

NUMÉRO 29 | NOVEMBRE 2019

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

SITL 2020 ACCUEILLERA  
LE VILLAGE DU FROID

by **SELF I**



**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON-EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



**LOC MARIA**  
LE BON GOÛT  
DE LA RSE

**NOUVEAU**  
CAHIER PRESTIGE  
MÉTIERS DE BOUCHE

**EUROMANUT**  
INTRALOGISTICS  
& CHAÎNE DU FROID



EN ROUTE VERS

# LA FRAÎCHEUR!

Petit Forestier vous propose  
une **gamme frigorifique multi-produits**  
en location courte, moyenne et longue durée.

## SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON-EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

RETROUVEZ-NOUS  
HALL 4 - STAND L117



**PETIT FORESTIER**  
Le Loueur de Froid



**N° Vert 0 800 100 296**

VÉHICULES, MEUBLES, CONTAINERS 100% FRIGORIFIQUES

[www.petitforestier.com](http://www.petitforestier.com)



## FROID NEWS LANCE FRIGOKAZ.COM À SOLUTRANS

INVITATION À LA PRÉSENTATION  
DU NOUVEAU SITE [FRIGOKAZ.COM](http://FRIGOKAZ.COM)  
MERCREDI 20 NOVEMBRE 2019  
À 17H00 STAND FROID NEWS  
HALL 4 J 092

Un cocktail suivra à 17h30 pour fêter  
la naissance de ce nouveau média et  
les 5 ans de FROID NEWS.  
Inscription gratuite en ligne sur  
[froid-news.com](http://froid-news.com)

**ÉDITEUR :** Nouveaux Horizons 4 route de  
Fontainebleau - 77690 Montigny-sur-Loing /  
SIRET 394 263 552 00033 · NAP 5813Z · ISSN  
2492- 6345

**DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :**  
Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com  
/ Tél. : 06 11 84 13 47

**RÉDACTRICE-EN-CHEF :** Sylvie Warnet /  
sylvie.warnet@froid-news.com  
Tél. : 06 76 29 09 63

**ÉDITRICE DÉLÉGUÉE FRANCE,  
PUBLICITÉ ET PARTENARIATS :**  
Laurence Emery / froidnews@ defis-regie.com /  
Tél. : 06 11 87 20 61

**CHEF DE PUBLICITÉ :** Maëla Vercoustre  
maela-froidnews@defis-regie.com

**ABONNEMENTS :** Carole Dubbeld  
carole.dubbeld@froid-news.com

**CONCEPTION GRAPHIQUE :** Philippe Arzur  
Imprimé en France · Photos : DR · Dépôt légal : NOVEMBRE 2019.

Solutrans va démontrer la dynamique et la créativité d'une filière industrielle en constante évolution. C'est pourtant dans ce contexte joyeux que l'économie mondiale s'annonce en repli pour 2020. Il ne faut pas que la transition énergétique marque le pas. En France, les ZFE se structurent dans une trentaine de villes. C'est un bon début. Mais sans pédagogie à haut niveau politique, comment faire comprendre qu'il faut massifier et livrer de nuit ? L'Association Certibruit oeuvre dans ce sens. D'autres organisations professionnelles aussi. Se donnent-elles les moyens d'être réellement entendues ? Il faut accélérer.

- Bonne nouvelle : **Le Village du Froid by SELFI** se tiendra en plein cœur du Salon International du Transport et de la Logistique (SITL), à Paris-Nord Villepinte, du 17 au 20 mars 2020. L'idée du rapprochement entre le groupe Reed Expositions et SELFI, est née d'une volonté commune de créer un carrefour incontournable des métiers du froid, dans lequel les chargeurs, logisticiens, industriels et les prestataires de services dédiés, se sentiront vraiment chez eux pour échanger et progresser. C'est ce défi que nous allons relever grâce à votre confiance.
- Vous en rêviez ? FroidNews l'a fait : **frigOkaz.com**, est le premier site 100 % occasions du froid. Son objectif : faire converger les annonces dispersées dans un seul site spécialisé. Pour un gain de temps et des économies substantielles en perspective. Bienvenue chez vous ! ■

**PIERRE BESOMI**  
ÉDITEUR DU FROID

P.S. Retrouvez-vous mercredi 20 novembre à 17h00 pour la présentation de **frigOkaz.com / stand FroidNews 4J 092 !**

# SOMMAIRE

14

**SOLUTRANS**  
SOUS LE SIGNE DE  
L'INTERNATIONAL

26

**PODIUM**  
INTELLIGENCE  
ET CHARGE UTILE

28

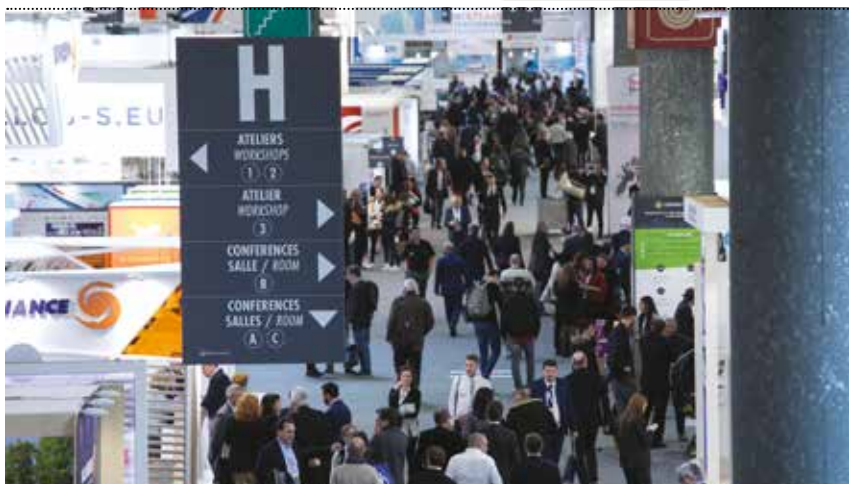
**CAMION ÉLECTRIQUE**  
QUELLE AUTONOMIE  
DANS DIX ANS ?

32

**LES AMIS DE GEORGES**  
PHILIPPE LAMBERET  
35 ANS DE CARRIÈRE

44

**RÉGION PACA**  
UNE LOGISTIQUE  
EXPÉRIMENTALE



> CONVERGENCE

# LE VILLAGE DU FROID by SELF I

**Reed Expositions France (SITL) et Nouveaux Horizons (SELF I) unissent leurs forces pour porter plus haut la voix et le professionnalisme de la filière logistique du froid à la SITL 2020.**

**R**eed Expositions France (société organisatrice de la SITL et Supply Chain Event) et Nouveaux Horizons (société éditrice de Froid News et organisatrice des 2 premiers SELF I) se sont rapprochées afin de créer une synergie entre leurs événements. Les partenaires vont rassembler les métiers de la Supply Chain du froid en lançant le « Village du Froid by SELF I ». Cet espace inédit accueillera,

pour la première fois à la SITL 2020, des exposants et visiteurs de cette filière, du 17 au 20 mars au Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte, Hall 6.

A l'écoute du marché et conscients de l'intérêt de proposer à la SITL un nouvel espace spécialisé dans un lieu exclusivement dédié à la filière logistique en température dirigée, les dirigeants des deux sociétés ont compris l'opportunité de faire converger les exposants



« LA CHAÎNE DU FROID EST AUJOURD'HUI L'UN DES MARCHÉS LES PLUS DYNAMIQUES DE LA LOGISTIQUE, AVEC UNE PROGRESSION SOUTENUE PAR LES NOUVELLES PRATIQUES DE CONSOMMATION ET DE DISTRIBUTION. LA SITL EN TANT QUE PLATEFORME DE COMMUNICATION ET DE PROMOTION DE TOUTES LES ACTIVITÉS LOGISTIQUES, ASSOCIÉE AU SELF I, SE DOIT DE VALORISER ET DE RENFORCER CETTE FILIÈRE. »

**ALAIN BAGNAUD, DIRECTEUR GÉNÉRAL DU PÔLE TRANSPORT & LOGISTIQUE - TOURISME - SPORT, REED EXPOSITIONS FRANCE**



« NOUS SOMMES TRÈS MOTIVÉS POUR FAVORISER LE RAYONNEMENT DE CETTE FILIÈRE

D'EXCELLENCE AU SEIN DU VILLAGE DU FROID BY SELF I. »

**PIERRE BESOMI, DIRECTEUR GÉNÉRAL DE NOUVEAUX HORIZONS.**



« EN DÉVELOPPANT LE SEGMENT DE LA SUPPLY CHAIN DU FROID PENDANT LA SITL À TRAVERS CE

PARTENARIAT, NOUS CONFORTONS NOTRE POSITIONNEMENT. CET ACCORD SCÈLE NOTRE VOLONTÉ STRATÉGIQUE D'APPORTER UNE OFFRE COMPLÈTE ET DIVERSIFIÉE À NOS VISITEURS. »

**THOMAS DESPLANQUES, DIRECTEUR DE DIVISION TRANSPORT & LOGISTIQUE, REED EXPOSITIONS FRANCE.**

et visiteurs aux mêmes dates et en un même lieu. « Après les deux premières éditions du SELF I à Montlhéry en 2017, et à Marseille en 2019, nous avons écouté les besoins de la filière logistique du froid », a expliqué Pierre Besomi. « C'est une très grande satisfaction de pouvoir offrir un espace professionnel dans le cadre exceptionnel de la SITL. Ainsi, la visibilité des métiers du froid dans la Supply chain en sera-t-elle renforcée car elle souffre d'un déficit d'image qui ne reflète pas le rôle éminemment vital pour la sécurité alimentaire et la santé de nos concitoyens. » Des conférences à travers le Cold Chain Day renforceront l'attractivité du Village du Froid by SELF I ainsi que le Prix de l'Innovation du Froid. ■





# Des utilitaires pensés pour votre métier.

## Gamme Mercedes-Benz Utilitaires Frigorifiques.

Avec ses partenaires carrossiers sélectionnés avec la plus grande rigueur, Mercedes-Benz est capable de vous proposer la meilleure combinaison groupe froid/carrosserie et un large choix d'aménagements les plus adaptés à votre métier. Avec son réseau de professionnels sur lesquels vous appuyer, et une disponibilité immédiate de véhicules déjà aménagés, vous saurez trouver l'utilitaire frigorifique Mercedes-Benz qui vous convient.

Plus d'informations sur [www.mercedes-benz.fr/vans/fr](http://www.mercedes-benz.fr/vans/fr) ou au 01 55 94 20 76.

## Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Vans. Born to run : Des utilitaires conçus pour durer. **Consommations\*** en cycle mixte du Citan fourgon : de 4,3 à 4,7 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> : de 112 à 123 g/km. **Consommations\*** en cycle mixte du Vito fourgon : de 5,8 à 6,8 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> : de 153 à 179 g/km. **Consommations\*** en cycle mixte du Sprinter fourgon : de 7 à 9,6 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> : de 185 à 252 g/km. \*Consommations/émissions de CO<sub>2</sub> données à titre indicatif avant carrossage. © Mercedes-Benz : marques déposées de Daimler AG, Stuttgart, Allemagne. Mercedes-Benz France, SAS au capital de 75 516 000 € - 7 avenue Niépce, 78180 Montigny-le-Bretonneux. RCS Versailles 622 044 287. © Daniel Grill/Tetra Images et ac\_bnphotos/E+/Getty Images.

> RÉCOMPENSE

# TROPHÉE 2019 DE LA MOBILITÉ EN ÎLE DE FRANCE

L'association Certibruit a reçu le Trophée 2019 de la Mobilité en Île-de-France pour son label de livraison de nuit respectueuse des riverains et de l'environnement.

Le jury des Trophées 2019 de la mobilité en Île-de-France, sous la présidence de Grégoire de Lasteyrie, Conseiller régional d'Île-de-France et Administrateur d'Île-de-France Mobilités, a désigné le label Certibruit comme lauréat dans la catégorie Marchandises et Livraisons. Le jury s'est basé sur quatre critères

pour sélectionner les lauréats :

- **Cohérence** : la réalisation est cohérente avec les actions du PDUIF (Plan de déplacements urbains Île-de-France) et de sa feuille de route 2017-2020.
- **Efficacité** : la réalisation apporte une solution concrète aux habitants / usagers / salariés.
- **Reproductibilité** : la réalisation est

reproductible sur d'autres territoires franciliens.

- **Innovation** : la réalisation correspond à des solutions nouvelles ou très peu mises en œuvre (nouvelles technologies, nouveaux services, etc.) sur les territoires franciliens.

Cette distinction vient une nouvelle fois souligner l'apport des solutions Certibruit pour une logistique urbaine durable en encourageant les livraisons silencieuses en horaires décalés avec des véhicules à faible émission et silencieux. ■

*Guy Thomas, président de l'association Certibruit, estime que « cette distinction apportera indubitablement une dynamique nouvelle dans le déploiement des livraisons de nuit certifiées silencieuses tant en Île-de-France que dans les Régions. »*



## COOL NEWS !

### Adhésions

L'AFGNV devient membre de soutien de Certibruit.  
Dhollandia, constructeur de hayons élévateurs certifiés PIEK (membre actif).

### Conférence Certibruit à Solutrans

« Comment Certibruit facilite les échanges entre les professionnels de la logistique, les collectivités et les riverains pour développer des solutions de logistique durables et respectueuses de l'environnement ? » tel sera le fil conducteur de cette conférence, le 21 novembre à 16h.





RENAULT  
PRO+

# Renault KANGOO Z.E. Frigo

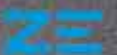
100% électrique.

Livrez en ville sans restriction d'accès.

Pavillon du **BIO**



© Dingo



Découvrez Kangoo Z.E. Frigo, l'utilitaire électrique frigorifique garanti « zéro émission » grâce au groupe froid autonome électrique.

Conçu pour faciliter vos livraisons en centre-ville, sans restriction d'accès, Kangoo Z.E. propose jusqu'à 230 kilomètres WLTP<sup>(1)</sup> d'autonomie. Sur la route comme en stationnement, préservez votre autonomie et gardez vos livraisons au froid jusqu'à 10 heures sans rupture.

Renault Kangoo Z.E. : consommation électrique combinée (Wh/km) : 180. Émissions de CO<sub>2</sub> : 0 à l'usage, hors pièces d'usure.  
(1) Jusqu'à 230 kilomètres d'autonomie WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures), selon version et équipements.

   [renault.fr](https://www.renault.fr)

VOUS EN



REVENIR

NOS ALGORITHMES VOUS AIDERONT À TROUVER LES

FROIDNEWS

L'FAIT



TRANSPORT  
MANUTENTION  
ENTREPOSAGE  
MOBILIER RÉFRIGÉRÉ

LEZ ?

