

explique Lionel Pourcheresse, Responsable développement durable et solutions produit, Carrier Transicold Europe. La technologie hydro-électrique de cette réfrigération sans moteur permet une compatibilité avec tous les types de moteur et donc tous les types d'énergies alternatives. Récemment, nous avons en effet vu des transporteurs associer un sys-



MULTIPLEXAGE

# Chereau en force sur l'innovation

Le carrossier dévoile la première semi-remorque multiplexée.

**C**ommunication avec le tracteur, nouvelles fonctionnalités favorisant l'ergonomie, fonctionnalités inédites liées à la sécurité. « Sur une semi-remorque frigorifique, le multiplexage met en réseau des équipements clés du véhicule, via des capteurs, permettant ainsi de rassembler, en un seul point, toutes les informations liées à leur utilisation et à partir de là, de faire interagir ces éléments entre eux. Si en apparence le véhicule ne change pas beaucoup, son architecture multiplexée change tout », explique Christophe Danton, Directeur du marketing, Chereau. « Pour la première fois, le tracteur et la semi-remorque forment un ensemble homogène. Désormais, les tracteurs peuvent recevoir au ta-

bleau de bord, les informations clés venant de la semi-remorque. Par exemple, la température, les alarmes groupe, le niveau de carburant, l'information porte ouverte, la charge embarquée. » Enfin, le couplage des fonctions permet d'accroître très sensiblement le niveau de sécurité proposé aux conducteurs et usagers de la route. Par exemple la porte arrière en cours de fermeture va faire clignoter l'éclairage intérieur afin de prévenir une personne qui serait dans le véhicule. Autre exemple, il est également possible d'alerter le conducteur et d'empêcher le démarrage du véhicule en cas de hayon déployé ou de porte de coffre ouverte. A découvrir à Solutrans avec le système « plug and connect », entre autres. •



Automatisme : à la montée du hayon, le rideau SmartOpen-C s'ouvre, l'éclairage intérieur LED du véhicule s'allume, le groupe frigorifique se coupe et le rideau d'air AirShutter-C s'active.



« La transition énergétique pour un transport décarbonné et une logistique urbaine durable nous amène vers des solutions innovantes technologiquement et durables », explique Lionel Pourcheresse, Responsable développement durable et solutions produit, Carrier Transicold Europe.

tème Carrier Transicold sans moteur avec un camion fonctionnant au gaz naturel. Carrier Transicold se prépare par ailleurs à proposer de nouvelles solutions en la matière, toujours plus innovantes, à l'occasion de Solutrans. •

## SVP Transport se diversifie



Les Transports Valot, spécialistes du transport du dernier kilomètre des produits cosmétiques et pharmaceutiques en région parisienne, renforcent l'offre de services de SVP Transport. Valot, ce sont 1 000 expéditions/jour (10 000 colis) sur les 8 départements de la région parisienne pour le compte

de plusieurs marques prestigieuses. Transports Valot dispose d'un entrepôt de 4 000 m<sup>2</sup> et déploie une flotte d'une vingtaine de véhicules. Figurant parmi les leaders du secteur du transport de documents en Ile-de-France, SVP Transport intervient pour le compte de banques, compagnies d'assurance, groupes de presse, établissements publics. •

« Le rapprochement de SVP Transport et de Transports Valot illustre bien la volonté de nous renforcer sur des segments d'activité complémentaires »

commente Christian Rouchouse, Président de SVP Transport.



## VebaBox

Cool Solutions

- Caissons isotherme 12v amovible
- Température réglable de -18°C à + 25°C
- Facilement transférable
- Investissement unique
- Unité thermique amovible



NOUS Y SERONS ! STAND : 4 H 168  
**SOLUTRANS**  
 21 - 25 NOV 2017 LYON - EUREXPO

[www.vebabox.fr](http://www.vebabox.fr)



Inauguration de l'usine à Ulm.

SEMI-REMORQUE FRIGORIFIQUE

## Kässbohrer, un nouveau K d'école

L'inauguration de la nouvelle unité de production à Ulm (Allemagne), a braqué les projecteurs sur l'industriel d'outre-rhin, nouveau venu sur le marché français de la semi-remorque frigorifique.

SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

## DAOA : OK de la DGAI

Sous l'égide de La Chaîne Logistique du Froid, un protocole interprofessionnel a été rédigé et signé par l'ensemble des acteurs du secteur. De quoi limiter les litiges contre-productifs tout en assurant la sécurité alimentaire.

**S**ous l'égide de La Chaîne Logistique du Froid, un protocole interprofessionnel a été rédigé et signé par plusieurs organisations<sup>1</sup>. Elles se sont accordées sur les conditions dans lesquelles pouvaient être livrées les denrées animales ou d'origine animale (DAOA) réfrigérées. Dorénavant, dès lors que la mesure se fait par un thermomètre à sonde conforme et que la température au contact (prise entre 2 car-

tons) ne dépasse pas de plus de 2°C la température règlementaire de référence, les denrées sont considérées conformes. En cas de doute, une mesure de la température est réalisée à cœur pour vérifier que la température de la denrée ne dépasse pas de plus de 1°C la température règlementaire de la denrée. Ainsi, un steak haché dont la température au contact est inférieure ou égale à +4°C est considéré conforme. •

1 - Producteurs (Adepale, Ania, Aquimer, Culture Viandes), FIA, FICT, FNICGV, la grande distribution (FCD) et les distributeurs spécialisés (Syndigel).



## Brèves

**Air Products France**

A compter du 1<sup>er</sup> juin 2017, Air Products s'engage à utiliser en France de l'énergie renouvelable provenant de sources 100 % françaises pour la production de gaz industriels et médicaux. •

**Scania Rent chez Orlygel**

La logistique urbaine durable gagne un nouveau véhicule éco-responsable en Île-de-France. Scania Rent vient de remporter l'appel d'offre d'Orlygel. Ce porteur Scania P280 DB 4x2 MSA 19t GNV est équipé d'une carrosserie Chereau avec rideau d'air, du groupe Frigoblock EK 25, installé en sous-châssis et d'un hayon Dhollandia SH SM.20 Force 2000 kg. Bluetooth pour téléphone, climatisation et caméra de recul complètent la dotation. Mise en service début 2018. •

**Étude CBRE**

« Plus vite, plus près : e-commerce et logistique urbaine ». Coordonnée par Deborah Boïco, Chargée d'études, cet opus est disponible : [froid-news.com/dossiers-experts](http://froid-news.com/dossiers-experts). À retenir :

- L'attachement des Français au commerce de proximité, ferme pour le futur du click & collect ?
- Le modèle de la gratuité de la livraison semble être dépassé.
- La fin du diesel à Paris, une injonction au changement.



**P**résent à Solutrans, l'industriel présentera sa semi-remorque K dont la carrosserie est constituée de panneaux sandwich polyester de 65 mm d'épaisseur, avec un cadre AR en acier inox renforcé, et des portes de 85 mm d'épaisseur. L'isolation bénéficie d'un coefficient K de 0,343 KW/m<sup>2</sup>. Garanti 10 ans contre la rouille et la corrosion, grâce à un traitement cataphorèse (85% zinc/15% alu), le châssis est doté de 12 bras

de renforts sur longeron en acier. Kässbohrer a abordé le marché français il y a environ 3 ans par le biais de 4 distributeurs indépendants : Dumont, Magarinos, Bizien et le Groupe Bernard/Bernard Trucks. Le SAV Kässbohrer est assuré par chaque distributeur, en lien avec Carrier Transcold et Thermo King. Au sein de Bernard Trucks, Gilles Malaval a pris la direction des ventes des semi-remorques Kässbohrer dans 24 départements. •



**La nouvelle génération de groupes frigorifiques**

## Respect de la chaîne du froid avec Webasto

Frigo Top 10 : 100% électrique, 100% intégré



- Solution optimisée pour vos véhicules utilitaires jusqu'à 5m<sup>3</sup>
- Groupe intégré avec évaporateur compact : montage simple, sans découpe, avec une réduction des nuisances sonores et sans impact sur la consommation de carburant
- Des applications froid positif et négatif selon votre volume utile et votre utilisation
- Utilisation route 12V et secteur 230V

**Webasto**  
Feel the Drive

[webasto.com](http://webasto.com)



## PURE EXCELLENCE

*Pure Excellence est la troisième génération Euro 6 des séries DAF XF et CF. La chaîne cinématique bénéficie de la nouvelle boîte robotisée TraXon 12 vitesses, associée à de nouveaux rapports de pont plus longs. Le résultat est tangible en termes de confort, de souplesse et d'efficacité.*



## RENAULT KANGOO ZE

*Elle arrive avec + 50% d'autonomie, dès septembre... jusqu'à 200 km pour des tournées hyper durables. Les bons de commande sont prêts dans le réseau Renault Pro+, et en particulier au CNR Pro+ de Rungis. Pour le Master électrique, ce sera en décembre.*



## VW CRAFTER FRIGO

*Lamberet livre ses premiers nouveaux fourgons Crafter frigorifiques. Le kit Easyfit de dernière génération profite d'un agrément FRCX (surgelé 0°C jusqu'à -20°C) compatible avec la porte latérale coulissante.*

## MAN TGE

*La commercialisation du nouveau TGE a débuté en juin. Il est destiné aux utilisateurs d'utilitaires d'un poids total autorisé en charge compris entre 3 et 5,5 t. A partir de 25 450 € HT en diesel 75 kW/102 CV. La version électrique est attendue au second semestre 2018.*



# Low Room




## VEBABOX

Ce conteneur frigorifique Vebabox amovible utilise l'alimentation du véhicule ou une source de courant externe pour réfrigérer ou réchauffer (-18°C / 25°C). Désormais, le groupe compresseur est amovible en quelques minutes, et facile à remplacer en cas de panne.



