

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

FROID NEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



Nelly Armine et Bruno Scoarnec,
filère transport Transgourmet

misent sur le transport durable.

Les experts transport
de Transgourmet
révèlent leurs scoops

Première mondiale
Frigovan ZE Hydrogène

Frigomatics Smart&Safe
Sans fil et sans complexe



SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON • EUREXPO

PALMARES DES INNOVATIONS

Lamberet éclaire le futur !

Vent de fraîcheur sur les nouveaux utilitaires



Retrouvez votre actualité sur FROID NEWS-TV DIGITAL !

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON • EUREXPO

Stand 4 L 195

11 PREMIÈRES !

- ① Frigovan H₂ Zero Emission
- ② Concept Trailer AeroSR2
- ③ Ergowall, nouvelle cloison multi-température
- ④ Distri+ Evo2, rideau automatique
- ⑤ Safestair, marchepied avec rampes intégrées
- ⑥ Frigomatics Smart&Safe avec interface conducteur
- ⑦ SR2 X-City Super HD distribution intensive
- ⑧ MAN nouveau TGE châssis-cabine New Frigoline
- ⑨ MERCEDES nouveau Citan plancher-cabine frigo
- ⑩ PEUGEOT nouvel Expert plancher-cabine frigo
- ⑪ VOLSKWAGEN nouveau Crafter fourgon Easyfit

Pôle ZERO EMISSION

- SR2 HD Blueeze Clean Mobility
- IVECO Porteur HD Alternator Drive Refrigeration
- IVECO Daily GNC châssis-cabine
- RENAULT Kangoo fourgon ZE
- COLIBUS 100% électrique frigorifique

Pôle DERNIER KILOMETRE

- SR2 HD X-City 27
- SR2 Super HD X-City 33
- MAN TGE Châssis-cabine
- MERCEDES Vito fourgon

Un pôle VEHICULE CONNECTE

- Frigomatics Smart&Safe 2.0
- Application conducteur dédiée sous Android

BIENVENUE !

LAMBERET | Hall 4.2 | Stand 4L195

1 000 m² d'exposition, 11 véhicules, démonstrations « live »...

A ne pas manquer :
Frigovan H₂ ZE, participant aux trophées de l'innovation
Concept Trailer AeroSR2, la semifrigo du futur

MAN / LION TRUCK RACING | Stand Lamberet 4L195

Découvrez le MAN TGS course d'Anthony Janiec,
Champion de France Coupe Camions 2017 FFSA !



NISSAN | Hall 4 | Stand 4K144

Le fourgon frigo des pros
NV 300 fourgon frigorifique Easyfit

BFT | Hall 2 | Stand 2A101

Le nouveau concept d'agence
"One-stop Service"
en partenariat avec LAMBERET SERVICES

RENAULT PRO+ | Hall 4 | Stand 4M101

Prêt à partir!
Trafic fourgon frigorifique Easyfit



Prolongez votre visite et soyez les premiers informés de notre actualité : suivez @Lamberet

Lamberet vous invite pour un parcours de 1 à 100 m³, 100% frigorifique, 100% innovations !



Essayez-moi ! | Hall 4 Ext. | Zone démos

La gamme SR2 Cityfrigo du bout des doigts:
Supercity 33 palettes + X-City 24 palettes
Le dernier KM Zéro Emission, sans bruit:
Frigovan pile à hydrogène + Colibus frigo 100% électrique



IVECO | Hall 4 | Stand Lamberet 4L195

Zéro Emission
Nouveau Daily châssis-cabine Natural Power

+ Zone de démos | Hall 4 Ext.

Ensemble Stralis NP et SR2 X-City



RENAULT TRUCKS | Hall 4.2 | Stand 4N173

Première Mondiale
Concept Truck Urban Lab 2



MERCEDES | Hall 5 | Stand 5S101/2

Première Mondiale
Nouveau Citan plancher-cabine

LAMBERET | Parvis accueil Eurexpo

Champions de l'innovation! Des 80's au futur :
de Cargofrigo, 1ère SR autoportante en Europe,
attelée à un tracteur RENAULT Sport,
à SR2 HD Cryogénique attelée à un MERCEDES Actros F1 Team...
Et la nouvelle génération VU, dont le nouveau PEUGEOT Expert frigo !



sur votre réseau préféré !



communication@lamberet.fr



Votre frigo, choisissez-le clés en main.

Gamme Mercedes-Benz Utilitaires Carrossés.

Martin, traiteur spécialisé en événementiel et réceptions, sait qu'il peut compter sur ses collaborateurs. À l'image de Mercedes-Benz qui s'associe avec des partenaires carrossiers triés sur le volet. Dans un seul but, vous proposer un fourgon frigorifique Mercedes-Benz adapté à votre métier et « prêt-à-l'emploi » : garantie de la meilleure combinaison groupe froid/ carrosserie, grand choix d'aménagements spécifiques métiers, gestion du suivi jusqu'à la livraison, homologation Mercedes-Benz... Vous trouverez en eux les meilleurs alliés pour bâtir votre entreprise.

Plus d'informations sur utilitaires.mercedes.fr ou au **0 810 777 333** Service 0,15 € / min
* prix appel

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.





Pierre Besomi
Éditeur du froid :)
pierre.besomi@froid-news.com

Souriez, vous êtes filmés !

SOMMAIRE



SOLUTRANS / 42-56

FRAPPA DEVIENT
CONSTRUCTEUR / 4

FROID & SERVICES
SE RENFORCE / 10

AVIA ET PRIMAGAZ
S'UNISSENT
SUR L'A20 / 14

LAMBERET MONTE
EN PUISSANCE / 20

FROID NEWS OUVRE
EN ASIE PACIFIQUE / 26

CARREFOUR INNOVE
POUR SES ENSEIGNES / 28

STEF AIME
LES DESSERTS / 32

THERMO KING SLXI
CHEZ BELLANGER / 34

HERTA LE GOÛT
DES CHOSES
SIMPLES / 36

TRANSGOURMET
PIONNIER
DU B100 COLZA / 38

LE TIPS TEND LA MAIN
AUX LABORATOIRES / 57

XPO LOGISTICS
SIGNE POUR 20 ANS / 62

BULLETIN D'ABONNEMENT
EN FIN DE MAGAZINE

La filière logistique du froid bénéficie d'une croissance propice à l'innovation. C'est donc sous le signe de la créativité que se présentent la plupart des exposants de Solutrans investis dans le transport éco-responsable, la logistique urbaine durable et le froid embarqué. Ces sujets sont d'ailleurs largement relayés dans nos colonnes, en particulier dans cette superbe édition. C'est donc pour parler de votre actualité et de vos projets que nous vous accueillerons nombreux sur notre stand ; stand que nous avons le plaisir de partager avec l'association Certibruit. Nous serons également enchantés de recevoir d'autres associations et organisations actives comme Objectif CO₂, Fret 21, la Chaîne logistique du Froid ou encore le Club Demeter ; et d'autres encore pour échanger sur les sujets qui nous mobilisent. Venez nombreux !

A peine plus de 3 ans après son lancement, FROIDNEWS a pris sa place en devenant ainsi le média évident pour relayer vos actions. Depuis quelques semaines, vous avez peut-être visité le site froid-news.com - de plus en plus fréquenté - qui accueille désormais notre nouveau service de reportages vidéo : FROIDNEWS TV Digital. Et pour soutenir cette offre, nous avons créé Le Studio Photo-Vidéo numérique. Son but, mettre en lumière votre actualité et réaliser des opérations de communication avec des moyens humains et techniques à la portée du plus grand nombre. Nous pourrions aussi organiser des conférences-débats diffusées sur Internet depuis un studio de télévision, en Île-de-France comme en régions. Certainement une possibilité nouvelle qui vous est offerte de mettre en avant vos talents... avec l'art et la manière. Parlons-en !

RETROUVEZ-NOUS À
SOLUTRANS
21-25 NOV 2017 LYON EUREXPO
SUR LE STAND
FROIDNEWS !
HALL 2 A013

Editeur : Nouveaux Horizons; 4 route de Fontainebleau 77690 Montigny-sur-Loing • **Directeur de la publication :** Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com Tél. : 06.11.84.13.47 • **Abonnements en ligne 90 € HT (108 € TTC) :** www.froid-news.com >onglet BOUTIQUE • **Rédactrice-en-chef Pharma Logistics News :** Sylvie Warnet / sylvie.warnet@froid-news.com • **Journalistes indépendants :** Erick Demangeon et Laurence Benahmed • **Photographe et JRI :** Louis Perin / louis.perin@froid-news.com • **Correspondant à Singapour :** Ryan-Lee Wang / ryan-lee.wang@froid-news.com • **Coordinateur digital :** Sébastien Gérard / sebastien.gerard@froid-news.com • **Editrice déléguée :** Laurence Emery • **Promotion des abonnements :** Carole Dubbeld / carole.dubbeld@froid-news.com • **Maquette :** Philippe Arzur • **Publicité et partenariats :** Laurence Emery / froidnews@defisregie.com Tél. : 06.11.87.20.61 • **Imprimerie :** Chevillon - Sens • **Photos : DR** • **ISSN :** 2492- 6345 • **Dépôt légal :** novembre 2017 • **Copyright :** toute copie à usage commercial doit faire l'objet d'une demande auprès de l'éditeur. Pensez à consulter l'éditeur pour vos tirés à part d'articles déjà parus !

RÉVOLUTION 4.0

Lecapitaine fait sa « robolution* » !

Rien de tel qu'une bonne « robolution » créative pour transformer les process industriels.



Dernière heure : pour conforter sa place de leader du marché européen de la caisse frigorifique sur tous types de châssis porteurs – véhicules légers ou poids lourds – Lecapitaine place la R&D et la robotique au sommet de ses pré-

occupations premières et de ses investissements. « L'activité decarrosserie industrielle est pour l'équipe de jeunes ingénieurs en place un territoire d'exploration fabuleux », peut-on lire dans le communiqué. « L'industrialisation en marche leur ouvre la possibilité d'inventer et

d'expérimenter la transformation robotique nécessaire à la rationalisation de certaines tâches et process. Ce programme d'accélération technologique engagé depuis juin 2016 permet à Lecapitaine de rester à un très haut niveau en termes de productivité, qualité et compétitivité, mais aussi de développer, par le biais de son laboratoire de recherche, des solutions originales et inédites pour les véhicules frigorifiques. » A découvrir à Solutrans, les dernières innovations brevetées par l'entreprise Saint-Loise, Hall 4 - Stand J 173. •

*Robolution : néologisme, né du concept développé par Bruno Bonnell, père des robots français : « Aussi important pour l'humanité que l'a été la Révolution industrielle, la robolution par l'arrivée des machines intelligentes va bouleverser notre monde. »

Flash se renforce à l'Est

La récente acquisition de Schwerdtfeger Transport par le groupe Flash affiche déjà des résultats prometteurs.

Flash Europe International a procédé à l'acquisition du groupe Schwerdtfeger Transport, un acteur important du même segment en Allemagne (20M€ en 2016). Cette opération suit la stratégie de croissance externe lancée depuis 2 ans par les cadres de la société Flash Europe et son dirigeant Philippe Higelin. Cette stratégie a été rendue possible par l'entrée au capital d'Eurazeo PME, spécialisée dans l'internationalisation des PME françaises. L'Allemagne est le pre-

mier marché en Europe du premium freight à destination des grands comptes industriels. Flash avait déjà racheté le groupe EF-express en février cette année. Avec sa structure en succursales régionales, Schwerdtfeger va continuer à développer le coeur de sa clientèle. Les méthodes de travail au sein de Schwerdtfeger vont s'adapter progressivement aux normes de Flash. L'objectif est de de confronter et mettre à l'épreuve les standards de qualité et les procédés en usage afin de ne garder que le meilleur



Fabian Rogalla, futur dirigeant de Schwerdtfeger Transport avec Philippe Higelin, Président de Flash Europe International (à g.).

des deux bords. L'implémentation d'éventuels nouveaux procédés sera facilitée par Genius Academy, Start-Up incubée par Flash qui développe un centre de formation en ligne. Enfin, Schwerdtfeger a récemment ouvert deux nouvelles agences à Düsseldorf et à Sibiu en Roumanie. •



Andreas Schmitz, Directeur général ovationné devant l'éléphant bleu, symbole de la marque.

125 ans pour SCB

2500 invités ont célébré les 125 ans de Schmitz CargoBull dans l'usine historique d'Altenberge.

NOUS AVONS RÉDUIT DE 25% L'IMMOBILISATION DE NOTRE FLOTTE !



CHRISTIAN BENS,
DIRECTEUR LOGISTIQUE
FRANPRIX

THIERRY NORMAND,
CHEF DE RÉGION
SCANIA RENT

« LA LOCATION DE VÉHICULES AU GAZ AVEC
UNE MAINTENANCE DÉLÉGUÉE : C'EST LA TRANQUILLITÉ
D'EXPLOITATION ASSURÉE. AUCUN AUTRE
CONSTRUCTEUR NE NOUS A PROPOSÉ CELA. »

CHRISTIAN BENS

VOTRE SUCCÈS EST NOTRE AMBITION

SCANIA RENT

LOUEZSCANIA.FR

JOUR DE FÊTE EN ARDÈCHE

Frappa renforce son offre

Émotion et convivialité ont marqué l'inauguration de l'Atelier Léonce Frappa, situé sur le site historique de l'entreprise familiale, à Davézieux. Une bonne occasion a ainsi été donnée à Julien Torre-Frappa, Président, d'annoncer que le carrossier allait construire désormais ses propres châssis.

Dans ce fief de la famille Frappa depuis 1845, quelque 500 invités ont célébré cette entreprise familiale ardéchoise, ancrée dans la terre des ancêtres.

Circuit de Kart et vol en ballon captif apportèrent leur lot de frissons aux plus téméraires, tandis que l'orchestre rythmait la cadence.

Direction et collaborateurs, parents et amis de Julien Torre-Frappa, édiles, clients et partenaires, ont pu découvrir, à cette occasion, le nouvel atelier de mécanique et de carrosserie Léonce Frappa. « Nous avons souhaité rendre hommage à mon grand-père », a expliqué Julien Torre-Frappa, « car ce visionnaire a su convertir la petite affaire locale en carrosserie industrielle dans les années 30.

Mais l'actualité de Frappa, c'est aussi « le lancement industriel de nos propres châssis de semi-remorques. » La construction des châssis, désormais fabriqués en Ardèche, élève donc l'entreprise au rang de carrossier-construc-teur innovant et indépendant. L'Ardéchois rejoint ainsi les deux leaders de la carrosserie frigorifique sur le podium, avec une particularité, toutefois : Frappa

© Étienne Gentil



Le député de la deuxième circonscription de l'Ardèche, Olivier Dussopt, coupe le ruban en présence de Madame Michèle Torre-Frappa, mère de Julien, de Monsieur Alain Zahm, Elu municipal de Davézieux et Monsieur Daniel Maygar, Président de la Fédération Française des Carrosseries Constructeurs et de Julien Torre-Frappa.



de services

© Étienne Gentil



L'atelier multiservices Léonce Frappa porte le nom du grand-père de Julien Torre-Frappa, Président, qui dirige l'entreprise avec passion depuis 2000.

construit aussi des carrosseries spécifiques pour l'industrie, des food trucks et des véhicules sur mesure.

Outil dédié aux véhicules industriels, l'Atelier Léonce Frappa a pour vocation la réparation de tous types de carrosseries industrielles. A ces activités s'ajoute une palette de services de mécanique, pneumatique, frigorifique, peinture, freinage, hayon et l'activité marquage. L'investissement d'un million d'euros dynamise le bassin de Davézieux avec la création d'une vingtaine d'emplois depuis la mise en exploita-

tion effective de l'atelier en avril 2016.

L'entreprise est passée de 50 à 200 salariés ces 20 dernières années, sous la direction de Julien Torre-Frappa. Cette PME (40 M€) fonctionne avec plusieurs sites - dont celui de Lyon - et propose aussi la location de semi-remorque frigorifique sur un concept managérial martelé par son capitaine : « *Faire le mieux possible, le moins cher en Ardèche.* » Tout cela ne se fait pas sans des collaborateurs engagés dans le respect des valeurs de l'entreprise familiale. •



500 invités présents pour célébrer cette PME familiale profondément enracinée en Ardèche mais ouverte à l'international.

Le Studio

LE SERVICE PHOTO & VIDÉO DIGITAL
DE NOUVEAUX HORIZONS

 PHOTO

« *Le poids des mots, le choc des photos.* » (Match). La photo reste un moyen d'information et de communication très performant et indispensable à votre image de marque. Une photo construite et haut de gamme est essentielle pour stimuler l'intérêt de votre cible. Louis Perin, notre photographe saura mettre vos talents en valeur.

 VIDÉO

Réalisation de reportages vidéo HD et d'émissions de télévision diffusées sur Internet : reportage en entreprise, interview, événement (lancement, presse, salon, convention réseau, colloque, etc.), conférence-débat et table ronde, promotion de produit. Studios à Paris et en régions.

NH

CONTACT : Pierre Besomi
Tél. : +33 (0)6 11 84 13 47
pierre.besomi@nouveauxhorizons.info

www.nouveauxhorizons.info

Par Jérôme Libeskind,
Expert en logistique urbaine et e-commerce



LOGICITÉS



MAGASIN DE PROXIMITÉ

Le maillon fort de la chaîne logistique urbaine

Alors que l'augmentation de la vacance commerciale dans les centres-villes fait l'objet de toutes les attentions, intéressons-nous aux petites surfaces de proximité, qui sont en vogue.

« Les produits sous température dirigée se taillent la part du lion. Le rayon ultra-frais nécessite un approvisionnement direct, sans passer par une plate-forme centrale. »

Jérôme Libeskind.

En 10 ans, leur nombre a augmenté de plus de 40%, supérieur à 8500 unités en France. Les Monop', A2pas, Franprix, ou Carrefour City sont des points de proximité pour les achats alimentaires des habitants. Nous les retrouvons dans les cœurs de villes, les quartiers, les gares.

Certes, nous sommes bien loin de la densité de certains pays comme le Japon, qui compte près de 50 000 « convenience stores », véritables espaces multi-services proche des consommateurs. Mais cette tendance montre que

la proximité correspond à un besoin. Les concepts sont en évolution et les initiatives ne manquent pas. Au-delà de l'épicerie traditionnelle, nous retrouvons un concentré de services sur un espace restreint. Les produits proposés comprennent souvent un rayon ultra-frais, avec une DLC courte et un secteur snacking étendu. Les distributeurs testent de nouveaux concepts comme les derniers espaces parisiens MyAuchan ou Franprix Noé. Si le concept MyAuchan est développé autour des services (Poste, pressing, re-

trait automatique Auchandirect, coin repas, recharge de téléphones), Franprix a choisi une orientation alimentation saine et qualité de vie (rayon bio, produits en vrac, plantes, coin repas, jus de fruits pressés). Ces espaces proposent tous des services de livraison à domicile. Autre concept, celui de E. Leclerc, qui teste dans le centre de Lille un drive piéton. Les clients commandent sur internet des produits qu'ils collectent, comme dans un drive, mais à pied. Ces concepts sont basés sur le service et le gain de temps. Mais ils sont encore peu nombreux au regard des magasins japonais, qui intègrent distributeurs automatiques, wifi, photocopie/imprimante, photos d'identité, point relais, sanitaires, ou machine à café. Ils jouent alors un rôle de lien social avec les habitants, qui trouvent sur un espace réduit des services de la vie quotidienne. L'absence de réserve mais aussi l'amplitude horaire impose un réapprovisionnement fréquent. Certains espaces sont livrés 2 fois par jour. Le rayon ultra-frais nécessite un approvisionnement direct, sans passer par une plate-forme centrale. Le magasin de proximité devient alors un micro-espace logistique local. •



© D.R.



POUR VOUS, IL FERA BEAU TOUS LES JOURS.

Le Nouveau MAN TGE.
That's no Van. That's a MAN*.

MAN Truck & Bus France, RCS France, RCS Eviy 318 919 065 - Calculé sur une base de 120,000 kms par an.
*Ce n'est pas un Van. C'est un MAN.