BONS ACHETEURS 100 % CIBLÉS

**FRIGOKAZ**  
100% OCCASIONS DU FROID **.COM**

INVITATION À LA PRÉSENTATION DU NOUVEAU SITE FRIGOKAZ.COM  
LE MERCREDI 20 NOVEMBRE 2019 À 17H00 STAND FROID NEWS HALL 4 J 092  
UN COCKTAIL SUIVRA À 17H30 POUR FÊTER LA NAISSANCE DE CE NOUVEAU MÉDIA ET LES 5 ANS  
DE FROID NEWS. INSCRIPTION GRATUITE EN LIGNE SUR [FROID-NEWS.COM](http://FROID-NEWS.COM)

### COOL NEWS !

**Sébastien Tanghe,**  
Directeur Marketing,  
Communication et  
Pricing de DHL Express  
France



Sébastien Tanghe, 50 ans, vient d'être nommé au nouveau poste de Directeur Marketing, Communication et Pricing de DHL Express France.

#### 100 tracteurs GNV pour XPO Logistics



Les nouveaux tracteurs seront dédiés au réseau de transport de lots partiels (LTL) en France, au service de ses clients du Sud-Est, de l'Île-de-France, du Sud-Ouest et du Nord.

L'investissement de XPO permettra d'étendre sa flotte de GNV à 170 camions en France, auxquels s'ajoutent plus de 20 véhicules GNL/GNC en service au Royaume-Uni, en Espagne et au Portugal.



> BONNES PRATIQUES

### CERTICOLD PHARMA À BRUXELLES

Cemafruid et Vias Institute ont organisé une journée technique sur le thème de La labellisation des équipements de transport et de stockage des produits de santé thermosensibles du laboratoire au patient.

« Lors de cette journée, les échanges entre les constructeurs de matériels et les utilisateurs concernés ont démontré la nécessité de pouvoir disposer d'équipements certifiés par une tierce-partie, explique Gérald Cavalier, Président du Cemafruid. En effet ces dernières années, de nombreux labels et systèmes de certification « maison » sont apparus sans pour autant rassurer les acteurs tant sur la conformité de ces équipements que sur leur performance. Les labels Certicold

Pharma constituent le seul schéma de certification délivré par un comité de labellisation totalement indépendant. » Vias Institute, déjà en charge des contrôles ATP en Belgique, a obtenu la qualification Centres de Tests Certicold Pharma pour tester périodiquement et renouveler la conformité de tous les équipements de transport en service dans ce pays qui constitue un centre névralgique mondial pour la distribution des médicaments et vaccins. Les labels Certicold Pharma s'y déploient donc fortement comme dans d'autres pays européens. ■

### FRAIKIN S'ENGAGE SUR VIA LOCATION

Le Groupe Fraikin a annoncé être entré en négociations exclusives avec les actionnaires de VIA Location, Davidson Kempner et Triton Partners, en vue de son acquisition. Le nouveau Groupe constitué de Fraikin et VIA Location compterait environ 3500 collaborateurs et approcherait le milliard d'euros de chiffres d'affaires. VIA Location exploite un réseau de 46 agences et 40 ateliers intégrés couvrant



la France et la Belgique. Le projet sera soumis à la consultation des instances de représentation du personnel. Sa réalisation - qui sera mise en œuvre sans échange de numéraire - est soumise aux autorisations réglementaires en France et devrait être clôturée d'ici juin 2020. ■





move  
your  
senses

Comment savez-vous  
qu'un produit est à son plus haut  
niveau de qualité et de fraîcheur?

**Grâce à tous vos sens.**



## Carrier Transicold éveille vos sens à Solutrans

**Stand 4J195**

**Lyon Eurexpo**

**19 - 23 Novembre, 2019**

### A découvrir

- Le **nouveau Vector® HE 19 - High Efficiency**, dernier né des systèmes de réfrigération de Carrier Transicold pour semi-remorque .

- Ainsi que les produits et solutions Carrier Transicold pour une chaîne du froid durable et performante.

## COOL NEWS !

### DHL Click & Bring



DHL Express France renforce sa proximité avec les particuliers et les micro-entreprises en lançant une offre inédite avec son partenaire Relais Colis. En 2018, le nombre de transactions internet a atteint le record de 1,505 milliard en 2018, +20,7% en 1 an. Une augmentation des ventes qui signifie également une hausse des retours, parfois non pris en charge par les vendeurs et que les particuliers doivent donc gérer en parfaite autonomie. Sites dédiés à l'occasion en plein boom, cyberacheteurs devenant des e-vendeurs, micro-entrepreneurs et TPE : chaque année, entre 300 000 et 400 000 personnes lancent en effet leur micro-entreprise en France. Fin 2018, la France comptait ainsi 1,36 million de micro-entrepreneurs.

### Nomination chez FM Logistic



François Regnier est nommé Directeur des opérations de FM Logistic France. Il reporte au Directeur Général FM Logistic France, Yannick Buisson.

### > CEMAFROID, HYDROPARTS & VISIBLE.DIGITAL

## ECLER, LA TASK FORCE DE LA BATAILLE DE L'AIR

Sélectionné par l'État, le programme ECLER du Cemafroid promet 141 millions de litres de carburants économisés dans la logistique du froid.

« Le programme d'économie d'énergie ECLER (Économie Circulaire et Logistique Écologique et Responsable) est porté par le Cemafroid en partenariat avec Hydroparts France. Notre programme a été sélectionné par le Ministère en charge de l'écologie, explique Gérald Cavalier, Président du Cemafroid. Il consiste à la formation et à la sensibilisation aux bonnes pratiques des conducteurs de transport frigorifique ainsi qu'au déploiement à grande échelle de l'innovation digitale dans le secteur de la logistique et des unités frigorifiques connectées. » La France, dans le cadre de la loi de transition énergétique pour la croissance verte, a pris des engagements forts en matière d'économies d'énergie avec un objectif pour réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> : faire baisser de 17 % la consommation d'énergies de la France d'ici à 2030, et de 40 % celle d'énergies fossiles sur la même période. Pour y parvenir, François de Rugy, Ministre d'État, Ministre de la Transition écologique et solidaire, a

sélectionné 34 nouveaux programmes d'économies d'énergie dans le cadre du dispositif des Certificats d'économies d'énergie (CEE), pour un montant d'investissement total de près de 239 millions d'euros sur la période 2018-2020. « Le programme repose sur la formation de 10 000 conducteurs de véhicules frigorifiques aux bonnes pratiques d'utilisation du froid, poursuit Gérald Cavalier. De plus, ECLER vise le marquage des 135 000 camions de transport sous température dirigée français qui arboreront les gestes clés de la logistique écologique et responsable. Le dispositif tend à donner aux conducteurs des arguments pour convaincre les chargeurs et réceptionnaires du bienfondé des bonnes pratiques. » Ce programme met également en œuvre la plateforme visible.digital qui permettra de générer de l'information intelligente déclenchant les optimisations et économies d'énergie propres à l'écosystème des transports sous température dirigée. ECLER se fixe la connexion de 10 000 camions frigorifiques pour optimiser leur gestion et réduire leur consommation. ■

En rang serré, une section de l'armée du froid autour du "Général" Cavalier, prête à porter le programme Ecler pour changer de modèle de transport. ECLER s'appuie sur des partenaires solides pour établir un système de gouvernance indépendant et impartial : Intermarché SCA Pétrole et Dérivés, l'AFF, Transfrigoroute France, l'UNTF, la Compagnie des économies d'énergie, la FFC et Solutrans.





# FRAIKIN VOTRE LOUEUR DE VÉHICULES FRIGORIFIQUES

ARTISANS

PROFESSIONNELS DE LA RESTAURATION

GRANDE DISTRIBUTION

TRANSPORT PHARMACEUTIQUE



QUELLE QUE SOIT VOTRE ACTIVITÉ,  
FRAIKIN vous apporte une solution personnalisée et adaptée à vos besoins



**RESPECT  
DE LA CHAÎNE  
DU FROID**



**EXIGENCES  
SPÉCIFIQUES  
LIÉES AUX  
PRODUITS DE SANTÉ**  
CertiCold, Certipharm...



**RENOUVELLEMENT  
DES ATTESTATIONS  
ATP**

21 agences habilitées  
par le Cemaroid



**VÉHICULES  
«RESPONSABLES»**  
véhicules à énergies  
alternatives,  
certification PIEK,  
normes Euro...



**VÉHICULES FRIGORIFIQUES**  
à motorisation GNV disponibles

Découvrez nos solutions : [www.fraikin.fr](http://www.fraikin.fr)

**0820 16 15 15**

Service 0,12 € / min  
+ prix appel

**FRAIKIN**  
YOU DRIVE, WE CARE

> BON PIED BON ŒIL

# LE GROUPE TESSON CÉLÈBRE SES 100 ANS

A l'occasion de son centenaire, le Groupe Tesson se confie sur ses grandes orientations stratégiques pour le siècle à venir...

« **D**epuis 1919, le Groupe Tesson a su conserver son caractère familial. Trois cents collaborateurs participent à faire des métiers logistique et numérique, des soutiens de poids à l'activité des clients, affirme Jean-Eude Tesson. Depuis l'ouverture de la première fabrique de glace par Jean Tesson, mon grand-père, l'entreprise familiale a su développer un réseau d'une quarantaine d'entrepôts frigorifiques (Réseau Sofrilog). Mais notre groupe vendéen a également réussi une entrée remarquable sur le marché de la logistique du vin, puisqu'il en est devenu

leader en moins de vingt ans avec sa filiale Dartess. Depuis 1983 et les débuts de l'informatique, le Groupe Tesson, s'est également spécialisé avec quatre filiales dans le numérique et l'édition de logiciels de gestion. » Enfin, l'acquisition d'un nouvel entrepôt à Paris, le 1er novembre 2019, permettra à Dartess de tripler ses volumes de stockage en région parisienne, au service de la livraison du dernier kilomètre.

## DES MÉTIERS ADAPTÉS À UN AVENIR PROMETTEUR !

En 2007, le groupe Tesson a entrepris la création du numéro 2 français de

l'entreposage frigorifique, Sofrilog, en association avec son partenaire Sofrino. A l'issue de cette construction, la famille Tesson a cédé le 11 juin 2019 toutes ses participations dans l'entreposage frigorifique. A l'heure de son centenaire, le groupe Tesson a ainsi décidé de concentrer ses ressources et de profiter pleinement des opportunités de développement dans les autres métiers de l'entreprise : la logistique des vins & spiritueux (avec Dartess), l'édition de logiciels de gestion (avec son pôle digital composé de Tesfri, Innlog, Harmattan et Teslink) ainsi que l'efficacité énergétique des exploitations industrielles (avec Frinergy). Le Groupe Tesson continue à entreprendre dans d'autres activités, pour certaines déjà anciennes, pour d'autres plus nouvelles. Et comme dans chaque entreprise familiale, se pose la question de la transmission et le groupe Tesson n'y fait pas exception. Après Jean le fondateur, son fils Yves, son petit-fils Jean-Eudes, c'est bientôt à son arrière-petite-fille Priscille de reprendre les rênes du groupe. La passation de pouvoir devrait intervenir en Janvier 2022, lors du départ en retraite de l'actuel président, Jean-Eudes Tesson. ■

> ESPACE LOGISTIQUE URBAIN

## VERT CHEZ VOUS À LYON

Vert Chez Vous, filiale de distribution urbaine éco-responsable de Labatut Group, annonce son implantation à Lyon.

**C**omme la plupart des villes en France, Lyon va durcir sa politique de circulation en centre-ville par la mise en place d'une ZFE (Zone à Faible Émission) à horizon 2020. Dotée de sa propre flotte de véhicules roulant à l'électrique, au gaz naturel et de triporteurs, Vert Chez Vous apporte sa solution de distribu-



tion dans le centre urbain lyonnais. Du colis sensible à la palette, l'offre de livraison en J+ ou H+ est destinée aux professionnels et à leurs clients finaux. Véritable Espace de Distribution Urbain (EDU), la nouvelle agence se situe au bout de la confluence avec un accès en centre-ville en quelques minutes. Afin d'optimiser les tournées, Vert Chez Vous s'appuie sur un logiciel muni d'algorithmes sous contraintes qui

affine en continu les tournées ainsi que le dimensionnement des véhicules. « Ce nouvel espace logistique urbain concrétise notre volonté de s'installer dans les grandes villes de France. Ainsi, nous souhaitons contribuer au développement de villes propres en proposant un service de livraison éco-responsable de très grande qualité », conclut Bruno Sanlaville, Directeur Vert Chez Vous, Labatut Group. ■





# PLUS PRO PLUS PROCHE

**RETROUVEZ NOUS SUR  
SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

**Stand 4 L 176**



[WWW.CLOVISLOCATION.COM](http://WWW.CLOVISLOCATION.COM)

#### **PLUS PRO :**

Parce qu'une rupture de la chaîne du froid peut compromettre une production entière, parce qu'il est naturel de trouver chaque jour ses produits frais dans son magasin de quartier... CLOVIS LOCATION investit toujours PLUS dans des matériels spécifiques répondant aux exigences de la chaîne du froid.

#### **PLUS PROCHE de vous :**

Notre réseau de 200 sites vous assure un service de proximité à moins de 30 mn de chez vous, un large choix de véhicules les plus récents du marché, PLUS fiables, PLUS économiques, PLUS écologiques.

**clovis**<sup>®</sup>  
**LOCATION**

**La Force**  
**d'un réseau**

&gt; INNOVATIONS

# UNE ÉDITION EXCEPTIONNELLE SOUS LE SIGNE DE L'INTERNATIONAL

La 15<sup>ème</sup> édition de SOLUTRANS (19-23 novembre 2019 - Lyon Eurexpo), salon international des solutions de transport routier et urbain, s'annonce une nouvelle fois comme l'édition de tous les succès !

**P**orté par des thématiques fortes et actuelles liées à l'électrification des véhicules industriels et urbains, et placé sous le haut patronage de Monsieur Emmanuel Macron, Président de la République Française, le salon SOLUTRANS affiche une croissance de 8% de sa surface par rapport à 2017. « Nous sommes fiers d'annoncer une mobilisation sans précédent de l'ensemble des acteurs de la filière dont

les équipementiers ou encore les spécialistes de l'après-vente et les sociétés de services... se félicite Patrick Choltou, Président de la FFC et de Solutrans. Ainsi, le salon enregistre la présence des 7 principaux constructeurs de VI (DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Renault Trucks, Scania et Volvo), aux côtés des principaux constructeurs français et européens de remorques et semi-remorques, sans oublier les acteurs du marché du VUL, constructeurs, carrossiers, aménageurs



« PARTICULIÈREMENT ATTENTIF AU DÉVELOPPEMENT, AU SEIN DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE, DE SOLUTIONS DE TRANSPORTS TENANT COMPTE DE LA NÉCESSITÉ DE LUTTER CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE, MONSIEUR EMMANUEL MACRON APORTE SON SOUTIEN À SOLUTRANS, EN LE PLAÇANT SOUS SON HAUT PATRONAGE. »  
**PATRICK CHOLTU, PRÉSIDENT DE LA FFC ET DE SOLUTRANS.**

les constructeurs de poids lourds, de remorques, les constructeurs de VUL, les carrossiers-constructeurs sur VI et VUL,

et équipementiers de carrosserie sur VUL. » L'internationalisation est également un autre point remarquable :



SOLUTRANS accueille la Suède comme Pays à l'honneur. 21 pays seront également représentés contre 15 en 2017. En tête des pays, l'Italie, les Pays-Bas et le Royaume-Uni totalisent à eux seuls 51 exposants contre 31 en 2017.

