

TRANSPORT & LOGISTIQUE DURABLES

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

RETOUR À SOLUTRANS PLEIN LES YEUX!

PAGE 14

PHARMA

RHENUS LOGISTICS
SE MET AU FRAIS

PAGE 30



THERMO KING SLXI HYBRIDE PÉNÈTRE AU COEUR DE LA VILLE, DE JOUR COMME DE NUIT.

PUBLICITÉ



FUSO ECANTER À BERLIN

P. 04



TRACTEUR DE PARC ÉLECTRIQUE POUR CARREFOUR

P. 20



DELANCHY : "UNE PREMIÈRE" !

P. 26

INNOVER, C'EST PENSER HYBRIDE



Votre environnement évolue continuellement, les contraintes écologiques et économiques s'accroissent, vous adapter est un enjeu quotidien. L'unité de réfrigération pour semi-remorques SLXi Hybrid de Thermo King est l'atout nécessaire à la transformation rapide de votre activité de transport frigorifique.

Le SLXi Hybrid combine le meilleur des technologies Diesel et Electrique. Réduction drastique de la consommation de carburant, impact positif sur l'environnement par la diminution des émissions de CO₂, satisfaction des riverains et de vos chauffeurs grâce à sa performance acoustique optimale. Autant d'avantages évidents qu'apporte le SLXi Hybrid de Thermo King à votre entreprise.

Innover, c'est penser différemment. Nous pensons que l'hybride est l'innovation qui permettra à votre entreprise de s'adapter aux défis actuels et à venir.

Innover, c'est penser hybride.

europe.thermoking.com | frigoblock.com



HYBRID
Future ready technology^(*)

(*) La technologie pour faire face aux défis futurs

Dans le sillage de 2017, la nouvelle année a démarré sur les chapeaux de roues, ce dont nous nous réjouissons. La filière continue de bénéficier d'une bonne conjoncture avec des niveaux de consommation alimentaire bien orientés. Pour sa part, le secteur pharma profite du double effet Kiss Cool en '2-8' et '15-25'. Tous les voyants seraient au vert si la pénurie de main d'œuvre n'entraînait des tensions. Un espoir cependant avec la démarche TREMPLEIN (TRansport EM-PLoi INnovation), initiée par la FNTR, Union TLF, FNTV, CSD et Unostra. A quand la mutualisation du financement d'une fiction mettant en scène vos métiers à la **télévision** ? Elle permettrait de sensibiliser tous les publics, les jeunes en particulier, afin de rendre la filière

l'AFF, la Chaîne Logistique du Froid, et d'autres encore ! Froid News est prêt à se rendre utile. Concernant notre **feuille de route 2018**, nous confortons notre positionnement sur le parti pris du froid embarqué et stocké, et de la logistique (urbaine) durable. Nous resterons vigilants pour faire mieux et plus, à l'écoute de vos conseils et de vos critiques, aussi. A ce titre, nous remercions nos abonnés, annonceurs et partenaires de leur confiance. Forts de cette énergie partagée et de cette confiance grandissante, nous redoublerons d'efforts avec toujours autant d'implication, d'audace et de créativité. Au programme : 6 éditions **PREMIUM**, enrichies de notre nouvelle formule originale **La route du Froid, en région**, et du nouveau **supplément Benelux** bilingue. Nous maintiendrons la désormais

Le parti pris du froid

plus attractive, de la fourche à la fourchette. Il faudrait pour cela réunir 10 à 15 millions d'euros pour produire une saison. **Et si on osait tous ensemble ?** Prenons l'exemple du financement réussi de l'excellente expo FROID à la Cité des Sciences et de l'Industrie à Paris... et agissons de concert ! C'est peut-être d'ailleurs le message encore subliminal du nouveau Collectif **Alliance Grand Froid** qui pourrait dévoiler prochainement ses ambitions de devenir le porte-voix du FROID avec les EGS, Syndigel, FEB, FNCPLA, SNCE, etc. et bien sûr la FFC,

traditionnelle Table Ouverte à Rungis (Saison 4), le Froid News Tour dans 2 ou 3 entreprises majeures, le salon SELFI Énergies Froid, 100% solutions opérationnelles (au quatrième trimestre). Le tout pouvant être mis en valeur par notre nouveau service **FroidNews TVDigital** qui bénéficie du relais des réseaux sociaux. Louis Perin, journaliste reporter d'images, renforce l'équipe dans cet objectif. A très vite sur la route, dans vos entreprises, salons et événements !
L'équipe FroidNews

Copyright / Tous droits réservés / Politique éditoriale

• Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans le consentement écrit préalable de la société Nouveaux Horizons, propriétaire et éditrice du magazine Froid News. L'éditeur rappelle que son indépendance est directement liée à l'augmentation du nombre de ses abonnés. **Pensez à contacter carole.dubbeld@froid-news.com qui saura vous renseigner sur l'état de votre abonnement et vous proposer la meilleure offre du moment.**

• Bien que tous les efforts soient faits pour assurer l'exactitude de l'information contenue dans cette publication, l'éditeur n'accepte aucune responsabilité pour les erreurs non intentionnelles et les omissions. Les déclarations exprimées pour le compte d'une entreprise ou organisation, sont toujours validées par leurs auteurs.

Editeur : Nouveaux Horizons; 4 route de Fontainebleau 77690 Montigny-sur-Loing • **Directeur de la publication :** Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com
Tél. : 06 11 84 13 47 • **Rédactrice-en-chef Pharma Logistics News :** Sylvie Warnet / sylvie.warnet@froid-news.com • **Journalistes indépendants :** Erick Demangeon, Loïc Fieux, Laurence Benahmed • **Photographe et JRI :** Louis Perin / louis.perin@froid-news.com • **Correspondant à Singapour :** Ryan-Lee Wang / ryan-lee.wang@froid-news.com • **Coordinateur digital :** Sébastien Gérard / sebastien.gerard@froid-news.com • **Editrice déléguée :** Laurence Emery • **Promotion des abonnements et déléguée commerciale Benelux :** Carole Dubbeld / carole.dubbeld@froid-news.com • **Maquette :** Philippe Arzur • **Publicité et partenariats :** Laurence Emery / froidnews@defisregie.com • **Imprimerie :** Chevillon • **Photos :** DR • **ISSN :** 2492- 6345 • **Dépôt légal :** janvier 2018 •

NOUVEAU

FroidNews se lance sur La Route du Froid en région

Les régions ont du talent. C'est pourquoi la rédaction de Froid News ira à la rencontre de la filière, en région, pour mettre en valeur des entreprises qui gagnent.

Réalisation : Le Studio (Nouveaux Horizons).

Calendrier

- **Lundi 29 janvier :**
Tours et ses environs
- **Mardi 30 janvier :**
Angers et ses environs
- **Mercredi 31 janvier :**
Nantes et ses environs
- **Jeudi 1^{er} février :**
Nantes et ses environs
- **Vendredi 2 février :**
Vendée
- **Samedi 3 février :**
Poitiers et ses environs



Première région visitée : **les Pays de Loire, de Tours à Nantes et jusqu'à Poitiers avec une douzaine de rencontres sur le terrain.** Si l'expérimentation de notre démarche s'avère concluante, nous la reconduirons dans d'autres régions.

FroidNews éditera un cahier régional à l'issue de cette tournée. Le financement de ce projet repose sur un principe de mutualisation des coûts. Le montant de la participation de chaque entreprise visitée est fixé à 600 € HT, payable à la réservation. Il comprend le

déplacement de 2 journalistes et reporters d'images, à l'heure et au jour convenus selon notre feuille de route (voir calendrier), 2 heures d'entretien et de visite dans votre entreprise, la rédaction, la réalisation de quelques photos de qualité professionnelle, le suivi technique, la maquette et la mise en valeur dans les colonnes du magazine (2/3 de page garanti par entreprise !)

OPTION PAYANTE : réalisation d'un clip vidéo par Louis Perin, JRI (Journaliste Reporter d'Images). Durée du clip : 3 minutes. Diffusion sur FroidNews TV et réseaux sociaux.

**Attention, il n'y a que
2 rendez-vous par jour !
Réservez vite votre
créneau horaire
pierre.besomi@froid-news.com
ou
au 06 11 84 13 47.**

Pour toutes demandes, contactez Louis Perin au 06 72 54 66 11
ou par mail à louis.perin@froid-news.com

Le Studio

LE SERVICE PHOTO & VIDÉO DIGITAL
DE NOUVEAUX HORIZONS



Industrie, portrait, événements, packshot, reportage.

Remerciements : Lambert, Tivy Parker, GAF, Field & Services, Photographie et JRI - Louis Perin (Froid News / Nouveaux Horizons)



NOUS AVONS RÉDUIT DE 25% L'IMMOBILISATION DE NOTRE FLOTTE !