Des sous pour un dessein partagé

Le comité de Certibruit s'est rassemblé en septembre dans une annexe de la Ville de Paris. A cette occasion, il a été fait un état des travaux menés par cette association qui compte une cinquantaine d'adhérents. Bien mais peut mieux faire. Reste que les prochains chantiers devront porter sur la recherche de solutions pour mobiliser plus que jamais les collectivités locales engagées dans la logistique urbaine durable et, en particulier, dans des livraisons silencieuses de nuit, ainsi que toutes les enseignes de la grande distribution, de la restauration rapide, et les industriels impliqués dans l'innovation technologique. Dans cet objectif, il faut des ressources. Gageons qu'une dynamique va bientôt s'enclencher ! P.B.

Certibruit sera présent à Solutrans sur le stand de Froid News HALL 2A013

SOLUTRANS
21 - 25 NOV 2017 LYON EUREXPO

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES
FROIDNEWS
LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

La prochaine réunion du comité Certibruit aura lieu au printemps 2018. Il s'agira de l'assemblée générale ordinaire de l'association. Le président indique qu'à cette occasion et comme prévu dans les statuts, le conseil d'administration sera renouvelé. Il invite les personnes intéressées pour intégrer le C.A. à se manifester auprès de l'association. La date vous sera communiquée début 2018. Par ailleurs, n'oubliez pas de vous inscrire au colloque Certibruit !

RETOUR D'EXPÉRIENCE

Blanc, pair et gagne sur toute la ligne !



Eric Blanc gère un parc de 35 véhicules moteurs.



Entreprise familiale, les Transports Blanc opèrent dans le froid et le bâché. Ils signent un troisième engagement Objectif CO₂.

A la tête de 45 salariés pour un parc de 35 véhicules moteurs,

Eric Blanc n'est pas peu fier de rappeler qu'il a « fait partie des premiers chartés Objectif CO₂ en Rhône-Alpes ». Il s'engage dans son troisième cycle, défendant ce dispositif qui permet de « formaliser la démarche, se poser les bonnes questions sur ce qui marche ou pas, et de générer un gain direct sur les consommations ». Vis-à-vis des clients, il explique que « ce n'est pas tant la distinction qui est importante par elle-même, que la compréhension de la qualité de service induite. Un des moyens de s'en sortir pour une PME, consiste en

particulier, à rechercher la qualité environnementale. » Ceci l'a déjà amené à sensibiliser ses clients sur des enjeux majeurs : « En plein été, laisser des marchandises tout un week-end dans une semi-remorque qui doit produire du -20°C en plein soleil, c'est aberrant. Nous avons dû déployer beaucoup de pédagogie avec les clients pour leur faire comprendre qu'il pouvait être préférable d'attendre de charger le lundi. Aujourd'hui, l'argument environnemental est mieux entendu ». Si on lui demande les perspectives pour le futur, il évoque le Label Objectif CO₂ pour 2018. •

Par Yann Berlizon,
Chargé de mission Objectif CO₂,
Rhône-Alpes.



THINK TOMORROW TODAY

coolLab[®]

By PETIT FORESTIER

PRÉSENT À
SOLUTRANS
21-25 NOVEMBRE
HALL 4
STAND P205

HALL 4 - STAND J173

INNOVATION PERFORMANCE ADAPTABILITÉ



Venez découvrir nos dernières nouveautés

lecapitaine.com

IMAGINE

FretLink vise le froid embarqué

Depuis le début des opérations en octobre 2016 et la levée de fonds de 6 millions d'euros en avril 2017, FretLink a rapidement développé son activité



« **C**'est en constatant la problématique d'opacité du transport de marchandises, à savoir peu de visibilité sur les prix, l'identité et la fiabilité des prestataires, sur le suivi des opérations que FretLink a pensé sa solution », affirme Paul Guillemin, co-fondateur de FretLink qui accompagne Showroom Privé, Procter&Gamble, Kronenbourg, Tubesca-Comabi, Eramet, Berry Plastics, Fluidor, les Banques Alimentaires ou encore Chep ; et plus de 500 TPE/PME sur la fonction achat transport (selon son dirigeant), ainsi que dans la mise en place, l'optimisation et le pilotage de leurs plans de transport.

Fretlink a intégré le froid dès les débuts du développement de notre produit : notre solution de pilotage permet donc d'ores et déjà de planifier des envois de marchandises en température contrôlée ou dirigée. FretLink dispose aujourd'hui d'un pool de transporteurs équipés de véhicules frigorifiques permettant d'accompagner des acteurs de l'agro-alimentaire tels que Fluidor, ou encore les Banques Alimentaires sur le pilotage de leurs flux. « Nous avons pour ambition d'accélérer le développement de notre supply dans le domaine du froid, à la fois pour accompagner nos clients existants sur davantage de lignes, mais également pour renforcer notre position sur ce segment » poursuit Paul Guillemin.

Moins d'un an après son lancement commercial, FretLink génèrerait déjà plusieurs centaines de milliers d'euros par mois de chiffre d'affaires, affichant une croissance mensuelle de plus de 50 % et comptant plus de 2 500 sociétés de transport partenaires. •

Brèves

DAF à Massy (91)



Située sur le nœud routier le plus passager du Sud parisien, DAF Trucks Paris a ouvert ses portes ce mois-ci. Entièrement refait aux normes les plus exigeantes du constructeur, ce premier établissement dirigé par Lionel Bozian, annonce la stratégie de développement de DAF sur le secteur du Grand Paris. •

Touchez pas au grisbi !

La taxe sur les fluides frigorigènes annoncée par Nicolas Hulot en juillet 2017 n'apparaît pas dans le projet de Loi de Finances pour 2018. Pour autant, ce n'est peut-être que partie remise car la Direction générale de la prévention des risques (DGPR) du Ministère de la transition écologique et solidaire continuerait de travailler la mise en œuvre de cette taxe qui pourrait resurgir via les lois de mise en œuvre de l'accord de Kigali, ou dans le budget rectificatif de 2017. En outre, le prix du carbone sera revu à la hausse en 2018, pour atteindre 86,2 €/tCO₂ en 2022. La taxe sur les HFC avait soulevé de nombreuses objections chez les professionnels, qui estimaient que le Règlement (UE) n° 517/2014 ("F-Gaz") impliquait déjà une diminution significative des HFC mis sur le marché d'ici à 2030. Une vingtaine d'associations avait d'ailleurs manifesté leur opposition à ce projet. •

La filière du Gaz voit la vie en vert

L'Association Française du Gaz prévoit un formidable avenir pour le transport au gaz naturel. Le récent Plan Climat (publié en juillet 2017) a clairement fait référence au gaz naturel comme étant un carburant alternatif pertinent. Actuellement, la filière française du GNV bénéficie d'une forte dynamique qui la place en position de leader au niveau européen pour le développement des poids-lourds gaz. Les immatriculations de poids lourds GNV ont plus que doublé en 2016 par rapport à 2015 et l'objectif de la filière est d'atteindre 250 stations publiques en 2020. On parle de 1000 immatriculations en plus de 16t en 2017. Ramenés aux immatriculations Diesel, ces scores sont à relativiser. Enfin, le GPL carburant est le premier carburant alternatif mondial avec près de 26 millions de véhicules ; il est également le carburant alternatif le plus largement distribué dans le monde avec près de 74 000 stations dont 1750 en France. Le GPL est une solution désormais retenue par de nombreuses autorités publiques pour réduire la pollution de l'air. Par ailleurs, le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) carburant marin et fluvial constitue une opportunité économique et environnementale pour le transport maritime et fluvial.

« Notre nom change mais nos Hommes et nos Valeurs demeurent. »

Laurent Forcheron, Président du Directoire du groupe ALPENA.

FROID EMBARQUÉ

Froid & Services Méditerranée renforce son maillage en région PACA



7 concessions **THERMO KING** et **FRIGOBLOCK** en France

25 agences

180 collaborateurs

Full Service

(gestion de parc, contrat de maintenance, location, etc.)

2500 groupes frigorifiques vendus par an

Froid & Services Méditerranée, telle est la nouvelle dénomination d'**EFR Méditerranée**, distributeur Thermo King et Frigoblock basé à Vitrolles, Avignon et Flassans.



L'équipe Froid & Services Méditerranée d'Avignon.

« **N**ous souhaitons conforter et asseoir notre position sur la région PACA dans le but d'être toujours reconnu comme un acteur majeur et spécialiste du Froid », commente Marc Retout, Directeur Froid & Services Méditerranée. « Après l'essai transformé de notre carrosserie de Vitrolles, nous avons écouté nos clients afin de dupliquer le modèle économique (Avignon est la 5^e extension Carrosserie des sociétés FROID & SERVICES) qui répond à la demande locale. Cet agrandissement permet ainsi de mieux s'adapter aux attentes de nos clients en termes de vente de véhicules neufs et d'équipements Thermo King et Frigoblock neufs. » Récemment reconfiguré

Prestations étendues

Froid & Services Méditerranée traite majoritairement des porteurs et ensembles semi-remorques, dans le fief historique de production des fruits et légumes. Et comme les autres sociétés du groupe, le site d'Avignon effectue la vente, la pose et la mise en service des groupes frigorifiques Thermo King et Frigoblock. Il gère aussi l'activité de location sous le label BERTRAND FROID LOCATION (flotte nationale de plus de 300 semis en location dont plusieurs certifiées PIEK). Enfin, la vente de véhicules utilitaires frigorifiques « Illico Dispo » complète l'activité.

LE GROUPE ALPENA

ALPENA GROUPE

La bonne étoile de Thermo King et Renault Trucks

Le groupe ALPENA poursuit sa croissance, faisant briller ses marques historiques Thermo King et Renault Trucks. Et pour le Froid embarqué, le groupe familial renforce son activité sous une seule enseigne nationale : Froid & Services. « Nous devons passer de l'ère de la transaction à celle de la relation, » commente Laurent

Forcheron, Président du Directoire du groupe ALPENA. « Notre nom change mais nos Hommes et nos Valeurs demeurent. » Concessionnaire Thermo King depuis 1987, le groupe ALPENA possède également un Pôle Camion avec 6 sites distributeurs et réparateurs de véhicules industriels Renault Trucks en vallée Du Rhône



Vue générale du site de 4000 m² proche des grands axes de circulation, en périphérie d'Avignon.

aux nouveaux standards du groupe ALPENA, le site Froid & Services Méditerranée d'Avignon bénéficie d'un agrandissement qui s'accompagne, entre autres, de la mise en exploitation d'une cabine de peinture et d'un atelier de carrosserie. En conséquence, l'équipe d'Avignon est passée de 6 à 9 collaborateurs. La surface couverte passe de 570 m² à plus de 1000 m². L'investissement de 650 000 euros a permis la

construction de la travée de carrosserie-réparation, de la cabine de peinture de grande capacité (jusqu'à la semi-remorque) ; ces ateliers pouvant traiter plus de 2000 entrées par an. De plus, la rénovation et l'extension des bureaux, de la zone de stockage de pièces détachées, de même que l'agrandissement du parking, achèvent le nouveau dispositif. •

Illico Dispo

Avec son label Illico Dispo, Froid & Services présente en permanence au niveau national, quelque 30 VUL prêts à partir, neufs ou sur commande (pour des spécifications sur mesure). « Notre label répond à la croissance significative des VUL sous température dirigée, en particulier dans les secteurs pharmaceutiques et des produits de la santé, de la distribution alimentaire, des centres d'actions sociales, sans oublier l'impact de l'e-commerce et des nouveaux formats de la distribution alimentaire », explique Delphine Vaux, Responsable marketing et communication, Groupe ALPENA. « Dans ce contexte favorable, nous visons plus de 200 ventes Illico Dispo en 2018, contre 150 en 2017, positionnant Froid & Services comme un véritable acteur majeur multimarques avec les groupes Thermo King, » affirme Marc Retout qui conclut : « Nous sommes pour le commerce local avec nos clients et partenaires régionaux. »

- **BERTRAND SA devient Froid & Services Grand-Est**
- **SORHOFROID devient Froid & Services Rhône Alpes**
- **SORHOFROID Auvergne devient Froid & Services Auvergne**
- **SONAFROID devient Froid & Services Atlantique**
- **EFR Aquitaine devient Froid & Services Aquitaine**
- **EFR Méditerranée devient Froid & Services Méditerranée**
- **DEBIAS devient Froid & Services Bresse**
- **Froid Routier Valentinois devient Froid et Services Drôme Ardèche**

La cabine de peinture grande capacité (jusqu'à la semi-remorque).



Photographe : Louis Perin / Nikon D5 – Nouveaux Horizons

et Savoie. Sur le plan juridique, toutes les sociétés changent de raison sociale au profit d'une organisation favorisant la synergie. Pour les clients, l'offre globale est maintenue et des services supplémentaires apparaissent. Ainsi, depuis le 1^{er} novembre 2017, tous les points de vente et de services du concessionnaire

Numéro 1 en France FROID et SERVICES réseau, s'appellent désormais Froid & Services. Cette nouvelle vision stratégique du groupe ALPENA doit assurer la continuité du service auprès des clients. « Nous souhaitons renforcer notre offre et notre communication en nous concentrant sur une marque forte, nationale et fédératrice telle

que Froid & Services, » poursuit le Dirigeant. « Nous avons rebaptisé nos 7 concessions Thermo King et Frigoblock sous ce nom. » Enfin, le groupe ALPENA prévoit un gros investissement imminent avec l'ouverture d'un nouveau site Froid & Services en région bordelaise. • www.groupe-alpena.fr
www.froid-services.fr

froid & services

ALPENA
GROUPE

Brèves

Trouillet à Nantes et Nancy



La nouvelle agence Trouillet à Nantes

Le carrossier constructeur Trouillet s'implante au cœur de métropoles en développement dans des régions stratégiques, portant à 15 ses agences. Grâce au rachat de la carrosserie Rodhain à Nancy, le groupe intègre de nouvelles expertises et du porte-feuille clients. •

FROID NEWS partenaire des 8^e Assises Nationales de la Qualité de l'Environnement Sonore



Plus de 600 participants sont attendus à cet événement triennal organisé par le CIDB (Centre d'information sur le Bruit), les 27, 28 et 29 novembre 2017, à la Cité des Sciences et de l'Industrie de la Villette, à Paris. Cette édition est placée sous l'égide des Ministères de la Transition écologique et solidaire, de la Santé et du Travail. Enseignants, architectes, collectivités territoriales, bureaux d'études, industriels y parleront à voix haute des nuisances sonores et de leurs remèdes. •

Gruau recherche 50 collaborateurs



Gruau a créé 350 nouveaux emplois depuis 2015.

Depuis 2015, Gruau embauche pour accélérer le développement des produits constructeurs et du VU électrique. 300 postes ont déjà été pourvus. Gruau a pour ambition de devenir un des leaders mondiaux à l'horizon 2022. Pour y parvenir, l'entreprise a investi entre 2016 et 2017 39 m€. Les 350 nouveaux collaborateurs porteront l'effectif total à 1500 salariés. Patrick Gruau rappelle « qu'il a fait du management participatif la colonne vertébrale du développement durable au sein de ce groupe familial qui mise depuis toujours sur le bien-être de ses équipes. » •

COEUR DE VILLE

Coldway et Ligier entament un nouveau pas de deux

Les deux industriels concrétisent leur partenariat technologique en proposant une nouvelle solution éco-responsable et performante pour le transport de produits frais.

En associant les containers de la gamme Alcatem de Coldway aux véhicules utilitaires électriques de la gamme Pulse 4 de Ligier Professional, les deux entreprises proposent une solution de transport en froid positif de produits thermosensibles,

COMMUNICATION

Carrier Transicold met l'eau à la bouche



Carrier Transicold met en lumière le rôle majeur de la réfrigération en faisant voyager des produits frais de la « ferme à l'assiette ». Sa campagne « The Cool Dinner » présente les coulisses des solutions de transport frigorifique appliquées à la restauration. Dans ce contexte, le constructeur de groupes frigorifiques a fait appel à de talentueux Chefs pour ravir nos papilles aux quatre coins de l'Europe, avec de nouvelles recettes. La première saison relate le voyage d'un délicieux fromage Emmental depuis la laiterie Käseerei Längacker-Brügglen (Alpes suisses), jusqu'au nord de Saint-Pétersbourg. A la clé, la possibilité de gagner un repas concocté à domicile par un Chef. •



D'un volume pouvant aller jusqu'à 2 m³, ces véhicules répondent aux contraintes physiques et logistiques les plus exigeantes de la chaîne du froid. Aussi simplement que l'on recharge le véhicule électrique, le container Alcatherm 2 de Coldway se branche parallèlement sur secteur et retrouve sa capacité à produire du froid de manière autonome en quelques heures.

respectueuse de l'environnement, sans pollution sonore ni atmosphérique. L'innovation industrielle du perpignonais Coldway a souvent été saluée dans nos colonnes car elle offre une alternative agile pour des applications variées, dans le contexte de l'e-commerce que du secteur pharmaceutique/produits de la santé. Coldway assure la production de froid autonome et écologique à partir d'une réaction thermochimique élémentaire entre de l'ammoniac et des sels. L'utilisation de ce réfrigérant naturel est sans impact sur la couche d'ozone et sans consommables. De plus, Alcatherm fonctionne de manière autonome pendant 12 à 24h sans avoir besoin de source d'alimentation en continu.

De cette manière, les groupes froid Coldway sont totalement indépendants de la batterie du véhicule Ligier, et ne viennent pas grever son autonomie. Les véhicules utilitaires électriques Ligier Professional, permettent de respecter les contraintes environnementales liées à la réduction des émissions de CO₂.

Saveurs et Vie

Société spécialisée dans le portage de repas personnalisés à domicile, Saveurs et Vie utilise 12 de ces véhicules depuis juin dernier dans le cadre de sa mission pour la Mairie de Paris, et notamment lors de l'épisode de canicule qui a touché la capitale durant l'été. « Dès sa création, Saveurs et Vie s'est inscrite dans une véritable

démarche environnementale, privilégiant les solutions éco-responsables, tant dans le choix des produits que des emballages. Nos modes de livraison ne font pas exception, mais il était jusqu'alors impossible d'allier écologie, autonomie, performance et traçabilité », déclare Arnaud Leblanc, Responsable Logistique de Saveurs et Vie. « Cette solution est la seule à nous permettre d'avoir un système de froid actif répondant aux exigences réglementaires (ATP) liées aux nombreuses ouvertures de portes – même en cas de températures extrêmes –, propre, totalement autonome et donc indépendant des batteries des véhicules, ne venant ainsi pas en grever l'autonomie. » Avoir à Solutrans et au Salon des Maires et des Collectivités Locales. •



Allison en fait plus à chaque livraison

Retrouvez-nous à
Solutrans (Lyon)
Du 21 au 25 novembre
Hall 5.2, Stand 6U098

Lorsque chaque livraison compte, Allison offre les performances sur lesquelles vous pouvez compter. Les boîtes de vitesses automatiques Allison disposent de la solution Continuous Power Technology™, fournissant plus de puissance aux roues. Les fonctionnalités FuelSense® Allison permettent de réduire la consommation de carburant. Allison en fait plus à chaque livraison.

allisontransmission.com

Allison
Transmission

© 2017 ALLISON TRANSMISSION INC.



CORRIDOR EUROPÉEN

Avia et Primagaz s'unissent pour le gaz

L'aire de Beaune-les-Mines (A20, à proximité de Limoges), accueille la nouvelle station multi gaz. Elle marque le démarrage effectif d'un plan de déploiement plus vaste, caractérisé par l'ouverture de 20 stations de GNV à horizon 2020 sur les principaux axes routiers français.

NOUVELLE STATION MULTI-ÉNERGIES

Air Liquide avitaille Carrefour



Air Liquide exploite sa cinquième station multi-énergies propres sur le territoire français, la deuxième en partenariat avec Carrefour.