## TROIS ENJEUX STRATÉGIQUES SERONT AU CŒUR DES DÉBATS DE CETTE NOUVELLE ÉDITION

### • SOLUTRANS Innovation

Les nouvelles motorisations et énergies sont un des enjeux clés de la filière. Tous les acteurs du transport et de l'énergie se retrouvent pour traiter la question des carburants alternatifs et des infrastructures associées pour permettre au secteur du transport de participer activement à la transition énergétique.

### • SOLUTRANS 4.0

A l'heure du numérique et des nouvelles technologies, l'industrie du transport et de la logistique se réinvente en gagnant en agilité et en flexibilité. Les véhicules sont de plus en plus connectés jusqu'à devenir autonomes. Pour accompagner ce changement, le salon lance SOLUTRANS 4.0, un espace d'échanges et de présentations dédié à l'industrie du futur et aux innovations.



# SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON • EUREXPO



## • SOLUTRANS métiers, savoir-faire et expertise

Les métiers du transport sont en pleine évolution, de la fabrication des véhicules à leur mode de conduite. L'arrivée des nouvelles technologies a transformé les métiers existants et en crée de nouveaux. SOLUTRANS 2019 réunira les organismes de formations et les professionnels afin de rappeler la nécessité de former les collaborateurs en activité et de faire évoluer les formations existantes. Ces enjeux seront abordés à travers des conférences, des workshops, des tables-rondes, des démonstrations et des espaces dédiés. ■

## CONFÉRENCE FROID NEWS CEMAFROID

Vendredi 22 novembre / 15h00 - 15h50, Place des Lumières (salle Norbert Detoux) à Solutrans. Animée par Gérald Cavalier, Président du Cemafruid et Pierre Besomi, Froid News. « Comment les filières Energies et Fluides accompagnent-elles la logistique du froid dans la transition énergétique ? »

- Le contexte socio-économique et les contraintes réglementaires,
- La pression de la dimension RSE chez les chargeurs agro-alimentaires et la grande distribution, et les conséquences sur la transition énergétique des opérateurs logistiques,
- Les innovations proposées par les industriels : motoristes, constructeurs de groupes frigorifiques, pétroliers, producteurs distributeurs d'électricité, industries des gaz et fluides, l'hydrogène, etc.

# ECLER



Economie Circulaire, Logistique, Ecologique et Responsable

## Un programme d'économies d'énergie dans la chaîne logistique du froid



« Avec le soutien technique et financier du programme ECLER j'économise du temps, de l'argent et de l'énergie en bénéficiant de formations pour mes conducteurs-livreurs et de solutions digitales innovantes pour mes véhicules et leur hayon. »

SOLUTRANS

RETROUVEZ NOUS !  
STAND 4 K 158

### LES OBJECTIFS

141 000 000



LITRES DE GASOIL ÉCONOMISÉS

1,55 TWh<sub>cumac\*</sub>



ÉCONOMISÉ À ÉCHÉANCE  
DU 30/06/2021  
\*cumulé actualisé

### LES PILIERS



FORMATION

10 000

conducteurs livreurs formés aux bonnes pratiques



DIGITALISATION

10 000

véhicules équipés de solutions digitales et de hayons connectés



MARQUAGE

135 000

véhicules sous température dirigée marqués des bonnes pratiques

Piloté par :



En partenariat avec :



Soutenu par le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire et l'ADEME

[www.programme-ecler.fr](http://www.programme-ecler.fr)



## COOL NEWS !

**BPW Idem Telematics présente Gateway Pro**



La filiale de BPW présente son nouveau boîtier télématique premium. Gateway Pro est le dernier né de la famille TControl, spécifiquement conçu pour le suivi des semi-remorques. Il embarque la technologie 4G et intègre désormais de série des récepteurs Wifi, Bluetooth, 433mhz lui permettant, entre autres, de gérer la chaîne du froid. Il est homologué EN12830:2018 pour l'enregistrement des températures. Compatible avec toutes les marques de groupes frigorifiques. Il contrôle la pression des pneumatiques (compatible avec les TMPS 1ère monte). TControl sait lire les données EBS et permet de connaître le niveau de carburant du groupe frigorifique. Il contrôle le niveau d'usure des plaquettes (montage en 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>nde</sup>), et il est compatible avec tous les étriers BPW.

**Lamberet affiche ses ambitions**



Lamberet présente son actualité dans le Cahier Expert édité par FROIDNEWS, disponible sur le stand du carrossier-constructeur et diffusé par internet.

> VÉHICULE AUTONOME

## VOLVO VERA

**Volvo Trucks présente Vera, véhicule autonome, connecté et électrique.**

**P**our baisser davantage l'empreinte carbone du TRM, le constructeur met en avant ses solutions alternatives au Diesel : véhicules au gaz naturel et électriques. Volvo Trucks présente également son offre de services connectés visant à améliorer la productivité de ses clients, avec le Truck monitoring et



© SCANIA

Volvo Connect. Egalement à l'honneur, le FH I-Save, concentré de technologie au service des gains de consommation. Ces deux véhicules symbolisent le savoir-faire du constructeur en matière d'innovation et réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. ■

> DE LA BOM AU FRIGO

## MERCEDES ECONIC 1830 NGT

**L'Econic gaz s'est adapté aux métiers de la distribution en se dotant d'une carrosserie frigorifique.**

**C**omparé à d'autres porteurs de distribution, l'Econic permet de réduire la fatigue et les risques de chutes avec son emmarchement. Sa cabine issue des bennes à ordures est facilement accessible depuis le côté trottoir. La visibilité est exceptionnelle sur les abords du véhicule. Le moteur M936G de 7,7 litres qui équipe l'Econic NGT fonctionne au méthane et est relayé par une boîte Allison. L'ensemble

apporte des accélérations franches et sans à-coups. Le radar latéral Sideguard Assist détecte les obstacles côté droit et les annonce par des signaux sonores et lumineux au conducteur. A l'arrière, on regrette que la largeur de la caisse frigo (2,60 m) interdise une vue directe sur la position du pont arrière, ce qui est souhaitable pour des manœuvres et des placements précis aux intersections. ■

**Loïc Fieux**

L'Econic a longtemps été le seul camion gaz de la gamme Mercedes.







Le nouveau moteur 7-litres Scania DC07 est réservé à la cabine P.

> DISTRIBUTION URBAINE

## SCANIA P 280 EN VERSION 7 LITRES

Gaz, gazole, éthanol ou hybridation, le 9l Scania connaît de multiples déclinaisons. Il lui manquait toutefois un petit frère.

**S**cania est allé le chercher chez Cummins et l'a retravaillé afin de disposer d'un moteur 7l adapté à la distribution. Convaincant en ville, mais manquant de souffle en charge au-delà de 50 km/h, le nouveau moteur 7-litres Scania (DC07) est un proche cousin du Paccar PX7 monté sur les DAF LF et CF. Son association à la boîte Opticruise n'appelle pas de critique et la conduite d'un Scania P équipé de ce moteur et de cette boîte est agréable en environnement urbain. On y apprécie les caméras qui ceignent le véhicule et facilitent les évolutions en environnement exigu. Curieusement, Scania ne propose son DC07 de 6,7 litres qu'en version gazole. Son domaine d'utilisation est pourtant aussi celui du gaz et de l'hybridation. Le DC07 est proposé avec trois niveaux de puissance : 220 ch / 1000 Nm, 250 ch / 1100 Nm ou 280 ch / 1200 Nm. ■

**Loïc Fieux**

### Petit Forestier en Force sur le Dernier Kilomètre



Du groupe frigorifique 100% électrique ou gaz naturel comprimé, Petit Forestier propose des véhicules entièrement

éco-responsables. Groupe mondial à l'activité exclusivement centrée sur le froid et la location de véhicules frigorifiques sans chauffeur, Petit Forestier compte à son actif plus de 100 ans d'expertise dans son domaine. Le transport urbain et la livraison du dernier kilomètre traduisent l'expertise de Petit Forestier. Accès aux centres villes, réduction des nuisances sonores, tant de sujets auxquels Petit Forestier porte une grande attention. En collaboration avec ses partenaires et fournisseurs, Petit Forestier innove et propose des solutions d'énergies alternatives.

**Hall 4 Stand L 117.**

**KÖGEL**  
NOVUM: LIGHT & STRONG

**Kögel Cool – PurFerro quality**

**Une stabilité accrue, calculée avec précision**



- ✓ L'ingénierie poussée au plus haut point pour une stabilité maximale
- ✓ Composants PurFerro quality issus du centre de compétence Kögel
- ✓ Températures multiples grâce aux options de cloisons de séparation



[www.koegel.fr](http://www.koegel.fr)

> ITALIE

# FRAPPA POURSUIT SA RÉVOLUTION N<sub>2</sub>

La semi-remorque isotherme du carrossier-constructeur français, refroidie à l'azote liquide cryogénique Silencio de Cryofridge, et le tracteur Iveco Stralis NP de 460 ch forment un attelage remarquable.

**S**ilencio de Frappa et sa marque Cryofridge ne sont pas une nouveauté. Pour autant, elles se distinguent dans la course à la transition énergétique dans le secteur des groupes frigorifiques. Le logisticien LC3 (basée à Gubbio, Italie) l'a bien compris. LC3 exploite neuf agences en Italie et une flotte de 190 ensembles routiers.

Le logisticien a récemment commandé 20 semi-remorque frigorifique Revolution N<sub>2</sub> Silencio de Frappa.

## SILENCIO, ÇA TOURNE EN TOUTE DISCRÉTION...

La solution est construite par Cryofridge. Avec l'unité Silencio, Frappa propose la multi-température pour assurer le transport en froid positif, négatif ou surgelé. L'azote liquide, contenu dans le réservoir en acier de 950 litres qui est placé en position longitudinale dans un sous-châssis, est acheminé vers un échangeur de chaleur monté sur la surface intérieure du toit du véhicule (les dimensions verticales ne dépassent pas 150 millimètres). « L'évaporateur, à son tour, répartit le froid à l'intérieur de la cellule, dont la température peut être abaissée beaucoup plus rapidement qu'avec un groupe frigorifique traditionnel à moteur thermique diesel », assure Julien Torre Frappa, Président-proprétaire de Frappa en Ardèche.

## REVOLUTION N<sub>2</sub>

- Longueur totale du véhicule : 14 040 mm
- Longueur interne : 13 400 mm
- Largeur intérieure : 2 465 mm
- Hauteur interne : 2 650 mm
- Au-dessous de l'évaporateur : 2 480 mm
- Capacité de l'azote : 950 litres
- Volume utile cellule : 77,7 m<sup>3</sup>

## ... AVEC ZÉRO ÉMISSION D'AZOTE

L'utilisation d'azote liquide contribue à la réduction d'émission polluantes : zéro carbone, oxydes d'azote (NOx) et les particules fines proviennent uniquement des pneus et des plaquettes de freins. Un autre facteur important est le silence du groupe Silencio. Il bénéficie de la certification Piek, celle-ci s'appliquant également à l'ensemble de la semi-remorque. Revolution N<sub>2</sub> est donc un élément adapté aux missions de distribution de nuit en zones urbaines. La carrosserie, d'une hauteur utile de 2 480 millimètres sous l'évaporateur, est constituée de panneaux de polyuréthane haute densité de 100 mm d'épaisseur pour le plancher, de 40 mm pour les parois et de 80 mm pour le toit. Cette semi-remorque Revolution N<sub>2</sub> est attelée à un tracteur Iveco Stralis NP, doté du moteur LNG de 460 ch. À l'heure actuelle, 55 % du parc de LC3 est constitué de tracteurs Iveco Stralis NP au LNG. ■

Frappa se distingue avec sa solution Silencio. Face au géant Air Liquide et sa solution Blueeze, l'irréductible Ardéchois n'a pas dit son dernier mot.





# SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

> RÉGIONAL

## MAN TGS PASSE AU D15

Attendu en début d'année prochaine, le renouvellement de la gamme lourde MAN connaît déjà son moteur pour les véhicules de distribution. Le nouveau D15 est désormais disponible pour les TGS et TGX.



Bien qu'il soit également disponible pour le TGX, le moteur D15 6 cylindres est prioritairement destiné au TGS.