CHRISTIAN BENS,
DIRECTEUR LOGISTIQUE
FRANPRIX

THIERRY NORMAND,
CHEF DE RÉGION
SCANIA RENT

« LA LOCATION DE VÉHICULES AU GAZ AVEC
UNE MAINTENANCE DÉLÉGUÉE : C'EST LA TRANQUILLITÉ
D'EXPLOITATION ASSURÉE. AUCUN AUTRE
CONSTRUCTEUR NE NOUS A PROPOSÉ CELA. »

CHRISTIAN BENS

VOTRE SUCCÈS EST NOTRE AMBITION

SCANIA RENT

LOUEZSCANIA.FR

Brèves

DAF Trucks à Paris



La nouvelle concession située à Massy, près de Rungis et d'Orly, sera suivie par la mise en service d'une nouvelle concession située au nord de Paris en 2019. Les locaux occupent 3300 m² dédiés à la vente de véhicules neufs et d'occasion. Le bâtiment compte 11 travées de services. Lionel Bozian, précédemment Directeur des Ventes de DAF Trucks France, dirige cette filiale du constructeur. Froid News lui souhaite un plein succès. •

Arrimage Forankra

Le système de double plancher XtraDeck-system permet de doubler le nombre de palettes transportées dans un fourgon grâce à l'ajout d'un deuxième étage de stockage dans la remorque.

Il est composé de rails verticaux et de 23 poutres porteuses ajustables facilement en hauteur à l'aide d'un outil ergonomique et intuitif. Selon Forankra, le doublement de la surface de plancher réduit le nombre de véhicules sur la route. •

Bornes de recharge électrique Shell

Shell a signé un accord avec IONITY, opérateur de réseau de bornes de recharge électrique à haute puissance, pour implanter des stations de recharge dans dix pays européens, en commençant par 80 de ses plus grandes stations-services sur autoroute. •

DKV passe à l'électrique



Guillaume Cuntz, DKV et Arnaud Mora, Freshmile.

Les utilitaires légers électriques peuvent utiliser la DKV Card + Charge pour recharger en borne partenaire. •

LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

Fuso eCanter en exploitation à Berlin

Marque du groupe Daimler, Fuso expérimente ses premiers eCanter 100% électriques à grande échelle.



Les premiers acheteurs européens du Fuso eCanter (de g à d.) : Ewald Kaiser, COO DB Schenker AG. Piotr Sikorski, Chef du secteur Nord DHL Freight GmbH. Marc Llistosella, Directeur de Daimler Trucks Asia. Nicolas Rottmann, Directeur Général Rhenus Home Delivery GmbH. Stefan Hohm, Corporate Director & Solutions, Recherche et Développement Dachser SE.

DHL, DB Schenker, Rhenus Logistics et Dachser expérimentent l'eCanter dans le Grand Berlin. Avec une charge utile atteignant les 4,5 t, ce porteur est conçu pour la livraison urbaine. L'autonomie de 100 km permet d'assurer la plupart des besoins quotidiens de la logistique urbaine. L'eCanter est doté d'une accélération surprenante grâce à une puissance maxi de 175 ch ; sa vitesse étant bridée à 80 km/h, comme tous les autres véhicules de sa catégorie. Marc Llistosella, Directeur de Daimler Trucks Asia, parle de cette création comme d'une grande aventure : « C'est

l'aboutissement de sept années de travail, [...] le futur vient, la société change et nous faisons partie de ce changement », admettant que « Le retour sur investissement ne sera pas immédiat... C'est le prix à payer pour limiter les émissions en zone urbaine afin d'améliorer l'air que respireront nos enfants ». Rhenus Logistics qui a fait l'acquisition de trois eCanter assume un choix plus écologique qu'économique. Nicolas Rottmann, Directeur Général Rhenus Logistics Home Delivery et High Tech Service estime que « C'est un choix écologique. C'est le prix des batteries qui déterminera si l'eCanter est rentable économiquement ». •



RETROUVEZ LE REPORTAGE VIDÉO DE LOUIS PERIN À BERLIN SUR FROID-NEWS.COM



Solutrans 2017 : Lecapitaine récompensé pour sa porte sectionnelle !



- Sécurise le transport de produits frais et surgelés
- Un passage de chargement 100% libre
- Un joint automatique gonflable / dégonflable pour une parfaite étanchéité
- Un équipement Lecapitaine doublement breveté



EASYACC'AIR
À DÉCOUVRIR EN VIDÉO



PARC D'ACTIVITÉS NEPTUNE 1
315, RUE LOUISE MICHEL 50009 SAINT-LÔ CEDEX
TÉL. +33 (0)2 33 77 85 50
LECAPITAINE.COM

30^e Frappa



Cup



Hervé Kratiouff, société Vey Vollailes remporte la 30^e Frappa Cup avec panache.



Pour la trentième Frappa Cup, Julien Torre-Frappa et son équipe avaient sorti le grand jeu à Marrakech. Les quelque cent quarante participants invités et partenaires ont apprécié l'accueil toujours aussi chaleureux et convivial du constructeur-carrossier ardéchois. Cette année, Frappa avait choisi le somptueux Hôtel & Ryad barrière le Naoura, situé à deux minutes de la grand place Jemaa El Fna, cœur battant de la ville ocre. Au programme, du golf bien sûr, ainsi que des activités variées pour les non golfeurs. Et pour celles et ceux qui auraient voulu flâner dans une oasis imaginaire, la visite des splendides jardins majorelle les aura certainement comblés : y auront-ils trouvé la détente de l'esprit à l'ombre des palmiers, bercés par les senteurs des fleurs d'orangers et de jasmin, bougainvilliers et menthe poivrée ? Avant de visiter le nouveau superbe musée Yves Saint-Laurent adjacent. Il y a parfois, dans la dureté de vos métiers, une occasion de rêver et de vous changer les idées tout en rencontrant des amis de longue date et d'autres professionnels de la filière du froid.

Pensez-y pour
la prochaine Frappa Cup !



PRISE EN MAINS

L'Econic Lecapitaine optimise la sécurité

Mercedes-Benz s'adapte à la distribution urbaine avec l'Econic qui peut désormais recevoir la boîte automatisée Powershift déjà généralisée sur la gamme lourde du constructeur.

Jusqu'à présent, le Mercedes-Benz Econic était toujours équipé d'une boîte Allison, choix qui s'explique par son emploi habituel en benne à ordures ménagères (BOM).

Le constructeur propose une alternative maison dans ce véhicule que nous avons essayé qui profite par ailleurs d'un équipement particulièrement complet. Quelque peu bruyante à froid, la chaîne cinématique se fait

oublier après quelques minutes. Outre le moteur de 300 ch relayé par une boîte à 12 rapports, on apprécie l'efficacité du frein moteur. Toutefois, celui-ci ne réagit franchement qu'après un court délai. Il est possible de se tenir debout dans la cabine à plancher bas dont la position réduit à la fois les risques de chute lors des accès, et les angles morts aux abords immédiats du véhicule. L'Econic est ceinturé par des

caméras et dispose de radars. Grâce à eux, Le véhicule détecte un obstacle sur son côté droit, et freine automatiquement jusqu'à l'arrêt complet en cas de risque de collision frontale. Carrossé par Lecapitaine à Saint-Lô, notre Econic est équipé d'une caisse frigorifique de classe C (FRC) pour 18 palettes. Elle est multi-températures et inversible grâce à une cloison intérieure mobile et aux deux évaporateurs 1450MTS qui complètent le groupe diesel-électrique Carrier Supra 1150 MT. Le hayon Dhollandia type DH-SM.30 est un classique de la distribution, équipé d'une barrière de sécurité repliable. •



Martin Piechowski,
Président de Chronopost

ACQUISITION

Chronopost reprend ALP

Après la récente acquisition de BioLogistic, Chronopost accélère son rythme de croissance externe avec le rachat du Groupe ALP et de ses filiales Delifresh, Freshlog et 360° services.

Chronopost, spécialiste français de la livraison express de colis de moins de 30 kilos rachète 100% du capital du Groupe ALP composé de Delifresh, Freshlog et 360° services. Delifresh, acteur de la livraison du dernier km de produits alimentaires sous température dirigée en Ile-de-France, propose aux acteurs du secteur des prestations

de transport sur rendez-vous vers les professionnels et particuliers. Freshlog est spécialisé dans l'entreposage, le stockage frigorifique et la préparation de commande de produits alimentaires. Enfin, 360° services est un spécialiste du transport médical urgent (médicaments, produits sanguins, cellules souches et prélèvements, greffons et organes)



Sécurité optimisée avec la position basse de la cabine qui dégage la vue directe du conducteur sur les abords immédiats de l'avant du véhicule.



Afin d'éliminer les risques liés aux mouvements des portes battantes, la cabine est équipée de portes pliantes sur son côté droit tandis que la porte latérale du fourgon coulisse vers l'arrière lors de son ouverture.



La barrière repliable du hayon est certes un équipement de sécurité, mais elle gêne les déchargements vers la droite.



Le hayon rétracté sous la caisse et le renforcement optionnel du cadre prédisposent le véhicule à l'accostage pour les chargements à quai par l'arrière.