## RENAULT FALCON

Renault Trucks poursuit ses recherches pour améliorer l'efficacité énergétique des ensembles routiers. Son projet FALCON est constitué d'un convoi complet destiné à démontrer un potentiel ambitieux de réduction de carburant et par conséquent de CO<sub>2</sub>, grâce à des concepts innovants.



## PEUGEOT FOODTRUCK

Chouffe Marcelle ! Véronique Gillardeau, codirigeante de l'entreprise éponyme aux huîtres exceptionnelles, exploite déjà 5 « Peugeot Foodtruck, le Bistrot du Lion ». Peugeot Design Lab a conçu le bar à huîtres nomade. Baptisé La Marcelle en hommage à la fille du fondateur de Gillardeau.

ANNIVERSAIRE

# Le réseau Sofrilog fête ses 10 ans

Sofrilog célèbre cette année la réussite d'un réseau national reconnu des professionnels de la supply chain pour sa politique d'amélioration continue.



Sofrilog est devenue une ETI au rayonnement national.

**E**n janvier 2006, le rapprochement entre les deux leaders français de la logistique des surgelés change la donne du marché. Les entreprises familiales Sofrino et Sofrica ont de sérieux atouts à mettre en commun, avec des implantations complémentaires et un WMS identique. Elles décident de créer le réseau Sofrilog, qui devient le numéro 2 de la profession. Les entreprises mettent en commun leurs savoir-faire, et mutualisent leurs capacités. Pour répondre favorablement aux attentes des industriels du surgelé, le réseau définit son plan stratégique. Il constitue un réseau national de sites de stockage amont et de sites de stockage avancé. Il organise l'interconnection des ports du Nord de l'Europe et du Havre, développe une offre de transport. Pour cela, Sofrilog s'appuie sur

un système d'information performant, dispose de moyens d'ingénierie logistique et offre des solutions de différenciation retardée (conditionnement).

#### Etat d'esprit

« Imaginer que deux entreprises familiales régionales pourraient, en unissant leurs forces, devenir un acteur crédible et représentatif du marché de la logistique grand froid, commente Rui Pereira, Directeur Général de Sofrino et co-dirigeant du réseau Sofrilog. Les facteurs de réussite sont multiples mais je retiendrai ici le principal à mes yeux : les équipes Sofrilog. » En mars 2007, Sofrino et Sofrica acquièrent en joint-venture trois sites en Île-de-France. Le réseau dépasse alors le seuil symbolique du million de m<sup>3</sup> en froid négatif. La naissance de Sofrilog est officialisée le 1<sup>er</sup> avril 2007. « En créant le réseau Sofrilog,

nous savions que nous nous lançions dans une aventure industrielle et commerciale pour passer de la PME familiale et régionale à une ETI d'envergure nationale. Pour cela, il fallait réussir l'intégration de deux cultures d'entreprise familiales certes similaires mais bien distinctes. », souligne Hervé Müller, Directeur Général de Sofrica et co-dirigeant du réseau Sofrilog. Enfin, Marc Blanchard, Président de Sofrino et Vice-Président du Groupe Sofrino Sogena, se réjouit du chemin parcouru en seulement 10 ans. « Ces 10 années nous ont permis de mettre en place un acteur familial solide. Nous souhaitons continuer à nous renforcer sur l'aval et les flux d'import/export. Nous innoverons pour créer toujours plus de valeur pour nos clients, pour les accompagner par l'intelligence logistique, pour offrir toujours plus de services intégrés. » •



# Simplissime !

Chambres froides « intelligentes » et modulables

## 100 % FRIGORIFIQUES



**malin**

facilité de mise en place

**pratique**

**volumes multiples**

**modulable**

différents assemblages

**adaptable**

durée de location variable



**PETIT FORESTIER**  
Le Loueur de Froid

**N° Vert 0 800 100 296**

[www.petitforestier.com](http://www.petitforestier.com)



MÉTROLOGIE

# Sopac présente Sopalog

Pure player en traçabilité des températures depuis 1978, Sopac oriente son modèle en tant que distributeur pour des intégrateurs.

« **D**istributeur de la solution de température Franco-polonaise Blulog sous la marque commerciale Sopalog, Sopac renforce son offre destinée aux marchés agroalimentaire, traiteur industriel, transport de denrées périssables, industrie de produits alimentaires transformés, le secteur pharmaceutique et des produits de la santé ainsi que le transport d'animaux vivants », explique Xavier

Lowenbach, Président de Sopac. « Nous sommes spécialisés dans la distribution d'instruments de mesure pour le contrôle qualité, la validation de process thermiques, le suivi de la chaîne du froid et le contrôle d'hygiène. » En outre, Sopac dispose d'un centre de service après-vente avec 12 bancs d'étalonnage (conformes aux normes ISO 9001 et 10012), permettant de contrôler et de pérenniser le suivi de la chaîne du froid. « Notre capacité à détecter les meilleurs spécialistes dans ces métiers, nous amène à proposer des solutions toujours plus efficaces à nos clients. Dernier exemple dans notre portefeuille, le partenariat avec Blulog pour mettre à disposition leurs compétences techniques et en faire la promotion sur le marché français », explique le dirigeant.

## Appli

Comme avec ses partenaires Trimble, TomTom et d'autres, Sopac est expert dans le suivi de température auprès des intégrateurs. L'entreprise apporte les matériels et logiciels assortis de l'expertise métier et réglementaire ; le tout avec des appareils conformes aux normes EN12830 et EN13486 européennes demandées par la DGAL pour le contrôle à réception. La solution Sopalog permet d'insérer certaines informations de températures dans les plates-formes web des intégrateurs. « Cependant, nous avons toujours la possibilité d'utiliser la plate-forme Sopac pour un client ayant besoin d'informations encore plus fines et qualitatives », ajoute Xavier Lowenbach qui conclut : « Enfin, avec Blulog et TomTom, nous avons développé des applis utilisables par les chauffeurs pour agir en temps réel et fournir la traçabilité du colis avec l'édition imprimée ou le rapport PDF transmis au client final par voie électronique. » •



## POINTS FORTS

- Solution SaaS sécurisée « BluConsole » de suivi, reporting et alarmes, accessible depuis n'importe quel accès Internet.
- 2 modes de relevés de températures possibles : NFC et RF/Wi-Fi (remontée temps réel).
- Enregistreurs de températures autonome (pas de câblage) positionnés dans les remorques réfrigérées et les bacs de produits.
- 2 applications mobiles possibles sur tablette : Blulog (NFC) et bluMobile (RF/Wi-Fi).
- Blulog et BluMobile : preuve du respect de la chaîne du froid au client à la livraison.
- Remontée des températures vers BluConsole au moment de la lecture de la sonde via NFC.





# LE FROID SUR MESURES



[www.aubineau-constructeur.eu](http://www.aubineau-constructeur.eu)

TEL. 05 49 81 42 11



## OPTIFLEET DE SÉRIE

100 % des Renault Trucks T, C et K, sont désormais équipés de série du logiciel de gestion de flotte Optifleet. Pour tout achat d'un véhicule neuf, les modules Check et Map du logiciel Optifleet sont activés pour une durée de quatre ans (durée de détention moyenne d'un véhicule).

## TIS-WEB MOTION DE VDO

Cette solution de gestion de flotte adaptée aux petites et moyennes flottes, fournit de la visibilité sur les temps de conduite des conducteurs, le positionnement des véhicules, etc.



## VEHCO CONNECT À GOGO

Vehco Connect dispose de nombreuses connexions WIFI, Bluetooth ou USB dont un écran mobile (téléphone ou tablette via Bluetooth) ou un écran fixe (Vehco Vision via un câble). Le boîtier est compatible avec différents types de véhicules (VUL, VI) pour le transfert des données : géolocalisation, consommation, temps d'activité des conducteurs, profils de conduite ; le tout vers le logiciel web Vehco Co-Driver. Associé à un écran, il permet également la gestion des ordres de transport et la messagerie entre exploitants et conducteurs.

## EKO-PNEU

Eko-Pneus (créé par Ekolis) est un capteur sans fil de mesure de pression des pneumatiques de remorque de camions. Entièrement autonome, Eko-Pneus transfère les données via un hub de communication GPS/GPRS qui sont retranscrites sur le portail web Ekolis manager pour une meilleure gestion de parc.

## TRIMBLE CHEZ XPO LOGISTICS

Trimble a regroupé 4 formules distinctes : un ordinateur de bord sans écran Truck4U, un ordinateur de bord sans écran Truck4U en combinaison avec une tablette Android FleetXPS à écran tactile résistant 8 pouces, un ordinateur de bord sans écran Truck4U en combinaison avec une tablette Android FleetXPS comprenant un scanner de documents, une application FleetXPS pour smartphone Android.