Cette station, construite sur un terrain mis à disposition par le groupe Blondel, à Crépy-en-Valois, est la première du département de l'Oise dédiée au transport routier de marchandises. Elle assure l'approvisionnement des véhicules en GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) et bio-GNV. Ce biocarburant renouvelable est produit à partir de déchets grâce aux unités de valorisation de biogaz

d'Air Liquide. La station permet également d'alimenter en azote liquide les camions frigorifiques équipés de groupes froids cryogéniques. La station est ouverte aux professionnels H24. Rappelons que Carrefour déploie des stations bio-GNV à travers le territoire français afin d'assurer l'approvisionnement de ses camions avec un objectif de 200 véhicules opérationnels au biométhane fin 2017. •

MOOC consacré à l'énergie gaz

Les acteurs de la filière gaz se mobilisent et lancent le MOOC Expérience Gaz. La formation à distance capable d'accueillir un grand nombre de participants (MOOC), traite des solutions techniques innovantes, des réseaux et équipements intelligents et connectés, développement des gaz renouvelables, accompagnement des nouveaux usages et efficacité énergétique. Energy Forma-

tion, en partenariat avec Mines Paris-Tech, s'est associée aux entreprises du secteur gazier, Elengy, GRDF, GRTgaz et Storengy, pour proposer le premier MOOC consacré au gaz. Il est ouvert à tous afin de permettre au plus grand nombre de découvrir cette énergie, d'accroître ses connaissances ou de développer ses compétences professionnelles. •

À terme, les stations GNV Primagaz - Avia pourront aussi recevoir une distribution d'azote qui est un autre vecteur de développement durable dans le cadre des groupes de réfrigération des camions. L'initiative de Primagaz et d'Avia participe à la stratégie des blue corridors, destinée à réduire l'impact environnemental du transport routier. La Commission européenne a fixé comme objectif, à l'horizon 2025, que soit mis en place un maillage de stations de ravitaillement en gaz naturel liquéfié de type GNV, tous les 400km le long des routes du réseau central transeuropéen (RTE-T). « Avia s'inscrit dans le développement des énergies alternatives,

et l'ouverture de cette station à Limoges est une étape dans la diversification qui sera suivie par l'ouverture d'autres points de distribution de GNV en France, pour aboutir à terme sur des offres multi-énergies ou le client pourra retrouver également l'hydrogène », affirme Michel Picoty, Président d'Avia France. « Pour la première fois, le GNV sera proposé sur des stations-service ouvertes à tous. Cela va participer à l'acceptation et la prise en considération de ce carburant par le monde du transport. Du point de vue économique, la consommation moyenne aux 100km est de 29kg de GNV contre 33 litres pour le diesel », insiste Gino Vansteenhuyse, Directeur commercial de Primagaz. •

AVANTAGES DU GAZ NATUREL POUR VÉHICULE *

ENVIRONNEMENTAL
DES ATOUTS ENVIRONNEMENTAUX**
-70% d'émission d'azote (vs Euro 6)
-99% de particules fines (vs Euro 6)
-10% de CO2 (vs diesel)

ÉCONOMIQUE
PRIX DU CARBURANT
-40% VS DIESEL AU KM PARCOURS

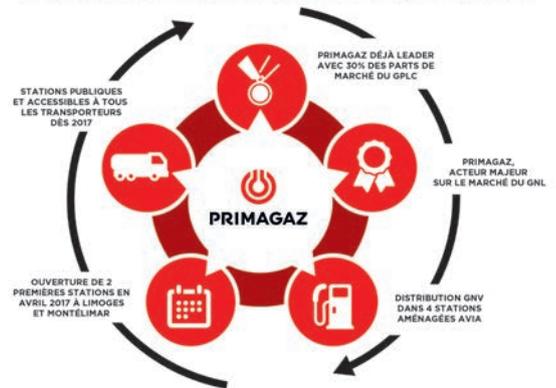


LOGISTIQUE
AUTONOMIE DES CAMIONS PORTÉE À PLUS DE 1000 KM POUR LE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ

RÉGLEMENTAIRE
LES VÉHICULES DE TRANSPORT AU GNV, PLUS PROPRES QUE LE DIESEL, PEUVENT ROULER EN CENTRE-VILLE

*Pour tout savoir sur le GNV rendez-vous sur www.gfnv.fr ** Source Ineco

PRIMAGAZ, ACTEUR MAJEUR SUR LE MARCHÉ DU GNV



STATIONS PUBLIQUES ET ACCESSIBLES À TOUS LES TRANSPORTEURS DES 2017

PRIMAGAZ DÉJÀ LEADER AVEC 30% DES PARTS DE MARCHÉ DU GPLC

PRIMAGAZ, ACTEUR MAJEUR SUR LE MARCHÉ DU GNL

OUVERTURE DE 2 PREMIÈRES STATIONS EN AVRIL 2017 À LIMOGES ET MONTÉLIMAR

DISTRIBUTION GNV DANS 4 STATIONS AMÉNAGÉES AVIA

Entre 3T5 et Poids Lourd

MAXICARGO



Utilitaire 3T5

Cargaison
600 kg

Maxicargo 3T5 + 3T5

Cargaison
1.500 kg

Poids Lourd 7T5

Cargaison
2.500 kg

Permis BE voiture + remorque

Sécurisez vos livraisons de 500 à 1.500 kg

Maxicargo à Solutrans – Stand HMF 3F172 – www.maxicargo.com

Brèves

Nice, et de dix !



DHL assure être la première société de transport express à desservir une ville française en 100% électrique, en partenariat avec AlternMobil. DHL a choisi 4 fourgons électriques Nissan e-NV200, qui ont la particularité d'utiliser l'énergie cinétique pour se recharger dans les descentes. Ils renforcent la flotte électrique de l'agence niçoise, qui exploite déjà 5 Goupil électriques et un triporteur à assistance électrique. En 2018, cette expérience concernera environ 150 000 colis et permettra d'économiser plus de 50 tonnes de CO₂ vs 2017. •

Colibus dans Paris



(à g.) Guillaume Orpelière, Responsable Commercial Colibus, et Pascal Lapeyre, Gérant de Lapeyre Logistique. Crédit : Colibus

Seul VUL frigorifique 5,5 m³ 100% électrique du marché, Colibus Frigorifique est commercialisé depuis début 2017. Le voici chez Lapeyre Logistique, située sur la plate-forme Sogaris à Rungis. Lapeyre opère dans le transport frigorifique, la logistique en stockage frigorifique, en frais, en surgelés et ambiants. Ce véhicule approvisionne les secteurs d'accès réglementés de Paris, avec son autonomie de 120 km réels (148 km NEDC), son faible encombrement pour sa capacité de 5,5m³ et 500 kg de charge utile. •

Easy2Go en électrique



Filiale du groupe Flash, Easy2Go annonce le déploiement de sa première flotte de véhicules électriques. Depuis septembre, 10 Nissan E-NV200 sont opérationnels (5 à Toulouse et 5 à Strasbourg). La jeune pousse annonce plonger dans le froid embarqué en 2018. •

GROSSE COMMANDE

Le gaz va encore en faire tousser certains

Jost Group signe un accord d'approvisionnement de 500 Stralis NP Iveco, visant un passage au GNL de 35% pour sa flotte d'ici 2020.



Jost Group soutient investit dans sa propre infrastructure d'avitaillement en GNL, avec l'intention d'ouvrir jusqu'à trois stations dans ses principaux centres d'exploitation en Belgique.

Jost Group a conclu un accord majeur concernant une commande importante de poids lourds Iveco alimentés au gaz naturel, confirmant sa confiance dans le GNL pour remplacer le diesel. Les 150 premiers véhicules entreront en service au cours de l'année 2018, la flotte complète devant être mise en service d'ici 2020. Ils remplaceront les anciens véhicules à moteur diesel datant de 4 à 5 ans de la flotte de l'entreprise belge comprenant 1 400 camions et 3 000 remorques, qui n'a cessé de croître à la suite d'une série d'acquisitions. À propos

de cette commande, Roland Jost, Propriétaire du Groupe Jost, a déclaré : « Cela représente un tournant important pour notre activité étant donné que nous entamons un abandon stratégique de notre dépendance au diesel en nous tournant vers la « logistique verte », à la demande de nos clients qui souhaitent un transport plus durable. Notre excellente expérience des véhicules diesel Stralis Euro 5 EEV nous a permis d'établir une relation solide avec Iveco, soutenue par un très bon réseau de service en Belgique. Notre objectif pour les trois prochaines années est d'exploiter 35% de notre parc roulant au GNL. » •



Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco (à g.) et Roland Jost.

next [®] **CHEREAU**
NEW
EXPERIENCE
TRAILER



QUAND LA TECHNOLOGIE
SE PLIE À VOS ENJEUX



CONNECTIVITÉ • ERGONOMIE • SÉCURITÉ • PERFORMANCE

CHEREAU NEXT (New EXperience Trailer) est la première semi-remorque frigorifique de nouvelle génération utilisant la technologie Bus CAN. Les organes de la semi-remorque communiquent entre eux grâce à une architecture multiplexée qui permet d'automatiser de nombreuses fonctions et d'en créer de nouvelles pour plus de confort, d'efficacité et de sécurité au service des transporteurs. Amélioration des conditions de travail et fidélisation des conducteurs, augmentation de la sécurité à quai et sur route, parfaite maîtrise de la chaîne de froid, richesse des données disponibles pour la télématique, maintenance préventive... Découvrez la New EXperience Trailer.



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

NOUVEAUX HORIZONS

AGENCE CONSEIL EN COMMUNICATION & MÉDIAS

L'agence partenaire
de **FroidNews**
et de la filière
logistique
du froid



REMARQUABLE

RENDRE VOTRE COMMUNICATION **REMARQUABLE**

Conseil | Gestion de projets | Relations Presse
Influence | Publishing | Digital marketing | Événementiels

Au service de la filière du transport & de la logistique du froid



CONTACT : Pierre Besomi
Tél. : +33 (0)6 11 84 13 47
pierre.besomi@nouveauxhorizons.info

www.nouveauxhorizons.info



Depuis 1994

TEMPÉRATURES CONNECTÉES

JRI MySirius, la surveillance des températures pour le transport et la logistique



Industrie agroalimentaire, logistique pharma et produits de la santé, grande distribution, transport et logistique : les températures sont sous contrôle avec JRI MySirius.

« **JRI MySirius répond au besoin de traçabilité et de surveillance globale des températures, explique Eric Cartalas, Directeur général adjoint de JRI.** La force des nouvelles technologies de l'IoT nous a permis l'utilisation d'enregistreurs professionnels directement connectés à une plateforme web. Fondée sur la technologie LoRa™, notre solution JRI MySirius

Sécurité maximale avec la nouvelle gamme JRI MySirius qui constitue une avancée significative dans le suivi des températures pour la filière logistique du froid.

s'appuie sur des capteurs connectés pour surveiller et tracer la chaîne du froid en temps réel, répondant ainsi aux exigences réglementaires des milieux pharmaceutique et alimentaire. En cas d'excursion de température, l'exploitant et le conducteur reçoivent l'alerte sur leur Smartphone. La facilité de sa mise en œuvre, le faible coût des matériels et de l'exploitation en font une solution économique. Robustes, les enregistreurs peuvent supporter les conditions difficiles du transport dans les véhicules frigorifiques, les colis, les enceintes isothermes, les caisses mobiles et les containers reefer ; ou encore les meubles réfrigérés. JRI MySirius assure également une surveillance fiable des plates-formes logistiques sous températures dirigées et des chambres froides. »

Innovation

« L'une des exclusivités de notre solution réside dans la grande autonomie de nos capteurs. Contrairement à la plupart des autres systèmes actuellement commercialisés, nos capteurs sont très économes, assure Eric Car-

« **JRI est membre de la LoRa Alliance™. Notre gamme LoRa® SPY est opérationnelle sur les réseaux des opérateurs télécom également membres de la LoRa Alliance™ : Objenious (filiale de Bouygues Telecom et Orange) »**

Eric Cartalas, Directeur général adjoint de JRI.

talas. Développés sur la technologie LoRa™ qui consiste à échanger sur plusieurs kilomètres des données de faible taille en consommant très peu d'énergie, nos capteurs LoRa® SPY utilisent une simple pile dont la durée de charge peut atteindre jusqu'à 4 ans. » De quoi assurer la logistique du froid en toute tranquillité. •

www.jri.fr • info@group-mms.com
Tél. 03 81 30 68 04

Premier constructeur européen d'enregistreurs de température depuis plus de 170 ans, JRI est certifiée ISO 9001 version 2008 et Membre du Collège Français de Métrologie. Son domaine d'expertise couvre, entre autres compétences :

- La conception et fabrication de systèmes de mesure, de contrôle et de traçabilité des mesures.
- Le Service R&D intégré avec des compétences multiples : mécanique, électronique et informatique.
- La mise en service, formation, maintenance et gestion à distance.
- Prestations métrologiques répondant aux exigences de qualité les plus strictes.

Conçu pour surveiller les zones de stockage des plates-formes frais et surgelés et les phases de transport et résistant aux chocs dans son boîtier de protection, le modèle LoRa® SPYT1 enregistre la température et les ouvertures de porte. Il communique ses données en très longue portée sur le réseau LoRa™ au logiciel web sécurisé JRI MySirius qui propose une centralisation 100% automatisée de toutes les données en temps réel.

JRI MySirius est basé sur la nouvelle gamme LoRa® SPY qui permet de communiquer en très longue portée via le protocole LoRaWAN™. Ces enregistreurs connectés transmettent leurs mesures via le réseau LoRa™ des opérateurs télécom publics couvrant le territoire français ou sur des gateway LoRa™ privés installés chez les clients. Les données de localisation des véhicules et des colis sont récoltées en temps réel, ainsi que les données de traçabilité des températures. En cas de perte momentanée de réseau, les 10 000 points de mémoire embarqués dans chaque capteur, restituent l'information dès que le capteur est de nouveau connecté.



NOUVEAU CENTRE DE PRODUCTION

Lamberet, la révolution industrielle des utilitaires frigorifiques

Lamberet répond à la demande croissante liée au succès de sa nouvelle gamme de véhicules utilitaires en France et à l'export, en investissant dans l'implantation d'une nouvelle unité de production de 19 000 m², à Saint Eusèbe (71). Visite guidée !

Le spécialiste européen de la carrosserie frigorifique cumule les superlatifs avec un investissement

record dont la première nouvelle ligne de stratification de panneaux isolants créée en France depuis 12 ans, et des innovations majeures qui rendent ce site totalement autonome (production des panneaux, assemblage, froid, stockage, expédition). Première en Europe, cette usine est dédiée à la fabrication de tous les types d'utilitaires frigorifiques de moins de 7 tonnes : caisses « New Frigoline » pour plancher et châssis-cabines et isolations intégrées « Easyfit » destinées aux fourgons.

Superlatifs

La première impression est toujours la bonne, dit-on ; et force est de reconnaître que Lamberet fait très fort avec le nouveau centre de production de Saint-Eusèbe, sur le territoire du Creusot-Montceau (71). L'ampleur des moyens déployés par le spécialiste européen de la carrosserie industrielle pose le décor : quand la moyenne des investissements chez Lam-



« Hier nos clients se définissaient comme des transporteurs. Demain, ils devront gérer le transport et aussi assurer la logistique, l'entreposage et s'intéresser au dernier kilomètre pour livrer directement au pas de porte du consommateur final. ».

Lamberet agit comme «bout de chaîne délocalisé» pour le compte des constructeurs.

Lamberet recrute 100 collaborateurs

Cette usine de Saint-Eusèbe va permettre à Lamberet d'offrir un niveau de qualité et de disponibilité inédits sur le marché. Et pour y parvenir, le carrossier-constructeur crée au dernier trimestre 100 emplois en production, administration, méthodes industrielles et marketing, répartis sur les sites de Saint-Eusèbe et le siège de Saint-Cyr/Menthon. Il est possible de postuler en adressant CV et lettre de motivation à communication@lamberet.fr.



L'usine numérique: production de moules en série en 24/7.



Saint-Eusèbe est la nouvelle et quatrième usine de Lamberet.

beret s'établit à 1 million d'euros, Saint-Eusèbe représente un investissement record de 10 millions d'euros. Imaginez 100 000 m² de surface au sol, 18 000 m² d'ateliers couverts et 1000 m² de bureaux ! Enfin, 200 emplois seront créés d'ici 2019, une aubaine pour l'économie locale qui ne laisse pas de glace le premier bassin industriel entre Paris et Lyon.

Objectif Lune

Produire sur ce site 4000 carrosseries pour utilitaires légers en année pleine : telle est l'ambition de Lamberet qui veut décrocher la lune pour ses clients et a déjà engagé depuis mi-avril 2017 la montée en cadence à grands renforts d'innovations majeures. Et dans cet objectif, le centre de production de Saint-Eusèbe constitue aussi un véritable laboratoire social, combinant dans un nouveau modèle d'industrialisation collaborative la révolution numérique et l'humain avec reconversion et formation sur le site. Ici, on y forme les futurs frigoristes, conducteurs de machines automatiques ou

programmeurs de commandes numériques.

Innovations

L'implantation de l'activité sur le site révèle un projet industriel de longue date qui augmente la qualité, la productivité et la capacité en combinant plusieurs innovations :

- la technologie « EasyFit » : un système d'assemblage des carrosseries qui permet de multiplier par cinq la productivité, avec 10 heures pour monter un véhicule contre 50 hier.
- une nouvelle génération de moules (outillages) qui permet de fabriquer les panneaux intérieurs des véhicules basée sur de nombreuses innovations : outils CAO, composite, commandes numériques, etc. de manière à réduire de façon drastique l'investissement en outillages au bénéfice de la largeur de gamme.
- une automatisation poussée d'un process de production qui était jusqu'alors très manuel, et donc peu capacitaire, combinée à un nouveau choix de matière première plus respectueux de l'environnement. •

USINE 4.0

Lamberet se déploie à l'international

Lamberet est le seul industriel européen qui produit des véhicules légers d'1 m³ aux semi-remorques de 100 m³, pouvant répondre à de nouveaux challenges. C'est pourquoi le carrossier-constructeur diversifie son offre pour anticiper les nouveaux modes de consommation. « Le numérique et les nouvelles contraintes environnementales ont bouleversé l'organisation des chaînes logistiques, les modes de consommation et de distribution, commente Erick Méjean, Directeur général de Lamberet. Nos clients ont dû s'adapter à ces nouveaux circuits et les véhicules aussi. Notre avantage produit permet d'être présent sur l'intégralité des segments du transport frigorifique. Nous nous déployons sur l'ensemble du réseau européen : en France, et bien sûr dans toute l'Europe et sur les continents nord-américain et asiatique. »

10 millions d'Euros d'investissements

200 salariés en 2019

100 000 m² de surface au sol

18 000 m² d'ateliers couverts

1 000 m² de bureaux

Un site au cœur des grands axes routiers : nord-sud (A6) et est-ouest (RCEA, A40)



Les panneaux sont produits en flux selon une nouvelle technologie relevant du secret industriel...



Un banc d'assemblage automatique dérivé de l'expérience en semi-remorques !



Savoir-faire de carrossier : un soin tout particulier est apporté à la finition.

HYGIÈNE

BluePark, la sanitation à grande échelle

BluePark propose une sanitation complète des semi-remorques, porteurs et remorques frigorifiques à l'aide de son robot qui pourrait être tout droit sorti de Mad Max.

Pas si fou !

« Le principal bénéfice pour les clients provient du gain de temps procuré par la rapidité d'intervention de ce robot. BluePark fait gagner en moyenne 6 heures de main d'œuvre par véhicule et par an qui minorent le coût du traitement. »



Le robot pulvérise 38 litres d'eau additionnée de biocide pour une sanitation parfaite.



La tête du robot est équipée de buses rotatives qui projettent l'eau sous haute pression. La consommation d'eau est de 500 litres. En deux passages (haut et bas) dans la carrosserie.



Une fois le véhicule en position, le robot dont la base est solidement fixée à son socle, s'introduit dans la carrosserie en se dépliant à l'horizontale.