La force d'un réseau

Chronopost en France fait partie de DPD-group, le réseau international de livraison de colis, n°2 en Europe. Premier acteur national de la livraison express de colis jusqu'à 30 kg aux entreprises et aux particuliers, Chronopost s'appuie sur une équipe de 3700 collaborateurs et a distribué plus de 149 millions de colis en 2016. Chronopost dessert 230 pays dans le monde et a un accès privilégié au réseau européen de relais Pickup de DPD-group. Réseau de livraison de colis de GeoPost (société holding du Groupe La Poste), DPD-group a enregistré un chiffre d'affaires de 6,2 milliards d'euros en 2016, avec 18 000 points de proximité (agences Chronopost, bureaux de poste et relais Pickup).



et des déchets hospitaliers et infectieux (produits classe 6.2). « L'acquisition du Groupe ALP s'inscrit dans la continuité de notre stratégie d'investissement dans les

solutions de transport spécialisées et à forte valeur ajoutée, explique Martin Piechowski, Président de Chronopost. Ces entreprises permettront à Chronopost de ren-

forcer son offre sur les marchés de l'alimentaire et de la santé, sur lesquels nous sommes déjà présents via nos filiales Chronopostfood et BioLogistic ». •



SILENCE, ON LIVRE

Certibruit fait le buzz

Les atouts de la livraison de nuit et les bienfaits de la démarche selon Certibruit.

Certibruit avait organisé son colloque dans le cadre des assises de la qualité de l'environnement sonore, organisées par le CIDB à la Cité des Sciences et de l'Industrie (Paris). Cet événement avait pour objectif principal de mettre en avant des retours d'expérience terrain plutôt

que des concepts de logisticiens. Eric Devin, Président de Certibruit, a salué l'excellente qualité des présentations qui ont permis de faire découvrir les atouts de la livraison de nuit et les bienfaits de la démarche Certibruit, avec force pédagogie. « Notre démarche commence réellement à être reconnue

Brèves

États Généraux du Transport Frigorifique

Organisé par l'UNTF, cet événement s'adressait à toutes les entreprises du secteur, adhérentes ou non. Une cinquantaine de dirigeants d'entreprises de toutes tailles ont partagé les défis auxquels ils sont confrontés pour trouver des solutions. En ouverture, Philippe Antoine, Président de l'UNTF, a rappelé entre autres, les principales réalisations menées par l'association en 10 ans d'existence : livre noir de la palette, process de livraison simplifié auprès des clients de la GMS, guide de bonnes pratiques de chargement des produits surgelés, constitution d'un indice spécifique au transport frigorifique, et - aux côtés de Transfrigoroute France et l'USNEF - la reconnaissance d'une tolérance indispensable sur la température des denrées réfrigérées au moment de leur livraison. Les travaux ont abouti à des préconisations d'actions (détails sur le site de l'UNTF). •

Thomas Fredon, Directeur Logistique Europe Domino's Pizza



Diplômé en 2007 de l'ESLI (Ecole Supérieure de Logistique Industrielle), Thomas Fredon est entré chez Domino's Pizza France en 2013 comme Directeur logistique multi-sites. Il a mené à bien la construction et la mise en route du nouveau centre de production et de logistique de l'enseigne qui a ouvert ses portes à Gennevilliers (92), fin 2016. Thomas Fredon a pour mission de diriger les 3 sites de production et plateformes logistiques de Domino's Pizza Europe (2 en France et 1 aux Pays-Bas) permettant d'approvisionner chaque jour

les 650 magasins Domino's Pizza implantés en France, Belgique, et Pays-Bas. •

20 sur 20 pour le Zéro Absolu !



L'exposition FROID est réalisée par Universcience, avec le concours de l'Association Française du Froid, Air Liquide, Climalife, Darégal, Les Entreprises des Glaces et Surgelés, Marie. Elle s'est appuyée sur les compétences de scientifiques et d'experts pour présenter les bienfaits du froid et ses diverses utilisations au grand public. Cité des sciences et de l'industrie (Paris, Porte de la Villette). Jusqu'au 26 août 2018. •

VOIR FROID-NEWS.COM ONGLET DOSSIERS EXPERTS.

Le Cemafroid pilote Hydrottest



Marc Gamblin, dirigeant d'Hydroparts France (et Président de D Hollandia) a souhaité confier l'activité d'inspection des hayons élévateurs à Tecnea Inspection. L'objectif du roi du hayon élévateur en France étant de pérenniser la croissance d'Hydrottest. Tecnea Inspection (groupe Cemafroid) est un organisme

d'inspection indépendant accrédité selon la norme 17020 pour les inspections ICPE et les requalifications périodiques des équipements sous pression ESP. Tecnea Inspection poursuivra le développement d'Hydrottest pour les installateurs, utilisateurs, gestionnaires ou sociétés de maintenance de hayons, mais aussi de tous les autres équipements de levage. •

au-delà du cercle des acteurs de la logistique urbaine, se félicite Eric Devin. Les actions réalisées tant à Solutrans que lors de notre colloque nous ont permis de diffuser nos solutions à des publics cibles importants : les municipalités, les acousticiens, les transporteurs et fabricants d'équipements de livraison silencieux. Il reste cependant des marges de progression pour transformer l'essai et lever certains freins. Il faudra l'implication de plus en plus d'acteurs professionnels pour le déploiement effectif des labels Certibruit. Nous attendons également le soutien des politiques de logistique urbaine à tout niveau pour accompagner notamment les petits commerces dans cette solution simple de transfert des livraisons dans le temps. » •



VOIR L'INTERVIEW
VIDÉO
D'ERIC DEVIN
SUR
FROIDNEWS.COM

**Présentations
du colloque sur
froid news.com onglet
dossiers experts :**
[http://www.certibruit.fr/
doc_telechargement/
presentations-
colloque-2017.zip](http://www.certibruit.fr/doc_telechargement/presentations-colloque-2017.zip)

ParkMatch mutualise le stationnement urbain



ParkMatch propose une alternative au stationnement sur la voirie. Il est ainsi possible de louer pour quelques heures un parking laissé inoccupé par son propriétaire pendant certaines tranches horaires. Le transfert d'accès s'effectue à l'aide d'une appli mobile et

d'une télécommande connectée (uniquement en radiofréquence, les badges NFC et RFID sont exclus). Ceci intéressera, en particulier, les utilisateurs d'utilitaires, jusqu'à 1,9 m de hauteur. • L.F.

Schmitz Cargobull récompensé



(De g. à d.) : Thomas Wimmer (BVL, German Logistics Association), Andreas Schmitz (CEO Schmitz Cargobull AG), Michael Timmermann (Directeur de l'usine) et Björn Biermann (DMG Mori AG).

L'usine de carrosserie de Vreden (Allemagne) récompensée par le Manufacturing Excellence Award 2017. « Ce prix est une reconnaissance incroyable pour toute notre équipe », a déclaré Michael Timmermann, Directeur de l'usine de Vreden. •



ISO KIT

Par TRIMAT

CELLULES ISOTHERMES INTÉGRÉES
INSULATING KITS FOR COOLING VANS



Les avantages des aménagements ISO KIT

IR : Isolation Renforcée sur l'ensemble de la gamme.

ISO KIT TRIMAT s'adapte sur toutes marques de véhicules.

Personnalisation et multiples accessoires en option.

CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat KIT a conçu une gamme isotherme pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.





Trimat est qualifiée certifiée UTAC (N° v014/06/172)



www.trimat.fr



VÉHICULES FRIGORIFIQUES

« Le programme Vision traduit toute l'agilité qui anime GT Location depuis son origine. »

Michel Sarrat,
Président
de GT Location.

STRATÉGIE

GT Location accélère et vise l'Allemagne

Outre l'augmentation de 9% des ventes, le fait marquant reste le montant des investissements qui bondit à 28 millions d'euros en 2017 contre 18.4 m€ en 2016.

GT Location a construit les bases d'une nouvelle gouvernance, impulsée par sa démarche de transformation participative Vision, impliquant toutes les fonctions support et filiales de l'entreprise. Cette croissance s'explique par une meilleure

activité chez les clients de GT Location (en particulier dans la distribution RHD), et la conquête de nouveaux clients (primo-'externalisants' ou non). Au final, les ventes de contrats longue durée (plus de 12 mois en prestation dédiée) progressent de 40% à fin août 2017 (vs fin août 2016). Cette croissance se traduit par une forte

augmentation des recrutements, avec un besoin annuel de l'ordre de 250/300 embauches conducteurs (entre développement et renouvellement). Le loueur avec conducteurs met à contribution son Ecole du Conducteur qui augmente de près de 70% l'effectif de ses promotions pour former 120 conducteurs par an. Le recrutement collaboratif est également une solution qui fait ses preuves, semble-t-il, tout en responsabilisant les équipiers. Le secteur volailles est très affecté par la dernière crise aviaire. Elle a touché de plein fouet la filiale GT DAUGA spécialisée dans le transport de palmipèdes dans la région du sud-ouest avec une production à l'arrêt pendant presque 6 mois. GT Location participe activement à la définition et à la mise en place de nouvelles normes de biosécurité et en investissant avec les clients dans des équipements de lavage et de transport et dans des solutions de traçabilité. •



C.A. 2016 : 185,7 m€ en hausse de 9% au 30 septembre 2017. En 2018, GT Location visera le marché allemand.

Les nouveaux Scania assemblés à Angers

Le camion élu Truck of the year 2017 est maintenant produit à Angers.