**E**xit le moteur D20 10,5 l. Place au D15 de 9 l. Dans sa gamme de puissance (330 à 400 ch), le D15 se montre raisonnablement performant. Il profite de l'évolution des boîtes de vitesses et de l'amélioration des logiciels qui les pilotent. Les changements de rapport sont à la fois rapides et souples grâce à la ZF Traxon (MAN Tipmatic 12). Avec la petite puissance du D15 (330 ch), un porteur TGS chargé à 18 tonnes réelles se montre particulièrement agréable et manœuvrant. Son tonnage lui permet de se contenter du frein moteur EvBec (200 kW), le ralentisseur hydraulique ZF Intarder étant en option. Sur la commande de boîte par bouton rotatif, la position manœuvre Dm a été remplacée par une position Dp. Elle modifie les lois de changement de rapports pour optimiser la consommation. Nécessitant le boîtier de direction électrohydraulique (MAN Comfort Steering), la fonction 'maintien actif dans la voie' (ou LRA) fait son apparition. Ça fonctionne à partir de 60 km/h selon la qualité du marquage au sol. ■

**Loïc Fieux**

# PREMIER PÔLE MÉDIA DE LA SUPPLY CHAIN DU FROID

## FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

## FRIGOKAZ

100% OCCASIONS DU FROID .COM

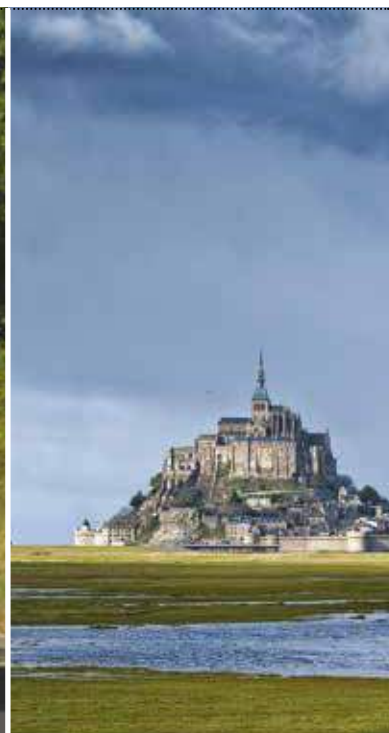
LE VILLAGE DU FROID by

## SELF I

# l'atelier

froidnews

## RETROUVEZ-NOUS HALL 4 J 092



› PREMIÈRE MONDIALE

# FROM ROAD TO REAL

**Le programme From Road to Real - du concept ROAD à la réalité - industrialise de nombreuses technologies présentes sur ROAD et permet à Chéreau de dévoiler ses 4 nouvelles gammes.**

« **N**ous l'avons déjà évoqué, ROAD n'est pas un concept de salon, c'est un vrai véhicule qui a fait ses preuves en exploitation lors de la phase essais du projet, commente Damien Destremau, Président-Directeur Général de The Reefer Group et Directeur Général de Chéreau. Il nous a permis de retirer

réalité'. Car la transition énergétique n'est pas une option, c'est une nécessité. » Le carrossier constructeur concrétise ainsi son projet de refonte du cœur de gamme, parallèle à ROAD qui s'inscrit dans cette démarche RSE. « Avec Inogam Evo, La semi-remorque frigorifique favorite du marché gagne près de 430 kg de charge utile, intègre en option les nouveaux éléments aérodynamiques Chéreau et



« LA TRANSITION ÉNERGETIQUE N'EST PAS UNE OPTION, C'EST UNE NÉCESSITÉ. »

**DAMIEN DESTREMAU, PDG DE THE REEFER GROUP ET DG DE CHEREAU.**

de nombreux enseignements. Alors, nous voulions aller plus loin : conjuguer les solutions du futur au présent avec notre nouvelle signature 'Du concept ROAD à la

propose de nouveaux équipements liés à l'ergonomie et à la sécurité des utilisateurs. On notera aussi l'évolution de la cloison intérieure et du SmartOpen-C,

explique Christophe Danton, Directeur Marketing de Chéreau. ROAD est la première semi-remorque frigorifique à Hydrogène. Au-delà de cette énergie propre, ce projet rassemble d'autres briques technologiques majeures. »

## **CHÉREAU NEXT, TOUJOURS PLUS CONNECTÉE**

Avec Chéreau Next, le carrossier poursuit le déploiement commercial de la première semi-remorque frigorifique multiplexée. Elle bénéficie pleinement de l'ensemble du programme Inogam Evo. En complément de ses fonctions couplées inédites qui favorisent l'ergonomie d'utilisation, la performance et la sécurité, Chéreau Next intègre un nouveau module permettant de l'atteler à l'ensemble des tracteurs du marché, la remontée des informations au tableau de bord restant, pour le moment, l'apanage de Renault, Volvo et Scania. Un nouveau boîtier communicant permet aussi de réaliser un diagnostic complet du véhicule à distance.

## **TRAITEMENT VIP AVEC 'VACUUM INSULATED PANEL'**

Cette innovation de rupture est fondée sur le vide (le meilleur isolant qui soit). Elle permet d'atteindre un niveau de performance d'isolation record. Elle fait entrer la semi-remorque frigorifique dans un nouveau mode d'utilisation encore



SE LAISSER INSPIRER PAR  
UN TERRITOIRE UNIQUE AU MONDE...  
...ET CHERCHER COMMENT  
LE PRÉSERVER. DE LÀ EST NÉ  
LE PROJET COLLABORATIF ROAD.



« CHEREAU CROIT EN L'HYDROGÈNE COMME SOURCE D'ÉNERGIE PROPRE ET PARTICIPE ACTIVEMENT À LA MISE EN PLACE RAPIDE DE TOUTE LA FILIÈRE. »

**CHRISTOPHE DANTON,**  
DIRECTEUR MARKETING DE CHEREAU.

CE PROJET DE 3 ANS  
A ÉTÉ POSSIBLE  
GRÂCE À L'IMPLICATION  
DE NOMBREUX  
PARTENAIRES



plus durable et plus performant, tout en limitant le besoin énergétique pour un meilleur respect de l'environnement. Enfin, Chéreau signe son engagement RSE avec Hydrogen Power. « Chéreau croit

en l'hydrogène comme source d'énergie propre et participe activement à la mise en place rapide de toute la filière. Confortée par les tests de ROAD qui ont démontré que le TCO de cette technologie s'avère

tout à fait réaliste et pertinent pour une activité de transport décarbonné, Chéreau lance dès à présent l'industrialisation de sa nouvelle gamme Hydrogen Power », conclut Christophe Danton. ■



**NOUVEAU GROUPE TONGA**  
Avec EDT, préservez  
la couche d'ozone



1<sup>er</sup> Groupe électrique au R449A, gaz propre avec le plus faible GWP (1397)  
Puissance frigorifique à 0°C de 1200w  
Compatible avec la climatisation et les véhicules électriques

EDT, c'est aussi tout une gamme de groupes 12V et 220V pour VUL et remorques

Pour tout renseignement, contactez-nous à :

SARL EDT - ZA du Chêne Vert - La Meilleraie Tillay - 85700 POUZAUGES - Tél : 02 51 57 07 87  
Email : accueil@sarledt.fr

## COOL NEWS !

**Vesna, pensez-y !**



Découvrir la gamme Stand 4 L 098.

Vesna s'est imposé depuis 10 ans comme le grand spécialiste français du groupe frigorifique de transport totalement intégré. Groupe poulie-moteur ou électrique, Vesna conçoit et produit la solution pour chaque type de véhicule. Sa gamme i VESNA réfrigère tous les fourgons de 3 à 12 m<sup>3</sup>, avec un fonctionnement poulie-moteur en 12 V et 220 V. Sa VBox tout électrique en 12 V et 220V s'applique jusqu'à 5m<sup>3</sup>. Elle peut être alimentée par un pack batterie lithium pour une autonomie de fonctionnement accrue. Enfin, la gamme de caissons frigorifiques répond au transport réfrigéré occasionnel. Vesna déclare plus de 3 500 groupes en fonctionnement en France et en Europe.

### PowerProducts Mobile Solutions

Véhicules de transport frigorifique, foodtrucks, ambulances, bureaux mobiles : Mastervolt est spécialisé dans le domaine des installations électriques embarquées. A son catalogue, les marques Ancor, BEP, Blue Sea Systems, CZone et Mastervolt.

### Allison

Allison présente une expérience interactive de réalité augmentée, avec laquelle les visiteurs pourront faire pivoter les transmissions à 360 degrés et entrer dans une transmission Allison. Bon voyage !



> AUTONOMIE

## LAVI, LA BELLE VIE

Associée à des partenaires de confiance, Lavi développe et commercialise des solutions d'énergie à destination des véhicules aménagés et des sites isolés.



Batterie Lithium (LiFePo4) Energie 100.

« Nos solutions répondent aux problématiques d'électricité et d'énergie rencontrées dans une situation de mobilité et de gestion d'autonomie, explique Yoann Landelle, Responsable Marketing. Du standard au sur-mesure, notre expertise permet de traiter la

production d'énergie électrique et l'adaptation de la capacité de stockage. » Ultra compacte, la batterie Lithium EZA Energie est environ 70% plus légère qu'une batterie plomb, de même dimension et de densité énergétique 4 fois supérieure. Sa recharge ultra rapide est compatible avec les appareils nécessitant de forte puissance jusqu'à 1 500 W. ■

> DANS L'AIR DU TEMPS

## RK COM DÉMOCRATISE LE RIDEAU D'AIR

Il y a encore quelques années le rideau d'air pour véhicules frigorifiques n'était financièrement accessible que pour quelques transporteurs.

« Grâce au rideau d'air RKair de la société RKcom, les carrossiers peuvent proposer une solution à un prix proche des lanières plastiques, véritables nids à microbes et dangereux pour les chauffeurs, » explique Roland Klingen. L'air pulsé génère une barrière thermique qui maintient l'air froid dans la carrosserie, et ce pour des caisses jusqu'à une hauteur de plus de 2,6 m. « Les transporteurs qui ont mesuré la consommation ont constaté une diminution de carburant du groupe frigorifique de près de 37 % par an », affirme le dirigeant, relevés à l'appui. L'encombrement du rideau d'air RKair n'est que de 10 cm de hauteur. Enfin la KBox, également fournie par RKcom, divise le temps de pose du rideau d'air



RKair est certifié par le Cemafroid et bénéficie de la certification PIEK.

par 3 ainsi que tout autre accessoire nécessitant d'être commandé. ■





**NOUS INNOVONS. VOUS GAGNEZ.**

AEROSR2  
AEROTALL  
CITYFRIGO  
BEEFLIFT  
CRYOGENICS  
CX SYSTEM  
DISTRIM+  
EASYCONNECT-DRYLIN  
EASY DOOR LOCK  
EASYFIT  
EASY HANDLE  
ERGO WALL

**#Innovations1st**

AEROSR2  
DISTRIM+  
e-COOLJET106  
ERGOBEEF  
FRIGOMATICS  
FRIGOVUE  
GREEN LINER  
HEAVY-DUTY  
PRESHOPPERS  
TARD  
TARD  
TARD



**VOTRE SAVOIR-FAIRE EST UNIQUE  
NOS VÉHICULES FRIGORIFIQUES AUSSI**

**Lamberet, la gamme la plus large et innovante de solutions adaptées à votre métier.**

Semifrigo, porteur, utilitaire... Lamberet carrosse une gamme de plus de 120 modèles répondant à vos exigences. Qualité et durabilité sont les deux premières caractéristiques d'une offre dédiée qui s'étend de 1 à 100 m<sup>3</sup>. Distribution, longue distance, transport de viande, dernier kilomètre... Lamberet investit pour améliorer le quotidien des conducteurs, répondre aux challenges environnementaux et accroître votre compétitivité.



# LES COMMUNICANTS DU FROID

**FROIDNEWS**  
LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

**SELF I**  
SALON EXCLUSIF LOGISTIQUE FROID INNOVATION / FOOD & PHARMA

**FRIGOKAZ**  
100% OCCASIONS DU FROID .COM

## PREMIER PÔLE MÉDIAS EXCLUSIF DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

---

**NOUVEAUX SERVICES EXPERTS :**

ANIMATION DE CONVENTION / PRODUCTION VIDÉO

CRÉATION DE LIVRE BLANC / ÉDITION SPÉCIALISÉE PRINT & DIGITAL

**CONTACT : PIERRE BESOMI**  
**PIERRE.BESOMI@FROID-NEWS.COM**





# Eberspächer



## LA CHAÎNE DU FROID : ÊTES-VOUS EN CONFORMITÉ AVEC VOS OBLIGATIONS LÉGALES ?



DÉCOUVREZ LES CAISSONS RÉFRIGÉRÉS EBERSPÄCHER,  
LEADER SUR LE MARCHÉ DU FROID

- Polyvalent
- Très longue durée de vie
- Batterie intégrée
- De 22L à 1640L
- De -35°C à +40°C
- Contrôle de la température en temps réel
- Existe aussi en version chaude de +65°C à +85°C



ALIMENTAIRE



LOGISTIQUE



PHARMACEUTIQUE

Tél : 01 30 68 54 59  
<https://www.eberspaecher-refrigerators.fr/>



> SMART TRAILER

# LA SEMI-REMORQUE INTÈGRE L'INTELLIGENCE UTILE





**Le concept SmartTrailer de Schmitz Cargobull repose sur une nouvelle génération de véhicules télématiques, qui comprend également des équipements de détection en option.**

**S**alué par le prix Trailer Innovation 2019 à l'IAA, dans la catégorie Smart Trailer (remorque intelligente), la solution de télématique de Schmitz Cargobull poursuit l'intégration de nouvelles fonctionnalités. Dans ce concept, chaque composant est directement relié à l'unité de contrôle télématique - que cela soit le système de surveillance de

la pression des pneus, les capteurs de porte, le système de verrouillage de porte ou l'enregistreur de température (conforme à la norme DIN EN 1283). En cas de besoin d'un registre de température imprimé standard, le client peut être équipé d'une imprimante Schmitz Cargobull en option. TrailerConnect est également équipé d'un module LAN sans fil. ■



> CAMION ÉLECTRIQUE

# QUELLE AUTONOMIE DANS DIX ANS ?

PAR LOÏC FIEUX

**Actuellement, une batterie qui apporterait la même autonomie qu'un réservoir de gazole serait trente à quarante fois plus lourde que celui-ci. Éléments de réponses avec le Commissariat à l'énergie atomique (CEA).**

**E**n matière d'électromobilité, les questions de masse de la batterie et d'autonomie sont imbriquées. Les constructeurs tentent d'établir la confiance en promet-

tant des évolutions à la fois prochaines et rapides vers plus d'autonomie. Or, ils ne maîtrisent pas la technologie des batteries. C'est donc auprès du CEA que nous avons recueilli nos informations à

propos de l'évolution vraisemblable des batteries au cours des dix années à venir. Parmi les atomes les plus légers, le lithium arrive juste après l'hydrogène et l'hélium. Les technologies lithium ont donc, dès le départ, fait le choix de la légèreté. Et pourtant, même avec le lithium, la densité énergétique massique est actuellement de l'ordre de 0,15 à 0,2 kWh/kg pour les accumulateurs ordinaires alors que les carburants pétroliers dépassent 10 kWh/kg. Avec un tel handicap, la batterie n'égalera jamais les carburants conventionnels. Principaux demandeurs d'accumulateurs, les véhicules routiers justifient une homogénéisation des chimies autour de celles qui leur sont nécessaires. Elles conviendront plutôt bien à la plupart des autres applications, depuis les appareils électroniques portatifs jusqu'aux emplois stationnaires. Il y a actuellement une accélération des investissements dans les batteries lithium en raison de la





croissance de la demande. « Les batteries lithium sont celles qui offrent aujourd'hui et offriront demain la meilleure densité d'énergie. Toute autre technologie aura une densité d'énergie plus faible », précise Sébastien Patoux, chef du service technologies batteries au laboratoire d'innovation pour les technologies des énergies nouvelles et les nanomatériaux (LITEN) du Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA). L'augmentation des moyens accordés à la recherche permettra à la densité d'augmenter à nouveau, après la relative stagnation de ces dernières années. « On peut imaginer atteindre 0,4 ou 0,45 kWh/kg. Au-delà, cela devient compliqué, même sur le papier. »

### **L'AIR, ON Y A CRU, ON EN EST REVENU**

Avec le lithium-air, et en ne considérant que les constituants actifs, la densité

énergétique massique se rapproche de celle des carburants pétroliers. Toutefois, en ajoutant l'emballage, les collecteurs de courant, les séparateurs, l'électrolyte et tout ce qui est indispensable au fonctionnement d'une batterie, la densité tombe à moins de 0,5 kWh/kg.

problème technique avec le sodium, mais le lithium a, vis-à-vis de lui, l'avantage d'une masse plus faible et permet une tension de cellule plus élevée. Il y a quelques années, le sodium-ion représentait un gain en densité de puissance comparée à sa densité d'énergie. Cet avantage du

**« LES BATTERIES LITHIUM SONT CELLES QUI OFFRENT AUJOURD'HUI ET OFFRIRONT DEMAIN LA MEILLEURE DENSITÉ D'ÉNERGIE. TOUTE AUTRE TECHNOLOGIE AURA UNE DENSITÉ D'ÉNERGIE PLUS FAIBLE. »**

**SÉBASTIEN PATOUX.**

Qu'il s'agisse du lithium-air ou du zinc-air, les « technologies air » sont difficilement réversibles, ce qui contribue à freiner leur développement. Il y a quatre ans, le lithium-soufre laissait encore espérer 0,6 à 0,7 kWh/kg, mais cet espoir semble aujourd'hui déçu. De même, le lithium-air visait alors 1 kWh/kg et là encore l'objectif est apparu hors de portée. Par conséquent, les équipes de chercheurs se sont largement désintéressées du lithium-air. Le CEA envisage aujourd'hui cette technologie pour des applications non réversibles, très spécifiques et hors transport. La mode du lithium-air est donc passée après avoir suscité l'engouement. Le CEA reste en revanche très actif sur le lithium-soufre qui offre une bonne flexibilité et de grandes possibilités, une énergie massique meilleure que celle du lithium-ion, mais une énergie volumique moins favorable. Bien que le lithium-soufre laisse espérer 0,45, voire 0,5 kWh/kg, il n'est pas la technologie idéale pour toutes les applications car comme le lithium-air et toutes les technologies lithium-métal, il est inadapté à la charge rapide qui entraîne une destruction rapide de ses matériaux.