Innovation : « Nous avons la capacité de traiter la sanitation en 13 minutes chrono, et jusqu'à 30 véhicules par jour, affirme Antoine Marie-Lebonnois, concepteur de BluePark. Pour cela, un rendez-vous peut être pris sur le portail Internet de BluePark, dans le but d'assurer une fluidité optimale de la station et limitant les temps d'attente du conducteur. Une alerte rappelle au client de prendre rendez-vous sur notre portail 3 jours avant la date de sanitation. Enfin, un Certificat de lavage délivré après chaque intervention, registre et suivi des alertes. » Après un parcours de 30 ans dans la filière du transport, Antoine Marie-Lebonnois s'est intéressé à la sanitation des véhicules frigorifiques (et aussi

de bennes céréalières et de remorques à fond mouvant). Force est de reconnaître que la sanitation des carrosseries intérieures est encore trop souvent laissée au bon vouloir de l'exploitant, tandis qu'aucune réglementation n'impose des normes en la matière. Face à ce constat, l'inventeur a donc conçu ce robot avec l'aide des ingénieurs du constructeur de stations de lavage, Christ. Opérationnelle depuis plus d'un an sur le secteur du centre routier de Mondeville (14), cette installation de lavage PL occupe une surface totale de 4500 m² avec ses portiques et l'unité de sanitation robotisée, unique en France. Reste à l'inventeur du système BluePark de démontrer la rentabilité du



ThermoFreeze (Villers-Bocage) exploite un parc de 15 véhicules qui passent chez BluePark une fois par mois. « C'est une façon de nous différencier auprès de nos clients, en présentant des véhicules immatriculés assortis de leur certificat de sanitation », explique Wilfried Marie, fier de conduire un ensemble routier qui honore la profession

modèle économique de cette innovation : « On peut aussi envisager de mutualiser l'investissement d'une station de lavage et d'ajouter l'installation du robot dans les secteurs à forte concentration d'ensembles semi-remorques frigorifiques. » •

FRAIKIN FROID

Le froid sur-mesure

RETROUVEZ-NOUS
AU SALON SOLUTRANS

21 au 25
novembre 2017
Lyon Eurexpo
HALL 5 ALLÉE T
STAND 206



**QUELS QUE SOIENT VOS ENJEUX,
FRAIKIN VOUS APORTE UNE SOLUTION PERSONNALISÉE,
MODULABLE ET ÉVOLUTIVE.**



**Respect
de la
chaîne du froid**



**Exigences spécifiques
liées aux produits
de santé**
(CertiCold, Certipharm...)



**Renouvellement
des attestations ATP**
(21 agences habilitées
par le Cemafruid)



**Véhicules
«responsables» :**
véhicules à énergies
alternatives, certification
PIEK, normes Euro...

Gérer vos pics d'activité ?

Améliorer vos capacités d'investissement ?

Fraikin vous propose une solution adaptée :

location de 1 jour à 84 mois, gestion de flotte, rachat de parc...



Découvrez nos solutions sur-mesure

0820 16 15 15

Service 0,12 € / min
+ prix appel

www.fraikin.fr

Fraikin
Froid

Par Laurence Benahmed

SALON PARTENAIRES

Tred Union réunit ses troupes

Journée business pour le 8^e Salon des Partenaires Tred Union à Saint-Malô.



Les 3 binômes finalistes du challenge du meilleur exploitant : les gagnants, Richard Panon (Orleans Transports) et Grégory Querlioz (PSL Querlioz). Julie Ollivier (Transport Salesky) et Corinne Marais (Euro Channel Logistics), pour qui participer à ce challenge, "c'est se remettre en question, relever un défi et se situer par rapport aux autres" ; et Kévin Krol (Transports Bailly) et Michel Terly (TC Transports). (De g. à d.).

Tous les adhérents du groupement, dont une vingtaine effectuant du transport sous température dirigée, avaient répondu présents, et près de 67 partenaires de Tred Union ont exposé leurs produits et services lors de ce Salon. « Cette journée nous permet de faire rapidement le point avec nos fournisseurs sans perdre de temps, ce qui est primordial pour nous », explique Christophe Baby, Président des Transports Denjean. « En quelques heures, j'ai rencontré un éditeur de logiciel, un constructeur de camions, de bâtiments, un distributeur de pneumatiques, un fabricant de matériel de maintenance. » Pour sa part, Thierry Querlioz, Président de PSL Querlioz, souhaitait multiplier les contacts et découvrir les nouveautés proposées par les fournisseurs : « A

travers cette journée, Tred Union nous permet aussi de ne pas rester seul dans notre coin. Rencontrer d'autres transporteurs, c'est échanger sur notre profession, c'est également savoir se remettre en question en tant que chef d'entreprise. »

1100 rendez-vous

« En une journée, nos adhérents rencontrent chacun une quinzaine de fournisseurs », explique Joël Vigneron, Président de Tred Union. « Des

Les finalistes du challenge du meilleur commercial : (De g. à d.). Alexandra Gaillard (Groupe Altrans), le gagnant Fabien Ratier (Transports Ageneau) et Julie Peronet (Transports Yzeuriens). Pour eux, ce challenge est « une façon de sortir de ses lignes de confort, de se mettre en danger et d'avoir un feed back constructif par ses pairs. »



rendez-vous qui, en temps ordinaire, leurs auraient pris des semaines. Au total, près de 1 100 rencontres se déroulent durant cette journée. Ce Salon nous permet aussi d'aborder toutes les problématiques des transporteurs et notamment la difficulté à recruter des chauffeurs. Nous devons redorer l'image du métier et redonner au transport toute sa place dans l'économie française. » Et comment ? Le Salon était aussi l'occasion de mettre à l'honneur les finalistes des challenges Tred Union du meilleur exploitant et du meilleur commercial de l'année. A travers ces challenges dédiés, chaque année, à des métiers différents, Tred Union permet aux salariés des entreprises adhérentes de se mobiliser et de montrer leur motivation autour d'épreuves ludiques, pratiques et innovantes. Les challenges créent aussi une dynamique chez les adhérents et permettent de faire participer les partenaires fournisseurs. La journée s'est achevée par une soirée de clôture avec l'annonce des gagnants des challenges Tred Union. •

SBR fête ses 40 ans avec Thermo King



© SBR

Séquence émotion : Jean-Yves Guillossou, Président-fondateur recevant un trophée pour les 40 ans de service au client salués par Arnaud de Ridder (à g.), Directeur Ingersoll-Rand France.

SBR est concessionnaire Thermo King depuis 1977. Une bonne occasion pour ce spécialiste du froid embarqué de célébrer l'événement comme il se doit, et son beau parcours reconnu dans la profession. Occasion aussi de se remémorer les débuts de l'activité dans l'atelier de Saint-Brieuc en présence des amis, clients, édiles et partenaires. Aujourd'hui, SBR possède une agence Thermo King dans chaque département breton et un atelier de carrosserie en Ille-et-Vilaine. « Nous avons toujours contribué activement à l'évolution du matériel Thermo King, faisant systématiquement part des remontées d'information de nos clients. Foi de Breton, on ne lâche rien sur la technique ni sur le service chez SBR ! » assure Jean-Yves Guillossou, Président-fondateur qui n'a pas manqué de remercier les nombreux participants à cet événement. •

Nouveau concept Sika Industry



Sika Industry a développé un nouveau concept de collage par tricomposant pour la fabrication des panneaux sandwichs des véhicules frigorifiques. Selon Sika Industry, ce système est ajustable en continu pour répondre au processus de fabrication et améliorer la productivité de 30 %. A voir à Solutrans.

Prenez de la

HAUTEUR

En contribuant au respect de la chaîne du froid dans les transports de marchandises, Novacom favorise l'efficacité de la distribution des médicaments et des denrées alimentaires.

Surveillance en temps réel des écarts à la consigne



Gestion des maintenances et estimation des temps d'arrivée



Remontée des informations du groupe frigorifique



Enregistreurs de température avec sondes certifiées EN12830



Optimisation, contrôle et sécurité de vos remorques et chargements

Rubrique animée par Ryan Lee-Wang, correspondant permanent à Singapour.
ryan.lee-wang@froid-news.com



PHAR-EAST 2018

Phar-East est la nouvelle appellation de BioPharma Asia qui explorera les dernières tendances, les découvertes et les innovations en pharma, sous un même toit. Le volet Transport & Logistique est en plein essor. 1 & 2 mars 2018 - Suntec Singapore Convention & Exhibition Centre, Singapour.

FROIDNEWS OUVRE SON AGENCE À SINGAPOUR

Singapour est la plaque tournante de la supply chain de la région Asie Pacifique, dans laquelle le transport sous température dirigée occupe une place de choix. Dans le but de suivre l'actualité et les expérimentations de cette région, et en particulier de la ville-état intelligente qu'est devenue Singapour, nous avons créé un bureau animé par Ryan Lee-Wang, correspondant permanent. Tous les grands opérateurs ont désormais rendez-vous dans cette section internationale qui ne demande qu'à se développer... durablement.

BOLLORE LOGISTICS SIGNE LVMH

L'implantation d'un nouveau standard d'entrepôt automatique dans la tour de logistique Green Hub à Pioneer Turn, Singapour, apporte des gains de productivité significatifs. Cet entrepôt automatisé haute technologie nouvellement configuré chez Bolloré pour LVMH (20 000 m²) comprend un système de 12 000 bacs et 32 navettes automatiques qui traitent la marchandise. «C'est une réalisation très importante pour le groupe, non seulement en raison de l'ampleur impliquée, mais aussi du degré d'innovation pour créer des solutions répondant aux besoins actuels et futurs de notre client», déclare Jean-Yves Gras, Vice-président de Bolloré Logistics, Président des chaînes d'approvisionnement et de la logistique.

© D.R.

ID LOGISTICS SE DIVERSIFIE EN CHINE

Rick Lyu rejoint en qualité de Directeur Général ID Logistics Chine. Son parcours s'est enrichi chez Saima Avandero SPA, DTW FEDEX, TNT China (devenue CEVA Logistics en 2006), KERRY EAS Logistics Il est placé sous l'autorité de Christophe Satin, Directeur Général du Groupe. Dans le cadre de ses nouvelles fonctions au sein d'ID Logistics, Rick Lyu supervisera le développement commercial du Groupe en Chine, en poursuivant la diversification du portefeuille clients.



ASIE PACIFIQUE

Engie réaffirme son engagement dans la région Asie Pacifique en matière d'investissement et de développement de solutions énergétiques durables. À Singapour, Engie a signé un partenariat avec Bolloré et Senoko Energy pour co-développer des solutions dans le domaine de la ville intelligente, par exemple en matière de mobilité électrique et de stockage d'énergie, et pour explorer des opportunités dans les services aéroportuaires. Un autre partenariat avec l'université technologique de Nanyang (NTU), Singapour et Schneider Electric va permettre de développer des solutions de micro-réseaux, notamment via le démonstrateur d'intégration d'énergie renouvelable à Singapour - le projet REIDS. Enfin, à noter la création d'un Réseau International de Recherche, signé par Gérard Mestrallet, Président d'Engie, NTU, le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) et d'autres partenaires académiques français.

ASIE PACIFIQUE

Découvrez notre gamme de véhicules frigorifiques et isothermes

Acquérir un ISO-CITY ou UN ISO-VAN Isberg c'est garantir la chaîne du froid et permettre à tous vos collaborateurs d'effectuer vos livraisons avec un véhicule compact et maniable en ville.



A chaque métier, son véhicule isotherme !

> Respect de la chaîne du froid, aménagement personnalisé et service client : **Isberg** s'engage à vous proposer la plus large gamme de cellules intégrées.

> Transportez vos denrées périssables en toute sécurité.



Par Érick Demangeon

« Les deux-tiers
du plan Caravelle
sont achevés »

annonce
Florence
Batchourine,
Directrice Supply
Chain de
Carrefour France.

DISTRIBUTION

Carrefour innove pour ses magasins de proximité

Carrefour s'appuie désormais sur deux entrepôts frigorifiques et une flotte biogaz pour approvisionner son millier de magasins de proximité franciliens en produits alimentaires frais.

Carrefour complète son nouveau schéma d'approvisionnement produits frais de ses magasins « proxi » en Ile-de-France. L'ouverture de la plate-forme sous température dirigée de Brie-Comte-Robert est prestée à ID Logistics. Elle couvre une zone de chalandise de 461 magasins sous enseignes Carrefour Contact, City, Bio et Express, ainsi que quelque Huit à 8 et Proxi. Ce nouvel entrepôt comprend trois cellules de 6000 m² avec des plages de températures allant de 0°C à 10°C. 200 opérateurs sont employés par ID, en charge du picking, du cross-docking et des préparations de commandes. Carrefour assure avec ses propres équipes,

dès quatre heures du matin, le contrôle qualité à réception des fruits & légumes, produits de marée, en libre-service, etc. Ce contrôle fini, les marchandises acceptées sont intégrées au WMS Infolog utilisé en mode vocal.

200 camions bioGNV

Certifié BREEAM, le site de Brie-Comte-Robert « traitera 17 millions de colis par an, soit environ 100 000 palettes », confie Eric Hémar, Président d'ID Logistics. Pour l'approvisionnement de ses commerces de proximité à l'ouest et au nord de l'Ile-de-France et dans Paris, Carrefour dispose d'un second entrepôt non externalisé. A La Courneuve, celui-ci dispose des mêmes capacités. Ces deux plates-formes accompagnent la croissance du distri-

buteur marquée par le développement de ses commerces de proximité et le recours à des solutions de transport écoresponsable. Ainsi au départ des deux sites frigorifiques franciliens, la distribution pilotée par Carrefour est aujourd'hui assurée pour partie au moyen de véhicules fonctionnant au biogaz. A terme, 200 matériels de ce type garantiront l'essentiel des livraisons. Cette flotte sera ravitaillée en bio-méthane par deux stations publiques ouvertes début juillet par GNVert à La Courneuve, et en avril dernier par Air Liquide à Servon. Sur ce schéma, les premières expéditions quittent le site de Brie-Comte-Robert vers cinq heures du matin au moyen de véhicules mono température.

Plan Caravelle achevé aux deux-tiers

La refonte logistique des approvisionnements en produits frais des magasins « proxi » de Carrefour en Ile-de-France s'inscrit dans son plan national baptisé Caravelle lequel « consiste à réor-



Plate-forme sous température dirigée d'ID Logistics à Brie-Comte-Robert dédiée à l'approvisionnement des magasins franciliens de proximité du groupe Carrefour (18 700 m²).



Jean Laviolette, Maire de Brire-Comte-Robert, Eric Hémar, Président d'ID Logistics, Florence Batchourine, Directrice Supply Chain de Carrefour France.

ganiser, à simplifier et à moderniser la chaîne logistique de Carrefour en France avec pour effet de réduire nos coûts, les kilomètres parcourus et l'empreinte carbone de nos transports », rappelle Florence Batchourine, Directrice Supply Chain de Carrefour France. Avec l'objectif de passer de 67 à 58 sites d'ici fin 2018, son déploiement se traduit notamment par le passage d'une logistique par format de magasin à une logistique multi-formats. Portant sa capacité à 93 000 m², l'extension inaugurée le 27 juin de l'entrepôt non-alimentaire presté à FM Logistic à Laudun l'Ardoise dans le Gard, illustre cette approche laquelle « n'est pas un dogme toutefois », souligne Florence Batchourine comme en témoignent les deux plates-

formes frigorifiques franciliennes. « Compte tenu du nombre de magasins de proximité en région parisienne et de leur croissance, le choix d'entrepôts dédiés est pertinent ». Selon la Directrice Supply Chain de Carrefour France, « les deux-tiers du plan Caravelle sont achevés ».



LA S.KO COOL COMPLETE:
notre meilleur système isolant
pour les marchandises sous
température dirigée.
Coefficient K = 0,33 W/m²K



Une efficacité unique.

S.KO COOL COMPLETE
avec groupe frigorifique
au départ de l'usine -
Une réfrigération rentable avec
un système isolant exceptionnel.

**SCHMITZ
CARGOBULL**

The Trailer Company.

La S.KO COOL COMPLETE avec le pack EXECUTIVE est un produit de pointe avec notre groupe frigorifique exclusif et les services. Un maintien de la valeur longue durée, un entretien avantageux, une revente convaincante.

www.cargobull.fr

Plus d'infos : 04.74.95.16.16

NANTES MÉTROPOLE

M.I.N. high tech

Le déménagement du marché d'intérêt national de Nantes est une véritable opportunité pour susciter une nouvelle dynamique de la filière agroalimentaire.



Le M.I.N. accueillera 109 entreprises et 1 200 emplois dans la distribution en gros de produits agricoles, alimentaires et horticoles.

Le nouveau M.I.N. sera un équipement innovant et intégré à une nouvelle façon de relier producteurs et consommateurs avec le **Projet Alimentaire Territorial**. Pivot des développements et innovations de la filière agroalimentaire du Grand Ouest, le projet représente un chiffre d'affaires de 13 milliards et 50 000 emplois, comptant des centres de recherche et de formation de haut niveau, INRA, ONIRIS, Université de Nantes, INSERM, PRI Cap

Aliment, etc.). Le M.I.N. sera une véritable prototype des dispositifs les plus efficaces en matière de performance environnementale et de production d'énergie, notamment avec l'installation sur ses toitures de l'une des plus grandes fermes photovoltaïques du Grand Ouest. Par ailleurs, 14 entreprises du M.I.N. actuel ont décidé de profiter de leur déménagement pour investir sur le territoire aux abords immédiats du nouveau M.I.N. Cela se traduit concrètement par l'aménage-

ment de 24 hectares de foncier sur lesquels seront construits 63 000 m² de nouveaux bâtiments.

Coup de froid

La production du froid du nouveau M.I.N. de Nantes à Rezé sera assurée par 13 refroidisseurs de liquides (chillers Grasso type Blugenium NH3/MEG installés par la ste GEA). Ils seront positionnés dans 6 salles des machines indépendantes, elles-même réparties dans les différents pavillons (bâtiments). La puissance totale sera de 5000 kW frigorifiques. Le gaz frigorigène retenu est l'ammoniac, choisi pour ses qualités énergétiques (bon rendement) et environnementales (pas d'effet sur le réchauffement climatique, donc durée de vie illimitée). Les refroidisseurs de liquides sont associés à des aéroréfrigérants adiabatiques Jacir ce qui permet de confiner l'ammoniac en salle des machines et d'en limiter la charge à moins de 50 kg par installation. Le froid sera distribué chez les opérateurs par un réseau d'eau glycolée -8°C/-4°C et diffusé grâce aux 350 frigorigères installés dans les chambres froides. Chaque case disposera d'un compteur d'énergie qui permettra à chacun de connaître sa consommation. Le choix d'une solution centralisée avec des machines industrielles et un gaz sans impact environnemental s'est imposé rapidement lors de la phase de conception du projet. Cette solution à long terme permettra des économies d'énergie significatives par mutualisation, un impact environnemental minimum, un achat d'électricité groupé et négocié, ainsi qu'une autoconsommation de l'électricité photovoltaïque produite sur le site. •

Informations sur le froid données par François Paoli (Sefial).



Rempportez
votre propre
« Cool Dinner » !

Tentez de remporter un dîner pour quatre personnes, concocté chez vous par un Chef originaire de votre région.

Connectez-vous sur :
[www.coolbycarrier.com/
cooldinner](http://www.coolbycarrier.com/cooldinner)

**Quel plaisir de partager un bon
repas avec ses amis et sa famille !**

Carrier Transicold, un maillon essentiel de la chaîne de vie.
Nos solutions pour le transport réfrigéré jouent un rôle majeur en faisant voyager des produits frais de la « ferme à l'assiette ».

Au travers de sa campagne « The Cool Dinner », Carrier Transicold vous fait découvrir les contraintes imposées par la chaîne du froid, qui permettent à des produits raffinés et sensibles à la température, de parcourir de longues distances pour finir entre les mains de talentueux Chefs prêts à ravir nos papilles aux quatre coins de l'Europe.