## Découvrez notre gamme de véhicules frigorifiques et isothermes

Acquérir un ISO-CITY ou UN ISO-VAN Isberg c'est garantir la chaîne du froid et permettre à tous vos collaborateurs d'effectuer vos livraisons avec un véhicule compact et maniable en ville.



### A chaque métier, son véhicule isotherme !

> Respect de la chaîne du froid, aménagement personnalisé et service client : **Isberg** s'engage à vous proposer la plus large gamme de cellules intégrées.

> Transportez vos denrées périssables en toute sécurité.



GRAND EST

# Heintz Primeurs prend l'environnement au sérieux avec Frigoblock

Grossiste en fruits et légumes, Heintz Primeurs défend le goût et la qualité des produits frais ainsi que l'environnement, équipant 17 porteurs frigorifiques avec le groupe Frigoblock électrique pour moins de bruit et moins de rejets de CO<sub>2</sub>.

**V**oici quelques mois, un trio de passionnés de beaux véhicules industriels des sociétés Heintz Primeurs, Froid & Service (Bertrand Froid) et DAF Lefèvre, s'était fixé un objectif ambitieux : construire le camion idéal pour les tournées de la société Heintz Primeurs. Assis autour d'une table (certainement une mousse à la main, parce que du côté de Metz, on ne rigole pas avec le respect de la tradition), ils ont cogné leur front solide comme l'acier de Lorraine,

laissant jaillir l'étincelle. Foi de Messin, la concurrence ne savait pas encore qu'elle allait en voir de toutes les couleurs avec ces 17 nouveaux camions rouges, à l'habillage aussi appétissant qu'une poêlée de légumes frais. Il en naquit une solution à base de porteurs DAF LF et CF, surmontés d'une caisse frigorifique Lamberet et du groupe Frigoblock FK13 à génératrice G17. « Un groupe avec évaporateur non intrusif qui laisse un maximum de volume exploitable dans la caisse », rappelle Didier Riss, Responsable secteur de Froid & Services (anciennement Bertrand

Froid), distributeur Thermo King et Frigoblock dans le Grand Est.

## Vent en poupe

« Notre clientèle est très diverse, allant de la centrale d'achats de grands groupes de distribution et de restauration au commerçant indépendant spécialisé fruits et légumes frais ainsi qu'aux restaurateurs », explique sur son site Jean-Paul Flaus, Président de Heintz Primeurs et membre de Vivalya. « Bien que le risque sanitaire soit faible en matière de fruits et légumes frais, nous nous imposons néanmoins des contraintes fortes dans le cadre d'une politique de sécurité maximale visant à réduire autant que faire se peut, tout risque pour le consommateur. C'est ainsi que notre choix s'est porté à nouveau et à grande échelle, pour garantir le maintien de la chaîne du froid, sur le groupe Frigoblock qui répond en tous points à nos besoins. Nous avons, en effet, choisi du non thermique depuis plusieurs années et avons déjà opté pour l'offre Frigoblock en 2012. Le réseau étant désormais structuré avec Thermo King, et les tests ayant été concluants sur plusieurs années avec la marque allemande, nous avons donc décidé de renouveler notre confiance à l'équipe Froid et Services de Didier Riss et à Frigoblock. » Enfin, la densité du réseau Froid & Services permet d'assurer un SAV réactif et proche des 4 agences de Heintz Primeurs. •

Heintz Primeurs est membre fondateur du premier groupement de grossistes Fruits & Légumes et Marée de France par sa taille. Près de 80 entrepôts couvrent l'ensemble du territoire.



Vivalya est une organisation novatrice couvrant l'ensemble de la France qui met en commun l'expérience et l'enracinement local de ses adhérents pour défendre et promouvoir la distribution de produits frais.



Heintz Primeurs en fait voir de toutes les couleurs à ses concurrents avec 25 VI porteurs décorés en 16, 19 et 26 t, 5 VUL frigo et 4 semi-remorques.

## Une puissance exceptionnelle

« Le groupe Frigoblock descend la température de 30°C pour l'air extérieur à 5°C, en 7 minutes seulement. De plus, le froid ventilé permet un brassage rapide de l'air et son renouvellement », commente Michel Ferstler, Responsable des achats hors primeurs chez Heintz. « Avec la puissance de production de ce groupe, on peut récupérer rapidement le point de consignation, lors de nos tournées. De plus, nous avons équipé nos véhicules du rideau électrique et du rideau d'air automatique Lamberet, pour optimiser encore la performance du groupe Frigoblock. »



(De g. à d.) : Patrice Deschamps, Frigoblock France, Michel Ferstler, Responsable des achats hors primeurs chez Heintz et Didier Riss, Responsable secteur Froid & Services (Bertrand Froid), devant le porteur DAF CF Euro 6 26t équipé du groupe Frigoblock électrique FK13 et génératrice G17, à faible nuisance sonore (< 60 dB(A) à 7 mètres).

Par Érick Demangeon

BOLLORE LOGISTICS

# Des procédures Santé sans faille

Répondant à la demande logistique santé-pharma en croissance à travers le monde, Bolloré Logistics déploie des solutions optimales.

À gauche, Brice Bellin, directeur Santé Europe chez Bolloré Logistics recevant la certification CEIV Pharma des mains d'Alexandre de Juniac, directeur général de IATA.



Petit Forestier est le loueur historique de la flotte frigorifique de l'agence Bolloré Logistics de Grand-Couronne. Le logisticien a toutefois opté récemment pour de nouveaux ensembles routiers MAN-Chereau (et son Smart Open-C), loués à Fraikin.



**S**elon IATA, le chiffre d'affaires mondial de la filière Healthcare devrait passer de 1 006 Mds USD en 2014, à 1 415 Mds USD en 2020. Cette hausse de 41 % serait portée par les produits thermosensibles acheminés sous température dirigée. « Les chargeurs attendent une standardisation, une transparence tout au long de la chaîne logistique, et veulent être assurés de bénéficier d'installations équipées et exploitées aux normes les plus élevées », déclare Brice Bellin, directeur Santé Europe chez Bolloré Logistics. A l'origine de 9 % de son

chiffre d'affaires, les prestations de Bolloré Logistics dédiées au secteur Healthcare forment une solution expert globale et multimodale dont l'un des piliers est l'offre air-route. Composée d'un réseau international intégré et d'équipes formées aux bonnes pratiques de distribution des produits de la santé, cette offre respecte des standards de qualité mondiaux très stricts dont les certifications IATA CEIV Pharma (18 sites certifiés sur une quarantaine programmés), sûreté-sécurité TAPA, et OEA Full. Du conditionnement thermosensible au pré et post acheminements routiers-aéroportuaires, en passant par un tracking de bout en bout, les cahiers des charges de ces certifications supposent une rigueur sans faille adaptée à toutes les sensibilités de produits.

## A la pointe des innovations

En témoignent les moyens routiers multi-températures déployés par l'agence Bolloré Lo-

gistics de Grand-Couronne près de Rouen. « Composée d'utilitaires 3,5 t, d'ensembles semi-remorques et de porteurs avec double-plancher et roller-bed, 100 % de notre flotte frigorifique est en location et certifiée Certicold », explique Stéphane Pannier, directeur régional. « Depuis 2016, l'agence rouennaise a ouvert son cercle de loueurs de véhicules industriels à Fraikin. Avec nos loueurs, nous travaillons en partenariat pour concevoir les véhicules frigorifiques les plus performants en termes environnementaux, économiques et de productivité. » Ensemble, ils choisissent les meilleures solutions sur mesure : groupes frigo 60 décibels, systèmes télématiques embarqués avec géolocalisation, suivi des températures et des consommations en temps réel, etc. « Nous sommes très attentifs aux services délivrés tels que la réactivité H24, 7j/7 en Europe avec dépannage sous 2 h ou mise à disposition d'un véhicule relais à défaut, gestion des formalités réglementaires, etc. », conclut Stéphane Pannier. •



# Quel est le point commun entre l'azote et vos livraisons urbaines de produits frais en toute tranquillité ?

Un indice : il s'agit d'une alternative durable et silencieuse au froid mécanique qui permet de maintenir la chaîne du froid lors du transport de vos produits alimentaires, frais et surgelés, depuis le point de chargement jusqu'au magasin en zone urbaine. Vous avez trouvé ?  
**La solution EcoLIN® bien sûr !**

L'azote représente presque 80 % de l'air que nous respirons. Sous forme liquide à -196 °C, il constitue une source de froid puissante, énergie verte et silencieuse. La solution EcoLIN® développée par Messer et son partenaire Frappa utilise ce froid cryogénique pour maintenir la température dans le camion grâce à un système de refroidissement indirect.