### **PLUS LOURD QUE LE LITHIUM, LE SODIUM EST UTILISABLE DANS LES ACCUMULATEURS**

Comme le lithium, le sodium est monovalent. Il permet la fabrication d'accumulateurs selon des principes semblables à ceux appliqués au lithium. Il n'y a pas de

sodium-ion s'est estompé avec l'arrivée du lithium-ion de puissance. Parmi les autres technologies, l'aluminium-ion est séduisant en théorie, mais se heurte aux contraintes pratiques. Quand on y ajoute tout ce qu'il faut pour que ça marche, cela n'est finalement pas mieux que le lithium-ion. Quant aux chimies calcium-ion et magnésium-ion, elles apparaissent encore plus utopiques. Ces technologies ne peuvent donc pas encore concurrencer le lithium-ion traditionnel.

### **LE COBALT SERA DE MOINS EN MOINS INDISPENSABLE**

Une batterie lithium-ion est l'assemblage d'un électrolyte, d'une électrode positive et d'une électrode négative. Ces dernières en sont les composants actifs. Leur couple détermine les caractéristiques de la cellule (tension de fonctionnement, puissance et densité d'énergie massique). Les technologies lithium-ion traditionnelles utilisent du graphite pour l'électrode négative. En le remplaçant par du titanate, on améliore la puissance. Le remplacement du graphite par du silicium ou par un composite silicium carbone améliore la densité d'énergie. Toshiba commercialise des accumulateurs lithium-ion titanate depuis plusieurs années (SCiB). Ils ont une très bonne durée de vie et de bonnes performances en puissance qui les prédisposent à la charge rapide. En revanche, cette technologie n'est pas la meilleure pour les densités d'énergie massique et volumique. D'autre part, >>>



« SI UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE A AUJOURD'HUI 200 KM D'AUTONOMIE, IL NE FAUT PAS IMAGINER QU'IL POURRA AVOIR UNE AUTONOMIE DE 1000 KM PROCHAINEMENT EN NE FAISANT ÉVOLUER QUE SES BATTERIES. »

**SÉBASTIEN PATOUX.**

©VOLVO TRUCKS

En raison des contraintes d'exploitation des véhicules électriques, les constructeurs travaillent actuellement à leurs stratégies d'utilisation.

>>> son coût ramené au kWh/kg est relativement élevé. L'électrode positive est généralement de type NMC (nickel, manganèse, cobalt) ou LFP (lithium, fer, phosphate). Courante en Chine, la technologie LFP se passe de cobalt. Cet élément apporte un gain d'énergie massique, mais il est susceptible de poser un problème d'approvisionnement puisque la moitié de son extraction a lieu en République démocratique du Congo. Au cours des dernières années,

la prépondérance du lithium-ion NMC a été favorisée par la réduction de son coût et par l'allongement de la durée de vie des accumulateurs qui l'utilisent. La criticité de l'approvisionnement en cobalt motive les recherches visant à réduire sa proportion dans les batteries NMC où celle du nickel augmente. Les NMC de première génération avaient un ratio 1-1-1 entre les trois éléments. On est ensuite passé à un ratio 6-2-2, puis 8-1-1. Certains fabricants de cellules annoncent

déjà du 9-0,5-0,5. « Il est moins utopique de prétendre produire des batteries « NMC » sans cobalt dans un avenir proche, que de prétendre industrialiser des batteries lithium-air à 1 kWh/kg, ou des batteries aluminium-ion. Actuellement, le lithium-ion NMC présente le meilleur compromis. Il est polyvalent et répond aux besoins d'un grand nombre d'applications. Il y aura, pendant encore très longtemps, des batteries lithium-ion utilisant des électrodes NMC et carbone (graphite). Progressivement, la quantité de silicium va augmenter. L'énergie de ces batteries va dépasser 0,3 kWh/kg », explique Sébastien Patoux.

## MAIS QUE FAIT LA RECHERCHE ?

Les recherches actuelles du CEA concernent notamment le lithium-ion avec plus d'énergie, plus de puissance, moins de cobalt, l'emploi du silicium ainsi que, dans une moindre mesure, le lithium-soufre qui fait partie des solutions en lesquelles le CEA croit. Une part importante des investissements actuels au profit du lithium-ion concerne l'électrolyte, c'est-à-dire le milieu qui conduit les ions lithium. Dans une batterie classique, l'électrolyte est liquide, à l'exception des lithium-polymères de Batscap (Bolloré). Le but est de passer d'un électrolyte actuellement liquide à un électrolyte sous forme de gel, voire à un électrolyte solide. Ce dernier devrait permettre d'améliorer la sécurité. Grâce à lui, il sera beaucoup plus difficile de mettre une cellule en court-circuit. Avec un électrolyte solide, on entrevoit la possibilité de revenir vers le lithium-métal qui permet un gain en énergie. Le lithium-métal permettra d'atteindre 0,35 à 0,5 kWh/kg et donc, de doubler l'énergie massique actuelle. Avancer sur le lithium métal contribuera à progresser sur le lithium-air. Comme le lithium-soufre, l'électrolyte solide fait partie des perspectives à moyen terme. Le lithium-ion NMC restera la principale technologie avant l'arrivée, hypothétique, du lithium-métal à électrolyte solide. ■



# L'azote cryogénique au service du transport frigorifique



*"Centre-ville, 6h00 du matin. Je livre à la bonne température et sans un bruit grâce à mon groupe froid à l'azote cryogénique."*

## Une solution de froid propre et silencieuse



Silencieuse même à puissance maximale



- Zéro particules, HFC pour le groupe froid
- Réduit de 90 % les émissions de particules du véhicule
- -85 % d'empreinte carbone



Sécurité de la chaîne du froid



Technologie sans moteur thermique, maintenance réduite et longévité

**Air Liquide advanced Business & Technologies Europe**  
E-mail : [fralab-clients@airliquide.com](mailto:fralab-clients@airliquide.com)  
[www.energies.airliquide.com](http://www.energies.airliquide.com)

## Une solution complète et intégrée



Une station de remplissage azote dédiée ou au sein des stations bio-GNV Air Liquide



Groupe froid embarqué autonome à l'azote cryogénique



La solution de froid idéale associée à la motorisation au bio-GNV



> PARCOURS

# PHILIPPE LAMBERET LA CARROSSERIE À FLEUR DE PEAU

L'heure de la retraite va bientôt sonner pour Philippe Lamberet, qui va passer la main de la présidence de Krone France en fin d'année. L'histoire d'une vie consacrée aux véhicules frigorifiques et à leurs clients. De quoi alimenter la rubrique animée par l'Ambassadeur du Froid, le dénommé Georges Ferreira.

**F**igure historique bien connue dans la filière de la carrosserie industrielle frigorifique, Philippe Lamberet est né en 1956 dans la bourgade bressane de Vonnas, jadis appelée la Capitale de la Carrosserie. « Cette commune comptait en effet 5 entreprises spécialisées dont celle de mon grand-père, Marius Lamberet », explique-t-il. Après un parcours classique au Lycée à Bourg-en-Bresse (Bac sciences économiques et sociales et diplôme de l'IFAG (école de commerce), le futur dirigeant prend goût au monde des affaires. Son séjour à l'École de

Haute Montagne dans les Chasseurs Alpins pendant son Service National lui aurait-il donné des ailes ? Toujours est-il qu'il s'engage à 24 ans comme commercial au département panneaux de chambres froides et entrepôts frigorifiques chez Lamberet.

### A LA CONQUÊTE DE L'INTERNATIONAL

En 73, la société rachète un fabricant de semi-remorques en Bretagne spécialisé dans l'exportation de l'autre côté du rideau de fer, dans l'ancienne Europe de l'Est. Lamberet se tourne alors résolument à



l'international. A noter que Lamberet avait créé la société Plasteurop dans les années 80, une société vendue en 87. « Je suis fier de rappeler que Plasteurop avait réalisé 100 000 francs de CA à ses débuts pour atteindre 165 millions de francs l'année de sa cession. » Puis c'est en 1990 que le cadre rejoint Lamberet en qualité de Directeur Général. Cette opportunité va

« NOUS SURFONS SUR UN MARCHÉ TRÈS CYCLIQUE AVEC DES HAUTS ET DES BAS. »

**PHILIPPE LAMBERET.**

« Georges arrivait dans un métier nouveau pour lui dans les années 90. Il a très vite su s'installer dans la filière avec sa marque Carrier et un sens du relationnel extraordinaire. Il s'est rendu indispensable et il a eu l'intelligence d'être accompagné de son technicien Alain Grand. On a fait de beaux voyages aux USA ensemble. Nous avons fait également une opération extraordinaire avec des statues de glace réalisées dans la station de Valloire, et une exposition sous la Tour Eiffel. J'ai toujours essayé de garder une certaine réserve dans le travail mais avec Georges, c'est différent. Car on devient ami parce qu'il imprime une telle proximité et il est extrêmement attachant. Georges ne s'est jamais détourné de moi, même dans les moments les plus dramatiques. J'aimerais aussi saluer Kara Mendjel. Pour l'anecdote, Kara m'a appelé quand je suis entré chez Krone en me disant : tu vas appeler un ami algérien. J'ai pu signer 500 semi-remorques. »

lui permettre de développer de nouveaux produits et d'initier des projets malgré les terribles turbulences liées à la crise de 1991 qui contraint à la fermeture de l'usine. « J'ai été à l'origine de la mise en place du réseau Lamberet dans 25 pays européens. J'ai racheté l'Allemand Kertsner en 2004. Toute la conception des gammes Frigoline et SR 1 en semi-remorques remonte à ces années-là. J'ai également hérité de la marque CargoFrigo avec son plancher autoportant inspiré de cette technique exploitée en Amérique du Nord





et que nous avons découverte lors d'un voyage aux USA. »

### UN MAUVAIS ALIGNEMENT DES ÉTOILES

En 2004, année charnière, Lamberet loupe le rachat de Chéreau ce qui aurait pu constituer un groupe leader sur le marché des véhicules frigorifiques. « Les circonstances n'ont pas permis d'aller au bout de ce projet, la DGCCRF s'opposant à une supposée situation de monopole. » Chéreau distribuait alors Krone et Philippe Lamberet se rapproche de l'industriel allemand pour reprendre la diffusion marque d'outre-Rhin en France. Le projet avorte. En 2006-2008, Lamberet effectue de très gros investissements pour moderniser l'outil de production, conscient de la menace des concurrents allemands. C'est la mise en place d'un SAP et de nouveaux outillages. La crise de 2008 frappe l'entreprise qui constate une chute de 75% de son chiffre d'affaires, la terrible dégringolade de 260 m€ à 50 m€. Les stocks d'inventus dans toute l'Europe et un distributeur italien malhonnête terminent de « plomber » les comptes. Lâché par les banques, s'en suit un plan de licenciement. Caravelle permet de restructurer la société. « Je passe la main, je suis chassé par Mitsubishi qui me permet de créer FrigoTrading pour

« GEORGES NE S'EST JAMAIS DÉTOURNÉ DE MOI, MÊME DANS LES PIRES MOMENTS. J'AIMERAI AUSSI SALUER KARA MENDJEL . »  
**PHILIPPE LAMBERET.**

la France. Mais la catastrophe nucléaire de Fukushima a impacté le Japonais qui stoppe les investissements en Europe. » Ce mauvais alignement des étoiles n'empêche pas l'homme de saisir l'opportunité de développer FrigoTrading avec une offre de location de chambres froides.

### LE COUPLE FRANCO-ALLEMAND

« Fin 2011, Krone me sollicite pour prendre la présidence de la filiale française. » Ce mariage franco-allemand va lui permettre de relever un nouveau défi. « En 2012, je constitue une organisation commerciale forte avec 9 vendeurs. Nous avons triplé le C.A. et développé le Krone Center, réalisant 66 m€ fin juillet 2019 avec 2 500 semi-remorques immatriculées pendant l'exercice. Concernant l'activité frigorifique de Krone qui immatricule environ 8 000 semi-remorques par an, sur l'ensemble de ses marchés, j'affirme que le carrossier est prêt pour répondre aux attentes du marché français de la distribution avec des

développements adaptés. Krone conserve cependant sa technologie avec parements en acier galvanisé Duoplex Steel. »

### LE COUPLE FRANCO-ALLEMAND

« Je ne pense pas m'arrêter de travailler car je suis sollicité et je vais aider mon fils pour ContainerLand dont je prends la présidence du conseil de surveillance. J'aime le concept vertueux de recyclage de containers maritimes premier voyage et de 'reefers' proposé par ContainerLand. Ce concept peut trouver des applications dans de nombreux secteurs. » Enfin, quand on aborde la question du rêve ultime, l'homme pudique ne parle pas d'une croisière dans l'espace ni d'extravagances : « Je souhaite que mes enfants et petits-enfants réussissent leur vie et que ma famille soit en bonne santé. Et je veux pouvoir passer du temps avec mes amis et continuer à m'intéresser au football, faire du golf et skier. » ■

Jean-Philippe Féjoz prendra la succession de Philippe Lamberet à la tête de Krone France.