L'usine se félicite d'être la seconde à assembler le véhicule après celle de Södertälje en Suède. Après trois années de préparation, la cadence de production atteindra les 76 camions par jour en février prochain, constituant une forte augmentation pour le site angevin dédié aux marchés de l'Europe du sud. •



© Oloparika / Jean-Manuel Mortier

Chaîne de production de l'usine Scania à Angers qui a embauché 110 collaborateurs en un an.



« Approche intelligente :
gérez vos données en
toute tranquillité »

Jan Hermeling, KRONE Telematics / KRONE Fair Care

Notre Cool Liner et KRONE Telematics forment une équipe parfaite qui vous évite de nombreux soucis liés au transport. Le lien entre votre semi-remorque et le système KRONE Telematics vous permet d'enregistrer à tout moment et très facilement la position et la température en ligne de vos transports et même d'accéder directement au groupe frigorifique pour en modifier des paramètres. Ainsi, vous pouvez attester en permanence que les marchandises sensibles sont sous surveillance.



Code Cooler
pour plus d'informations.

 **KRONE**
We Deliver the Future

Bernard Krone France, Les Bruyères, ZAC Syntex Parc, Rue Jacqueline Auriol, 69330 Pusignan,
Tel.: +33 437602090, Fax: +33 478906734



Les lauréats des Trophées de l'Innovation réunis sur l'autel de la consécration. Compétition.

Preston Feight, président de DAF Trucks NV, fier du trophée International Truck of the Year 2018 pour les séries CF et XF.



FRIGOVAN H2 ZERO EMISSION

Lamberet rafle l'or avec l'hydrogène

Des véhicules similaires sont en expérimentation pour livrer des repas à domicile.

Le transport frigorifique entre dans une nouvelle dimension !



« **In**nover, c'est un slogan vendeur. Mais la difficulté, c'est d'apporter une réponse aux besoins réels de nos clients. FrigoVan H2 Zero Emission peut être qualifié d'innovation de rupture et vous le croiserez bientôt sur votre route car il a été conçu dès le départ pour servir le business de nos clients », souligne Erick Méjean, Directeur Général

de Lamberet. Pour la première fois, sont associées dans un fourgon à motorisation électrique, une pile à combustible hydrogène, une isolation Easyfit de Lamberet dédiée, une réfrigération tri-mode exclusive conçue par Lamberet et de la télématique embarquée. Kangoo ZE H2 est certifiée ATP FRA. Symbio, leader européen des solutions de mobilité hydrogène, fournit la technologie H2. Ce véhicule bénéficie d'une autonomie supérieure à 250 km. •



Bonne vieille recette en nocturne pour grosse ambiance chez BPW...

INNOVATIONS & BONNE AMBIANCE

Plein les yeux !

Hausse de la fréquentation, présence remarquée des loueurs et réseaux pneus, stands sophistiqués. Votez Patrick Cholton* et bravo à tous !

Un très grand cru : la capacité d'innovation des carrossiers, des équipementiers et des constructeurs a été récompensée avec les prestigieux prix internationaux International Truck of the Year 2018, International Van of the Year 2018 et Pick-up Award. Ceux-ci ont récompensé respectivement les nouvelles gammes DAF XF/CF, l'Iveco Daily Blue Power et le Volkswagen Amarok V6. De plus, la 9^e édition des Trophées de l'Innovation Solutrans, organisée par la CCI Lyon Métropole, a distingué les lauréats suivants :

Carrossiers-Constructeurs

Or : Lamberet.

Argent : Chereau.

Bronze: Lecapitaine.

Développement durable : Gaussin Manugistique.

Catégorie Equipementiers

Or : SAF-Holland.

Argent : Robert Lye.

Bronze : Carrier Transicold.

Développement durable : Telma.

Autres récompenses

Le prix de la PME innovante "Research to business", organisé par la PFA (Filière Automobile et Mobilités) a été remis à Innov+. Le prix de la chaîne cinématique à faibles émissions "Low emission driveline", organisé par le pôle CARA (le nouveau nom de l'association LUTB-RAAC) et la PFA, a récompensé Renault Trucks. •

*Président de la FFC.



Respect de la chaîne du froid avec Webasto

Frigo Top 10 : 100% électrique, 100% intégré



- Solution optimisée pour vos véhicules utilitaires jusqu'à 5m³
- Groupe intégré avec évaporateur compact : montage simple, sans découpe, avec une réduction des nuisances sonores et sans impact sur la consommation de carburant
- Des applications froid positif et négatif selon votre volume utile et votre utilisation
- Utilisation route 12V et secteur 230V

Webasto
Feel the Drive

webasto.com

Retrouvez
le sujet surFROID
NEWS TV
DIGITAL

PARIS

Intermarché roulera à 100 % au GNC avec STAF

Koen Knoops, Président de Scania France, Kara Mendjel, Président-fondateur de STAF et Pierre Backes, Directeur régional logistique Île-de-France Intermarché.



« Intermarché est résolument orienté vers le développement durable avec l'installation systématique d'une station GNC dans les nouvelles bases logistiques mixtes, en Île-de-France. Depuis deux ans,

nous avons fait le choix de tester le GNC avec 4 véhicules exploités par STAF », explique en substance Pierre Backes, Directeur régional logistique Île-de-France Intermarché. « Ces tests se sont avérés positifs, reprend Alain Hervouin,

Directeur régional transport Île-de-France Intermarché. C'est pourquoi nous avons décidé de livrer tous les magasins Intermarché parisiens avec des véhicules GNC en 2018. » Kara Mendjel, Président de STAF, a été un des premiers à mettre le cap sur l'écologie. « Nous avons acquis une expertise technique en matière de transport écoresponsable depuis plusieurs années, a-t-il rappelé à l'occasion de la remise des clés d'un nouveau Scania GNC de 410 ch dédié à Intermarché. Avec l'expérience, nous pouvons désormais recommander le GNC sans hésitation à nos clients de la grande distribution pour la logistique urbaine durable. En termes de gestion, le GNC commence à devenir économiquement acceptable. » •

Lecapitaine innove avec EasyAcc'Air

EasyAcc'Air facilitera les opérations de chargement et déchargement en livraison urbaine pour les poids lourds frigorifiques.

(De g. à d.) : Léonard Forestier, Président de Lecapitaine, François Jacqueline, DG, Laure Levillain, communication, Florentin Ybert, Chef de projet R&D et Julien Malbault, Responsable projet R&D.



© D.R.

Développé pour les véhicules de distribution sous température dirigée,

EasyAcc'Air concilie facilité d'utilisation et performances techniques. Doublement breveté, ce concentré d'innovation est le résultat d'une réflexion particulièrement aboutie en termes de cinématique : le système d'ouverture n'impacte en rien la hauteur hors-tout du véhicule et

permet un passage de chargement 100% libre. De plus, pour assurer une parfaite isolation de la cellule frigorifique, cette porte d'un nouveau type certifiée « classe C » bénéficie d'un joint automatique gonflable / dégonflable pour une parfaite étanchéité. Cette innovation s'inscrit dans le projet de modernisation de l'usine Lecapitaine, filiale du Groupe Petit Forestier, et couronne le lancement de CoolLab®, le laboratoire d'idées et d'expérimentations initié par Petit Forestier. •



Beaucoup de monde chez Thermo King et Frigoblock qui joignent leur technologie SLXi Hybrid et Frigoblock électrique pour répondre aux attentes du transport éco-responsable.

Renault Trucks récompensé pour Urban Lab 2, son véhicule laboratoire de distribution.



VOIR L'INTERVIEW D'ARNAUD DE RIDDER SUR FROIDNEWS TV

Découvrez notre gamme de véhicules frigorifiques et isothermes

Acquérir un ISO-CITY ou UN ISO-VAN Isberg c'est garantir la chaîne du froid et permettre à tous vos collaborateurs d'effectuer vos livraisons avec un véhicule compact et maniable en ville.



A chaque métier, son véhicule isotherme !

> Respect de la chaîne du froid, aménagement personnalisé et service client : **Isberg** s'engage à vous proposer la plus large gamme de cellules intégrées.

> Transportez vos denrées périssables en toute sécurité.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Petit Forestier, une profusion d'innovations

Petit Forestier présentait un florilège d'équipements intelligents, ainsi que son CoolLab, véritable laboratoire d'idées et d'expérimentation pour la filière du froid embarqué.



Petit Forestier se félicite d'avoir pu montrer l'efficacité de son CoolLab à travers, entre autres, son Iveco 16t GNC Euro 6 qui sera opéré par Pomona, le Goupil électrique et le Daily à groupe frigorifique Cryocity.

La première présence de Petit Forestier sur Solutrans aura été remarquée. L'Iveco 16t GNC Euro 6 expo-

sé sur son stand présentait, en effet, les équipements de deux lauréats : la porte EasyAcc'Air de sa filiale Lecapitaine, primée par un trophée de bronze dans la catégorie Carrossiers Constructeurs, et le groupe Supra au Gaz Naturel Comprimé de Carrier qui a remporté le trophée du développement durable. Ce porteur bénéficie, en particulier, d'un point unique de remplissage pour les deux réservoirs alimentant le groupe frigorifique et le moteur du véhicule. A noter, les autres matériels exposés conformes aux attentes du transport écoresponsable : VUL 3,5t boîte HI-Matic, groupe frigorifique cryogénique, véhicule Goupil de 4 m³ 100% électrique.