## EcoLIN®, une solution clé en main

1. Approvisionnement par camion-citerne des réservoirs d'azote liquide, depuis des points de production locaux
2. Remplissage rapide, facile, automatique et sécurisé du véhicule équipé d'un groupe frigorifique à l'azote liquide avec la station EcoLIN®
3. Préparation des produits frais et surgelés à l'entrepôt
4. Refroidissement accéléré de la remorque, facilitant le maintien de la chaîne du froid, même en cas d'ouverture fréquente des portes
5. Livraison du magasin en silence dans les zones urbaines ; idéal pour les livraisons de nuit
6. Mise en rayon rapide dans les linéaires pour un respect sans faille de la chaîne du froid

## Les avantages de ce système cryogénique à l'azote liquide



### Silencieux

Niveau sonore 40 dB  
10 fois inférieur au seuil PIEK réglementaire pour les livraisons de nuit



### Écologique

Pas d'émission de substances nocives (NOx, particules), ni de CO<sub>2</sub>



### Puissant

Descente en température 2 fois plus rapide (comparé à un système conventionnel)



### Autonome

Puissance frigorifique toujours disponible (y compris remorque détachée ou tracteur à l'arrêt)



### Sécuritaire

Système indirect, Pas d'émission d'azote dans la caisse du camion



### Peu d'entretien

Par rapport à un système de froid mécanique Pas de compresseur

**La solution EcoLIN® permet ainsi un approvisionnement propre et sans bruit des magasins en centre-ville, parfaitement adaptée pour les livraisons en horaires décalés.**

Sa force ? Une synergie gagnante grâce au partenariat avec le carrossier frigorifique durable Frappa :

- **Cryofridge, filiale de Frappa** : expert dans le domaine des groupes frigorifiques cryogéniques fonctionnant à l'azote liquide
- **Messer** : expert dans le domaine de la production et de la distribution d'azote

Vous avez des questions ou souhaitez en apprendre plus sur cette solution ?

Nos équipes sont à votre écoute : [info@messer.fr](mailto:info@messer.fr)

### Messer France S.A.S.

24 quai Galliéri  
CS 90040  
92156 Suresnes Cedex  
Tel. +33 1 40 80 33 00  
Fax +33 1 40 80 33 99  
[www.messer.fr](http://www.messer.fr)  
[info@messer.fr](mailto:info@messer.fr)

Part of the Messer World

Par Pierre Besomi

**Succes Story**

La genèse : le groupe Le Calvez (le Chartier en Breton, un nom prédestiné) remonte à 1902 à Brest quand la famille Ploué fonda une entreprise de déménagement hippo-mobile. Le grand-père de JJLC épousa une fille Ploué, puis s'associa en 1923. Ploué Le Calvez était née. Entré dans l'entreprise en 1980, l'actuel Président occupa la fonction de directeur commercial, puis une fonction de directeur général en 1987. En 1995, il préside l'entreprise familiale au départ de son père. De formation 'Sup de co' Brest, le jeune Jean-Jacques fait ses premières armes chez TransArmor, avant que l'affaire ne soit cédée à STEF.

La croissance : le dirigeant réorganise le groupe en supprimant des activités et le structure en séparant clairement les métiers dans des formes juridiques bien identifiées, avec des managers, des investissements dédiés, des accords sociaux spécifiques. En 1986, Le Groupe Le Calvez acquiert les Transports Robin Chatelain à Noyal tandis que la filière de l'agroalimentaire était en pleine croissance. Cette acquisition a contribué au positionnement du groupe sur l'offre Surgelés à partir de 2000, avec le rachat de TFA, Sofidis puis TGC afin de mailler le territoire.

## RÉSEAU

# Le Calvez Surgelés complète son quadrillage national

L'activité Surgelés du logisticien breton bénéficie d'un plan de croissance remarquable répondant à un besoin de quadrillage national.



Des Renault Trucks alignés comme à la parade dans l'agence de Narbonne.

**F**ortement implanté dans l'Ouest de la France, le Groupe de transport et de logistique Le Calvez

propose une large palette de transports routiers spécialisés et de services logistiques dans 4 pôles d'activité : transport et lo-

gistique de produits surgelés, de gaz, d'hydrocarbures et avicole. Au sein du groupe, l'entité Le Calvez Surgelés, basée à Noyal-sur-Vilaine (35) est dirigée par Stéphane Robert : « Nous sommes au terme d'un plan-projet 2016-2018 qui a pour objectif le renforcement

de notre activité en régional et le développement de notre réseau en national. Sur la seule activité Surgelés, nous visons 75 millions d'euros en 2017 en incluant notre nouvelle acquisition TGC à Attignat (01) ». Ce plan s'articule, en particulier, sur l'extension des capacités opérationnelles de Noyal et de l'agence de Cholet, depuis début 2017 (stockage, cross-dock, préparation de commandes) ; TGC avec sa plate-forme de Cavaillon complétant le quadrillage national de Le Calvez Surgelés. « Deux axes-clé sont en cours de réflexion, poursuit le Directeur général, avec des accords avec nos partenaires Transthermos, filiale de Nagel et Tresseras pour l'Espagne et l'Italie qui nous permettent de conforter nos positions dans le but de présenter une offre européenne structurée

**960**  
collaborateurs  
en CDI dont  
650 conducteurs

**550**  
collaborateurs  
dans le  
pôle Surgelés

**111,5 M€**  
de chiffre d'affaires  
dont 75 M€  
en Surgelés

**60%**  
du C.A. en  
température  
dirigée

## Gestion de parc

« **N**ous sommes viscéralement des transporteurs », décrit le Président. Pour l'activité Surgelés, la maintenance des tracteurs est externalisée tandis que les semi-remorques sont entretenues dans l'atelier central. Le Groupe Le Calvez exploite 680 moteurs dont

300 véhicules dédiés à l'agroalimentaire ; ce segment pesant 70 % de l'activité globale du groupe. Dans ce contexte, le dirigeant challenge ses fournisseurs historiques (Renault Trucks et MAN) avec la montée en puissance d'une troisième marque depuis 2015. « Nous sommes contents de la col-

laboration avec DAF et son réseau, des matériels, de la consommation, et nous pensons que ce constructeur va permettre de challenger nos deux autres marques multi-gammes », explique Jean-Jacques Le Calvez. La proximité géographique du réseau DAF avec Duclos et Noyal Poids Lourd, en Bretagne, a facilité



Avec son réseau de 10 agences (photo : le site de Noyal-sur-Vilaine), le groupe Le Calvez s'engage vers la certification IFS Logistics. Par ailleurs, 95% du parc moteur est en Euro 6. Les remorques disposent de prises électriques pour biberonnage, limitant l'utilisation des groupes frigorifiques diesel en stationnaire.

et rassurante pour accompagner les clients. » Enfin, à Cholet (49), le logisticien démarre l'exploitation d'une nouvelle plate-forme Surgelés (un investissement de 4,5 M€) pour désengorger les plates-formes d'Argentan et de Noyal. Cette base de 34 000m<sup>2</sup> a une capacité de stockage de 5000 palettes. « Notre organisation est centrée dans le froid négatif. Nos entrepôts ne font que du froid négatif, tout comme nos véhicules », poursuit Jean-Jacques Le Calvez. « C'est pour cela que nous pouvons fonctionner avec un nombre de bases relativement limité. Nos tournées s'articulent sur des territoires assez vastes, avec la souplesse qu'apporte le Surgelé. Avec 10 agences, nous couvrons très bien le territoire. Enfin, nous travaillons avec Sofrilog en région parisienne. » •



Stéphane Robert, Directeur général de Le Calvez Surgelés.



Jean-Jacques Le Calvez a fait rentrer DAF dans le parc avec 70 moteurs en 3 ans, ce qui challenge ses deux autres marques.

« Je suis très attaché à la Bretagne, et au réseau de 400 entreprises qui font vivre le label Produit en Bretagne. Il y a des entrepreneurs très attachants qui s'intéressent à l'international. »

Jean-Jacques Le Calvez

## Réseau Surgelés : Argentan, Atignat, Caumont, Cholet, Montauban, Narbonne, Nancy, Noyal-sur-Vilaine.

la mise en œuvre des tests de véhicules, puis de leur configuration spécifique dans un bon climat de confiance. « Dans un contexte où le tracteur devient de plus en plus sophistiqué, nous avons besoin d'ateliers qui savent bien traiter les moteurs tandis que les semi-remorques, ainsi que nos véhicules dédiés aux

matières dangereuses, en particulier les porteurs sont travaillés dans nos ateliers internes. Il est rassurant de pouvoir compter sur des partenaires techniques compétents dans le réseau DAF. » N'ayant pas de directeur technique puisque les matériels sont tellement spécifiques pour chaque pôle d'activité, ce

sont les Directeurs généraux qui achètent les véhicules dont ils ont besoin. Après des tests concluants avec DAF, le logisticien a commencé par exploiter quelques tracteurs XF 460 EURO 6 pour Le Calvez Surgelés qui vient de rentrer 31 tracteurs DAF XF 510 Euro 6 dans ce seul pôle d'activité. •



Premier transporteur breton à obtenir le nouveau label Objectif CO<sub>2</sub> (2016-2019), en particulier avec ses véhicules MAN Euro 6.

OPTIMISATION ÉNERGÉTIQUE

# L'abattoir Abera fait peau neuve

Un an après la fin des travaux d'extension de son site, Abera bénéficie d'une nouvelle installation de gestion du froid avec, à la clé, une réduction des consommations électriques (-10%) et de gaz (-15%).



Dans le cadre de sa démarche de certification ISO 50001, Abera a fait appel à Engie Axima.