Retrouvez nos dernières innovations, ainsi que des démonstrations live du Chef sur **Solutrans, du 21 au 25 novembre 2017, stand 4 M 196**

Brèves

Réfrigération magnétique

Le RAC Cooling Industry Awards 2017 rassemblé à Londres, a récompensé Christian Muller, co-fondateur de Cooltech Applications, principal inventeur du système de réfrigération magnétique centralisé (MRS) de 35 kW. Le jury a unanimement voulu récompenser la réfrigération magnétique et son potentiel de révolutionner l'industrie. « Cette technologie est devenue une alternative viable aux systèmes de compression de vapeur », affirme Pierre-Yves Rollet, nouveau Président de Cooltech Applications : « La question n'est pas de savoir si la technologie des systèmes de réfrigération magnétique va être adoptée, mais quand ? » •

Configurateur en ligne

Trilogiq présente le configurateur de solutions en ligne graphit.com qui facilite la création 3D dans l'univers de l'équipement modulaire pour les industriels. 100% sur mesure, il permet de concevoir et commander des solutions logistiques de production ou de manutention, en toute autonomie. •

Petit Forestier reprend Locafrais

Le loueur de froid poursuit son développement tant sur le plan national qu'à l'international, avec l'acquisition de Locafrais, une PME lilloise de 60 collaborateurs, spécialisée dans le métier du meuble réfrigéré (C.A. : 10 M€). Petit Forestier renforce ainsi sa position avec 10 000 meubles supplémentaires exploités à partir des 7 plates-formes de stockage de Locafrais en France, qui s'ajoutent à un parc de 31 000 meubles et 1 600 containers déjà opérés par le leader. Les deux entités gardent néanmoins une entière autonomie, les collaborateurs et management restant en place. •

L'innovation Eko-Truck à Solutrans

Le système « eko-truck » prend la forme d'un capteur installé sur le tracteur afin de l'associer à la semi qu'il tracte. « La création d'Eko-Truck répond à une problématique des transporteurs : Quel est le tracteur devant ma semi ? Ce nouveau dispositif Eko-Truck est une véritable aide à la gestion de flotte », affirme Guillaume Perdu. Ekolis assure équiper près de 4000 semis en France avec sa balise Eko-Hub. La simplicité d'installation, l'autonomie et l'universalité du produit séduisent de plus en plus de transporteurs. •

Novacom sur Android

Novacom introduit l'application chauffeurs par Smartphone Android dans son offre de suivi de la chaîne du froid. « Tous nos boîtiers remorques pour le suivi de la chaîne du froid ont leurs certifications norme EN 12630 renouvelées », affirme Anne-Sophie Conte, Chargée de Marketing et Communication, Novacom. « Par ce biais, nous certifions que les informations de nos enregistreurs de températures sont conformes en termes de précision et de latence. » •

SURGELÉ

STEF dessert les gourmands

Mademoiselle Desserts et STEF inaugurent un nouvel atelier de production à Thenon en Dordogne dans le cadre d'un projet de coopération industrielle entre les deux groupes.



(De g. à d.) : Bertrand Bompas, Benjamin Delrieux, Anne-Gaëlle Clerc-Baudouin, Didier Boudy, Colette Langlade, Dominique Bousquet. Le montant total de l'investissement s'élève à 6 M€.

« Nous recherchons à mettre en place la collaboration la plus étroite avec nos clients industriels afin de les aider à accroître leur performance industrielle », a déclaré Bertrand Bompas, Directeur général de STEF Logistique. « L'implantation de ce nouvel atelier de production de Mademoiselle Desserts sur notre site de Thenon est un bel exemple de complémentarité entre un industriel et son partenaire logistique. Cet accord a eu également pour effet de resserrer les liens entre nos deux groupes et d'impulser le développement de nos activités communes en logistique et transport dans d'autres régions ». Ce site est dédié à la logistique amont et aval des produits alimentaires surgelés des industriels de l'agro-alimentaire implantés en Dordogne et en Corrèze. Pour Mademoiselle Desserts, les équipes STEF y réalisent le stockage des matières pre-

mières (soit environ 50 ingrédients) et des produits finis. Opérationnel depuis fin juin, le nouvel atelier de production de Mademoiselle Desserts a été construit en continuité du site logistique sur 1600 m², où sont conditionnés les produits de la nouvelle marque propre du groupe - Oh Oui ! - principalement destinés au rayon snacking de la grande distribution. « L'investissement industriel est capital pour accompagner notre croissance. Ce nouvel atelier de production offre un double avantage : sa position géographique idéale et le savoir-faire de notre partenaire logistique STEF, permettant de livrer toute la France en 24 heures maximum avec nos nouveaux produits à marque Oh Oui !. Ce projet a pour vocation de soutenir le développement du groupe en France et à l'international dans les prochaines années », a déclaré Didier Boudy, Président du groupe Mademoiselle Desserts. •



RENAULT ZOE FREEZEN

L'UTILITAIRE FRIGORIFIQUE 100% ÉLECTRIQUE



L'EXCELLENCE DU FROID PAR ECP

100% ÉLECTRIQUE + 0% DE CO₂ = 100% LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

*Venez nous voir sur Solutrans,
8 véhicules exposés*

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON · EUREXPO

HALL 4M102 - EXT2 001

ECP



RENAULT ZOE FREEZEN

ECP a développé une solution de logistique urbaine durable sur base Renault ZOE (gamme 2017). ZOE FREEZEN est transformée en utilitaire 2 places dans les règles de l'art. Son autonomie est de 400 km (norme NEDC).



LE FROID 100% AUTONOME 0% D'ÉMISSION DE CO₂

Depuis un demi-siècle, ECP est constructeur-carrossier spécialiste du transport frigorifique et isotherme. Réputé pour la qualité de ses véhicules, véritable expert reconnu par les constructeurs, ECP franchit un nouveau seuil technologique avec la conception de ZOE FREEZEN, 100% électrique, 100% froid embarqué, 100% adaptée à la logistique urbaine durable.

ZOE FREEZEN se joue des contraintes de livraison urbaine. Elle est idéale pour les courses express de type conciergerie des grands restaurants, traiteurs et palaces.



Dites-le avec des fleurs ! Zoe Freezen est idéale pour les livraisons en centre-ville, anticipant les contraintes d'accès au cœur de la cité qui se multiplient en France.

Deux groupes de 3 éléments de batteries cassettes sont installés dans un coffre métallique sécurisé. Puissance totale : 3000 watts. La recharge rapide s'effectue sur prise domestique 220 Volts 16 ampères.



ZOE FREEZEN se positionne comme la partenaire évidente des logisticiens du dernier kilomètre spécialisés dans les produits de la santé.



« En tant que citoyen et constructeur-carrossier, je ne pouvais pas rester les bras croisés alors qu'il est urgent de proposer des solutions techniques viables et économiquement acceptables pour livrer propre et silencieux, en réponse aux immenses besoins de la logistique urbaine durable. »

**Marcel Lebrequier,
Président-fondateur, ECP.**

QUALITÉ, GARANTIE & CERTIFICATIONS

- Garantie de la cellule isotherme 5 ans
- Garantie du groupe frigorifique 2 ans
 - Garantie du pack batterie 3 ans
- L'équipement isotherme / frigorifique ne modifie en rien les organes de sécurité du véhicule de base.

MATÉRIAUX ET INSTALLATION

- Cellule isotherme adaptée à la forme du véhicule composée de panneaux isolants en mousse polyuréthane.
- Double joint au hayon pour assurer une parfaite étanchéité thermique.
- Gel-coat anti-bactérien.
- Protection par profil inox du seuil de hayon arrière.

USAGES

- Chaîne du froid : transport de tout produit sous température dirigée négative ou positive.
- Denrées périssables.
- Produits et instruments médicaux.
- Produits de laboratoires et d'analyses.
- Produits pharmaceutiques et biologiques.
- Produits vétérinaires.
- Autres applications.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Longueur totale : 4080 mm
- Volume : 0,850 m³
- Longueur intérieure au plancher : 1100 mm
- Hauteur intérieure moyenne : 850 mm
- Largeur intérieure au plancher : 930 mm
- Largeur d'entrée de portes arrière : 840 mm
- Poids de la cellule + groupe frigorifique : 75 kg



**ECP, c'est aussi
Renault Kangoo ZE
100% électrique.**



ECP

**2, Avenue du général LECLERC - 95480 PIERRELAYE
scial@cp-sa.fr - www.ecp-sa.fr - Tél. 01 30 37 10 40**

ENTREPÔTS FRIGORIFIQUES

Les écrans tactiles capacitifs aiment le froid



« Il est parfaitement possible d'adapter des terminaux utilisés dans les environnements froids positifs et négatifs, en intégrant un écran tactile capacitif de type PCT (Projected Capacitive Touch) dans une structure "durcie" en aluminium et en utilisant des algorithmes de contrôle élaborés », explique Peter Lundgren, Directeur commercial de

JLT Mobile Computers. Ainsi, ces terminaux offrent une facilité d'utilisation aussi large que celles des appareils grand public. La technologie PCT permet au capteur tactile capacitif d'être placé derrière une vitre en verre trempé chimiquement sans altération du fonctionnement. Le verre est assez épais pour assurer la robustesse, mais suffisamment mince pour ne pas alourdir l'ensemble et ne pas introduire d'erreurs de parallaxe. Ces écrans sont de fabrication particulièrement robuste. Ils résistent à l'humidité et au gel et sont conçus pour une utilisation à des températures aussi froides que celles des entrepôts de congélation. Ces écrans sont également totalement résistants aux rayures et pratiquement incassables. •



En entrepôts frigorifiques, ce "firmware" permet également d'utiliser la plupart des gants (sauf les moufles les plus épaisses).

KÖGEL

Pour tous ceux qui savent ce qu'ils veulent ...



La passion des véhicules industriels depuis 1934

Votre plus – La manipulation ✓

Par exemple, une manipulation aisée grâce à des solutions axées sur la pratique, spécialement pour votre secteur, qu'il s'agisse de produits pharmaceutiques, de plantes, ...

Votre plus – La qualité ✓

Par exemple, celle des composants PurFerro quality – qui sont fournis par le centre de compétence pour panneaux sandwich

Votre plus – L'écologie ✓

Par exemple, le respect de l'environnement grâce à un aérodynamisme optimisé ainsi qu'à la réduction des émissions sonores

Votre Kögel Cool – PurFerro quality

Reseau de concessionnaires

NORD:	Turbotrucks	03 20 62 13 00
SUD-OUEST:	FB Trucks	05 63 30 42 80
ILE DE France:	Rambach	01 64 01 50 59
SUD-EST:	Sud Remorques	04 66 79 91 56
CENTRE:	Auvergne Trucks	04 73 98 20 00

www.koegel.fr/distributeurs

Par Sylvie Warnet



3 générations au service de la filière agroalimentaire. (De g. à d.) : Robert Bellanger, Steve, Charlotte, Teddy et le Petit Prince (Zuma). Avec 40 collaborateurs, Bellanger produit un chiffre d'affaires de 6 m€ dans le transport, dont 30% à l'international (Allemagne, Benelux, Suisse et Pologne), et 500 000 € en stockage et préparation de commandes.

AGROALIMENTAIRE

Qualité et simplicité, le terroir des Bellanger

Robert Bellanger peut être fier de son œuvre au service des clients de l'industrie agroalimentaire.

Comme des milliers de transporteurs, l'homme a démarré avec un camion, en 1980. Ses 3 enfants, Steve, Charlotte et Dont reprennent les rênes de cette entreprise de transport et logistique frigorifique – et commissionnaire de transport – basée à Evron (Mayenne). Fidèle à Ciron (DAF), Cretot (Ive-

vo), Chereau, Thermo King, SAF Holland et Michelin, le transporteur estime avoir fait les bons choix techniques pour assurer un service optimal à ses clients. L'activité frigorifique a commencé en 1997 avec un premier ensemble semi-remorque loué à Locafroid tandis que le jeune Steeve, permis en poche, s'intéressait au trans-



port sous température dirigée dans ce fief de l'agroalimentaire français. Dans ce bassin économique porteur, les Bellanger exploitent le nouveau groupe frigorifique Thermo King SLXi depuis quelques mois et se disent « gagnants sur tous les fronts ».

Smartphone

« Aujourd'hui, nous exploitons une trentaine d'ensemble semi-remorques frigorifiques, tous équipés en Thermo King à deux exceptions près », insiste la famille Bellanger. « Nous avons transformé notre parc avec Thermo King au cours des dernières années, en particulier

Reconversion en faveur du R-452A

Thermo King commercialise le nouveau groupe SLXi destiné aux semi-remorques mono et multi-températures, fonctionnant avec le nouveau fluide frigorigène R-452A. « Cette gamme a été mise au point en portant une attention particulière à l'intelligence, aux capacités de communication, à la consommation de carburant et à la gestion de la

température du groupe frigorifique », explique Arnaud de Ridder, Directeur de marché France, Ingersoll Rand. « Ce modèle permet de réaliser jusqu'à 20 % d'économies en carburant et sur les services télématiques. De plus, chaque mois l'écart se creuse en faveur du fluide frigorigène R-452A qui est, à date, 35% moins cher que le R-404A. C'est donc un enjeu économique et écologique majeur pour tous les utilisateurs de groupes frigorifiques à qui nous re-



pour des questions de coûts totaux de détention et d'exploitation. De plus, nous apprécions l'offre technique en termes de géolocalisation et de traçabilité des températures avec alerte du chauffeur sur le Smartphone. » Début août, Bellanger a intégré deux nouvelles semi-remorques Chereau dans son parc. Elles sont équipées du groupe SLXi 300 fonctionnant avec le fluide frigorigène R-452A. « Nous avons choisi ce modèle sur les conseils de Jean-Michel Guesdon, notre interlocuteur Thermo King chez SBR à Rennes », poursuit la famille bellanger « car le SLXi 300 est bien adapté au mix de nos métiers de transporteur de produits carnés et laitiers. De plus, le dispositif TracKing de Thermo King qui équipe nos véhicules permet d'assurer la traçabilité sans faille des températures. Le chauffeur, l'exploitant et le client sont informés en temps réel et peuvent, si besoin, prendre les mesures qui s'imposent en cas d'anomalie. » Enfin, et toujours à l'écoute de ses clients, le transporteur vient d'affecter un ensemble routier tracté par un Iveco Stralis LNG à grande autonomie, pour effectuer la ligne Evron Lyon Paris... sur un filet de gaz. •

Les transports frigorifiques Bellanger sont installés à Evron, sur une emprise foncière de 17 000 m². L'entrepôt logistique de 1500 m² dispose d'une capacité de stockage de 1500 palettes en surgelé et 500 palettes en produits laitiers frais.



Les Bellanger sont catégoriques : la fiabilité du moteur du groupe frigorifique, l'efficacité de la télématique et de la traçabilité des températures, constituent les critères de choix des Transports Bellanger en recherche d'un coût de détention maîtrisé ; avec une prime pour l'équipe support SBR de Rennes, concessionnaire Thermo King.

commandons de reconvertir, chez les distributeurs Thermo King et Frigoblock, les unités exploitant le fluide frigorigène R-404A au profit de la solution R-452A. » •

En parc, des tracteurs DAF euro 6 et 5, un Iveco diesel et le tout nouvel Iveco GNL de 400 ch (en tournée le jour de la photo). Les tracteurs DAF, achetés à Ciron, parcourent 700 à 800 000 km en 48 à 60 mois. Le tracteur Iveco Stralis 400 LNG (acheté à Crétot) est affecté en exclusivité à une nouvelle ligne Evron-Lyon-Paris. Cinq semi-remorques Chereau sont en version penderie pour les carcasses. SBR assure la maintenance des groupes frigorifiques.

ISOKIT

Par TRIMAT

CELLULES ISOTHERMES INTÉGRÉES INSULATING KITS FOR COOLING VANS



Les avantages des aménagements ISOKIT

- IR : Isolation Renforcée sur l'ensemble de la gamme avec et sans
- ISOKIT TRIMAT s'adapte sur toutes marques de véhicules.
- Personnalisation et multiples accessoires en option.

CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat KIT a conçu une gamme isotherme pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



www.trimat.fr

TRIMAT
VÉHICULES FRIGORIFIQUES

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON - EUREXPO

STAND 4 M 135

Par Érick Demangeon



Du bac au carton

Depuis un an, tous les produits Herta sont conditionnés dans des cartons ; supprimant les rotations coûteuses de bacs plastiques utilisés auparavant. Au prix de lourds investissements dans ses usines, cette évolution s'est accompagnée d'une nouvelle organisation des préparations de commandes de type picking sur ses plates-formes logistiques.

LE GOÛT DES CHOSES SIMPLES

Herta, une logistique entre 0°C et 4°C

La garantie fraîcheur et qualité des produits **Herta** guide la logistique de cette marque du groupe Nestlé engagée dans l'optimisation de ses flux et la réduction de son empreinte carbone.

Depuis plus de 12 ans, la démarche « Herta s'engage » s'inscrit au cœur de la philosophie de la marque leader des rayons charcuterie/traiteur. « Autour de la qualité et de l'innovation, cette philosophie inspire notre logistique organisée en flux tendus sous température dirigée de 0°C à 4°C de bout en bout », déclare Marc Bernard,

Responsable Service Clients et Transports, Herta. « De nos usines à Saint-Pol-sur-Ternoise (59), Illkirch Graffenstaden (67), Herten (D) et Bâle (CH), aux magasins de la grande distribution, trois à six jours s'écoulent seulement. »

Contrôle des températures

Pour relever ce défi, Herta s'appuie sur trois plates-formes frigo-

rifiques, deux intégrées à Le Meux (60) de 9 000 m² et à Lozanne (69) de 6 000 m², et une externalisée auprès de STEF à Reichstett (67) de 1 000 m². « Sur nos deux sites, la production de froid est assurée par ammoniac et tours réfrigérées. Pour réduire leur consommation d'énergie, l'isolation y a été renforcée l'an passé ». Dix transporteurs frigorifiques se partagent les flux amont de Herta. « Des prises de température sont réalisées au départ des usines et à l'arrivée des plates-formes. Elles sont complétées par un contrôle aléatoire des courbes de températures sur le trajet ».

Qualiclimafroid 100% accrédité Cofrac

« Qualiclimafroid réaffirme sa volonté de se positionner comme le seul organisme expert du secteur », affirme Claude Malley, Président de Qualiclimafroid, organisme de certification et de qualification dédié aux professionnels du froid et de la climatisation. L'organisme est désormais accrédité Cofrac pour l'ensemble de ses qualifications et certifications, étant accrédité à la norme NF ISO/CEI 17065 par le Cofrac pour la délivrance d'attestation de capacité à manipuler des fluides frigorigènes. Rappelons qu'à compter du 1^{er} janvier 2018, tous les organismes agréés à délivrer les attestations de capacité sont dans l'obligation d'être accrédités à la norme NF ISO/CEI 17065 par le Cofrac. Les attestations délivrées par Qualiclimafroid couvrent les catégories I à IV, celles destinées aux entreprises du froid et de la climatisation. •

Brèves

Professor Kool

Professor Kool partage en vidéo les meilleures pratiques recommandées par Thermo King et dévoile les connaissances d'experts sur le fonctionnement des groupes frigorifiques. Les vidéos aident les opérateurs de parcs de véhicules et les chauffeurs à mieux comprendre le fonctionnement des groupes frigorifiques.

<http://europe.thermoking.com/best-practices/> •

Maintenance prédictive



HL2 group est spécialisé dans les objets connectés intelligents industriels.

ENGIE Axima et HL2 group signent un contrat de partenariat pour réduire les risques industriels des centrales de traitement d'air. L'accord porte sur le déploiement d'un capteur de vibrations connecté permettant de prévenir les défaillances et planifier les opérations de maintenance des centrales de traitement d'air. La solution intègre une intelligence embarquée et une solution exclusive

dédiée à l'échange des données sur les réseaux tels que Sigfox et LoRaWAN. •

NORDFROST et STEF au salon ANUGA

Nordfrost, groupe international, leader de la logistique de produits surgelés en Allemagne, et STEF ont participé ensemble à la 34^e édition du Salon Anuga en Allemagne, le plus grand salon agroalimentaire au monde. A cette occasion, leurs équipes ont présenté leur solution logistique pan-européenne conjointe. En octobre 2016, les deux groupes ont signé un accord de partenariat européen pour la logistique des produits alimentaires surgelés. Cet accord permet aux deux opérateurs d'étendre le rayon d'actions de leurs réseaux respectifs en Europe au bénéfice des clients de l'industrie agroalimentaire en recherche à la fois de solutions de massification et de distribution fine à l'échelle européenne. •

Euralis se déploie dans l'e-commerce



Sofrilog assure la logistique e-commerce d'Euralis, un des spécialistes de produits gastronomiques, dans l'une de ses plates-formes tri-tempéatures franciliennes. •

L'entrepôt de Vitry-sur-Seine.