CoolLab by Petit Forestier

Le loueur de froid met en lumière les moyens techniques dont il dispose – par le biais de sa filiale Lecapitaine –, et l'ingénierie sur laquelle repose ses différents partenariats constructeurs et équipementiers. Petit Forestier contribue ainsi largement à orienter la création de solutions innovatrices qui visent à la fois l'amélioration du transport des denrées périssables et la réduction de l'empreinte carbone. A suivre... •

UTILITAIRES LÉGERS

Comptoir du Frais teste Cryocity

Petit Forestier, Air Liquide et Comptoir du Frais expérimentent le prototype de groupe froid Cryocity à la neige carbonique pour VUL.

Cryocity est un prototype innovant de groupe froid cryogénique qui produit de la neige carbonique. (De g. à d.) : Arnaud de Cespedes, Président de Petit Forestier Location, Line Rosset, Directrice Marketing Industries Agroalimentaire & Pharmaceutique Europe Sud-Ouest Air Liquide et Stephan Simon, Dirigeant du Comptoir du Frais.



Comptoir du Frais, distributeur de produits frais pour la RHD, teste actuellement le prototype Cryocity pour sa logistique du dernier kilomètre. Autonome, propre et silencieux, Cryocity utilise la neige carbonique, une source de froid puissante permettant de maintenir les produits au frais pendant la du-

rée de la tournée. La neige carbonique est produite instantanément depuis une source de CO₂ liquide valorisée dans un réservoir-échangeur installé dans la caisse, et conçu pour optimiser la charge utile du camion. Totalement indépendant de la motorisation du véhicule, Cryocity présente une empreinte carbone réduite de 75% en comparaison des systèmes alimentés par des énergies fossiles. Nous reviendrons sur cette technologie dans une prochaine édition. •



RENAULT

KANGOO Z.E.

L'UTILITAIRE FRIGORIFIQUE 100% ÉLECTRIQUE



L'EXCELLENCE DU FROID PAR ECP

LE FROID AUTONOME INDÉPENDANT DE L'ÉNERGIE DU VÉHICULE
EN TOUTE DISCRÉTION
FROID POSITIF ET NÉGATIF

100% ÉLECTRIQUE + 0% DE CO₂ = 100% LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

ECP

**2, Avenue du général LECLERC - 95480 PIERRELAYE
scial@ecp-sa.fr - www.ecp-sa.fr - Tél. 01 30 37 10 40**

Brèves



RETROUVEZ LES VIDÉOS DE SCANIA NJS FARAMIA, GRUAU CONNECTÉ ET CHEREAU NEXT SUR FROID NEWS TV

NJS roule à l'éthanol pour Picard



(De g. à D.): Koen Knoops, Président Scania France, Vincent Prévot, responsable Transport Picard Surgelés, Victor, Sophia, Nicolas et Jérôme, NJS Faramia.

Ce nouveau Scania illustre la stratégie de développement durable de NJS Faramia. Ce véhicule sera affecté à la distribution de Picard Surgelés dans la région de Marseille. De stockage facile, l'éthanol ED95 qui sera utilisé par NJS Faramia, sera produit à partir de marcs de raisins issus des vignobles locaux, qui seront collectés et transformés par la distillerie UDM (Union des distilleries de la méditerranée) à Vauvert (30). De plus, l'ED95 bénéficie d'une vignette de classe 1, dans la classification Crit'Air. •

Gruau et Fraikin Refroidissent BioLogistic



Grande première dans le froid tri-température avec la livraison à BioLogistic des 24 premiers VUL certifiés Certi-Cold Pharma. •

Chereau Next



Tous les organes clés du véhicule communiquent entre eux via un réseau multiplexé (CAN). Cela permet d'automatiser de nombreuses fonctions et d'en créer de nouvelles pour plus de confort, d'efficacité et de sécurité. •

CARREFOUR

Tracteur de parc 100% électrique

Carrefour fait le choix d'expérimenter le tracteur de parc électrique dans le cadre de son objectif ambitieux de réduction - à l'horizon 2025 - de 30% de CO₂ des palettes transportées, par rapport aux chiffres 2010.



(De g. à d.): Damien Gambey, co-fondateur de Blyyd, Frédéric Charel, Directeur Transport bassin Grand Sud Carrefour, Christophe Gaussein (P.-d.g. de Gaussein) Yves Giroud (co-fondateur de Blyyd).

Carrefour s'est intéressé au tracteur de parc Gaussein ATM électrique, distribué par Blyyd. Bénéficiant d'une haute performance environnementale, cet engin a été co-conçu avec les équipes Transport et Logistique de Carrefour à Salon-de-Provence où il est en exploitation. Le distributeur a fait adapter le prototype afin de parvenir à un produit de série parfaitement adapté au métier

de la logistique. Grâce à deux packs de batteries lithium-ion interchangeables - chacun rechargeable en 2h30 - il offre une amplitude d'utilisation pouvant aller jusqu'à la journée complète. Parce qu'il exploite une chaîne de traction totalement électrique, il peut aussi assurer le service à l'intérieur des bâtiments. Le coût de l'énergie serait de 4 euros/heure contre 50 à 70 euros pour un tracteur diesel. •



Rempportez
votre propre
« Cool Dinner » !

Tentez de remporter un dîner pour
quatre personnes, concocté chez vous
par un Chef originaire de votre région.

Connectez-vous sur :
[www.coolbycarrier.com/
cooldinner](http://www.coolbycarrier.com/cooldinner)

**Quel plaisir de partager un bon
repas avec ses amis et sa famille !**

Carrier Transicold, un maillon essentiel de la chaîne de vie.
Nos solutions pour le transport réfrigéré jouent un rôle majeur
en faisant voyager des produits frais de la « ferme à l'assiette ».

Au travers de sa campagne « The Cool Dinner », Carrier Transicold vous fait découvrir les contraintes imposées par la chaîne du froid, qui permettent à des produits raffinés et sensibles à la température, de parcourir de longues distances pour finir entre les mains de talentueux Chefs prêts à ravir nos papilles aux quatre coins de l'Europe.

Brèves

**Nouveau directeur export
chez Lecitrailer**

Guillermo Maestre, jusqu'à maintenant responsable de la commercialisation de Lecitrailer sur les nouveaux marchés d'exportation, assumera le rôle de Directeur Export. Il succède à Juan Saavedra, qui a dirigé l'équipe commerciale en France durant les 23 dernières années. •

Carrier Transicold Supra gaz

Lauréat Bronze des Trophées innovation Solutrans 2017, et Prix Stratégie Logistique de l'Innovation Durable (catégorie Eco-Solutions matériels), Carrier répond aux besoins de la logistique urbaine durable avec le groupe frigorifique Supra multi température pour porteur qui peut réfrigérer jusqu'à trois compartiments. Equipé d'un moteur thermique alimenté au GNC, ce groupe émet moins de polluants : -95% d'émissions de particules, -70% de Nox, -25% d'émissions de CO₂ et des émissions sonores diminuées. Le système propose un point de remplissage en GNC unique pour l'ensemble du camion. Grâce à son réservoir dédié au gaz naturel du moteur du groupe frigorifique, l'unité de réfrigération est autonome, ce qui lui permet de bénéficier d'une autonomie totale même lorsque le véhicule est à l'arrêt. •

ÉCONOMIE CIRCULAIRE

**Le camion
intelligent**

Martin Brower, le prestataire logistique de McDonald's en France, teste une nouvelle démarche d'économie circulaire autour d'un véhicule de distribution roulant au biogaz en collectant les déchets organiques issus des cuisines des restaurants.

Ce nouveau véhicule porteur Iveco de distribution de 26 tonnes roulant au biogaz, permet la collecte et la revalorisation en biogaz des déchets organiques (sous forme de soupe) issus des cuisines des restaurants. Certifié PIEK, ce camion a vocation à effectuer des livraisons en milieu urbain, dans un premier temps dans l'agglomération lyonnaise. Trois autres véhicules supplémentaires pourraient rejoindre la flotte de Martin Brower en 2018. A noter, l'installation d'un réservoir spécifique sous la caisse du véhicule pour collecter les soupes des restaurants McDonald's et un groupe frigorifique silencieux alimenté électriquement par le moteur du véhicule fourni par Carrier Transicold. Pour mettre en place cette démarche à Lyon, Martin Brower bénéficie du soutien actif de son écosystème local, très sensible à

cette expérimentation : l'ADEME Auvergne Rhône Alpes, LUTB, le pôle de compétitivité des transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain et GrDF. Le développement de ce nouvel équipement est également le fruit d'un partenariat avec Fraikin et différentes expertises qui ont permis d'installer toute une série de solutions technologiques innovantes sur le véhicule : boîte de vitesse automatique Allison disposant d'une prise de force permettant de produire l'électricité nécessaire pour faire tourner le groupe froid Carrier. Développement d'un système de pompage unique ETA fonctionnant sans moteur, uniquement grâce à de l'air comprimé venant faire le vide. Caisse multiplexée connectée Chéreau, permettant de transmettre de nombreuses informations à l'extérieur comme le suivi des températures par exemple. Le hayon connecté D Hollandia per-

**ECP distribue ADDAX
frigo 100% électrique**

Marcel Lebrequier, Président d'ECP, et son équipe ont déjà fait le buzz avec Zoe Freezen frigorifique dotée d'un groupe et de batteries intelligemment répartis dans les flancs de l'auto. Le

constructeur-carrossier est désormais en charge de la distribution du porteur électrique ADDAX (MT10 ou MT15) made in Belgium surmonté d'une caisse frigorifique ECP. Celle-ci est associée à un groupe électrique FreeZen dont les bat-



Le logisticien de MacDonal'd's exploite un concept innovant qui s'inscrit dans l'économie circulaire.

met de savoir précisément quand une maintenance est nécessaire.