« **N**ous faisons face à une véritable problématique, à savoir comment augmenter notre capacité de production sans augmenter notre consommation et donc notre abonnement d'électricité », rappelle Samuel Pichon, Responsable Technique d'Abera. Dans ce contexte, ENGIE Axima a mené un audit qui a permis d'identifier les différents postes

énergétiques pouvant être revalorisés. Une double solution a été mise en œuvre, comprenant une nouvelle installation de gestion du froid plus économique et un système de pilotage énergétique sur-mesure, le GES (Global Energy System). A titre d'exemple, ce logiciel pilote 4 tunnels de congélation qui entrent en fonctionnement seulement en dehors des besoins prioritaires en froid ou en chaud de l'abattage. Les 800 kW de froid réinjectés dans les tunnels de surgélation fonctionnent uniquement l'après-midi ou la nuit, pour ne pas dépasser l'abonnement souscrit de 3200 kW. Par ailleurs, Abera utilise des fluides frigorigènes (ammoniac et CO<sub>2</sub>), à faible impact environnemental, en remplacement du R22, pour l'installation de réfrigération. Celle-ci exploite une puissance frigorifique de 4500 kW en positif et 1100kW en négatif. Enfin, la récupération de chaleur fatale sur la condensation permet de disposer d'un stockage de 100m<sup>3</sup> d'eau chaude à 50°C pour les besoins du site. •

RÉFRIGÉRER SANS GIVRER

## Projet RefHyb : génial !

**L**e Centre Efficacité énergétique des Systèmes MINES Paristech - Armines (membre de l'institut Carnot M.I.N.E.S) a mis au point un système de réfrigération sans givre et sans interruption, économique et performant. Le givrage des évaporateurs en froid commercial et industriel constitue, en effet, une double problématique :

qualité produit et surconsommation énergétique. Avec RefHyb, exit le dégivrage de grand papa avec des résistances électriques gloutonnes, obligeant par ailleurs à gérer les périodes de dégivrage afin qu'elles ne causent pas de remontées de température au sein des produits. Fini aussi les grands pas d'ailette et échangeurs peu efficaces. •



© CES Mines ParisTech

HUMANITAIRE

# La logistique du don

Comerso lutte contre le gaspillage alimentaire en donnant une seconde chance aux invendus de la grande distribution.



Comerso accompagne plus de 150 magasins dans 50 départements.  
(De g. à d.) : Pierre-Yves Pasquier et Rémi Gilbert, co-fondateurs de Comerso.

**C**omerso assure la logistique du don, par la collecte des denrées invendues des GMS, en passant par les industries agro-alimentaires, la restauration collective, les coopératives agricoles. L'entreprise distribue quotidiennement auprès des associations d'aide alimentaire. Elle compte par ailleurs s'attaquer au don sous toutes ses formes et a déjà collecté 250 tonnes de produits non alimentaire pour les distribuer aux associations. Sur le plan technique, Comerso a mis en place des outils innovants pour assurer le trans-

port et la distribution des produits, des dons, aux associations en toute sécurité. Elle utilise des camions frigorifiques et s'appuie sur les toutes dernières technologies disponibles pour rationaliser chaque étape de la collecte. Grâce à une plate-forme numérique innovante et la technologie RFID, elle assure une traçabilité des flux de marchandise. Tous les produits sont ainsi tracés et les magasins, transporteurs, associations savent en temps réel, où est la marchandise, à quelle température, qui l'a reçue, en quelle quantité et à quelle heure. •

## Brèves

### Nouveau siège français de Datalogic

Datalogic, l'un des leaders mondiaux dans l'acquisition automatique de données et l'automatisation des processus, annonce que Romano Volta, Fondateur de Datalogic, et sa fille, Valentina Volta, Présidente Directrice générale du Groupe Datalogic, ont inauguré le nouveau siège français de Datalogic dans la zone de Courtaboeuf à Villebon-sur-Yvette, au sud de Paris. Datalogic opère dans la distribution, le transport & la logistique, le domaine de la santé et de l'Industrie. •

### Auchan Retail France

Le distributeur renouvelle sa confiance en Hardis Group avec le déploiement de la toute dernière version de Reflex TMS qui ouvre la voie à un pilotage en temps réel de l'exécution des opérations de transport. •

### Groupe froid à vitesse variable



Aggreko présente un nouveau groupe capable de moduler sa capacité de 100 % à seulement 10 %, offrant aux clients la flexibilité d'économiser du carburant, de réduire les coûts d'exploitation et de contribuer à la protection de l'environnement. •

### Etagères Skware

Start-up spécialisée dans les solutions de stockage intelligentes en matériaux composites dans l'agroalimentaire, Skware présente les étagères connectées, modulables et adaptables à toutes les contraintes des utilisateurs du stockage en chambre froide. Aptes au contact alimentaire (règlement CE N°1935/2004), ces étagères sont non-corrodables, imputrescibles et résistantes à de lourdes charges, jusqu'à 500 kg par niveau. La fabrication 100% sur-mesure optimise l'espace des chambres froides. La technologie RFID active mesure la température et l'hygrométrie, ainsi que l'espace de stockage disponible en temps réel. •

### Processus transport 4.0

La version française gratuite du *Logistics 4.0 Maturity Benchmark* est disponible en ligne. Elle permet aux chargeurs (producteurs, fournisseurs, distributeurs) de déterminer leur degré actuel de digitalisation et leur propose des recommandations adaptées. Le chargeur doit répondre à 38 questions courtes et les réponses sont analysées très rapidement selon différentes dimensions, comme la capacité du chargeur à coopérer avec ses clients, et à automatiser ses processus. •

**STORAX** Engineered Storage Solutions

## Solutions de stockage

[www.storaxsolutions.com](http://www.storaxsolutions.com)



MASSIFICATION

**130**  
collaborateurs  
(200 à terme)

**Multi-filières :**  
produits laitiers,  
traiteur, sauriserie,  
jus de fruits

**Températures :**  
+2°C/+4°C

**17 000**  
emplacements  
palettes

**2**  
lignes de convoyage  
/filmage automatiques

**27**  
portes de quai

## STEF étend son maillage

Ce nouveau site est dédié à la logistique de massification de produits alimentaires frais.

**L**e logisticien rayonne dans le pays de Nemours à Darvault (80 km au sud de Paris), au bord de l'A 6. La première tranche de ce nouveau site s'étend sur 18 500 m<sup>2</sup>. Le site est spécialisé dans la livraison directe des plates-formes de la distribution et de la RHD sur le territoire français pour le compte d'industriels de l'agroalimentaire. Depuis sa mise en service en février 2017, le Groupe y réalise des opérations de logistique (entrepôt,

préparation de commandes, co-packing) et d'organisation de transport. Ce nouvel entrepôt de 150 000 m<sup>3</sup> s'inscrit dans le cadre du schéma directeur du groupe pour la logistique de massification des produits alimentaires frais (+2°C/+4°C). « Notre expertise présente l'avantage d'être économiquement et qualitativement efficiente et d'avoir un effet positif sur l'environnement en favorisant la réduction de l'empreinte carbone », a rappelé Jean-Pierre Sancier, Directeur gé-



néral de STEF. « Ce nouveau site est une réponse sur-mesure aux besoins croissants de nos clients de l'industrie agroalimentaire à la recherche de solutions de logistique performantes et sécurisées. Son positionnement stratégique au sud de l'Ile-de-France nous permet de couvrir efficacement tous les bassins de population ». En termes d'innovation, cet entrepôt de nouvelle génération a la par-

RETAIL

## FM Logistic France vise aussi le frais

L'opérateur poursuit le développement du secteur du frais, afin de proposer une palette complète de services aux distributeurs.

« **FM Logistic France** a conclu récemment de nouveaux contrats, en particulier avec les enseignes Carrefour et Lidl. Cette dynamique

s'inscrit dans la stratégie de développement Ambition 2022, qui s'appuie sur des solutions novatrices en termes de processus, de technologie et d'innovation », a déclaré Bernard Wehbe, Direc-

teur général Adjoint FM Logistic France. La confiance renouvelée de Carrefour et l'ouverture de la plate-forme de Savigny-sur-Clairis en sont les parfaites illustrations. •

(De g. à d.) : Francis Lemor, Président de STEF, Fabrice Jeulin, Maire Adjoint, Valérie Lacroute, Députée-Maire de Nemours, Jean-Luc Marx, Préfet de Seine-et-Marne et Jean-Pierre Sancier, Directeur général de STEF.



Deux lignes de convoyage/filmage améliorent les conditions de travail et l'intégrité des préparations de commande.

ticularité d'être équipé de deux lignes de convoyage/filmage qui ont un double objectif : améliorer les conditions liées aux postes de travail et garantir l'intégrité des préparations de commande grâce à un système de scan/prise de photos. Le bâtiment bénéficie, par ailleurs, des dernières avancées en termes de production de froid, d'isolation et d'économie d'énergie. •

## STEF consolide son CA

Le chiffre d'affaires cumulé du groupe au 30 juin 2017 s'élevait à 1 433,0 M€ contre 1 359,3 M€ à fin juin 2016, en hausse de 5,4 % (5,2 % à périmètre constant). Toutes les activités du groupe sont restées bien orientées au deuxième trimestre. Le CA progresse de 4,8%, porté par une consommation alimentaire dynamique, notamment en France. Hors ventes réalisées pour compte de tiers (clients de la RHD présents en France, en Espagne et en Belgique), le CA enregistre une croissance de 5,8%. A noter, la croissance à deux chiffres en Espagne et au Portugal avec l'acquisition de la société Transports Badosa (Espagne) qui renforce l'ancrage de STEF dans le nord-est de l'Espagne. Le Benelux bénéficie du plein effet des organisations mutualisées depuis l'intégration de Vers-Express et enregistre un CA en hausse de 11%.