### COOL NEWS !

#### Transformation numérique et logistique durable

Geodis dévoile avec les Échos Études, les résultats de l'étude « la logistique : atout clé des filières d'excellence françaises. » L'efficacité de la Supply Chain ressort comme le deuxième facteur de réussite des entreprises. Mais des leviers restent à actionner pour gagner en compétitivité, tant du côté de la transformation digitale que de la logistique durable. Geodis a fait appel à l'expertise des Echos Études pour réaliser une étude sur la contribution des activités logistiques dans la réussite des entreprises, et les principaux défis d'une Supply Chain performante. L'enquête (1), menée auprès de 252 dirigeants opérant dans les secteurs d'excellence de l'économie, révèle l'importance de la logistique dans les préoccupations des entreprises. Elle met en lumière un certain décalage entre le discours et les moyens consacrés.

Synthèse sur [www.froid-news.com](http://www.froid-news.com) onglet actualités.

#### Livraison à domicile

Star Service est choisi par Leclerc pour assurer la livraison des commandes de son nouveau site E. Leclerc Relais, boulevard Saint Michel. Des livraisons éco-responsables, digitalisées et sur rendez-vous sont ainsi proposées aux consommateurs.



#### > DISTRIBUTEURS AUTOMATIQUES

### SOFRILOG ACCOMPAGNE PICARD

Sofrilog accompagne le spécialiste des produits surgelés sur sa nouvelle activité de distribution automatique, en stockage, préparation de commandes et gestion des stocks.

Lancés en région parisienne en juin 2019, les distributeurs automatiques renforcent la stratégie de proximité que Picard avait entamée plus tôt avec l'ouverture de snackbars dans une quarantaine de ses magasins. Disposés au sein d'entreprises, de grandes écoles et d'hôpitaux, ils proposent une sélection de 17 références de plats cuisinés et de desserts Picard. 6 distributeurs automatiques ont été installés. Leur capacité de stockage est de 150 produits. Pour cette nouvelle activité, Sofrilog gère toute la logistique, du stockage des produits référencés dans les distributeurs, à la préparation des commandes. Les livraisons sont effectuées par sa filiale Oofrais, spécialisée dans la livraison du dernier kilomètre. ■



Le réapprovisionnement doit être fait en moins de 10 minutes. Il est facilité par l'utilisation de caisses isothermes, pour garantir une température à cœur de -18° pour les produits livrés et ceux restés dans le camion réfrigéré.

#### > LOGISTIQUE URBAINE

### DB SCHENKER RÉCOMPENSÉ AVEC E-VÉLO-CARGO

Le logisticien a reçu le Trophée de l'Innovation EVE\* (Engagement Volontaire pour l'Environnement) pour la mise en place d'un mode de livraison innovant et écologique en centre-ville : le eVélo-Cargo.

La récompense a été remise par un jury composé des représentants du ministère de la Transition écologique et solidaire, de l'ADEME et des organisations professionnelles suivantes : AUTF, CGI, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF. Les eVélos-Cargo fonctionnent grâce à la force musculaire couplée à une assistance électrique. Silencieux et peu encombrants, ils sont constitués d'un plateau à l'avant (200 kg de charge utile)

et d'une remorque (180 kg de charge utile) capables de transporter 2 palettes EUR simultanément. Grâce à cette capacité de charge importante, ils répondent pleinement aux besoins de la messagerie. À ce jour, DB Schenker a doté 11 villes : Chartres, Le Touquet, Amiens, Rennes, Angers, Nantes, Strasbourg, Bordeaux, Lorient, Lille et Saint-Malo. Le déploiement se poursuivra dans d'autres villes dont Paris et Toulouse. ■



# Le Froid Nouveau 2020 ECO-RESPONSABLE

# ECP

**SOLUTRANS**  
19 - 23 NOV 2019 LYON-BUREXPÔ  
SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN

**STAND  
HALL 4  
M 102**

## LA TRI-ÉNERGIE



### 3 Modes de fonctionnement :

- Mode route
- Mode électrique (secteur 220 V)
- Mode autonome sur batteries

*Comment ça marche :*

1<sup>ère</sup> Fonction : Froid route (Poulie-Moteur)

2<sup>ème</sup> Fonction : Froid secteur (220 V)

3<sup>ème</sup> Fonction : Le mode autonome prend le relai dès l'arrêt du moteur du véhicule ou si impossibilité de branchement sur secteur.

**ASSURE LE RESPECT OPTIMUM DE LA CHAÎNE DU FROID**

Ces 3 modes sont gérés par un boîtier électronique dit « SMART »

## LA BI-ÉNERGIE

### 2 Modes de fonctionnement :

- Mode électrique (secteur 220V)
- Mode autonome sur batteries



# ECP

2 Av. du Général Leclerc - ZA des petites vignes

BP 16 - 95480 PIERRELAYE

Standard : 01 30 37 10 40 - Fax : 01 34 64 29 22

E-mail : [scial@ecp-sa.fr](mailto:scial@ecp-sa.fr) - Site : [www.ecp-sa.fr](http://www.ecp-sa.fr)

Ces équipements sont réalisables sur d'autres Marques Automobiles

## CHARGEURS & COLD LOGISTICS

> SOLUTION LOGISTIQUE AGILE

# LES EXPERTS DU TRANSPORT DE PRODUITS THERMOSENSIBLES

**IT CONCEPT et RIGATHERM**  
proposent une solution logistique  
souple, performante et  
économique.

**C**es experts proposent d'équiper les véhicules utilitaires pour le transport de produits thermosensibles. IT Concept et Rigatherm sont, en effet, en capacité de faciliter le transport de médicaments à température ambiante maîtrisée dans la plage 15°C / 25°C. « Dans cet objectif, le compartiment arrière est totalement étanche, isolé et compatible avec les désinfectants courants grâce au Kit Cover IT Concept (polyester ou ABS), explique Laurent Rigaud, Dirigeant de Rigatherm. Tout le compartiment arrière est maintenu en température entre 15°C et 25°C grâce à l'unité de climatisation « Pharma Express » de Denso. »

### ÉQUIPEMENT D'UN VÉHICULE EN CONTENEURS FRIGORIFIQUES

Le volume disponible s'étend de 20 L à 1300 L. Tous les besoins peuvent être ainsi couverts par l'offre technique proposée en partenariat avec Melform. La régulation est contrôlée dans une large plage de température de -30°C à +40°C, et conforme aux exigences réglementaires (ATP, COFRAC, etc.). ■

Pour tout renseignement,  
contactez-nous :  
Irigaud.rigatherm@orange.fr  
Tél.: 06 63 21 88 73



VENEZ VOIR NOS SOLUTIONS STAND 4 L 111





FROM  
**road**<sup>®</sup>  
TO  
**REAL**

DU CONCEPT ROAD À LA RÉALITÉ

➤ LA RÉFÉRENCE  
DU MARCHÉ



➤ L'INTELLIGENCE  
CONNECTÉE



➤ L'ISOLATION  
AUGMENTÉE



➤ L'ENVIRONNEMENT  
PRÉSERVÉ



Low - Credit photo : Pictallegre Omerca



DÉCOUVREZ LES QUATRE NOUVELLES GAMMES **CHEREAU**  
EN PREMIÈRE MONDIALE AU SALON **SOLUTRANS 2019**



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD



> MODERNISATION

# STEF MODERNISE SA FILIALE DE CHAMBÉRY

Cette filiale est une des pièces maîtresses du dispositif transport et logistique de STEF dédié aux produits alimentaires en région Auvergne-Rhône-Alpes.

« **C**'est toujours un moment de joie de fêter la longévité d'un site surtout quand elle est associée à la mise en

service de nouveaux équipements, preuve du dynamisme de l'activité, a déclaré Marc Vettard, Directeur général délégué de STEF, à l'occasion des 25 ans de la filiale. La réussite du site de Chambéry

repose sur une convergence de volontés économiques et politiques au service du rayonnement des Alpes, de ses produits et de ses industries. Très attachée à son ancrage local, notre filiale de Chambéry a



> RURALITÉ ET MODERNITÉ

## NATURE O FRAIS AU PLUS PROCHE DES LOCAVORES

Cette nouvelle enseigne apporte un service de proximité 24h/24 aux ruraux.

**N**ature O Frais s'adresse à des consommateurs en quête de 'manger local', à la recherche de produits de qualité (naturalité, traçabilité, fraîcheur, bio) au plus près des zones de productions. Sensibilisé aux questions éthiques et environnementales, le citoyen locavore donne ainsi du sens à son mode de consommation. « Pour bâtir le réseau Nature O Frais, nous avons fait un état des lieux précis de la vente en circuit court des produits



agricoles et analysé l'efficacité des différentes formules existantes, tant du point de vue du consommateur que de l'exploitant, explique Patrick Bonnard, PDG du Groupe Alteor. Coopérative de vente, magasins paysans, AMAP, casiers automatiques... Les circuits actuels de vente directe ont tous des avantages et des inconvénients, pour l'agriculteur comme pour le consommateur. Quelques

rare initiatives affichent un succès fulgurant. » L'équipe Alteor a cherché à dupliquer ces facteurs de réussite à plus grande échelle. C'est ainsi qu'est née Nature O Frais, une enseigne qui propose une formule de location clé-en-main d'un équipement connecté et géolocalisé de 52 ou 110 casiers. Les consommateurs disposeront désormais des meilleurs produits agricoles 24h/24. ■





L'Événement a réuni près de 300 invités en présence de Stanislas Lemor, Président-directeur général de STEF, Marc Vettard, Directeur général délégué de STEF, Patrick Mignola, Député de la Savoie, et Xavier Dullin, Président de Grand Chambéry.

plus de 13 000 m<sup>3</sup> à -25°C et un tunnel de congélation de 80 m<sup>2</sup> à -37°C pour la raclette de Savoie IGP et le reblochon IST. Pour la partie transport, le site s'est doté de nouvelles structures : des quais de réception / expédition et stockage en mezzanine sur plus de 1 500 m<sup>2</sup>, un atelier poids lourds ainsi qu'une station de carburant-azote liquide. Soucieux de réduire l'impact de ses activités sur l'environnement, le site de Chambéry dispose d'une flotte de véhicules équipés d'une solution cryogénique de production de froid embarquée. Des véhicules adaptés aux livraisons en centre-ville de jour comme de nuit ainsi qu'aux stations de montage. ■

à cœur de jouer pleinement son rôle d'acteur économique régional et d'employeur de référence ». Le site de Chambéry est le partenaire privilégié des fabricants agroalimentaires, des enseignes de dis-

tribution et des acteurs de la restauration hors domicile des Alpes. Plus de 200 000 tonnes de produits frais et surgelés y sont traitées par an. Le site s'est récemment agrandi avec un espace de stockage de

## LA SOLUTION DE LOCATION AU TRANSPORT FRIGORIFIQUE



**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

PRÉSENT À SOLUTRANS STAND : 4K 142

**TROUILLET RENT**  
L'EXPERT AU MEILLEUR PRIX

**381 €<sup>HT</sup>**  
par mois\*

Code promo : FN 092019

**48**  
mois

▶ 01 69 10 15 56

[www.groupe-trouillet.com](http://www.groupe-trouillet.com)

\*Offre non cumulable, réservée aux professionnels pour toute commande d'un frigo Fiat sans hayon auprès de votre distributeur agréé Troillet Rent. Dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Troillet Rent.



Loc Maria Biscuits, entreprise familiale créée en 1990, distribue des biscuits et des chocolats premium en France et à l'international avec les marques Gavottes, Traou Mad et Mademoiselle de Margaux. Le groupe composé de 415 collaborateurs s'est fixé comme mission de préserver des savoir-faire régionaux et des recettes uniques.

> LOGISTIQUE ÉCO-RESPONSABLE

# LOC MARIA, LE BON GOÛT DE LA RSE

COORDINATION : SYLVIE WARNET AVEC JULIE FLOCH (LOC MARIA BISCUITS)

En 2018, le groupe Galapagos (dont dépend Loc Maria Biscuits) est devenu la première ETI française de l'industrie agroalimentaire à qualifier sa communication sur les progrès au niveau "GC Advanced", le plus haut niveau de différenciation du Pacte Mondial. Une démarche à croquer sans modération.

**D**epuis le début de son histoire, Loc Maria Biscuits se développe avec la conviction que la performance économique n'a de sens que si elle s'accompagne du respect des Hommes et de l'environnement.

Adhérent depuis 2003 au Pacte Mondial des Nations Unies, le groupe Galapagos a souhaité en 2016 structurer sa démarche RSE à travers la mobilisation de l'ensemble des collaborateurs. L'entreprise a rassemblé différents experts internes ainsi que le comité de direction pour formaliser une feuille de route 2017-2020. « Nous avons commencé par une analyse externe sur la base de la norme internationale ISO 26000, commente Thibault Plombin, animateur sécurité et environnement. Les objectifs de ce diagnostic étaient de comprendre la maturité et les points d'améliorations du groupe sur l'ensemble de son périmètre RSE. Les conclusions ont permis de définir 4 priorités distinctes : l'environnement, la



« DANS LE CADRE DE NOTRE DÉMARCHE RSE GROUPE, NOUS TRAVAILLONS NOTAMMENT SUR L'AXE ENVIRONNEMENT QUI VISE À RÉDUIRE NOS ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE. »

**THIBAUT PLOMBIN.**



Le parc de manutention a été changé à neuf en 2017 avec Jungheinrich. Loc Maria Biscuits a également mis en place des chargeurs intelligents pour les engins de manutention. Lors du branchement, le chargeur analyse le taux de charge de la batterie du chariot et adapte l'intensité de la charge. Loc Maria gère la température en froid positif à +12°C et +18°C.



« EN 2017, NOUS AVONS AUSSI OPTIMISÉ LE NOMBRE DE PALETTES PAR NAVETTE AFIN DE RÉDUIRE LEUR NOMBRE ENTRE NOTRE SITE DE PRODUCTION DE PONT-AVEN ET NOTRE SITE DE LANVALLAY. » **PATRICK ROMAN.**

communication, les collaborateurs et les travaux R&D, Achats, Marketing. La partie logistique de notre groupe s'intègre dans l'axe environnement. »

### UNE POLITIQUE TRANSPORT ET LOGISTIQUE ÉCORESPONSABLE ET ASTUCIEUSE

Le choix du transporteur principal s'est porté sur le groupe STG. En effet, Loc Maria Biscuits a privilégié un partenaire local pour sa distribution. STG a également mis en place différentes actions au sein de son groupe afin de limiter sa consommation énergétique et ses émissions de CO<sub>2</sub>, que ce soit sur le matériel exploité dans le parc véhicules sous température dirigée que dans ses plateformes. « Dans le cadre de notre démarche RSE groupe, nous travaillons notamment sur l'axe >>>

# RKcom

## DÉMOCRATISE

### LE RIDEAU D'AIR RKAIR



### RKair Alimentaires & Pharma

Le rideau d'air RKair compact pour tous types de véhicule du VUL en passant par les porteurs et semi-remorques. Le RKair, en acier inoxydable est le plus performant du marché (8.6 m/sec) pour un prix proche des rideaux à lanières. N'hésitez pas à nous contacter pour vous faire parvenir la liste de nos partenaires carrossiers et stations d'installation.