Le plein de déchets

Concrètement, un système de récupération silencieux et étanche, installé sous la caisse du camion, aspire les déchets alimentaires pendant les opérations de réassort des produits destinés au restaurant. Le contact avec le reste des produits qu'il pourrait rester à transporter étant de fait impossible, cette collecte apporte ainsi toutes les garanties en termes de sécurité alimentaire. Le réservoir du camion a la capacité de collecter les déchets de 3 restaurants, ce qui correspond à une tournée de livraisons normales. Au retour de celle-ci, les déchets récupérés sont placés dans une citerne mobile installée sur une aire spécifique au sein du site logistique de Martin Brower à Chaponnay (au sud de Lyon), là encore pour apporter toutes les garanties en termes de sécurité alimentaire.

Ceux-ci sont ensuite transférés vers un méthaniseur localisé en région Auvergne Rhône-Alpes, qui est connecté au réseau GrDF. Le biogaz ainsi obtenu devient disponible pour Martin Brower via une station-service équipée de pompe biogaz du département du Rhône. •

(de g. à d.) : Stéphane Gonnand, Allison Transmission, Remi Paing, Consultant, Gérard Divaret, Martin Brower, Blandine Dorge Olivier, Manager Logistique McDonald's France, Laurent Proust, DG de Fraikin, Thomas Bonnicel, Directeur Marketing EMEA Allison Transmission, Olivier Chasseloup, DG Martin Brower, et Pierre-Louis Colin, Président du Directoire et CEO Fraikin.



teries lithium-ion sont indépendantes des batteries lithium-fer-phosphate utilisées par le moteur. Avec un volume utile de 4 m³ et une charge de 650 kg, le véhicule est homologable en catégorie L7e ou N1. Dans ce second cas, il accède aux voies rapides. La largeur réduite à 1,45 m de ce porteur et sa propulsion électrique le prédisposent aux livrai-

sons en hyper centre. La porte arrière peut être dimensionnée pour le chargement d'une palette et une porte latérale est proposée en option. L'intégration d'un hayon au châssis est à l'étude. Plusieurs exemplaires de ce nouveau véhicule auraient déjà trouvé leurs clients, selon Marcel Lebrequier, Président d'ECP. •

Loïc Fieux



Brèves



Ambiance joyeuse chez Dhollandia avec Gérard Divaret (Directeur Technique et R&D Martin Brower), Georges Ferreira (consultant et membre du comité de surveillance du Cemafroid), Sylvie Besomi-Warnet (consultant FroidNews).

Etude Hydrogen Council



Co-présidé par Benoît Potier, PDG du groupe Air Liquide, l'Hydrogen Council estime que « L'hydrogène pourrait contribuer à hauteur de 20 % à l'objectif de réduction des émissions de CO₂ à l'horizon 2050 ». •

Vous trouverez également l'étude intitulée Hydrogen, Scaling up ("La montée en puissance de l'hydrogène") :

 VOIR FROID-NEWS.COM ONGLET DOSSIERS EXPERTS.

Flexibilité chez Krone



Philippe Lamberet, Président de Krone France, à la manœuvre avec la cloison Isowall guidée par deux « rails » longitudinaux. Cette solution permet de cloisonner rapidement le volume nécessaire en bi-température. •

STRATÉGIE

Iveco met dans le mille avec Jacky Perrenot

Le constructeur semble surfer sur la vague du succès, en particulier avec le GNV et la nouvelle commande record de 250 moteurs gaz de Jacky Perrenot renforce cette impression. Et pourtant...



(de g. à d.) : Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, Philippe Givone, Président Directeur Général de la filiale transport du Groupe Perrenot et Thierry Kilidjean, Directeur Général Délégué IVECO France, lors de la signature officielle de la commande sur le stand Iveco.

« **O**n ne surfe pas sur une mode, nuance Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco. Nous construisons le succès et nous récoltons les fruits de notre travail.

Depuis plus de 20 ans, Iveco s'est fortement engagé dans le développement de la technologie GNV et cette expérience trouve tout son sens aujourd'hui, comme avec Jacky Perrenot. Après une commande de 200 NP 400 en 2016, cette

nouvelle commande signée à Solutrans portera sur 250 moteurs dont 200 NP 460 en 2017. Notre partenaire s'est fixé pour objectif d'exploiter un parc de 1000 moteurs gaz d'ici à 2020. » Philippe Givone, P.-d.g. de la filiale transport du groupe Jacky Perrenot, avait d'ailleurs déclaré à Froid News TV : « Naturellement, j'ai une inclination pour le gaz naturel comprimé parce qu'on peut y ajouter du bio, c'est-à-dire entre guillemets, 'je roule avec mes déchets'. La biomasse fournit

une énergie non fossile, non délocalisable, qui offre un rendement énergétique supérieur au gaz et polue moins que le diesel. Le GNC est donc clairement adapté aux besoins de livraison en zone urbaine, tandis que le GNL a pris le pas pour les longues distances. »

Credo

« Avec Clément Chandon, notre spécialiste du gaz chez Iveco à l'échelle européenne, et bien au-delà, reprend Pierre Lahutte, nous travaillons depuis plus de 10 ans en partenariat avec de nombreux transporteurs. J'ai ainsi personnellement travaillé au contrat signé avec Roland Jost pour 500 moteurs GNL, il y a quelques semaines. J'insiste sur le fait que nous travaillons toujours en mode projet dans le cadre de la transition énergétique chez nos clients. » Parmi les autres sujets de satisfaction, le prix de l'International Van of the Year 2018 remporté avec le Daily Blue Power dont la gamme comprend, entre autres, le Daily Electric (100% urbain) et le Daily Hi-Matic Natural Power. Iveco aura commercialisé environ 15 000 Daily en France, en 2017. Et si 98% des ventes sont encore réalisées en diesel, Pierre Lahutte constate un « gros mouvement » en faveur du GNV qui s'accompagne d'une inexorable conversion des ventes : « Nos nouveaux clients nous découvrent par le gaz, et nous sommes en train de changer l'image d'Iveco. » •



VOIR L'INTERVIEW
DE PHILIPPE GIVONE,
P.-D.G. DE LA FILIALE
TRANSPORT DU GROUPE
JACKY PERRENOT SUR
SUR FROID-NEWS.COM

« Le gaz est la seule solution viable pour les 10 à 15 prochaines années à venir. Il offre des bénéfices énergétiques et environnementaux significatifs qui s'inscrivent parfaitement dans le cadre de la transition énergétique. »

Pierre Lahutte,
Président de
la marque Iveco.



Joyeux Noël!

Nous vous souhaitons ainsi qu'à vos familles de Joyeuses fêtes. Que tous nos vœux vous accompagnent pour cette nouvelle année.

**SCHMITZ
CARGOBULL** 

The Trailer Company.

Nous vous remercions sincèrement de votre confiance et que notre collaboration illumine cette nouvelle année d'une réussite partagée.

Ce porteur 100 % électrique s'ajoute aux 700 camions Renault Trucks déjà présents dans le parc du Groupe Delanchy. Il quitte quotidiennement la plate-forme de distribution du Groupe Delanchy à Corbas, en banlieue lyonnaise, afin de livrer des produits de la mer et des produits frais aux Halles de Lyon-Paul Bocuse.



900
véhicules

3000
collaborateurs

40
agences

400 000
km/jour

LIVRAISON URBAINE

Delanchy expérimente l'électrique

Le Groupe Delanchy Transports approvisionne les Halles De Lyon - Paul Bocuse avec ce prototype Renault Trucks D 100 % électrique de 13 tonnes Zéro Emission.