**Bernard Wehbe,**  
Directeur général  
Adjoint FM Logistic  
France souhaite  
promouvoir  
le savoir-faire de  
l'entreprise afin  
de devenir  
un nouveau  
prestataire  
crédible auprès  
des enseignes de  
la distribution.



# ISOKIT

Par TRIMAT

CELLULES ISOTHERMES INTÉGRÉES  
INSULATING KITS FOR COOLING VANS



Les avantages des aménagements ISOKIT

IR : Isolation Renforcée sur l'ensemble de la gamme avec et sans

ISOKIT TRIMAT s'adapte sur toutes marques de véhicules.

Personnalisation et multiples accessoires en option.

## CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat KIT a conçu une gamme isotherme pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



[www.trimat.fr](http://www.trimat.fr)

**TRIMAT**  
VÉHICULES FRIGORIFIQUES



GLOBE TROTTER

## DHL fait sa révolution autour de la Terre

DHL, acteur majeur de la révolution de l'e-commerce international annonce que le B2C devrait concerner 1 livraison sur 2 en France d'ici 5 ans, avec DHL Express.

**S**i le transport sous température dirigée reste très marginal chez DHL, il y a fort à parier que le transporteur élargira son portefeuille dans un avenir proche. En attendant, le récent rapport publié par DHL intitulé *Le commerce des Épices du 21<sup>e</sup> siècle*<sup>1</sup>, donne l'occasion de s'intéresser à l'e-commerce international. Selon DHL, il devrait connaître un rythme de croissance annuelle de 25% dans le monde, passant ainsi de 300 milliards à 900 milliards de dollars entre 2015 et 2020. Cette croissance spectaculaire est deux fois plus rapide que celle de l'e-commerce domestique. En France, DHL

Express livre, directement aux consommateurs, plus de 20 000 colis par jour qui sont commandés sur des sites web marchands dans le monde entier. Près d'1 colis sur 3 (30 %) est aujourd'hui livré chez un particulier, contre seulement 2 % en 2010. Avec une croissance des livraisons à l'import en B2C de l'ordre de 20 % chaque année, de 4 à 5 fois plus rapide que les autres flux, le B2C devrait concerner 1 livraison sur 2 en France d'ici 5 ans, selon DHL Express. Cette révolution de l'e-commerce international qui a démarré chez DHL Express France il y a 5 ans avec ce boom des livraisons à l'import auprès des particuliers, concerne

également l'export qui connaît une forte croissance.

### Paradoxe

Traînant des pieds dans les années 2000 pour les nouvelles technologies, les Français se sont finalement approprié l'Internet. L'e-commerce connaît une dynamique phénoménale en France, qui compte désormais 200 000 sites web marchands, soit un nombre multiplié par 10 en 10 ans. En 2016, ils ont enregistré 33 transactions chaque seconde et réalisé un chiffre d'affaires record de 72 milliards d'euros<sup>2</sup>. Acteur incontournable de cette révolution de l'e-commerce, DHL offre



### E-COMMERCE INTERNATIONAL

## Nouvelles routes

Les épicycles de l'e-commerce mondial des épices voient émerger de nouveaux pôles.

« **L**e commerce des épices du 21<sup>e</sup> siècle » a majoritairement pour point de départ le Royaume-Uni, les États-Unis et la Chine, qui représentent, en valeur, 60 % de l'offre mondiale en matière d'e-commerce international sur les e-achats à « haute valeur ». Cependant, d'autres pays

connaissent une progression rapide et pourraient faire bouger ces lignes. Les marchandises à « haute valeur » ont ainsi de plus en plus pour point de départ l'Italie, l'Espagne, la France et l'Allemagne pour l'Europe et Singapour, Hong-Kong et l'Inde pour l'Asie. Ces marchés enregistrent un taux de croissance deux à





aux sites marchands son expertise des échanges mondiaux pour leur permettre de développer leurs ventes en ligne transfrontalières. Le rapport DHL montre en effet que les détaillants en ligne voient leurs ventes augmenter de 10 à 15 % en moyenne, simplement en étendant leurs offres aux clients internationaux. De plus, ceux proposant une option de livraison premium sur leurs boutiques en ligne - garantissant des délais de livraison plus rapides - bénéficient d'une croissance en moyenne 1,6 fois supérieure à celle des autres acteurs du marché<sup>1</sup>.

### Cyberland express

La France bénéficie directement de l'explosion de l'e-commerce. Elle tient ainsi une grande place dans ces échanges internationaux de par son image positive mondiale dans certains secteurs comme la gastronomie, la mode, le luxe, les cosmétiques, etc. Le rapport publié par DHL met en évidence le bon positionnement

trois fois supérieur à la moyenne globale de l'e-commerce international. Ces lieux d'achats émergents peuvent fournir aux petits e-détaillants des occasions de se positionner sur des offres hautement spécialisées. En termes de demande, la répartition des acheteurs est plus fragmentée entre les États-Unis, le Royaume-Uni et la Chine, qui ne représentent que 30 % des achats de haute valeur. D'autres marchés, tels que l'Australie, la France et le Canada jouent un rôle plus important dans cette e-consommation. •

des boutiques en lignes françaises quant à leur audience internationale. En effet, 31 % des principaux sites français d'achat en ligne enregistrent un trafic international supérieur à 15 %, au même niveau que les principaux sites allemands<sup>3</sup>. Dans ce contexte, DHL Express expérimente notamment la livraison collaborative qui mutualise les trajets du quotidien de tout un chacun pour les mettre au service des livraisons. Résultat : le transport ne génère pas d'empreinte carbone additionnelle et les e-consommateurs bénéficient d'horaires de livraison élargis. DHL Express propose également de plus en plus à ses clients d'être livrés à domicile, à vélo ou à pied, de 18h jusqu'à minuit. Pour les cyberacheteurs souhaitant récupérer leurs colis à leur convenance, DHL Express développe un puissant réseau de consignes dans des commerces de proximité, des supermarchés, des stations-services, etc. Fin 2018, 250 consignes sécurisées seront ainsi réparties partout en France, aux côtés des 4 700 points Relais Colis déjà utilisés par DHL Express. •

- 1 - « Le commerce des épices du 21<sup>e</sup> siècle » DHL - décembre 2016.
- 2 - Fédération e-commerce vente à distance (fevad) - bilan 2016 de l'e-commerce en France.
- 3 - Analyse à grande échelle réalisée en commun avec similarweb sur les 1000 meilleurs sites d'achat en ligne dans chaque pays européen.

« La livraison joue un rôle clé dans l'expansion de l'e-commerce. Le rapport réalisé par un cabinet mondial d'expertise-conseil pour DHL montre que les sites marchands proposant des livraisons premium ont de meilleurs résultats que leurs concurrents.

C'est dire si notre rôle est essentiel !  
Notre métier a connu une véritable révolution, car nous étions habitués à livrer des professionnels aux horaires de bureau et aujourd'hui, 1 livraison sur 3 en France doit arriver chez un particulier ! Nous avons beaucoup travaillé pour nous adapter, élargir nos horaires de livraison et les possibilités de retrait. Aujourd'hui, nous misons sur les nouveaux modes de livraison collaborative et le retrait dans les consignes des commerces de proximité. Et, de l'autre côté de l'écran, nous accompagnons également les boutiques en ligne pour assurer les livraisons en temps et en heure et développer leurs ventes, notamment vers l'international. Nous sommes devenus des partenaires de leur stratégie de vente en ligne, car nous avons une véritable expertise à partager et nous sommes conscients du rôle primordial de la livraison dans l'expérience client. »

Michel Akavi, PDG de DHL Express France.



## Globale

**DHL offre un large portefeuille de services, allant de la distribution nationale et internationale de colis au transport express international, en passant par le fret routier, aérien et maritime, ainsi que la gestion des chaînes d'approvisionnement industrielles. DHL compte plus de 325 000 collaborateurs dans plus de 220 pays et territoires. Son périmètre s'étend aux marchés et secteurs comme l'e-commerce, la technologie, les sciences de la vie et la santé, l'énergie, l'automobile et la vente au détail. DHL est une marque du Groupe Deutsche Post DHL, qui a généré un chiffre d'affaires de plus de 56 milliards d'euros en 2014. Le transport sous température dirigée reste marginal mais il y a fort à parier que le transporteur élargira son portefeuille dans un avenir proche. •**

Rédactrice-en-chef de Pharma Logistics News :  
sylvie.warnet@froid-news.com



## INTERNATIONAL

## Certipharm passe à la vitesse supérieure

*Qu'est-ce qui fait avancer Gérard Palazzo, le charismatique Président de Certipharm ? Probablement le goût des autres et une très forte implication dans le partage des valeurs éthiques dans la logistique des produits de la santé.*

**T**rès motivé par les chantiers prioritaires de l'accréditation Cofrac et du développement de Certipharm à l'international, nul doute que le Président et le bureau exécutif de l'association ont un agenda très chargé pour satisfaire 70 adhérents ; et d'autres à venir. « *L'objectif de Certipharm, créée par l'industrie pharmaceutique, consiste à certifier les fournisseurs de l'industrie dont les transporteurs-logisticiens* », explique Gérard Palazzo. « *Notre mission est de garantir la qualité des produits de santé tout au long de la chaîne du médicament. Une mission initiée en 1990 pour répondre aux besoins d'agrément des fournisseurs, prestataires de service, sous-traitants de l'industrie pharmaceutique et d'industries connexe.* » Jean Lanet,

l'ancien Président et membre fondateur de Certipharm avait créé cette association (loi de 1901 sans but lucratif) pour développer un référentiel spécifique au secteur pharmaceutique répondant aux exigences des bonnes pratiques de fabrication (BPF) et des bonnes pratiques de laboratoire (BPL).