« Nos achats transports privilégient de plus en plus les transporteurs frigorifiques chartés Objectif CO₂ ou labellisés CO₂ »

Marc Bernard,
Responsable Service Clients et Transports,
Herta.

attentifs aux motorisations récentes et très intéressés par les solutions au gaz et biogaz ». Réduction des flux palettes et des intercalaires, backhauling*, optimisation des coefficients de remplissage sont d'autres priorités en cours. De quoi positionner Herta comme un candidat idéal à la démarche « Fret 21, les chargeurs s'engagent pour le climat » de l'AUTF et l'ADEME... •

* Backhauling : utilisation des camions lors de leur trajet retour à vide.

Livraison en moins de 24 h !

Pilotées par le WMS Sileps édité par Sydel qui intègre une fonction TMS pour la gestion et la planification des transports, les plates-formes reçoivent leurs commandes le matin pour l'essentiel puis au fil de l'eau. Préparés immédiatement, les produits sont livrés dans la foulée à des heures précises par 20 transporteurs frigorifiques aux plates-formes de la grande distribution. « Respectant le guide éthique des fournisseurs du groupe Nestlé, nos achats transports privilégient de plus en plus les transporteurs frigorifiques chartés Objectif CO₂ ou labellisés CO₂ ».

Amélioration continue

Sur la base de revues de performances, le respect des règles de sécurité, la ponctualité et la fiabilité sont challengés en continu également. « Nous sommes

Par Pierre Besomi

INNOVATIONS

Transgourmet, pionnier dans le B100 au Colza



« Nous sommes très satisfaits du partenariat avec Lamberet »

Bruno Scoanec,
Directeur transport,
Transgourmet France.

Transgourmet poursuit la transition énergétique de son parc avec pragmatisme, en intégrant la stratégie de développement durable de l'entreprise dans sa démarche R&D. Moteurs !

« **N**otre mission consiste en particulier à rechercher, étudier et coordonner les offres techniques de la filière industrielle, dans le but de mettre au point de nouvelles solutions de transport éco-responsable. Nous prenons en compte les nouvelles technologies et analysons les solutions les plus pertinentes pour nos exploitations. Nous devons aussi nous adapter aux nouvelles contraintes d'accès en ville, comme à Annecy qui vient d'interdire les livraisons avec des véhicules de plus de 10 tonnes », explique Nelly Armine, Responsable du parc, Transgourmet France. « Dans ce contexte, les travaux de R&D peuvent nécessiter jusqu'à 3 années avant de nous permettre d'exploiter une solution en mode opérationnel. Il est donc indispensable de coordonner des solutions propres et cohérentes proposées par divers fournisseurs de moteurs et châssis, carrosseries, groupes frigorifiques, hayons élévateurs, en veillant à ce que certains équipements bénéficient de la certification Piek. Croyez-moi, il n'est pas simple de trouver l'équilibre entre les différentes technologies car certaines solutions disponibles ne sont pas toujours cohérentes entre elles. »

Scoop

L'actualité de Transgourmet s'illustre avec ce nouveau véhicule Renault Trucks D16 Wide. Il est équipé du groupe de réfrigéra-

tion sans moteur Carrier (connu sous l'ancien nom TRS), assorti du module Eco-Drive et certifié Piek. Destiné à la base logistique de Carquefou (44), ce véhicule Euro 6 step C roule au biodiesel avec du carburant B100 (bio-carburant à 100%) issu du colza. « Nous avons travaillé sur ce projet avec nos partenaires depuis 2015 et nous sommes fiers d'être

les premiers à mettre en exploitation une solution aussi aboutie qui allie le meilleur des technologies disponibles en termes d'efficience ...





Arrière hybride novateur rideau et porte, pour plus d'efficacité au quotidien.



Le groupe de réfrigération sans moteur Carrier sous châssis et rideau Distri-Lamberet optimisent la hauteur hors tout, dédiée aux accès urbains.



« On ne va pas aller sur le GNV car cela reste une énergie fossile et non pérenne. »

Nelly Armine,
Responsable du parc,
Transgourmet France.

SÉCURITÉ ACTIVE

Ergonomie optimisée

« Réduire la pénibilité au travail est aussi l'une des priorités de notre démarche de responsabilité sociétale », commente Nelly Armine. « Par exemple, la solution de Carrier Transcold avec son groupe certifié Piek est moins bruyante qu'un groupe thermique diesel, les rideaux relevants chez Chereau et Lamberet améliorent l'ergonomie et optimisent le maintien du froid dans la caisse ; sans oublier les rideaux d'air de nouvelle génération fournis par Chereau, Roland Klingen et Lamberet. Autre exemple, la boîte robotisée généralisée améliore le confort de conduite, la vigilance et réduit l'impact environnemental grâce à une conduite plus apaisée. » Dans cette logique, Transgourmet annonce 8 nouveaux porteurs Renault D19 Wide 280 ch livrés en bi-températures avec Lamberet et Carrier équipés d'une réfrigération sans moteur Carrier en bi-température et de rampe de feux sur cadre arrière. Un hayon Dhollandia 1,5t Piek complète le dispositif. Le plancher a été adapté pour faire rouler les rolls en douceur. Enfin, Transgourmet annonce également la livraison prochaine de 14 porteurs DAF LF 260 en mono-température carrossés par Lamberet, et équipés également d'une réfrigération sans moteur Carrier. ●

Par Pierre Besomi

INTERVIEW

Transgourmet sait orienter l'innovation

explique Olivier Bas, Directeur commercial, Lamberet qui apporte sa vision d'une collaboration réussie.

FROIDNEWS : Comment développez-vous de nouvelles solutions avec Transgourmet ?

Olivier Bas. Je voudrais avant toute chose saluer les performances de cette équipe qui cherche à assurer l'efficacité des livraisons et à faciliter les usages. Aujourd'hui, Transgourmet fait partie des 5 entreprises de référence en France dans le transport sous température dirigée. Transgourmet nous soumet des idées et des challenges régulièrement pour optimiser l'isolation, insonoriser les planchers, améliorer les conditions de travail de conducteurs, etc. L'idée des cloisons longitudinales dans les caisses bi-températures vient d'eux, comme la demande d'un système d'ouverture automatique des portes qui puisse améliorer l'ergonomie du déchargement. Nelly Armine sait réunir tous les partenaires d'un projet, châssis, caisse et frigorifique pour trouver des solutions globales et cohérentes. C'est la clé de la réussite.

FROIDNEWS : Que vous apporte cette collaboration ?

O. B. Transgourmet sait parfaitement définir son besoin et orienter l'innovation. Avec ce client, nous sommes sur du sur-mesure industriel. Je suis fier de ces camions et d'ailleurs nous avons exposé un porteur DAF au SELFI. •



(...suite de la page 39)

et de réalisme économique », explique Bruno Scoarnec, Directeur transport, Transgourmet France. « Nous avons obtenu une dérogation de la Direction Générale de l'Energie et du Climat qui nous a d'ailleurs confirmé que le produit B100 dérivé du colza est en cours d'homologation et va être autorisé par arrêté ministériel. » Tout ceci a été également rendu possible grâce au spécialiste de la filière biocarburant, Saipol (Groupe Avril, fabricant d'huiles domestiques, entre autres) leader avec sa marque Diester made in France dans le biodiesel. « Nous avons également intégré un porteur Iveco GNC en 7,5 t pour notre base de Castelnau (31) qui avitaille à la station Engie de Toulouse en Biogaz. Frigoblock est également présent dans les véhicules éco-responsables

comme avec les 2 porteurs Scania GNC 19t prestés par STAF en Île-de-France. Dans notre recherche constante de solutions cohérentes, nous essayons d'équilibrer les matériels entre les leaders comme avec les constructeurs de groupes frigorifiques », reprend Nelly Armine. « Nous devons aussi pouvoir compter sur la proximité des réseaux des constructeurs pour assurer la maintenance de notre parc exploité dans nos 45 entrepôts et plates-formes en France. »

Un max d'intelligence

Avec Maxicargo, Transgourmet a choisi un autre véhicule astucieux qui vient d'être mis en exploitation par Transgourmet Fruits et Légumes au M.I.N. de Rungis. Maxicargo signe une belle livrée sur base Iveco Daily, carrossée par Lamberet avec une caisse mono-température, dotée du groupe Carrier Transicold Pulsor. Autre exemple de véhicule écoresponsable avec le Fuso Canter 7,5t hybride équipé d'une caisse Aubineau bi-température et du groupe Thermo King V800 électrique. Le groupe est branché sur batteries autonomes (8 heures avant rechargement sur secteur en 380 volts) et relayées par 4 panneaux photovoltaïques flexibles. L'équipe de PFS, distributeur Thermo King et Frigoblock de Rungis, a su concrétiser cette solution. •



VULCO = RENTABILITÉ

VULCO =
RENDEMENT

VULCO =
ÉCONOMIE

VULCO =
SÉCURITÉ



Parce que la rentabilité kilométrique
ne doit rien au hasard !

Gestion de flotte Vulco :

Des solutions pour vous conduire plus loin !

De l'équipement en pneumatiques à la gestion de parc, de l'assistance dépannage au reporting, Vulco bénéficie d'une riche expérience dans le secteur du transport routier en France comme en Europe.

Vulco utilise des procédures spécifiques pour ses opérations de maintenance sur parc, un programme de gestion de flottes performant pour optimiser les rendements kilométriques et s'appuie sur un réseau européen d'envergure pour être présent partout où que vous soyez.

Parce que la rentabilité kilométrique est un facteur essentiel de la compétitivité des transports, Vulco met tout en œuvre pour vous conduire plus loin !

Contact : Vulco Développement - Tél. 01 47 16 28 10 - Fax 01 47 16 28 34
www.vulco.com



Présent à SOLUTRANS
Hall 5 - Stand 5N102

Nous vous rendons la route plus sûre

La rédaction de FroidNews a choisi le drone pour survoler le Palmarès des Innovations, histoire de prendre un peu de hauteur au-dessus de la mêlée. Nous avons donc interrogé la filière industrielle pour mettre en lumière les innovations qui participeront au transport sous températures dirigées de demain. Tous les intervenants ont été contactés dès septembre : constructeurs de véhicules industriels et utilitaires, véhicules électriques et spéciaux, carrossiers et carrossiers-constructeurs, constructeurs de groupes frigorifiques et équipementiers. Certains ont compris l'intérêt de nous transmettre leurs réponses. D'autres pas. D'où le caractère non exhaustif des pages suivantes.

LA VAGUE VERTE L'INNOV



VOLVO FH LNG 460



LAMBERET SMART&SAFE



SAF ADAPTATIVE AIR DAMPING



THERMO KING





SURVOLE VATION



KING SLXi



ALLISON 9 VITESSES



CHEREAU MULTIPLEXAGE



MIROFRET & COLDWAY





PEUGEOT EXPERT PLANCHER

Première sortie officielle pour ce nouvel Expert plancher-cabine doté d'une caisse frigorifique Lamberet. Avec un volume record de 8 m³, il bénéficie de série de 3 portes arrière, d'un carénage intégral des bas de caisse.



VW CRAFTER KERSTNER

Kerstner, la marque des groupes frigorifiques de Lamberet, signe une application de réfrigération électrique pour le nouveau Crafter. Disponible immédiatement, son CoolJet 203 est idéal pour le transport de produits frais.



MAN TGE CHÂSSIS

Après les variantes fourgons apparues en juin, c'est au tour des châssis-cabines de se dévoiler. La première application frigorifique est ici signée Lamberet New Frigoline.



MERCEDES CITAN PLANCHER

Fruit d'un partenariat entre Ancy Poids Lourds, Lamberet et Mercedes Vans, ce nouveau véhicule frigorifique offre 4 m³ utiles.



MIROFRET 100% ÉLECTRIQUE

Le sudiste a développé un partenariat avec la société Coldway pour équiper ses carrosseries isothermes sur véhicules électriques avec un groupe entièrement indépendant.





RENAULT MASTER Z.E.

Vedette du stand Renault Pro +, le très attendu Renault Master Z.E. se profile pour les livraisons urbaines durables à partir de 2018.



NISSAN e-NV200

60% de kilomètres en plus sans émission de CO₂ pour ce VUL électrique le plus vendu d'Europe désormais doté d'une autonomie jusqu'à 280 km en cycle NEDC avec une puissance de 40 kW.



MERCEDES-BENZ SPRINTER

Le futur de la logistique associée à l'intelligence artificielle. Ajoutez-y 2 drones sur le toit et des robots autonomes pour des livraisons 4.0... Vivement demain !



IVECO DAILY BLUE POWER

La gamme Daily Blue Power se décline en 3 offres : Euro 6 RDE, premier utilitaire conforme à la future norme RDE (Real Driving Emissions). Hi-Matic Natural Power équipé de la boîte auto à 8 rapports ; et Electric zéro émission.



TRIMAT

Trimat poursuit sa croissance avec ses kits montés dans les règles de l'art par des installateurs agréés partout en France.



SÉCURITÉ ACTIVE

Innovations de ruptures

Lamberet présente sa vitrine technologique, avec un îlot d'exposition de 1000 m², des essais dynamiques, 23 véhicules, 11 nouveautés et une première mondiale nommée aux trophées de l'innovation. Lamberet y dévoilera ses nouveautés autour de 3 thématiques « Zéro Emission », « Dernier Kilomètre » et « Smart & Safe ». Le constructeur a conçu la première application frigorifique (isolation intégrée et groupe froid) adaptée sur un utilitaire à pile à combustible hydrogène : Frigovan Zero Emission H2 est opérationnel, avec un véhicule en démonstration sur l'aire d'essais du salon. A l'autre extrémité de la gamme, l'AeroSR Concept préfigure un véhicule annoncé pour 2019. •

LAMBERET FRIGOMATICS SMART&SAFE

La télématique sans fil et sans complexe

Lamberet dévoile Smart&Safe une nouvelle application dédiée aux conducteurs ou opérateurs de quai.



Porte ouverte, température de consigne et de soufflerie, TPMS, etc. Le conducteur est alerté en temps réel des anomalies sur sa remorque via l'application disponible sous Android.

ouverte et sans fil n'a pas besoin d'être connectée à un tracteur particulier, ce qui correspond bien à l'activité distribution, ou une remorque est fréquemment opérée par plusieurs tracteurs différents au fil de la journée. » Ce pack s'appuie sur un modem bi-directionnel de nouvelle génération. Outre le contrôle à distance du groupe frigorifique et ses périphériques, il permet - via la fonction Wabco Optilink - de superviser toutes les fonctions du châssis. A partir de tout appareil connecté, type Smartphone ou tablette logistique, leur gestionnaire de parc peut leur donner accès à des informations conditionnant l'efficacité et la sécurité. De plus, les responsables d'exploitation bénéficient d'une montée en gamme de leur portail qui intègre un outil de suivi des plannings d'entretien avec analyse des coûts par véhicule. •

« **S**mart&Safe 2.0 est une étape importante pour notre semi connectée », souligne Gwenaël Tuet, Directeur Étude et Services de Lam-

beret. « Nous pouvons désormais sécuriser et fiabiliser des opérations auparavant potentiellement sources d'accident du travail ou de non-conformités. Notre interface

ÉLECTRIQUE

Petit Forestier se déchaîne sur glace

Dans le cadre du Trophée Andros Électrique 2018, Petit Forestier se lance dans la compétition automobile sur glace !

Petit Forestier affichera ses couleurs en tant que sponsor officiel de l'Androscar's N°8, lors de la première épreuve du 7^e Trophée Andros Électrique, le 2 décembre prochain à Val Thorens. Cette participation témoigne du virage déjà pris par Petit Forestier en

matière d'éco-responsabilité. « Cette compétition sur glace nous permettra de donner encore plus de visibilité à notre volonté d'accompagner sans fléchir toutes les énergies et technologies de substitution pour préparer l'avenir », indique-t-on chez Petit Forestier. Au-delà de la course, le Trophée



Au volant : Louis Rousset, pilote talentueux de tout juste 18 ans, a été repéré à maintes reprises par ses aînés pour ses chronos canons et sa maestria !

Andros Electric revêt un intérêt particulier pour le N°1 de la location de véhicules frigorifiques : cette épreuve conjugue à la fois environnement extrême - le froid - et sport automobile propre, deux conditions idéales pour faire progresser l'électrique et favoriser l'innovation. •



SAF Holland



LYON · EUREXPO
SOLUTRANS
21. – 25.11.2017
HALL 3 / STAND E 101

UNE LONGUEUR D'AVANCE AVEC LE NOUVEAU SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À **AIR ADAPTATIF SAF**

Avec SAF-HOLLAND, intuition rime avec innovation. Venez découvrir notre stand sur le salon SOLUTRANS : le nouveau système d'amortissement à air adaptatif SAF est la promesse d'une avancée dans le secteur du transport.



LES SOLUTIONS QUE VOUS ATTENDIEZ –

Dans le secteur du transport, notre action Think Ahead contribue à compenser les émissions de CO₂ avec le programme de plantation d'arbres « Planter pour la planète ». Renseignements www.we-think-ahead.org

safholland.com

THERMO KING & FRIGOBLOCK

Nouveau groupe Thermo King SLXi hybride

Première européenne officielle pour les groupes frigorifiques pour semi-remorques SLXi hybrides de Thermo King

Ce nouveau groupe a été conçu pour répondre aux applications pour semi-remorques et améliorer l'empreinte environnementale du client grâce à de faibles niveaux sonores et d'émissions, tout en réduisant simultanément leur coût total de détention. « Ther-

mo King et Frigoblock se trouvent dans une position unique pour présenter une gamme de solutions thermiques, hybrides, entièrement électriques et non polluantes qui s'adapte à toutes les applications de transport frigorifique, des porteurs et semi-remorques aux VUL de livraison à domicile », affirme

Laurent Debias, responsable de la gestion des produits chez Thermo King. Les groupes offrent aux opérateurs de parc de transport réfrigéré une souplesse unique, car le SLXi hybride est capable de fonctionner en mode électrique, qu'il soit relié à une source d'alimentation électrique triphasée sur le quai de chargement ou qu'il circule sur la route. Le générateur Frigoblock installé sur le moteur du véhicule tracteur et associé à un système d'entraînement à inverseur fournit une alimentation électrique constante, permettant une totale autonomie provenant du moteur thermique, qui peut être redémarré à chaque fois que cela est nécessaire. Enfin, les groupes frigorifiques SLXi sont les premiers qui soient entièrement télématiques, ce qui permet une visibilité complète du groupe et de l'état du chargement grâce au dispositif de communication TK Blue-Box et au Bluetooth de série. •

EXCLUSIVITÉ MONDIALE

Kögel Telematics facilite la surveillance des pneus



Kögel se distingue avec son essieu KTA innovant et le nouveau module télématique avec système de reconnaissance automatique des pneus, unique au monde. Celui-ci localise automatiquement les cap-

teurs de surveillance de la pression de chacun des pneus. Cela rend caduque un processus d'enregistrement des capteurs via un logiciel ou un scanner spécial qui allait de pair avec les anciens systèmes, un processus connu pour être fastidieux et

onéreux. L'essieu KTA pour semi-remorques Kögel est monté de série en particulier sur Kögel Cool doté de la « double suspension », unique dans le secteur, composée d'un palier souple en caoutchouc et d'un tirant en acier à ressort. •

PERMIS B+E

Maxicargo optimise les tournées

La remorque peut accueillir tout type de carrosserie frigorifique : mono ou bi température, double porte arrière, porte latérale, hayon ou escalier arrière escamotable, etc.