« **L'**arrivée de ce nouveau camion 100 % électrique est pour nous une satisfaction à plus d'un titre », explique Joseph Delanchy, Président du Groupe Delanchy. « Dans le cadre de notre long partenariat avec Renault Trucks bien sûr, et aussi dans

l'engagement que nous avons pris envers nos clients, nos collaborateurs et plus largement pour les générations à venir. Ce camion zéro émission est un premier pas vers de nouvelles technologies qui évoluent très rapidement. Nous saurons évoluer avec elles comme nous l'avons toujours fait. » Parce qu'ils préparent

ensemble l'avenir du transport de marchandises en milieu urbain, Renault Trucks et le Groupe Delanchy viennent de développer un camion tout-électrique équipé d'une caisse frigorifique pour la livraison de produits frais. Sans émissions sonores, ni polluantes, le Groupe Delanchy livre les Halles de Lyon - Paul Bocuse avec ce prototype Renault Trucks D 100 % électrique de 13 tonnes. Aujourd'hui en matière d'électromobilité, ils ont développé conjointement ce prototype 100 % électrique. Celui-ci est équipé d'une caisse sous température

Bruno Blin, Président de Renault Trucks, remet les clés du nouveau joyau à Mme Brigitte Delanchy, poursuivant une collaboration débutée il y a cinquante ans.



dans le schéma logistique du Groupe Delanchy illustre parfaitement notre vision du transport routier de marchandises, à savoir un véhicule diesel performant pour le transport longue distance et un véhicule zéro émission pour réaliser les derniers kilomètres ».

Ce camion zéro émission est, en effet, la solution la plus pertinente à ce jour pour préserver la qualité de l'air et réduire la congestion en centre-ville car il permet des livraisons silencieuses, respectueuses de la tranquillité des riverains, à des horaires décalés. Parce qu'il ne produit aucune émission polluante, ce véhicule permet également de préserver le lieu dans lequel évoluent les opérateurs, le quai de déchargement des Halles de Lyon, se trouvant en milieu confiné, en sous-sol. Pour David Kimelfeld, président de la Métropole de Lyon, « *La Métropole de Lyon soutient et encourage toutes les initiatives permettant d'améliorer qualitativement la logistique urbaine qui est au cœur d'enjeux majeurs pour la vie dans la cité : l'activité économique qui en dépend, la qualité de l'air et l'environnement sonore, les émissions de CO₂, la fluidité du trafic en centre-ville. La collectivité est d'ailleurs la première à avoir adopté une délibération-cadre mettant en place une véritable politique publique en faveur de la logistique urbaine.* » •

dirigée Chereau et d'un groupe frigorifique Carrier, intégralement alimenté par les batteries de traction du véhicule : une première sur ce type de camion. Bien qu'étant un prototype, ce camion électrique de 13 tonnes sera utilisé en conditions réelles d'exploitation à Lyon, berceau historique de Renault Trucks. Cette ville tient également une place importante dans l'histoire du Groupe Delanchy, puisque la première ligne mise en place en 1968 permettait de livrer les produits frais de Lorient à Lyon en moins de 24 heures.

Équilibre

Pour sa part, Bruno Blin, président de Renault Trucks, a souligné : « *Ce partenariat illustre la robustesse des relations que nous entretenons avec nos clients. L'insertion de ce véhicule*



Brèves

STEF aux Pays-Bas



(De g. à d.) : Jean-Pierre Sancier, Stanislas Lemor, Christian Doods, Christian van der Kamp (Maire de Bodegraven), Francis Lemor, Serge Capitaine, Koen Torrekens.

STEF déploie sa marque commerciale aux Pays-Bas et renforce sa présence au nord de l'Europe, à l'occasion de l'inauguration d'une extension de 8000 m² de sa plateforme logistique de Bodegraven. L'inauguration organisée par Koen Torrekens, Directeur Général de STEF Benelux et Christian Doods, Directeur de STEF Nederland, s'est déroulée en présence d'une centaine de clients nationaux et internationaux de l'industrie agroalimentaire. Nous reviendrons en détail dans le nouveau supplément BENELUX de notre édition de mars 2018. •

L'AFCE lance une étude

La finalité de cette étude vise à inciter les responsables techniques à devenir les acteurs de la mise en œuvre de la F-Gas dans le cadre imposé par l'Union Européenne. Le Cahier des Charges développé par l'AFCE a été confié à un consortium d'experts dans le domaine : Cemafruid - Citepa et EReLE. Rapport final : mai 2018. Le champ de l'étude portera, en particulier, sur une évaluation du degré de maturité technique et de la disponibilité terrain de tous les fluides frigorigènes possibles. Les influences des caractéristiques thermodynamiques des différentes alternatives par type d'application, ainsi que l'évaluation de l'efficacité énergétique totale (TEWI) de ces solutions. Un état des lieux des formations existantes nécessaires de la conception à la mise en œuvre des alternatives. •

GESTION OPTIMISÉE

LPR chasse les kilomètres à vide avec U Log

Grâce à la mutualisation de leurs flux, LPR et U Log ont réduit leur transport de près de 28 000 km en un peu moins d'un an.

LPR (La Palette Rouge) confirme sa volonté de participer à la réduction de l'empreinte carbone de ses clients.

Après une analyse fine de leurs transports respectifs, LPR et U Log (Groupement U) ont fait le constat qu'ils avaient un certain nombre de flux croisés. Afin de les optimiser, les deux partenaires ont décidé de mutualiser ces derniers, en transportant des palettes vides, depuis les entrepôts U en France vers les centres de services LPR, ou directement auprès des points de livraison de ses clients industriels. Résultat : la mise en place de lignes de transport longue distance, de plus de 700 km, a permis de supprimer plus de 70 camions sur les routes. Une économie chiffrée à près de 28 000 km sur une période d'un peu moins d'un an. « Notre business model est basé sur l'économie circulaire. L'environne-

ment est donc au cœur de nos préoccupations. Nous sommes convaincus qu'un nombre croissant de nos interlocuteurs adhéreront à nos solutions, permettant de réduire les émissions de CO₂, les déchets, et de contribuer durablement à améliorer notre écosystème », affirme Yves Degouve, Directeur Régional Europe de l'Ouest LPR. A travers cette démarche, LPR confirme son souhait de participer à la réduction de l'empreinte carbone de ses clients, au-delà même de son engagement de valoriser le bois issu de forêts certifiées PEFC utilisé pour la fabrication de ses palettes. LPR optimise chaque étape de la chaîne logistique, en travaillant sur la mutualisation des transports, l'utilisation du rail-route, ou encore en implantant ses centres de services, où sont reconditionnées ses palettes, au plus proche des sites de production. LPR, qui célèbre cette année ses 25 ans, a fait de



L'Electro-plateforme intelligente de ZF équipe le Rinspeed "Snap"

Au CES de Las Vegas, ZF présentait son châssis dynamique intelligent (IDDC) qui voit, pense et agit en totale autonomie. Il permet une mobilité automatisée à zéro émissions pour le futur. ZF combine des systèmes de châssis innovants, des commandes électriques et des capteurs de l'environnement du véhicule avec des équipements et des logiciels pour créer le « Skateboard », une plate-forme de conduite autonome pour personnes et marchandises. Vivement demain ! •



STOCKAGE

Eco Ice Kälte, le froid venu d'Allemagne

Cette société allemande a développé une technologie permettant le recyclage du froid libéré lors de la regazéification du LNG. Cette technologie peut être utilisée partout où du froid est demandé avec du LNG regazéifié à proximité. Elle permet une meilleure efficacité énergétique, et donc d'une réduction de l'énergie nécessaire pour la production de froid. Le développement de cette technologie, co-financé par l'Union Européenne, a notamment reçu le Prix Allemand du Froid 2016. •



4600
collaborateurs

30
sites en france

600
millions de colis/an

1200
camions/jour

l'optimisation des flux de transport un enjeu essentiel de son activité. Depuis plusieurs années, le loueur calcule son bilan carbone et est à même de suivre son impact par client, et par type de services. La Palette Rouge incite aussi ses par-

tenaires transporteurs à progresser dans la réduction de leurs impacts et à s'engager dans des initiatives visant leur secteur telles que la Charte de l'Ademe ou les recommandations de la Freight Transport Association. •

STORAX Engineered Storage Solutions

Solutions de stockage

www.storaxsolutions.com



© Rhenus Logistics

GRAND LYON

Rhenus Logistics se met au frais

Rhenus Logistics a créé une cellule sous température dirigée pour répondre à de nouvelles exigences de son client Allergan.

Gâce à cet investissement, Rhenus Logistics a pris en charge la logistique des matières premières de l'usine Allergan de Pringy, près d'Annecy (74) ainsi que le contrôle qualité des produits en-

trant en stock, dans l'un de ses entrepôts de Saint-Quentin-Fallavier (38), près de Lyon. Déjà client de Rhenus Logistics en Alsace, le laboratoire pharmaceutique Allergan fabrique des produits de comblement des rides dans son usine de

Pringy en Haute-Savoie. « Rhenus Logistics, notre prestataire logistique en Alsace depuis de nombreuses années, a su répondre parfaitement à nos nouvelles attentes, aussi bien au niveau de la température dirigée que du contrôle qualité. Sa capacité à accompagner notre croissance prévue sur les prochaines années a conforté notre choix », explique Olivier Mas, Logistic Manager d'Allergan. Depuis

CERTIFICATION

Le réseau Carrier en quête du label Certicold Pharma

Deux centres de service Carrier Transicold reçoivent la qualification centre de tests Certicold Pharma décernée par le Cemafruid.