### Label

« *Fondée sur la norme ISO 9001, la certification Certipharm donne à une entreprise une conformité par rapport aux exigences réglementaires européennes* », poursuit le Président. « *Toutes les entreprises en lien avec les produits de santé définis par l'ANSM (Agence nationale de sécurité du médicament et des produits de santé) sont concernées par les Bonnes Pratiques de Fabri-*

*cation (BPF) et les Bonnes Pratiques de Distribution (BPD). Les contraintes réglementaires imposent des normes qualité de plus en plus complexes et l'on constate que les partenaires de la chaîne du médicament accordent un crédit de reconnaissance et de confiance certain à leurs partenaires certifiés. Nos référentiels évoluent en fonction de l'abondante réglementation européenne.* »

### International

Certipharm propose des guides et référentiels de bonnes pratiques ainsi que des audits pour vérifier le respect des normes ISO spécifiques aux produits de santé, gage d'éthique et d'assurance qualité. Désormais, l'accent est mis à l'international où Certipharm entend devenir le partenaire évident de la filière. « *Il n'existe aucun organisme européen de certification au plan européen lié aux bonnes pratiques* », constate Gérard Palazzo. « *Or l'association effectue déjà des certifications dans l'UE. D'où notre volonté de créer Certipharm International. Nous avons audité ou évalué 328 sites dans 40 pays et les demandes émanent du monde entier.* » Nul doute que le succès sera au rendez-vous. •

# vialto

transportons la vie

tse & biotrans



## Qualité & savoir-faire récompensés

1<sup>er</sup> transporteur à être certifié ISO 9001 V2015 par Dekra  
Également certifié CERTIPHARM



## LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE DES PRODUITS DE SANTÉ À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

Exclusivité vialto

# vialto track

La première solution de suivi des températures et des parcours en temps réel.  
Un outil innovant au service du transport des produits de Santé permettant le suivi individuel au colis.

**100% THERMOTRACKÉ** + **100% GÉOTRACKÉ** SOIT **200% DE TRAÇABILITÉ**



Pour plus d'informations et devis

**CONTACTEZ-NOUS DÈS À PRÉSENT : 04 72 76 67 17**

Groupe  
**Starservice**

[www.stars-service.com](http://www.stars-service.com)

Rédactrice-en-chef de Pharma Logistics News :  
sylvie.warnet@froid-news.com



Joël Gandon, Président.  
Incontournable dans le transport  
et la logistique pharma.

Actionnaire de l'organisation Plan Europe, Gandon peut traiter  
des lots en 15-25 et en 2-8 partout en Europe en toute sécurité.



## Conformité

Gandon fait appel à Afatek pour la mise en conformité des installations du réseau, en particulier pour le suivi des températures. Par ailleurs, le logisticien a coordonné, dans un esprit proactif, le déploiement de l'informatique embarquée entre les différents partenaires Astrata et Idem Telematics, et le fournisseur de groupes frigorifiques Carrier Transicold ; l'objectif étant de développer de nouveaux systèmes d'alertes de pannes du groupe frigorifique, avec possibilité d'intervention sur des réglages ou l'arrêt d'un groupe frigo, à distance, ou encore sur la pré-alerte en cas de panne de gasoil, entre autres.



Les gaines d'air froid assurent une diffusion régulière dans l'ensemble du volume d'exploitation en 15-25.

## TEMPÉRATURE DIRIGÉE

# Gandon déploie son réseau 15-25 toute France

Le transporteur-logisticien renforce sa flotte en température dirigée et étend son offre 15-25 à son réseau France. Cerise sur le gâteau, tous les bâtiments sont désormais équipés en 2-8 et 15-25.

« **G**andon garantit une plage de température entre 15 et 25, et ne se contente pas de communiquer sur le seul enregistrement des températures, quelles qu'elles soient, déclare Joël Gandon, Président-directeur général. C'est en tout cas notre stratégie qui vise à renforcer notre offre en matière de qualité de service et de sécurité auprès de l'industrie pharmaceutique. Ceci a été rendu possible grâce à l'utilisation exclusive de nos véhicules frigorifiques dédiés au transport pharmaceutique, d'une part, et à des investissements majeurs dans tous nos sites, d'autre part. » Gandon anticipe ainsi la demande croissante de l'industrie pharmaceutique et des cosmétiques qui souhaite confier ses précieuses cargai-

sons à des opérateurs de plus en plus professionnels, respectant les Bonnes Pratiques de Distribution. Gandon a donc réalisé d'importants investissements en immobilier comme en matériels roulants, renforçant ainsi sa capacité opérationnelle. Concernant les plates-formes logistiques, tous les quais de transit sont désormais sous température dirigée dans 7 agences : Mayenne (53), Rungis (94), Lyon Mions (69), Bordeaux (33), Beaune (21), Avignon (84), et Arras (62). A Mions (69), la capacité a été portée à 1600 palettes, tandis que les sites de Sogaris à Rungis (94) et Bordeaux (33) disposent chacun d'une cellule en 15-25 spécialement construite. Concernant les matériels roulants, le plan de renouvellement de la flotte frigorifique prévoit la mise en oeuvre des technologies de dernière génération.

Gandon exploite déjà un parc de 140 véhicules à température dirigée de l'ensemble semi-remorque à l'utilitaire.

## Sécurisation

Le logisticien s'est entouré des meilleurs spécialistes pour relever encore le niveau de sécurité du fret dans ses sites, tant en matière de température que d'intégrité. « L'investissement se monte à 250 000 euros uniquement pour la sécurité, assure le dirigeant. Nous avons totalement changé notre dispositif pour un nouveau modèle plus homogène sur l'ensemble des sites avec Nexecur. La vidéo surveillance est opérationnelle dans tous les sites, assortie des contrôles d'accès et d'autres dispositifs de sécurisation. » Cet environnement est qualifié et cartographié, bénéficiant de la certification Certipharm. Le service qualité dédié est d'astreinte H24, surveillant les éventuelles excursions de températures (traçabilité). A ce titre, le portail web permet aux clients de suivre la traçabilité. Au premier semestre 2018, Gandon renforcera encore son offre de suivi de températures, rendant disponible la traçabilité de bout en bout sur le portail Web. Par ailleurs, un service d'intervention est en mesure de



Joël Gandon : « Chaque conducteur entrant, bénéficie d'une formation spécifique dispensée par le formateur interne. Ce cursus couvre plusieurs niveaux de qualification, répondant ainsi au cahier des charges de certains clients qui exigent au moins 3, voire 6 mois d'ancienneté pour tout conducteur, avant de prendre en charge une cargaison pharma. »



fournir, sans délai, des semi-remorques sur le site de production du client pour transférer la marchandise sans rupture de la chaîne du froid, le temps du dépannage. « Je peux dire que nous sommes hyper pointus chez Gandon, se félicite le

dirigeant. Tant sur le matériel roulant que sur l'ensemble des sites, nous développons une sécurisation totale. Elle est renforcée depuis 6 mois sur les sites et déjà opérationnelle depuis 16 ans pour les matériels roulants : comme l'ouverture à distance

du véhicule, la levée de doute ou encore, en cas d'agression, avec le bouton panique actionné par le conducteur pour sa géolocalisation instantanée. » Des mesures qui confirment l'image de rigueur et de professionnalisme de Gandon. •

La chambre froide 2-8 de Mions. Le service qualité dédié est d'astreinte H24, surveillant les éventuelles excursions de températures (traçabilité) dans chaque véhicule et dans les 7 agences.