Frigomax, c'est l'utilitaire frigo ultra-compacte qui charge 3 fois plus que les autres ! Il se compose d'un utilitaire 3,5t équipé de l'attelage Maxicargo et d'une remorque 3,5t de type Maxicargo, guidée par le véhicule et carrossée avec une caisse frigo. Le tout forme un ensemble compact et facile à conduire avec le permis BE (voiture + remorque). « Au SELFI, sur le circuit de Monthléry, le Frigomax a fait l'unanimité », affirme Jean-Phi-

lippe Le Goff, Président de Maxicargo. « Ce qui ressort particulièrement, c'est le confort de conduite et la stabilité du véhicule, qui sécurise le chauffeur. Certains ont rapidement détecté le potentiel du véhicule à l'exploitation. » Là où un utilitaire classique offre 500 kg de charge utile, le Frigomax propose jusqu'à 1500 kg de charge utile en mono-température ! Non seulement les chauffeurs roulent enfin en conformité avec la loi, mais en plus ils optimisent leurs tournées. •



« Approche intelligente :
gérez vos données en
toute tranquillité »

Jan Hermeling, KRONE Telematics / KRONE Fair Care

Notre Cool Liner et KRONE Telematics forment une équipe parfaite qui vous évite de nombreux soucis liés au transport. Le lien entre votre semi-remorque et le système KRONE Telematics vous permet d'enregistrer à tout moment et très facilement la position et la température en ligne de vos transports et même d'accéder directement au groupe frigorifique pour en modifier des paramètres. Ainsi, vous pouvez attester en permanence que les marchandises sensibles sont sous surveillance.



Code Cooler
pour plus d'informations.




We Deliver the Future

Bernard Krone France, Les Bruyères, ZAC Syntex Parc, Rue Jacqueline Auriol, 69330 Pusignan,
Tel.: +33 437602090, Fax: +33 478906734

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Floraison de moteurs gaz 13 litres

La puissance des moteurs fonctionnant au méthane a longtemps été limitée par la cylindrée de l'Iveco-FPT Cursor 8 Natural Power (7,79 l) et par celle du Scania OC09 (9,291 l). Volvo entre dans la danse.

Le carburant principal du moteur G13C dual fuel est le méthane, embarqué sous forme liquéfiée.



Iveco proposait 330 ch et Scania quelque 340 ch. Le seuil des 400 ch a été franchi mi-2016 avec l'arrivée du Cursor 9 sur le Stralis NP, premier camion

équipé à la fois d'un moteur gaz à allumage commandé, et d'une boîte robotisée (ZF AS-Tronic). En cette fin d'année, Iveco révèle le premier moteur gaz Euro 6 à al-

limage commandé dans la catégorie 13 litres. Scania lance son OC13. Volvo annonce le retour de son moteur 13 litres gaz avec une nouvelle version du dual fuel que Volvo revient sur le segment des moteurs 13 litres gaz. Alors que les moteurs gaz à allumage commandé utilisent des bougies semblables à celles des moteurs à essence, le dual fuel reste fidèle au principe diesel avec allumage par compression. Ceci permet d'obtenir avec le moteur Volvo G13C des performances semblables à celles d'un moteur diesel. Il semble toutefois que la possibilité de rouler en pur diesel ait été perdue par la version Euro 6 du dual fuel. Bien qu'il consomme un peu de gazole, éventuellement remplacé par un biocarburant, le dual fuel de Volvo présente certains avantages tels que sa compatibilité avec la boîte i-Shift. Le G13C sera disponible au printemps 2018 sur les Volvo FM et FH en versions 420 et 460 ch. •

ECP LE CARROSSIER DU FROID

Zoe Freezen 100% électrique

-25°C / +25°C : telle est la performance frigorifique de ZOE FREEZEN transformée en utilitaire.



Depuis un demi-siècle, ECP est constructeur-carrossier spécialiste du transport frigorifique et isotherme. Réputé pour la qualité de ses véhicules, véritable expert reconnu par les constructeurs, ECP franchit un nouveau seuil technologique avec la conception de ZOE FREEZEN, 100% électrique, 100% froid embarqué, 100% adaptée à la logistique urbaine durable. « En tant que citoyen et constructeur-carrossier, je ne pouvais pas rester les bras croisés alors qu'il est urgent de proposer des solutions techniques viables et économiquement acceptables pour

livrer propre et silencieux, en réponse aux immenses besoins de la logistique urbaine durable. » Marcel Lebrequier, Président-fondateur, ECP. Le constructeur a développé une solution de logistique urbaine durable sur base Renault ZOE (gamme 2017). ZOE FREEZEN est transformée en utilitaire 2 places dans les règles de l'art. Son autonomie est de 400 km (norme NEDC). Deux groupes de 3 éléments de batteries cassettes sont installés dans un coffre métallique sécurisé. Puissance totale : 3000 watts. La recharge rapide s'effectue sur prise domestique 220 Volts 16 ampères. •

INNOVATION DE RUPTURE

Le concept AeroSR2 opérationnel en 2019



« **P**our cette édition de Solutrans, notre carrosserie frigo sur un véhicule à hydrogène et le concept AeroSR2 peuvent être qualifiés d'innovations de rupture », déclare Erick Méjean, Directeur Général du groupe, souligne l'état d'esprit de Lamberet à Solutrans. « Pourtant,

déjà sur la route en tests, vous les croiserez certainement sur votre trajet dans un futur proche, car elles sont conçues dès le départ pour servir l'efficacité du business model de nos clients. » Cette nouvelle génération de semi frigo innove avec des diffuseurs d'air aérodynamiques intégrés au niveau du châssis et des portes, au bénéfice de la consommation. Elle révolutionne également la sécurité des conducteurs. Son nouvel arrière offre une signature lumineuse inédite sur dispositif anti-casse, réunissant des modules LED haute-visibilité, une rampe Safelight supérieure et des feux de travail dynamiques. Un marchepied d'accès arrière innovant avec rampes de maintien automatiques préserve des chutes. La zone de chargement multi-température profite d'une cloison relevable coulissante novatrice. Elle est conçue pour procurer à la fois une résistance aux chocs sans précédent et, grâce à une technologie ultralégère, une manipulation parfaitement ergonomique. •

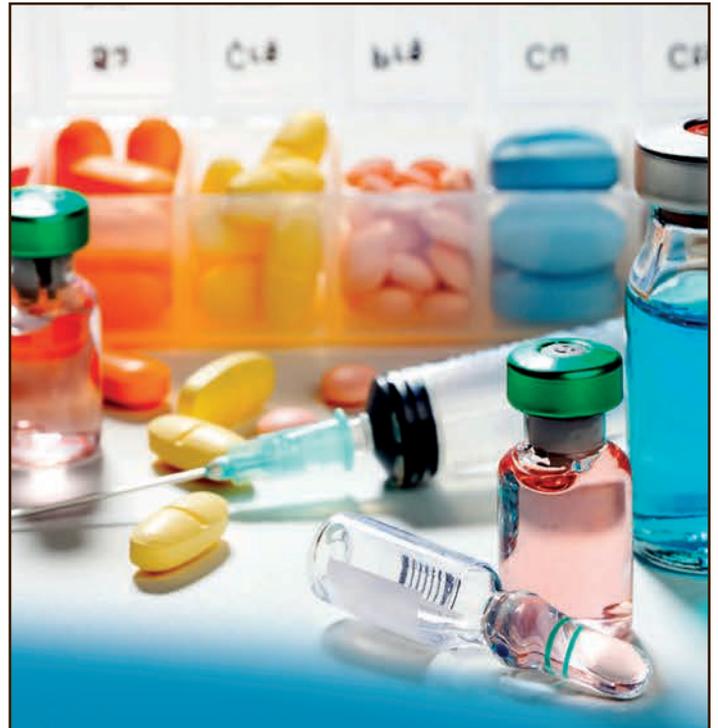
MADE IN FRANCE

Scania employeur français



Scania exposera ses toutes dernières solutions de motorisations alternatives, l'ensemble des nouvelles cabines Scania. En outre, l'accent sera mis sur les

services ainsi que les actions que Scania France met en œuvre pour valoriser son statut d'employeur français et accompagner au mieux les jeunes talents en encourageant les formations par alternance. •



CAISSONS AUTONOMES EBERSPÄCHER

INVESTISSEZ MOINS
EN ETANT
PLUS FLEXIBLE !



- Flexibilité
- Batterie intégrée
- Très longue durée de vie
- Polyvalent
- Température de -24°C à +40°C
- Sans installation



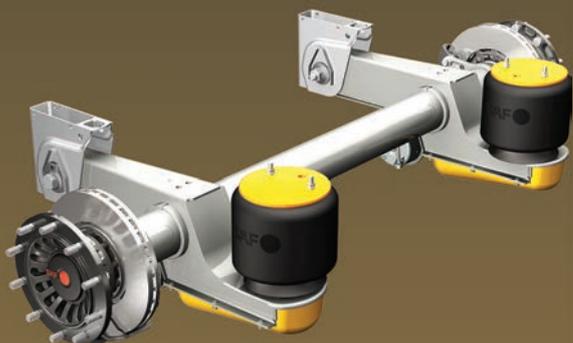
A WORLD OF COMFORT


Eberspächer

Tél : + 33 (0)1 30 68 54 76

Brèves

SAF Adaptive Air Damping



SAF-Holland dévoile un nouveau système d'amortissement, le Saf Adaptive Air Damping qui réunit les fonctions du coussin d'air et de l'amortisseur, en un seul module. Cette nouvelle technologie permet de limiter le poids et l'encombrement du système. L'amortissement s'adapte à toutes les situations de chargements : à vide, en charge partielle ou pleine. Le système fonctionne grâce à deux soupapes et à un bypass intégré dans le coussin d'air. Cette solution écologique permet d'alléger chaque essieu de 6 kg et de supprimer les éventuelles fuites d'huile. •

Carrier Transicold réfrigère sans moteur



Le réfrigérant naturel est à l'honneur avec la présentation de la première semi-remorque française équipée d'un prototype de groupe frigorifique. Il fonctionne au réfrigérant naturel CO₂ en partenariat avec un acteur majeur de la distribution. Par ailleurs, le constructeur expose sa solution de réfrigération sans moteur (ex-TRS) assortie

de l'EcoDrive qui s'adapte à tous types de motorisations de véhicules, de technologies et d'énergies (déjà exploitée par des pionniers). •

Eberspächer assure -21°C à +40°C



Les caissons frigorifiques autonomes en froid actif sont dotés d'une grande flexibilité grâce à des packs batterie (autonomie de 24 ou 72 h.). Selon les modèles, la plage de température varie de -21°C à +40°C. •

CHÉREAU

Première
semi frigo
multiplexée

Le teasing orchestré depuis plusieurs mois par Chereau trouve son point d'orgue à Solutrans avec la présentation d'une solution de multiplexage très complète.



La semi-remorque multiplexée Chereau dispose d'une prise diagnostic permettant d'identifier les éventuels codes défauts, facilitant la maintenance comme cela se pratique sur les véhicules moteurs.

Chereau travaille depuis plus de trois ans sur ce projet.

Après la phase de prototypage et les préséries mises à disposition de clients tests, cette nouvelle génération de semi-remorque sera commercialisée cet automne. Quelques innovations : en instrumentant certains éléments comme les portes arrière, de manière à les relier au réseau CAN, il est possible de créer des automatismes, favorisant l'ergonomie. Par exemple : à la montée du hayon, le SmartOpen-C s'ouvre, l'éclairage intérieur LED du véhicule s'allume, le groupe frigorifique se coupe et le rideau d'air AirShutter-C s'active. Via l'utilisation d'une commande, le multiplexage permet aussi de piloter toutes les fonctions clés du véhicule depuis l'intérieur de la carrosserie ; un avantage majeur pour toutes les opérations à quai.

Le couplage des fonctions permet d'accroître très sensiblement le niveau de sécurité. Par exemple, la porte arrière SmartOpen-C en cours de fermeture va faire clignoter l'éclairage intérieur afin de prévenir une personne qui serait dans le véhicule. Il est également possible d'alerter le conducteur et d'empêcher le démarrage du véhicule en cas de hayon déployé ou de porte de coffre ouverte. Enfin, le fait de rassembler en un point l'ensemble des informations des équipements présents sur le réseau offre une richesse d'information qui peut être transmise via tout système télématique avec un principe de « plug and connect », c'est-à-dire sans avoir à ajouter de capteurs, ni à reprendre un réseau de câblage sur le véhicule. Tout ceci n'est qu'un aperçu des nombreuses fonctions. •



WWW.CLOVISLOCATION.COM



PLUS PRO :

Parce qu'une rupture de la chaîne du froid peut compromettre une production entière, parce qu'il est naturel de trouver chaque jour ses produits frais dans son magasin de quartier... CLOVIS LOCATION investit toujours PLUS dans des matériels spécifiques répondant aux exigences de la chaîne du froid.

PLUS PROCHE de vous :

Notre réseau de 200 sites vous assure un service de proximité à moins de 30 mn de chez vous, un large choix de véhicules les plus récents du marché, PLUS fiables, PLUS économiques, PLUS écologiques.



La Force
d'un **réseau**

CINÉMATIQUE

Allison passe de six à neuf rapports

Le fabricant de boîtes de vitesses américain annonce une nouvelle génération de boîtes à convertisseur de couple.

Celles-ci s'éloignent des modèles existants par leur compatibilité avec le stop'n start et leur

nombre de rapports portés à neuf, au lieu de six sur les boîtes Allison rencontrées habituellement sur les véhicules de distribution. Destinée aux véhicules moyens et lourds, la nouvelle boîte arrivera sur le marché en 2020 et intégrera naturellement les fonctions

FuelSense lancées en 2014. Rappelons que celles-ci consistent en un choix optimal du rapport utilisé selon différents paramètres dont la déclivité de l'itinéraire. A cela s'ajoutent une gestion adaptée de l'accélération qui interdit la conduite agressive, et le passage de la boîte au neutre pendant les temps d'arrêt. Entre ses boîtes séries 1000/2000/3000/4000 munies de la quatrième génération d'électronique, et la cinquième génération dotée de FuelSense, Allison annonçait déjà une consommation réduite de 10%. Il faut s'attendre à une nouvelle économie du même ordre grâce à la nouvelle boîte à neuf rapports. •



Face à la concurrence nouvelle des boîtes robotisées sur les véhicules gaz, Allison répliquera en 2020 avec une nouvelle boîte à 9 rapports et à convertisseur de couple.

FRAIKIN

Le loueur voit loin



Cet automne, le Groupe Fraikin a remis ses trophées fournisseurs 2017, en présence de Pierre-Louis Colin, Président du Directoire de Fraikin, et de l'ensemble des membres du Comex.

Après plusieurs années d'absence sur Solutrans, FRAIKIN, revient sur le salon avec de belles actualités !

« Pour Fraikin, l'innovation est un point d'excellence, qu'il est essentiel de mettre au service de ses clients en leur proposant en permanence des avis construits et indépendants en faisant travailler main dans la main tous les acteurs du secteur », affirme Julie Bastien, Directrice de la Communication et de la Stratégie Digitale. « Grâce à une connaissance approfondie des métiers de ses clients, Fraikin est à même d'être à l'initiative de développements spécifiques au service de la performance opérationnelle de ceux-ci. » Durant le Salon, Fraikin présentera en avant-première deux

innovations co-construites avec ses partenaires et clients. Au-delà de ces innovations présentées sur le salon, le loueur s'apprête à lancer, début 2018, deux tests produits en grandeur nature avec 4 clients autour du véhicule connecté et de l'utilisation des données remontées par la télématique.

Par ailleurs, le pôle FraikinLab a testé cet été en avant-première le véhicule utilitaire MAN TGE. Selon Florient Myrope, directeur du FraikinLab, le TGE déploie trois points forts : un confort de conduite au-dessus de la moyenne, une consommation mesurée et un freinage d'urgence associé au radar anticollision. Fraikin proposera, très sûrement, le MAN TGE d'ici 2018. •

BIL VA ROULER EN MERCEDES

Libner présente une solution sur base Atego

Libner poursuit l'expérimentation de son concept BIL (Base Intelligente de Logistique) avec la ville de Paris et le partenaire Dachser, qui exploite cette solution de logistique urbaine durable en grandeur réelle. Dans sa formule actuelle, le BIL (véhicule électrique) n'est pas prévu avec une carrosserie isotherme. Cependant, le carrossier présentera un Mercedes-Benz Atego, à Solutrans, équipé d'une carrosserie isotherme et doté du concept BIL à l'arrière. De quoi intéresser les logisticiens du dernier kilomètre. •



BIL bénéficie d'un courant de sympathie auprès des piétons qui devrait électriser davantage les collectivités locales en quête de solutions réellement innovantes pour les centres-villes.



Les solutions télématiques innovantes pour optimiser la productivité de votre flotte







Verrouillage et capteurs de portes

- Sécurisation et contrôle de la cargaison
- Optimisation des temps de chargement



Données EBS

- Réduction des coûts et des usures
- Maintenance préventive



Contrôle de la pression des pneumatiques

- Surveillance de la pression et de la température des pneus
- Diminution des coûts d'exploitation et de la consommation de carburant



Suivi en temps réel

- Amélioration de la productivité et de la qualité de service
- Localisation en cas de vol



Gestion de la chaîne du froid

- Enregistreur homologué EN 12830
- Traçabilité de la température en temps réel
- Création de la documentation attestant l'intégrité de la chaîne du froid
- Alarmes de température
- Données des groupes frigorifiques et contrôle bidirectionnel
- Surveillance du niveau de carburant

Les marques du Groupe BPW :



www.bpwfrance.fr

SOLUTRANS

Retrouvez-nous
HALL 4 - Stand 4M146

21 - 25 NOV 2017 LYON-EUREXPO

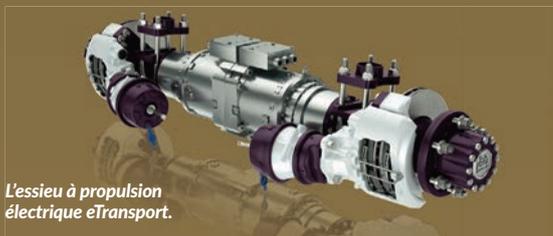
Brèves

Urban Lab 2 vise -13% de conso



Urban Lab 2, véhicule laboratoire de distribution, est développé dans le cadre du projet collaboratif EDIT (Efficient Distribution Truck) avec six partenaires. Il rassemble des technologies innovantes liées à l'aérodynamique, à l'hybridation du moteur, aux pneumatiques ou encore à la communication véhicule-infrastructures pour, au final, parvenir à réduire la consommation de 13 %.

Essieu BPW eTransport



L'essieu à propulsion électrique eTransport.

BPW fait évoluer son offre d'essieux avec l'ePower à récupération d'énergie au freinage, ainsi qu'un essieu à propulsion électrique intégrée, l'eTransport destiné aux VUL jusqu'à 7,5t. Avec sa filiale Idem, le constructeur propose des solutions de transmission de données tandis que de nouveaux composants mécatroniques voient le jour. Ainsi un capteur de température présent dans les moyeux prévient toute surchauffe. De même, des capteurs d'usure proportionnelle des plaquettes de freins permettent de connaître, à tout moment, leur durée de vie restante en temps réel.

Vebabox, groupe compresseur amovible



Ce conteneur frigorifique amovible transporte de -18°C jusqu'à 25°C. Le caisson utilise l'alimentation du véhicule ou une source de courant externe. Principale innovation : le groupe compresseur est amovible pour plus d'aspects pratiques.

MERCEDES-BENZ SPRINTER

Nouveau
Sprinter
en 2018

Précurseur du concept adVANce présenté dans nos colonnes depuis un an, Sprinter bouscule les frontières de son segment.



Pour Mercedes-Benz Vans, l'introduction du nouveau Sprinter est un parfait miroir du projet adVANce. Une initiative qui investit en profondeur des tendances lourdes comme la digitalisation et l'urbanisation. En résulte la transformation de Mercedes-Benz Vans qui va passer du statut de constructeur d'utilitaires au sens strict à celui de fournisseur de solutions de mobilité complexes et complètes. Le tout premier modèle à incarner cette

évolution est le nouveau Sprinter. Pour la nouvelle génération commercialisée au premier semestre 2018, notons les principales nouveautés marquantes concernant la multitude de systèmes d'assistance à la conduite et de services de connectivité, combinés à une nouvelle télématique. Le Sprinter a donc été pensé comme une solution-système globale.