Les centres de Lyon-Corbas et Strasbourg deviennent les premiers du réseau à obtenir la qualification centre de tests Certicold Pharma, le label de référence pour la chaîne du froid des produits de santé délivrés par le Cemafruid. « Cette reconnaissance est l'aboutissement de 18 mois de prépa-

ration, dans le cadre d'un véritable projet d'entreprise, a déclaré Jean Pascal Vielfaure, Directeur Général Carrier Transicold Europe du Sud. Nous avons développé une offre de groupes et des services spécifiques, adossés à des processus qualité

régulièrement contrôlés. Enfin, notre réseau après-vente a été spécialement formé et équipé d'outils de mesures permettant de réaliser dans les règles les cartographies thermiques initiales et de renouvellement. La qualification centre de tests Certicold Pharma récompense le sérieux et l'engagement de nos équipes. » D'autres centres de service Carrier Transicold seront audités prochainement. •





quelques mois, la logistique des matières premières et des emballages (seringues, aiguilles, poches plastique, boîtes cartons, etc.) est gérée par Rhenus Logistics. Pour obtenir ce nouveau contrat, Rhenus Logistics n'a pas hésité à construire, dans l'un de ses entrepôts multi-client de Saint-Quentin Fallavier, une cellule hermétique sous température dirigée en froid positif 15-25°C. « Grâce à cet investissement dans une cellule sous température dirigée, nous renforçons les compétences de notre cluster lyonnais. Avec plusieurs références dans les dispositifs médicaux et les produits pharmaceutiques, nous disposons d'une réelle expertise dans ce secteur, aussi bien en Alsace qu'en

région lyonnaise », déclare Sophie Conte, Directeur du Développement de Rhenus Logistics France. Le logisticien a également obtenu une délégation de la part de son client sur le contrôle qualité des produits entrant en stock. Les opérateurs de Rhenus Logistics, spécifiquement formés à cette activité, assurent l'échantillonnage, les prélèvements et l'analyse visuelle, puis mettent en stock après accord du service qualité d'Allergan. De plus, Rhenus Logistics organise une navette routière quotidienne (cinq jours par semaine) entre l'usine de Pringy et l'entrepôt de Saint-Quentin Fallavier pour l'approvisionnement des colis préparés à la demande pour Allergan. •

Naocom et Coldway unissent leur talents



La coopération entre Naocom et Coldway réunit la traçabilité et l'autonomie. La solution Naotemp intégrée au Roll autonome AlcatheRM de Coldway permet de contrôler et de disposer de la traçabilité des conditions de transport des marchandises thermosensibles. Le système est simple, automatisé et sans aucune intervention manuelle.

Cap au sud pour Biolog-id

Biolog-id, concepteur de solutions globales de gestion des produits de santé sensibles (globules rouges, plasma, plaquettes, préparations de chimiothérapies) basées sur la technologie RFID, vient d'ouvrir ses deux premières filiales commerciales à Barcelone (Espagne et Portugal) et à Milan (Italie). « La pertinence de nos solutions induit une demande mondiale et nous faisons face à une sollicitation grandissante de la part de nos clients. Ces implantations permettent à Biolog-id d'accroître le nombre d'utilisateurs de ses solutions de santé et d'accélérer sa croissance à l'international, tout en apportant un support direct aux clients localement », indique Pierre Parent, Président.



La Route du Froid avec FroidNews

LA RÉDACTION DE FROID NEWS IRA À LA RENCONTRE DE LA FILIÈRE DANS LES PAYS DE LOIRE
DU LUNDI 29 JANVIER AU SAMEDI 3 FÉVRIER 2018 INCLUS. CONTACT : PIERRE.BESOMI@FROID-NEWS.COM



EN SAVOIR PLUS : FROID-NEWS.COM ONGLET ACTUALITÉS

BENELUX

Eurotranspharma

reprend le Néerlandais CISO Transport

EHDH, la société mère d'Eurotranspharma, renforce ses positions à l'international.

CISO Transport a été identifiée comme la solution idéale pour la distribution du dernier kilomètre aux Pays-Bas et en Europe. La société poursuivra sa croissance sous le nom d'Eurotranspharma NL, tout en élargissant son champ d'action sur le marché européen aux côtés d'Eurotranspharma France et Belgique. Selon Stéphane Baudry, président d'Eurotranspharma et EHDH, « Cette étape représente une contribution solide à nos objectifs de croissance interna-

tionale. Grâce à cette combinaison, les deux sociétés peuvent accroître leurs positions sur le marché et renforcer leurs activités de distribution. D'autre part, cette acquisition stratégique va renforcer le réseau Eurotemp ainsi que notre capacité à répondre à la demande de transport GDP transfrontalier des futurs Centres de Distribution Européens de l'Industrie Pharmaceutique, avec un réseau totalement intégré en termes de processus pharmaceutiques et de systèmes informatiques. » Wieger Spaapen, CEO

de CISO Transport a ajouté : « Depuis 20 ans, l'entreprise a étendu, aux Pays-Bas et en Europe, ses services de distribution aux hôpitaux, pharmacies, entrepôts, grossistes et directement chez les patients. Eurotranspharma va nous permettre de bénéficier de son savoir-faire et de sa connaissance du secteur pharmaceutique, et nous allons pouvoir mettre en place une nouvelle application de suivi en temps réel des courbes de température et de traçabilité des marchandises de bout en bout. » •

PLATE-FORME MONDIALE

Pharma.Aero prend son envol

Pharma.Aero a tenu sa 3^e Assemblée Générale pendant la conférence Pharma & BioSciences de la Cool Chain Association à Budapest. Feuille de route.

Pharma.Aero permettra à ses membres (actuellement au nombre de 20) de favoriser une collaboration étroite entre eux. L'objectif principal est de parvenir à un transport aérien fiable de bout en bout pour les marchandises pharmaceutiques. Ensemble, les membres développeront des voies commerciales pharmaceutiques mondiales, mettront en œuvre les meilleures pratiques et par-

tageront les connaissances et l'expertise du marché à travers 5 projets différents. Nathan De Valck, Président de Pharma.Aero, déclare « qu'après avoir atteint son objectif initial d'élargir sa base de membres, Pharma.Aero se concentre désormais sur des projets d'actualité parmi ses membres, composés d'acteurs mondiaux du fret aérien et d'expéditeurs de produits pharmaceutiques. » •



(de g. à d.) : Lim Shyan Jun, Changi Airport Group - Muhammad Naseer, Sharjah International Airport - Gino Vleugels, Johnson & Johnson - Jimmy Nares, Miami International Airport - Nathan De Valck, Brussels Airport - Debby Mattys, MSD - Eddy Weygaerts, Pfizer - Jaisey Yip, Changi Airport Group - Donald De Souza, Sharjah International Airport - Gian Carlo Alessi, EuroAirport Basel - Reinout Puissant, Brussels Airlines - Nina Heinz, DHL Global Forwarding - Jeremy Mitchell, Sharjah International Airport.

L'UTILISATION DU MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE POUR GÉNÉRER DE LA PUISSANCE HYDRAULIQUE - PNEUMATIQUE - ÉLECTRIQUE



L'ÉNERGIE EN MOUVEMENT !

- Puissance électrique jusqu'à 16 Kva monophasé et triphasé
- Puissance pneumatique jusqu'à 1 000 litre / min sous 13 bars
- Puissance hydraulique à 240 bars
- Soudure jusqu'à 300 Ampères



Moins bruyant, moins encombrant, moins lourd que tous les autres systèmes

75 % d'économie de carburant

Contactez nous
06.73.27.71.12
maxime@saroul.fr

Normes environnementales respectées
(finies les interdictions en centre-ville)

Montage sur tous types d'utilitaires



ZERO EMISSION | CONNECTED TRAILER | LAST KILOMETER

**JAMAIS UN UTILITAIRE FRIGO
ZERO EMISSION N'A ÉTÉ AUSSI LOIN.**



FRIGOVAN H2 ZE
SUPERBEEF+
SUPERCITY
SUPERDUPLEX
SUPER HD
SUPERSTABLE
X-CITY

#Innovations1st

FRIGO VAN H2 ZE

HYDROGEN FUEL CELL
E-GENERATOR
100% ELECTRIC
AEROTAIL
CITYFRIGO
CRYOGENICS
CX SYSTEM
DISTRIO
EASYCONNECT-DRYLIN
EASY DOOR LOCK
EASYFIT
EASY HANDLE
ERGO WALL
FRIGOMATICS
FRIGOVIEW
GREEN LINER
HEAVY-DUTY
HRE BUMPERS
IAFO
KERSTNER
KPES
NEW FRIGOLINE PRO
PHARMASAFE+
RAIL>ROAD
SAFE STAIR HD
SAFE LED VISION
SAFELIGHT RAMP
SMART&SAFE
SR2
SUPERBEEF+
SUPERCITY
SUPERDUPLEX
SUPER HD
SUPERSTABLE
X-CITY



TROPHÉES
DE L'INNOVATION
SOLUTRANS 2017
Or - Gold

**THE
FUTURE
NOW**

www.lamberet.com

You Tube f in

LAMBERET SAS +33 (0)3 85 30 85 30

 **LAMBERET**

Le maillon fort de la chaîne du froid