La KBox est un circuit à microprocesseur destiné à activer le RKair. Plusieurs types disponibles comme la Kbox1, KBox2, Kbox2E, KBoxT et d'autres programmations sur demande.

# RKcom

35500 St. M'Hervé  
Tél. + 33 (0) 6 32 15 41 84

[roland.klingen@rk-com.fr](mailto:roland.klingen@rk-com.fr)





L'utilisation de robots permet de limiter les tâches répétitives et de réduire les TMS tout en assurant une productivité optimale.

Loc Maria Biscuits a obtenu plusieurs certifications, notamment la certification IFS et BRC visant à assurer la sécurité des denrées alimentaires et la qualité de la fabrication de ses produits. L'entreprise a aussi obtenu la certification ISO 50 0001 qui certifie sa gestion efficace de l'énergie sur le site de Pont-Aven. Enfin, le groupe Loc Maria Biscuits a récemment obtenu le label PME+, valorisant ainsi toute la démarche RSE du groupe.

>>> environnement qui vise à réduire nos émissions de gaz à effet de serre, notamment sur la gestion du transport de nos produits à toute échelle géographique, commentent Patrick Roman et Mathieu Breton qui gèrent la partie logistique du groupe Loc Maria Biscuits. Nous demandons à tous nos prestataires d'être aux normes Euro 6. Nous n'avons recours au transport aérien qu'en cas d'urgence et privilégions pour notre distribution à l'export, le transport par voie maritime

port, celles-ci intègrent à 85% le réseau de messagerie STG qui vient directement faire les ramasses en navettes complètes sur notre entrepôt central pour ensuite dégroupier et dispatcher en complet vers leurs différentes agences. » Le transport en interne est également optimisé puisque les camions pleins ne reviennent pas à l'entrepôt central de Lanvallay mais partent directement des sites de production. Le rôle de l'entrepôt central de Lanvallay est de consolider l'ensemble des références afin d'effectuer la préparation des commandes multi-références en palettes complètes et/ou en picking. De plus, sa proximité avec la première unité de production du groupe implique une multitude de flux d'approvisionnement et de mise à disposition du bord de chaîne. D'une manière générale, les gains réalisés sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre sont apportés par l'ensemble des actions menées à travers les différents projets du groupe qu'ils soient directement liés à l'énergie, le transport, les emballages ou les achats de matières premières.

impact environnemental. « Nous avons notamment diminué l'épaisseur de notre film plastique passant de 23 $\mu$  à 17 $\mu$ , nous permettant de réduire le film plastique de 65 g/palette. Sur l'année 2018, cela représentait une réduction de 4,6 tonnes en palettes sorties d'usine et de 4,2 tonnes en palettes préparées pour nos clients, soit une réduction de 8,8 tonnes de films plastiques sur l'ensemble des palettes, poursuit Patrick Roman. En 2017, nous avons aussi optimisé le nombre de palettes par navette afin de réduire leur nombre entre notre site de production de Pont-Aven et notre site de Lanvallay. Nous sommes passés de 66 palettes à 76 palettes par navette, soit 37 navettes en moins sur l'année et une réduction supérieure à 2 100 tonnes de CO<sub>2</sub>. » Autre exemple de RSE, avec l'entrepôt logistique de Lanvallay qui fonctionne avec un système d'éclairage en LED luxmètre. Il permet d'allumer l'entrepôt en fonction de la luminosité extérieure et ainsi d'économiser de l'énergie. D'autre part, Loc Maria Biscuits est aussi co-fondateur du GIE Chargeurs Pointe de Bretagne qui a pour but de concevoir, de négocier et de mettre en œuvre des solutions logistiques mutualisées pour les entreprises agroalimentaires de Bretagne et de l'Ouest afin de faire face à l'éloignement des marchés et de l'augmentation des coûts de transport. Enfin, l'entreprise évite le gaspillage en ayant recours au don alimentaire, représentant sur 2018 un mouvement de 531 612 kg. Les produits ne pouvant pas entrer dans ce système de redistribution sont valorisés en nourriture animale. ■

« NOUS AVONS COMMENCÉ PAR UNE ANALYSE EXTERNE SUR LA BASE DE LA NORME INTERNATIONALE ISO 26000. »  
**THIBAUT PLOMBIN,**  
**ANIMATEUR SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT.**

avec des envois de containers. De plus, nous optimisons l'ensemble des navettes inter-sites en gerbant les palettes, ce qui nous permet de réduire considérablement le nombre de véhicule sur la route. Pour les commandes clients où nous gérons le trans-

### DES ACTIONS BONNES POUR LA PLANÈTE ET LA GESTION

D'autres actions sont également menées au sein de l'entreprise pour diminuer son





« Approche intelligente :  
gérez vos données en  
toute tranquillité »

Jan Hermeling, KRONE Telematics

Notre Cool Liner et KRONE Telematics forment une équipe parfaite qui vous évite de nombreux soucis liés au transport. Le lien entre votre semi-remorque et le système KRONE Telematics vous permet d'enregistrer à tout moment et très facilement la position et la température en ligne de vos transports et même d'accéder directement au groupe frigorifique pour en modifier des paramètres. Ainsi, vous pouvez attester en permanence que les marchandises sensibles sont sous surveillance.



Code Cooler  
pour plus d'informations.



 **KRONE**  
*We Deliver the Future*

Krone Trailer France SAS, Les Bruyères, ZAC Syntex Parc, Rue Jacqueline Auriol, 69330 Pusignan,  
Tel.: +33 437602090, Fax: +33 478906734

> LOGISTIQUE URBAINE

# LA RÉGION PACA EN PLEINE EXPÉRIMENTATION

L'organisation de la logistique urbaine est au cœur des préoccupations des métropoles françaises. La Métropole Aix-Marseille-Provence s'est mise en mode exploration.



La Métropole de Marseille veut mettre de l'ordre dans la circulation et réduire les émissions avec des véhicules électriques silencieux dont les freins et les pneus sont les seules sources de particules fines. La massification est la clé de la réussite des livraisons urbaines diurnes et nocturnes.

**L**es restrictions d'accès dans les communes, et notamment Marseille, sont inévitables. La Métropole rappelle que ces restrictions « se font par arrêtés municipaux. Chaque commune ayant sa propre réglementation, la Métropole, dans le cadre du projet de Plan de déplacements urbains, souhaite tendre à une harmonisation des conditions d'accès. » Une réflexion est en cours concernant les logisticiens du froid : « Un schéma directeur de la logistique va être lancé en 2020. Il s'attachera notamment à faire une analyse et des propositions pour améliorer les différentes

filiales et spécificités logistiques, dont celle du froid ». Enfin, la mise en place de Certibruit se profile, nous fait-on savoir, la métropole souhaitant « contribuer à la mise en œuvre de conditions permettant d'expérimenter les livraisons de nuit sur certains secteurs. Cela se ferait dans le cadre de l'élaboration d'une charte signée entre la métropole et ses partenaires ».

## UNE LOGISTIQUE « NÉCESSAIREMENT VERTE »

Pour avoir une idée précise de la situation, il faut s'élever à l'échelle régionale. Le secteur du transport et de

la logistique emploie 116 000 salariés (7,3 % des salariés) et joue donc un rôle essentiel sur un plan économique. Idéalement placée au carrefour des échanges internationaux, Paca dispose d'atouts non-négligeables avec le Port de Marseille-Fos, premier port français et l'aéroport de Marseille Provence, premier aéroport de fret de province. « Pour autant, ma conviction est que les chaînes logistiques pourraient être plus efficaces, générer plus de valeur au service de l'économie régionale et de ses territoires, tout en préservant les enjeux sociaux et environnementaux », indiquait récemment le préfet de région, Pierre Dartout, dans un supplément de La Provence. Pour Renaud Muselier, président de la Région, la logistique de demain sera « nécessairement verte ». Nous n'avons plus le choix. La logistique de demain devra être innovante, elle devra être smart. Nous avons d'ailleurs placé cette problématique au centre de notre réflexion lors du grand débat Mobilité du futur que nous avons organisé à la Région en septembre dernier », affirme-t-il.

## LA POSTE MONTRE L'EXEMPLE

Cette logistique du futur prend forme dès aujourd'hui. La Poste a signé au printemps une convention avec la métropole Aix-Marseille-Provence, au terme de laquelle les deux partenaires entendent déployer des solutions de logistique dans le cadre du réseau Urby. Ce dispositif global de logistique urbaine repose sur la mutualisation et l'optimisation des livraisons. « À partir de plusieurs sites en ville et d'un centre de distribution mutualisé en zone périurbaine, Urby propose des services de livraisons urbaines, de stockage et de



logistique inversée aux transporteurs, messagers, commerçants, artisans, collectivités, entreprises et particuliers, en utilisant des véhicules à faible niveau d'émissions et des vélos cargo. Nous souhaitons également proposer une offre sur le premier kilomètre « reverse logistique » à nos futurs clients », précise Sébastien Philibert, directeur Urby Marseille-Aix-en-Provence. Qui n'entend pas en rester là. « Nous allons installer un centre de logistique mutualisé à l'entrée de la ville. Les transporteurs pourront y déposer leurs marchandises. Depuis ce centre, des véhicules en mode doux iront livrer les colis ou des palettes dans les centres-villes ou dans des espaces logistiques urbains qui pourront dispatcher les marchandises en vélo cargo par exemple », poursuit-il.

### SENSIBILISER LES MAIRES

Dans le cadre des ateliers organisés conjointement par la Dreal et le Conseil



« LA LOGISTIQUE DE DEMAIN DEVRA ÊTRE INNOVANTE, ELLE DEVRA ÊTRE SMART. NOUS AVONS D'AILLEURS PLACÉ CETTE PROBLÉMATIQUE AU CENTRE DE NOTRE RÉFLEXION LORS DU GRAND DÉBAT MOBILITÉ DU FUTUR QUE NOUS AVONS ORGANISÉ À LA RÉGION EN SEPTEMBRE DERNIER »

**RENAUD MUSELIER,  
PRÉSIDENT DE LA RÉGION.**

régional, l'un d'entre eux porte sur l'accompagnement et le développement de la logistique urbaine du dernier kilomètre. Ainsi, une expérimentation de base logistique urbaine permettant la distribution à Marseille en véhicules propres est en préparation pour la rentrée 2020. Par ailleurs, un guide de sensibilisation à l'harmonisation des réglementations des

livraisons est sur le point d'être distribué aux maires des communes. Il leur présente les grands principes d'une réglementation simple et cohérente à mettre en place à une échelle intercommunale. Autant de chantiers qui, une fois passée la phase expérimentale, permettront de déployer des dispositifs efficaces et innovants. ■

**Stéphane Menu**

**NOVACOM**  
CLS SERVICES

**CONNECTEZ ET GÉREZ VOTRE FLOTTE**

dès **6€ HT / MOIS**

**TRAILERMATICS**  
L'expert de la télématique pour remorque  
[www.traileromatics.com](http://www.traileromatics.com)

**SOLUTRANS** Stand 6W096

> EFFACEMENT ÉNERGÉTIQUE

# ENERGY POOL ACCOMPAGNE GELAGRI

**Energy Pool lance une offre innovante à destination des exploitants d'entrepôts frigorifiques pour valoriser leur flexibilité de consommation électrique. Gelagri en fait déjà bon usage.**

**L**es entrepôts frigorifiques représentent un important gisement de flexibilité de consommation électrique. L'inertie thermique des chambres froides peut être, en effet, utilisée comme un système de stockage d'énergie. C'est ce qu'a bien compris Gelagri, acteur majeur sur le marché européen des légumes surgelés. « L'offre d'Energy Pool est évolutive. Elle combine la valorisation d'effacements de

consommation et l'optimisation du TURPE<sup>1</sup> pour réduire la facture d'électricité des entrepôts. Elle propose une optimisation quotidienne de la consommation pour saisir les meilleures opportunités sur les marchés de l'énergie, explique Alexandre Manon, chef de projet chez Energy Pool. Bien au-delà du simple arbitrage de consommation heures pleines - heures creuses, Energy Pool a développé une solution qui détermine chaque jour les plages de fonctionnement optimales pour produire le froid. L'enjeu est de déterminer, chaque jour, le profil optimal de consommation qui concilie le respect

des exigences métier dont les seuils et amplitudes de variations de températures, temps de réaction des équipements, etc. Ces éléments créent la possibilité de capter les meilleures opportunités prix sur les marchés de l'énergie, tant pour consommer que pour valoriser des effacements de consommation. »

## UN PLAN D'ACTION CONÇU EN FONCTION DES ENJEUX DE CHAQUE SITE

« La consommation énergétique de l'usine de Loudéac est de 30 GWh/an ce qui correspond à une ville de 6 400 habitants pour un montant de 3 millions d'euros par an », explique Pascal Dormois, responsable technique et énergie Gelagri qui constate une économie de 8% d'énergie depuis la mise en œuvre du partenariat avec Energy Pool. Energy Pool propose aux exploitants d'entrepôts un panel de services complet et évolutif. De la valorisation d'effacements de consommation lors des journées tendues pour le système électrique, au pilotage automatisé des consommations. Le plan d'action est conçu en fonction des enjeux de chaque

Olivier Morel, directeur général de Gelagri-Efa, et Georges Galardon, président de Triskalia.