ECP
distribue Addax

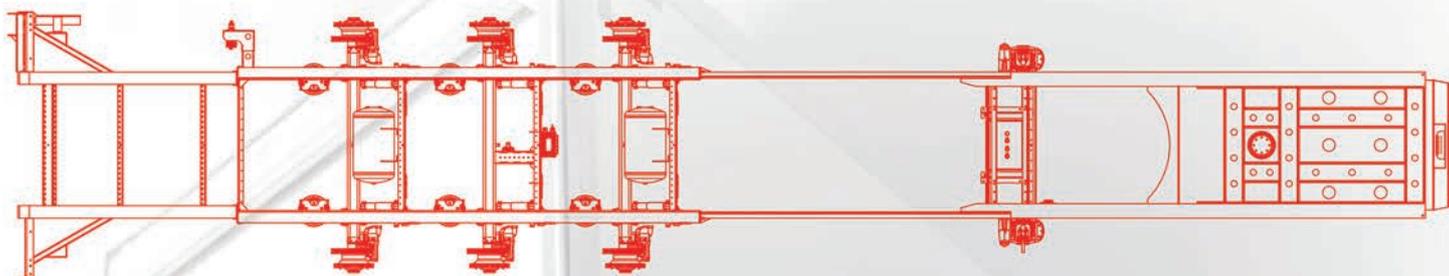
Marcel Lebrequier, Président d'ECP, annonce la distribution des véhicules utilitaires Adaxxmotors frigorifique MT pour la France. Grâce à son partenaire belge, ECP va pouvoir ainsi élargir son offre de véhicules

électriques 100%. Le groupe frigo fonctionne intégralement sur des batteries indépendantes sans impact sur l'autonomie pour gérer la température dirigée de 4m³ (plus de 500 kg de charge utile annoncés). A voir sur le stand ECP.





FABRICANT DE CHASSIS INNOVANT



MODULABLE EN 4 PARTIES
ACCES FACILITE POUR LES CHAUFFEURS
100% DES ORGANES ACCESSIBLES SOUS LA CAISSE
100% GALVANISE

FABRICANT DE GROUPE FROID CRYO



- . LE SILENCE MEILLEUR QUE LA NORME CemaFroid (INFERIEUR A 60 dB(A))
- . 0 EMISSION DE CO2 ET DE PARTICULES
- . DESCENTE EN TEMPERATURE 2 FOIS PLUS RAPIDE
- . COÛT D'ENTRETIEN REDUIT A 50 €/mois

132 rue de Soras 07430 DAVEZIEUX (France)
Tél. : +33 (0)4 75 33 46 43 - Fax : +33 (0)4 75 33 40 41
www.frappa.com

Quel est le point commun entre l'azote et vos livraisons urbaines de produits frais en toute tranquillité ?

Un indice : il s'agit d'une alternative durable et silencieuse au froid mécanique qui permet de maintenir la chaîne du froid lors du transport de vos produits alimentaires, frais et surgelés, depuis le point de chargement jusqu'au magasin en zone urbaine. Vous avez trouvé ? **La solution EcoLIN® bien sûr !**

L'azote représente presque 80 % de l'air que nous respirons. Sous forme liquide à -196 °C, il constitue une source de froid puissante, énergie verte et silencieuse. La solution EcoLIN® développée par Messer et son partenaire Frappa utilise ce froid cryogénique pour maintenir la température dans le camion grâce à un système de refroidissement indirect.



EcoLIN®, une solution clé en main

1. Approvisionnement des réservoirs d'azote liquide, depuis des **points de production locaux**
2. Station EcoLIN® en accès public ou privé pour un remplissage rapide, facile, automatique et sécurisé du véhicule équipé d'un groupe frigorifique à l'azote liquide
3. Préparation des **produits frais et surgelés** à l'entrepôt
4. **Refroidissement accéléré** de la remorque, pour le maintien de la chaîne du froid, même en cas d'ouverture fréquente des portes
5. Livraison du magasin **en silence** dans les **zones urbaines**; idéal pour les livraisons de nuit
6. Mise en rayon rapide dans les linéaires pour un **respect** sans faille de la **chaîne du froid**

Les avantages de ce système cryogénique à l'azote liquide



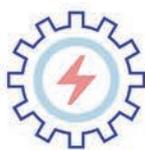
Silencieux

Niveau sonore 40 dB
10 fois inférieur au seuil PIEK réglementaire pour les livraisons de nuit



Écologique

Pas d'émission de substances nocives (NOx, particules), ni de CO₂



Puissant

Descente en température 2 fois plus rapide (comparé à un système conventionnel)



Autonome

Puissance frigorifique toujours disponible (y compris remorque dételée ou tracteur à l'arrêt)



Sécuritaire

Système indirect
Pas d'émission d'azote dans la caisse du camion



Peu d'entretien

Par rapport à un système de froid mécanique
Pas de compresseur

La solution EcoLIN® permet ainsi un transport propre et sans bruit jusqu'aux magasins en centre-ville, parfaitement adaptée pour les livraisons en horaires décalés.

Disposer de points de distribution d'azote à **proximité** est essentiel. C'est pourquoi **Messer**, expert dans le domaine de la **production et de la distribution d'azote**, vous accompagne en vous proposant des **stations de remplissage** pour assurer l'approvisionnement en azote liquide des véhicules équipés d'un groupe frigorifique cryogénique.

Vous avez des questions ou souhaitez en apprendre plus sur les stations EcoLIN® ? Nos équipes sont à votre écoute : info@messer.fr

Messer France S.A.S.

24 quai Galliéni
CS 90040
92156 Suresnes Cedex
Tel. +33 1 40 80 33 00
Fax +33 1 40 80 33 99
www.messer.fr
info@messer.fr

Part of the **Messer World** ■■■



COLLOQUE

TIPS, une première encourageante

Les 26 et 27 septembre derniers, à la Cité des Échanges de Lille (59), s'est tenue la première édition du colloque TIPS (Transport International des Produits de Santé) organisée par le Pharma Logistics Club.

Rappelons que cette association professionnelle dédiée à la Supply Chain pharma fêtera ses 2 ans en novembre 2017. Elle accueille plus de 100 entreprises membres et occupe une place privilégiée dans le concert des associations professionnelles et sociétés

savantes. Cette association est très transversale avec près de 20 filières et métiers représentés. Elle offre un programme dense de rendez-vous programmés en commissions techniques, visites de sites industriels et logistiques, conférences déjeuners-débats et séminaires. 80% de ses membres sont répartis

sur le territoire, ce qui lui assure un fort maillage avec les sites de production pour la plupart situés en province. Il s'agit de chargeurs industriels ou distributeurs et d'une mosaïque de prestataires qui n'avaient pas forcément cette opportunité d'échanger dans leur région. La majorité d'entre eux sont engagés dans l'opérationnel sur des problématiques de transport, d'entreposage et services liés en emballage, métrologie, traçabilité, formation, etc. Tous

Océasoft Colbalt ML3

Océasoft met les réseaux de communication de demain au service du transport des produits thermosensibles avec le nouvel enregistreur mobile de température, Cobalt ML3.

L'enregistreur connecté offre une traçabilité de la température durant toutes les phases logistiques grâce à une technologie radio longue portée. La solution Cobalt ML3 a d'ailleurs été choisie par la société Dispam groupe 2M, avec un déploiement

en cours pour l'ensemble de ses véhicules. La solution collecte automatiquement les données enregistrées par le module Cobalt ML3 et assure leur remontée sur un Cloud sécurisé, grâce à un réseau d'antennes utilisant le protocole LoRaWAN. Désor-

mais, aucune intervention humaine n'est requise pour garantir une surveillance continue des températures tout au long de la chaîne logistique. •

« L'exigence grandissante de traçabilité se traduit par une augmentation des dépenses globales consacrées à la surveillance de la chaîne du froid avec 6,23 milliards de dollars dès 2022 », rappelle Patricia Besson, Directrice Marketing Océasoft, qui cite ses sources (2016 Biopharma Cold Chain Sourcebook).



Par Serge Alézier, Pharma Logistics Club.

Serge Alézier, tribun du PLC, peine à faire adhérer les laboratoires. Gageons que le TIPS saura les motiver à l'avenir.



... TIPS, une première encourageante (suite)

... répondent à diverses obligations réglementaires. Depuis la création de l'association, le PLC a fait son tour de France. La dernière étape s'est arrêtée à Lille pour le TIPS, un évènement monté pour la première fois cette année en à peine 4 mois dont 2 mois d'été, un challenge et un rodage avant d'autres éditions.

Bilan

Le choix de Lille fut fructueux. C'est une grande métropole où le secteur de la Santé est en devenir et où les acteurs régionaux Cluster Eurasanté, TLF, clubs logistiques ont fait preuve de coopération. Avec 300 inscriptions, très majoritairement de France

et quelques-unes issues de pays limitrophes, Le TIPS a été organisé autour de neuf ateliers et de deux séances plénières avec des personnalités de la Santé, du commerce international et du transport. La thématique Transport nord-sud avait pour but d'identifier et diffuser les bonnes pratiques en matière de distribution et de certifications en France et outre-mer. Les débats portaient sur les nouvelles obligations réglementaires en enregistrement et conservation des données, place du transport maritime chez les industries de Santé, projets et dynamiques sur les aéroports de Roissy-CDG & Vatry, formation des personnels

au transport pharma et aspects spécifiques du transport des produits de Santé expérimentaux. Chaque atelier regroupait entre 15 et 45 participants, la présence de VIP de la Santé tels que le LEEM, l'association européenne BIOLOG, les Conseillers du Commerce Extérieur de la France ont fini de séduire ce large public.

Cube

En parallèle de ces ateliers, le « Cube », véritable espace privatif au sein du colloque, a été entièrement dédié à la présentation des partenaires de l'évènement (TFMO, Air France-KLM Cargo, Heppner, Air Bridge, Engie ...

Heppner en Bretagne

Le logisticien augmente ses capacités d'exploitation face à une forte croissance de l'activité en particulier sur les flux internationaux et les activités de cross docking.



« L'Ouest est une région incontournable pour notre entreprise. Le développement de la région nous

a conduits à moderniser notre agence avec les dernières solutions technologiques », a déclaré Christophe Rebulard, Directeur

Régional Bretagne chez Heppner pour l'inauguration. Heppner s'est attelé à la rénovation et l'agrandissement de son site de Brécé (35). 1600 m² et 22 portes à quais viennent renforcer les infrastructures existantes. Véritable plate-forme internationale pour la région Bretagne, l'agence Heppner de Rennes couvre 30 pays chaque jour. Plus de 7000 colis et 2500 expéditions transitent au quotidien sur l'agence (C.A. 17 M€ dont 35 % à l'international). •



LE FROID SUR MESURES



SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2017 LYON · EUREXPO

NOUS VOUS ATTENDONS
STAND 5 S 089

www.aubineau-constructeur.eu

TEL. 05 49 81 42 11

Par Serge Alézier, Pharma Logistics Club.

Stéphane Noll,
Directeur Régional Europe,
IATA.Jean Lorenzi,
Avocat d'Affaires Santé,
Cabinet Lorenzi.Ghislaine Vidal,
Responsable Transport
& Douanes, MERCK Santé.Jérémy Laurens,
Directeur Commercial
Blulog.

... **TIPS**,
une première
encourageante
(suite)

Herbert de Saint-Simon,
Président de TLF Overseas.Pierre Savart,
Directeur des Opérations
Internationales, LEEM.Patrick Turtier, Directeur EU,
Implementation Data Integrity,
GSK.

Axima, etc.), tandis que le salon, fort d'une trentaine d'exposants, a largement favorisé le contact direct et la valorisation d'innovations technologiques. Enfin le cadre festif et exceptionnel de

la loge du stade Pierre Mauroy à Villeneuve d'Ascq a accueilli la soirée de gala du TIPS. Ce sont donc des personnes de toutes générations et cultures, de tous niveaux, cursus et expériences

professionnelles qui devraient se retrouver régulièrement dans le programme dense du PLC avant la prochaine édition du TIPS, prévue au dernier trimestre 2018. •

JRI lance ses capteurs connectés



JRI propose une nouvelle gamme d'enregistreurs de température et d'humidité, supervisés par la Web application MySirius. Nano SPY et LoRa SPY constituent une nouvelle gamme de capteurs connectés.

Les capteurs sans fil Nano SPY mesurent la température et l'humidité. Ils sont très faciles à mettre en œuvre. En effet, il suffit simplement de les déposer dans

le réfrigérateur, le congélateur ou toute autre enceinte thermostatique ou climatique à surveiller. Ils enregistrent les données et les envoient via une communication sécurisée en 2,4 Ghz à un modem Link installé à proximité. Le bandeau lumineux du Link change de couleur en fonction du statut des Nano SPY. Dans les phases de transport, les Nano SPY se connectent automatiquement par les différents Link qu'ils rencontrent à chaque étape de leur trajet. •

Gandon Transports

Toujours plus innovant

2017

2011 > Inauguration du réseau dédié + 2° + 8°

Inauguration du réseau national + 15° + 25°
en lots partiels

- > Prestations **conformes** aux normes des **BPD**
- > **Traçabilité** de la marchandise en temps réel depuis l'enlèvement jusqu'à la livraison
- > Flotte de **dernière génération & qualifiée**
- > Exploitation **24/24h** : personnel formé aux BPD
- > Chambres froides **cartographiées et qualifiées**



Plateformes de cross dock
& distribution



2017 :
De nouvelles
agences
en température
dirigée + 2° + 8°
& + 15° + 25°



Expert du transport
de produits de santé
(humain et vétérinaire)
depuis 30 ans



La garantie
d'une qualité de service
haut de gamme



Maintien
de la chaîne du froid



Sûreté & sécurisation
des produits



Un large réseau européen



Respect
de l'environnement



CONTRAT

XPO Logistics signe pour 20 ans

XPO Logistics renouvelle le contrat avec B. Braun Medical et distribue des produits médicaux de première nécessité

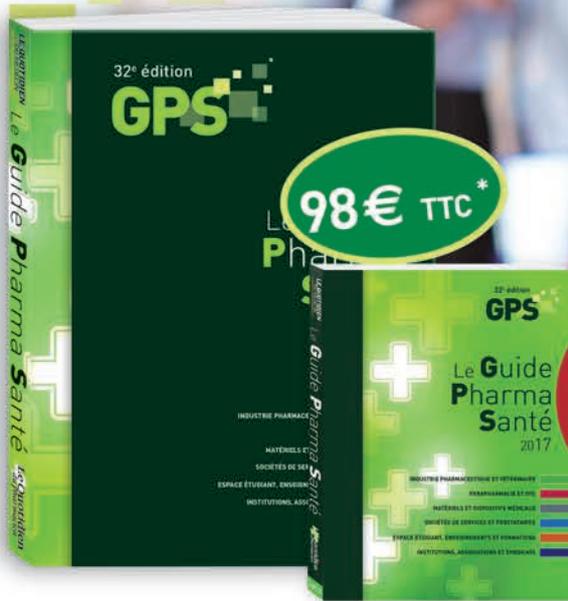
XPO Logistics renouvelle le contrat avec B. Braun Medical, l'un des principaux fabricants de solutions de soins médicaux à l'échelle mondiale. XPO se chargera de la distribution d'environ 5000 produits et dispositifs médicaux à des hôpitaux, des centres de dialyse, des

cliniques et des établissements de soins dans le cadre du traitement de milliers de patients à travers la France. Le point de départ de cette distribution est le site de XPO à Nancy (17 000 expéditions en 2016). « XPO s'est parfaitement adapté à notre environnement réglementaire et a développé des solutions innovantes spécialement conçues pour notre supply chain », déclare Claire Menut Vuillemin, Responsable qualité chez B. Braun Medical. « Ce contrat prolonge notre partenariat pour 20 ans, pendant lesquels nous continuerons en-

semble à améliorer le service fourni à nos clients. » Les marchandises sont suivies à l'aide d'une nouvelle technologie, conçue par les deux entreprises pour contrôler la température lors du stockage et du transport. « De nouveaux enregistreurs de données ont été installés dans les véhicules de livraison, qui permettent à XPO de localiser les marchandises en transit et d'en contrôler la température à distance pour B. Braun Medical », conclut Nicolas Robert, Directeur de Less-Than-Truckload France chez XPO Logistics. •

GPS

GUIDE PHARMA SANTÉ ÉDITION 2017



NOUVEAU
EXISTE AUSSI
AU FORMAT
POCKET

Un accès exclusif et direct aux décideurs du monde de la santé

Société : N° TVA intracommunautaire (obligatoire) :
Activité de la société :
À l'attention de : Fonction dans la société :
Tél. : E-mail :
Site Web :
Adresse de livraison :
Code postal : [] [] [] [] [] Ville : Pays :

Je souhaite recevoir exemplaire(s) classique(s) exemplaire(s) pocket(s) du Guide Pharma Santé 2017 au prix unitaire de 98 € TTC (frais de port compris).

- Règlement par chèque à l'ordre de *Le Quotidien du Médecin*
 Pour paiement par carte bancaire ou virement contactez-nous au 01 73 28 12 79
Une facture acquittée vous sera adressée à réception du règlement.

Date, signature, cachet

Le Quotidien du Médecin
« Guide Pharma Santé 2017 »
1, rue Augustine-Variot – CS 8004 92245 Malakoff Cedex
Tél. : 01 73 28 12 77 – Fax : 01 73 28 13 82

* frais de port compris

« Les informations nominatives communiquées sont exploitées par SESC ou ses partenaires commerciaux, si vous ne vous opposez pas à une telle communication. Conformément à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression pour motifs légitimes. »

**LE QUOTIDIEN
DU MEDECIN**
www.lequotidienmedecin.fr

**Le Quotidien
du pharmacien**



TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

FROID NEWS

LE MAGAZINE PREMIUM
DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

1 ABONNEMENT
NUMÉRIQUE OFFERT
(VALEUR 60 € HT)
POUR TOUTE SOUSCRIPTION
D'1 ABONNEMENT
VERSION PREMIUM IMPRIMÉE
À SOLUTRANS
STAND 2A 013



SOYEZ CERTAIN DE
RECEVOIR **VOTRE MAGAZINE**
EN VOUS **ABONNANT !**

Je m'abonne à

FROID NEWS

le magazine premium
100% transport & logistique
sous températures dirigées !

Gagnez du temps !

Abonnement en ligne sur

froid-news.com
rubrique "La Boutique"

90 €^{HT}

6 numéros / 108 € TTC

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES
FROID NEWS
LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

PHARMA
LOGISTICS
news

Je souscris 1 abonnement : je règle le montant de 108 euros TTC par chèque à l'ordre de Nouveaux Horizons.

Je joins ma carte de visite pour indiquer l'adresse professionnelle à laquelle sera expédié le magazine.

Je précise l'adresse de facturation (si différente). Je peux aussi payer par virement bancaire ou sur La Boutique du site froid-news.com

Contact et assistance : Sylvie Besomi-Warnet. Tél. : 01 64 78 37 50 / sylvie.warnet@froid-news.com

ADRESSEZ VOTRE RÈGLEMENT à Nouveaux Horizons 4, route de Fontainebleau 77690 MONTIGNY SUR LOING



- MAXIMUM DE PUISSANCE EMBARQUÉE
- 75% D'ÉCONOMIE DE CARBURANT
- ATELIER AU PLUS PRÈS DE VOS CHANTIERS
- NORMES ENVIRONNEMENTALES RESPECTÉES, (FINIES LES INTERDICTIONS EN CENTRE-VILLE)
- ÉNERGIE ÉLECTRIQUE, HYDRAULIQUE ET PNEUMATIQUE

AVEC PG'M TRAVAILLER DEVIENT UN JEU D'ENFANT



l'expertise froid

SAROUL SA

3 RUE DU COURSON 94320 THIAIS

TÉL. : 01 46 86 52 92 – 06 73 27 71 12 - MAXIME@SAROUL.FR

R-452A.**Un bienfait pour la planète****Un plus pour la rentabilité de votre parc****R-452A, DE SÉRIE SUR LA GAMME THERMO KING**

Thermo King est le premier équipementier à disposer du R452A, de série, sur l'intégralité de sa gamme de groupes frigorifiques de transport, à la fois du type autonome et avec entrainement «poulie-moteur» :

- Anticipe les impacts liés à la réglementation F-Gas à l'horizon 2020 (coût et disponibilité des fluides frigorigènes)
- Coût d'exploitation plus faible (bénéfique pour les coûts d'entretien et la valeur résiduelle, impact d'une taxation liée à l'effet de serre potentiellement réduit)
- Bilan environnemental amélioré de 45%