## Les solutions télématiques innovantes pour optimiser la productivité de votre flotte

**idem telematics**

- Verrouillage et capteurs de portes**
  - Sécurisation et contrôle de la cargaison
  - Optimisation des temps de chargement
- Données EBS**
  - Réduction des coûts et des usures
  - Maintenance préventive
- Contrôle de la pression des pneumatiques**
  - Surveillance de la pression et de la température des pneus
  - Diminution des coûts d'exploitation et de la consommation de carburant
- Suivi en temps réel**
  - Amélioration de la productivité et de la qualité de service
  - Localisation en cas de vol
- Gestion de la chaîne du froid**
  - Enregistreur homologué EN 12830
  - Traçabilité de la température en temps réel
  - Création de la documentation attestant l'intégrité de la chaîne du froid
  - Alarmes de température
  - Données des groupes frigorifiques et contrôle bidirectionnel
  - Surveillance du niveau de carburant

www.bpwfrance.fr

Retrouvez-nous  
**HALL 4 - Stand 4M146**

**SOLUTRANS**  
21 - 25 NOV 2017 LYON-EUREXPO

Les marques du Groupe BPW :

Rédactrice-en-chef de Pharma Logistics News :  
sylvie.warnet@froid-news.com

AUTOMATISATION

## La CERP Bretagne donne de la voix

**A**vec la solution vocale Hub One VoiXtreme, la CERP améliore ses temps de préparation de commandes de 10 %. « L'industrie pharmaceutique connaît aujourd'hui de profondes évolutions, notamment au niveau réglementaire avec la sérialisation, et nous sommes heureux de pouvoir compter sur Hub One, expert de la chaîne logistique de bout en bout, pour nous aider à répondre à ces enjeux stratégiques », explique

Frédéric Piriou, Responsable technique de la filiale informatique Sofirep du groupe CERP. La CERP Bretagne Atlantique, grossiste répartiteur dans le secteur pharmaceutique, livre environ 20 000 commandes par jour, à 1800 officines réparties sur l'arc atlantique. La CERP a souhaité disposer d'une nouvelle solution pour optimiser la préparation de ses commandes ; celle-ci devant s'intégrer à son logiciel propriétaire. Dans ce contexte, Hub One a équipé la CERP de 160 PDA et

l'entreprise prévoit un déploiement d'ici 3 ans sur 800 terminaux. La CERP peut choisir entre les différents modes (vocal ou non), selon les besoins métiers. Bénéfices : augmentation de la productivité, réduction du taux d'erreur, amélioration du confort de l'opérateur grâce à un poste fonctionnel et modulaire, intégration plus rapide des nouveaux collaborateurs car la solution est intuitive, et autonomie de la CERP sur les évolutions des scénarii vocaux. •



## Verigo surveille le froid

JRI devient le distributeur exclusif en France de Verigo, la nouvelle génération d'enregistreurs de température et d'humidité Bluetooth. Ce partenariat fort entre les

deux sociétés confirme ainsi l'implication de JRI dans le secteur des objets connectés. A travers les emballages ou les conteneurs, les enregistreurs communiquent

par Bluetooth BLE avec un smartphone ou une tablette pour afficher, analyser, synchroniser et partager des données sur l'application Verigo. •

## Rhenus Logistics à Roissy

Rhenus Logistics a ouvert une agence à Roissy, renforçant le réseau des agences overseas de Rhenus Air & Ocean. Tout comme les autres agences de Strasbourg et Marseille, celle de Roissy est agréée IATA et dispose du

statut d'opérateur économique agréé (simplifications douanières et sécurité/sûreté). « Avec l'agrément IATA et la structuration de notre réseau d'agences overseas en France et à l'international au sein du groupe Rhenus, nous sommes

maintenant en mesure de traiter tout type de fret aérien en import-export, avec des équipes dédiées et des compétences du meilleur niveau », affirme Christophe Barreau, Directeur overseas chez Rhenus Logistics en France.

Plus proche pour aller plus loin



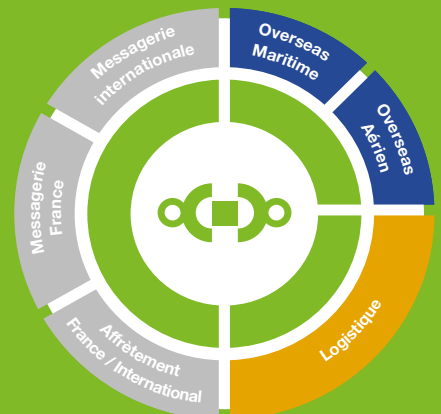
DELINE CLARA BRUNO KARINE ALICE FRANCOIS BARBARA STEPHANE OLIVIER SARAH BENOIT CHLOE JEAN SYLV



# HEPPNER SANTÉ

SOLUTIONS DE TRANSPORT POUR LES  
BESOINS DE L'INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE

- > La distribution de vos produits de santé en France et en Europe.
- > L'import et l'export de vos produits en aérien.



# AUTODROME de LINAS-MONTLHÉRY

PARIS AUTO  
EVENTS

VALORISEZ  
VOTRE ÉVÈNEMENT  
SUR NOTRE CIRCUIT  
MYTHIQUE & PRESTIGIEUX !



> 30km au Sud de PARIS

À 2mn des axes N20 et N104 Francilienne - Sortie AUTODROME LINAS-MONTLHÉRY



## Nous vous proposons :

### LE PAVILLON "LE 1924"

LE1924  
LINAS-MONTLHÉRY - FRANCE

- > Salle de réception entièrement équipée pour tous vos événements (séminaire, convention, soirée, assemblée générale, lancement de produit...) : 224 places, gradins rétractables, toit-terrasse panoramique...

### DES ACTIVITÉS EXCEPTIONNELLES, UNIQUES ET INSOLITES, POUR DYNAMISER VOS ÉVÈNEMENTS

- > Initiation et Baptême sur l'anneau de vitesse (mythique de 1924)
- > Atelier Easydrift (sensations de glisse)
- > Découverte 4x4
- > Challenge Twizy
- > Éco-conduite...

### CONTACT

MURIELLE GALÉAZZI

Tél. : 01 69 80 34 26

murielle.galeazzi@utacceram.com

PARIS AUTO EVENTS  
une marque du groupe

UTAC CERAM

www.parisautoevents.com





# NOUVEAUX HORIZONS

AGENCE CONSEIL EN COMMUNICATION & MÉDIAS

L'agence partenaire  
de **FroidNews**  
et de la filière  
logistique  
du froid



**REN^ERSANTE**

RENDRE VOTRE COMMUNICATION **REMARQUABLE**

Conseil | Gestion de projets | Relations Presse  
Influence | Publishing | Digital marketing | Événementiels

*Au service de la filière du transport & de la logistique du froid*



CONTACT : Pierre Besomi  
Tél. : +33 (0)6 11 84 13 47  
pierre.besomi@nouveauxhorizons.info

[www.nouveauxhorizons.info](http://www.nouveauxhorizons.info)



Depuis 1994

# SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON • EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



## UN PROGRAMME ET DES ANIMATIONS UNLIMITED INNOVATION !

- L'industrie 4.0 dans l'usine du futur
- Les nouvelles motorisations et énergies
- Les véhicules et la route connectés
- La livraison en hyper centre
- La formation
- La cybersécurité

**nouveau**

- La journée spéciale Suède
- Le village des startups

DEMANDEZ VOTRE  
BADGE GRATUIT !

[WWW.SOLUTRANS.FR](http://WWW.SOLUTRANS.FR)

Code : PF19

### L'INNOVATION RÉCOMPENSÉE À SOLUTRANS



TÉLÉCHARGEZ  
L'APPLI MOBILE  
DU SALON



#SOLUTRANS2017



Fédération Française de Carrosserie  
Industries et Services

Organisation

COMEXPOSIUM

Sous le patronage

à  
LE MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE  
ET DES FINANCES

Partenaires



FILIERE  
AUTOMOBILE  
& MOBILITÉS



CCI LYON MÉTROPOLE  
Saint-Etienne Roanne



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

ONLYLYON  
Éléments urbains de Lyon





TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

# FROID NEWS

LE MAGAZINE PREMIUM  
DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



SOYEZ CERTAIN DE  
RECEVOIR **VOTRE MAGAZINE**  
EN VOUS **ABONNANT !**

Je m'abonne à

# FROID NEWS

Le magazine premium  
100% transport & logistique  
sous températures dirigées !

**Gagnez du temps !**

Abonnement en ligne sur

**froid-news.com**  
rubrique "La Boutique"

# 90 €<sup>HT</sup>

6 numéros / 108 € TTC

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES  
**FROIDNEWS**  
LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

**PHARMA**  
LOGISTICS  
**news**

Je souscris 1 abonnement : je règle le montant de 108 euros TTC par chèque à l'ordre de Nouveaux Horizons.

Je joins ma carte de visite pour indiquer l'adresse professionnelle à laquelle sera expédié le magazine.

Je précise l'adresse de facturation (si différente). Je peux aussi payer par virement bancaire ou sur La Boutique du site [froid-news.com](http://froid-news.com)

Contact et assistance : Sylvie Besomi-Warnet. Tél. : 01 64 78 37 50 / [sylvie.warnet@froid-news.com](mailto:sylvie.warnet@froid-news.com)

**ADRESSEZ VOTRE RÈGLEMENT** à Nouveaux Horizons 4, route de Fontainebleau 77690 MONTIGNY SUR LOING



# Smart Oz Cleaner

## La désinfection pour véhicule

**ANTI-  
BACTERIEN**



En partenariat :



**cemaFroid**

L'EXPERT DU FROID

- Désinfecte à 99,9 % (Bactéries, Virus, COV)
- Désodorise
- 100 % automatique
- Sans consommable

Applications :

- Médical
- Hygiène
- Alimentaire



SAROUL SA

Tél. +33 1 46 86 50 45

ozone@saroul.fr [www.smart-oz-cleaner.eu](http://www.smart-oz-cleaner.eu)