© LE TÉLÉGRAMME / THIERRY LE CORRE







## GELAGRI

Fort de sa maîtrise de la filière et de l'expertise de son équipe, Gelagri se positionne comme le leader de l'Agro-écologie en France et en Espagne. En tant que filiale de la coopérative agricole Triskalia, Gelagri dispose d'une maîtrise totale de sa filière de production. Ses légumes sont issus de deux zones d'approvisionnement : France et Espagne. En France, les légumes proviennent des cultures de 600 agriculteurs adhérents de la coopérative Triskalia. En Espagne, les légumes proviennent des cultures de 600 agriculteurs partenaires. Tous les produits sont surgelés et conditionnés soit en France, dans les usines de Loudéac et Saint-Caradec, en Bretagne, ou bien en Espagne dans les usines de Santaëlla et Milagro. Gelagri crée des produits pour tous les circuits de distribution: retail (GMS, Hard Discount), réseaux spécialisés (freezer center, home service), restauration (RHD, RHF, CHD), industrie, co-packing.



site. Grâce à la solution d'Energy Pool, un site peut valoriser jusqu'à plusieurs heures d'effacement de consommation par jour sans incidence sur son activité. Indépendamment du contrat de fourniture, la valorisation des effacements génère une rémunération directe et impacte à la baisse le montant lié aux obligations

de capacité. En fonction des sites et des installations, le gain global sur la facture d'énergie peut varier de 5 à plus de 15%. « Le marché de capacité a été lancé en 2017, la garantie de capacité s'échangeait alors à 10 000 €/MW, la dernière enchère a établi un prix proche de 22 000 €/MW pour 2020. Les consommateurs subissent

la répercussion de cette hausse sur leur facture. Nous leur apportons une solution pour réduire ce coût et donner la meilleure valeur possible à leur flexibilité sans prendre de risque sur le marché. » conclut Alexandre Manon. ■

1. TURPE : Tarif d'Utilisation du Réseau Public d'Électricité



## ENERGY POOL

**A**u cœur de la révolution des smartgrids, Energy Pool optimise la gestion de l'énergie de gros consommateurs et de systèmes complexes (sites combinant actifs de consommation, de production décentralisée et de stockage). La valorisation de la flexibilité de consommation est un élément essentiel de l'optimisation réalisée par Energy Pool. En fonction des besoins du système électrique et d'opportunités prix sur les marchés de l'énergie, Energy Pool sollicite ses clients pour qu'ils réduisent leur consommation (effacement) ou à l'inverse, les encourage à consommer au bon moment. Cette flexibilité facilite l'intégration des énergies renouvelables, réduit les émissions de CO<sub>2</sub> et permet aux consommateurs de réaliser des économies sur leur facture d'électricité. En valorisant la flexibilité, Energy Pool fournit des services d'équilibrage (réserves, ajustement, services système) aux gestionnaires de réseaux de transport et aux énergéticiens. La société supervise aujourd'hui un portefeuille mondial de 6 GW, composé de flexibilités de consommation et d'actifs de production. Energy Pool mène des opérations dans une dizaine de pays et dispose d'implantations au Cameroun, Japon et Turquie. Energy Pool fournit également des solutions technologiques (plateforme DERMS) et des services (conseil, opérations) aux acteurs souhaitant développer directement une activité de valorisation des flexibilités. ■



> PHARMA

# KOOVEA, L'INTELLIGENCE N'EST PAS SEULEMENT ARTIFICIELLE

La startup spécialiste du plug-and-play lève un million d'euros pour faire gagner du temps à ses clients.



président Adrien Content. Avec 10 salariés, Koovea est la start-up de la disruption qui détient 2 brevets. Et pour accompagner sa croissance, la jeune pousse entame une levée de fonds d'un million d'euros. « Koovea s'inscrit dans le contexte de l'explosion des biotechnologies, de la logistique repensée en température dirigée et du suivi de température, le tout étant confronté au renforcement des normes », poursuit le dirigeant. « De notre point de vue, aucune solution ne répondait pleinement aux attentes du marché. » C'est pourquoi le succès semble au rendez-vous. Koovea annonce une vingtaine de clients en portefeuille et autant en mode projet-pilote. La commercialisation est axée sur le secteur de la santé où la startup adresse la chaîne de valeur du médicament : du laboratoire à l'utilisateur via les établissements de santé, les réseaux de distribution et les officines. Koovea travaille aussi avec des transporteurs spécialisés dans la logistique des produits de la santé, en particulier pour assurer la chaîne du froid des laboratoires de biologie médicale. Enfin, Koovea travaille, en particulier, à un projet en Afrique pour la logistique du vaccin contre Ebola. ■

« **T**endre vers la miniaturisation de l'offre de traçabilité jusqu'à la boîte de médicaments avec des étiquettes souples ou qui se collent pour connecter le pac-

kaging d'un produit, ou encore orienter notre R&D sur l'intelligence artificielle et la blockchain avec des offres en location de gestion des températures, telles sont les principales caractéristiques distinctives de Koovea », affirme son

## HEPPNER CONSOLIDE SON MAILLAGE TERRITORIAL À REIMS

Déjà présent par le biais de son activité de commissionnaire de transport, Heppner accroît sa présence à Reims avec l'ouverture d'un nouveau site de 1 500 m<sup>2</sup>. Une ouverture qui souligne la volonté du groupe d'investir pour soutenir son positionnement de service à valeur ajoutée sur les flux nationaux et internationaux. ■







# LES SOLUTIONS DIGITALES EFFICACES

## POUR UN ÉCHANGE PALETTES ENCORE PLUS FACILE

### PAKi Drop & Drive®

L'application Drop & Drive vous permet de déposer vos palettes sur le réseau PAKi partout en Europe, en toute sécurité. Cette application intuitive « pensée transport » permet de naviguer sur notre réseau de partenaires pour choisir le PAKi spot le plus adapté. Lors du déchargement des palettes, toutes les transactions sont enregistrées sur votre compte palettes en temps réel et bien sûr, si vous le souhaitez, sans papier.

### PAKi e-VOUCHER®

Le PAKi e-Voucher en remplacement du bon palette papier offre plus de flexibilité et fluidifie les échanges entre les acteurs de la Supply Chain. Les trajets à vide sont évités, les distances de transport sont raccourcies et les émissions de CO2 sont réduites. Grâce aux solutions digitales et au réseau européen de PAKi, vous bénéficiez d'une gestion simplifiée et durable des palettes. Cela rend l'échange palette plus sûr, plus facile et plus économique.





› PHARMA

# ITP-ITPL, PREMIER SMART TRANSITAIRE FRANÇAIS

PAR NATHALIE BUREAU DU COLOMBIER

Transitaire spécialiste des produits pharmaceutiques et des pièces automobiles, ITP (Inter Transit Pharma) et ITPL (Inter Transit et Prestations Logistiques) viennent d'adopter la technologie Traxens pour le suivi de leurs envois en Algérie.

**À** compter de novembre 2019, les chargements d'Inter Transit Pharma et d'Inter Transit et Prestations Logistiques à destination de l'Algérie bénéficieront d'un suivi en temps réel durant la phase de transport. « Sur un chargement en sortie d'Incheon vers l'Algérie, on saura où se trouve le navire. Et nous serons en

« LES CONTENEURS RÉFRIGÉRÉS REPRÉSENTENT 35% DES VOLUMES ACHÉMINÉS VERS LE MAGHREB. »

**JEAN-LOUIS POIRIER,  
DIRECTEUR GÉNÉRAL  
D'ITP-ITPL.**

mesure de savoir s'il prend du retard. Cette méthode va contraindre les armateurs





Sortis des laboratoires pharmaceutiques, les conditionnements sont chargés sur palettes, puis filmés pour leur transport en camions frigorifiques. La marchandise est ensuite empotée dans des conteneurs réfrigérés pour le transport maritime. Fin 2020, Traxens proposera, en plus du suivi en temps réel du conteneur, d'informer les clients sur le suivi de température durant le voyage.



© CMA CGM. PHOTO NON CONTRACTUELLE

Inter Transit Pharma SAS et Inter Transit et Prestations Logistiques SARL appartiennent au Groupe LPS (Logistique et Prestations de Services. ITP est commissionnaire en transports et en douane. Avec 30 ans d'expertise en flux européens vers les pays du Maghreb, ITP est un spécialiste dans le transport maritime et aérien des produits pharmaceutiques et paramédicaux. ITPL est commissionnaire en transport de marchandises, spécialiste dans l'import et l'export maritime de pièces détachées automobiles et industrielles.

si le déplacement s'écarte des valeurs fixées d'avance. « CMA CGM, Maersk et MSC tous trois actionnaires de Traxens, fournissent des conteneurs équipés de boîtiers, qui génèrent un smart booking. Le numéro du boîtier est couplé à un numéro de réservation. Je recherche les données sur le serveur de Traxens pour informer mes clients », détaille Jean-Louis Poirier. Le transitaire exporte plusieurs milliers de conteneurs chaque année en Algérie avec une croissance annuelle de 10%. Les conteneurs réfrigérés représentent 35% des volumes acheminés vers le Maghreb. Pour l'instant, la surveillance des variations de température n'est pas disponible sur Traxens. « Ce service sera disponible à compter de fin 2020, lorsque les sondes des conteneurs communiqueront avec les satellites », précise Jean-Louis Poirier. La collaboration entre Traxens et ITP-ITPL, toutes deux basées à Marseille, a débuté en 2016. « Nous sommes ravis d'apporter notre expertise pour sécuriser les expéditions de l'industrie pharmaceutique et automobile vers l'Algérie. Ce partenariat avec ITP-ITPL démontre notre capacité à accompagner les clients dans une démarche de digitalisation de leur chaîne logistique », déclare Jacques Delort, directeur général de Traxens. ■

à moins de mensonges. Sur les liaisons courtes, cela représente un intérêt en cas de problème de douane. Par ailleurs, cela nous permet de connaître instantanément quel port sec algérien a été attribué. Pour les clients de la supply chain, ce suivi est essentiel, car ils sauront à tout moment où se trouve le conteneur et pour nous, transitaires, cela nous démarque de la concurrence », détaille Jean-Louis Poirier, directeur général d'ITP-ITPL, premier Smart transitaire français.

## LES REEFERS DEVRONT PATIENTER JUSQU'À FIN 2020

Pour bénéficier de ce service en temps réel, les chargeurs devront s'acquitter d'un abonnement. Ainsi, les clients d'ITP-ITPL auront accès en temps quasi réel à la position géographique de leurs marchandises. Il s'agit de surveiller à distance la position et le déplacement des chargements et de prendre des mesures

## COOL NEWS !

### Lyreco et Fludis livrent Paris



A l'horizon 2021, Lyreco promet une diminution de 35 tonnes de CO<sub>2</sub> par an et la réduction de 50% de son parc de véhicules de livraison circulant actuellement dans la capitale.

Lyreco s'associe à la start-up Fludis pour tester une solution de logistique du dernier kilomètre. Un bateau entrepôt à propulsion 100% électrique relie quotidiennement 7 000 kg de marchandises du Port de Gennevilliers au centre de Paris en naviguant sur le bassin de la Seine. Des conteneurs de 250 kg de charges utiles sont préparés à bord et déposés lors des escales aux ports parisiens, où une dizaine de vélos utilitaires à assistance électrique organisés en « milk-run » prennent la relève pour acheminer les commandes jusqu'aux clients de Lyreco.

### L'hydrogène sur cet automoteur



Le fluvial s'est engagé fermement dans une dynamique d'innovation : après les annonces sur la construction de pousseurs « Hydrogène », voici le projet HyBarge en provenance de l'Occitanie qui soutient cette initiative dans le cadre de sa politique de développement de la filière hydrogène et des nouvelles mobilités. Ainsi, la société L'Équipage a lancé l'étude pour la construction d'un automoteur apte à naviguer sur l'ensemble du réseau européen équipé d'une pile à combustible.

> TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# MAN DOIT PASSER AU CAMION ÉLECTRIQUE

Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des nouveaux camions immatriculés dans l'Union Européenne devront être inférieures à 15% en 2025 par rapport à celles de 2019, puis inférieures d'au moins 30% en 2030 après un réexamen en 2022.

**D**ans ce contexte, MAN se distingue avec le déploiement en flotte d'une petite série d'e-TGM (porteur 26t ou tracteur 40t) et avec la présentation du concept Truck CitE optimisé pour la distribution urbaine. Rappelons que la loi française sur l'énergie et le climat vise la neutralité carbone à l'horizon

2050. Avant cela, la mise en place des ZFE (zones à faibles émissions) interdira la circulation en ville des camions diesel. Le vice de la réglementation consiste à ne considérer les émissions qu'entre le réservoir du véhicule et son pot d'échappement. Ceux qui en sont dépourvus sont donc exagérément favorisés. Cela ouvre un boulevard



aux véhicules électriques et entraîne volontiers des actions globalement anti-écologiques puisque les modes de

> FLOWER POWER

# KÄSSBOHRER PREND SOIN DES FLEURS

Fort de sa devise 'Enginuity', Kässbohrer présente sa toute nouvelle semi-remorque K.SRI F. F comme fleurs.

**L**es transporteurs de fleurs pourront désormais interroger le carrossier turc pour leurs appels d'offre. A noter, la hauteur intérieure est de 2 700 mm et une largeur interne de 2 500 mm. Le choix en standard des pneus en 385/65 22.5, offre le volume maximum pour le transport de marchandises délicates. Le véhicule est conforme à l'EN 12642 Code XL pour assurer un transport plus sûr des marchandises délicates, FRC pour le transport périssable et le certificat Pharma. En outre, la semi est équipée d'un plancher en aluminium d'une capacité de charge de chariot élévateur de 7 200 kg en



Le châssis de K.SRI F, en acier haute résistance, est garanti 10 ans contre la rouille.

standard. Afin de permettre le transport en multi-températures, K.SRI F est équipée d'une cloison de séparation, en option. Par ailleurs, K. SRI F propose l'option

à double pont avec 10,5t. de capacité au deuxième étage pour permettre une efficacité opérationnelle maximale jusqu'à 66 palettes. ■





L'utilitaire léger MAN e-TGE (à gauche) est actuellement le seul véhicule électrique effectivement commercialisé par MAN. L'e-TGM (à droite) est essayé par des flottes afin de déterminer les stratégies d'utilisation du véhicule électrique lourd. Enfin, le CitE (au fond) est un concept-truck élaboré pour la distribution urbaine.

contraints de convaincre leurs clients d'adopter ces véhicules dont le TCO est à ce jour nettement supérieur à celui des véhicules thermiques. Autre effet pervers, les constructeurs perdent leur statut de motoriste avec les camions électriques dont les organes électriques et les batteries sont acquis auprès de tierces parties. La création de valeur se déplace donc au profit des équipementiers. Parmi les sept grands constructeurs européens de camions, seuls Scania et Iveco n'ont pas encore présenté leurs poids lourds électriques. ■

**Loïc Fieux**

production et de stockage de l'électricité sont négligés par les réglementations européennes (Vecto), nationales (Crit'Air

et locales (ZFE). Condamnés à réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de leurs camions mis à la route, les constructeurs sont

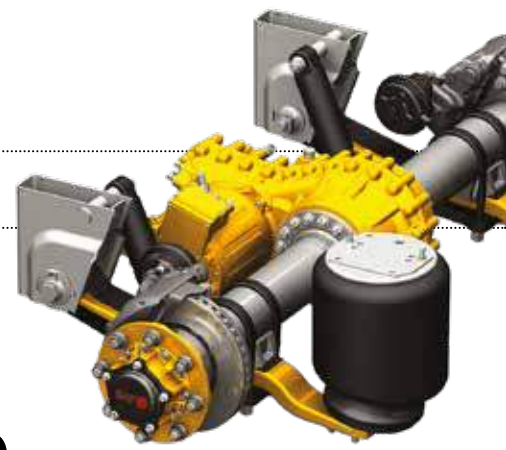


## Transportez plus efficacement avec TrailerConnect®

Avec le système de télématique pour semi-remorques TrailerConnect® de Schmitz Cargobull vous disposez en temps réel de toutes les informations utiles sur l'état du fret et la situation de votre flotte. Vous pouvez garantir le respect de la chaîne du froid et démontrez le respect des horaires à l'aide du « geo fencing ». Réduisez les immobilisations et optimisez les coûts de maintenance de votre flotte grâce aux systèmes de rapports intelligents. [www.cargobull.com/fr](http://www.cargobull.com/fr)

**SCHMITZ  
CARGOBULL**  
The TrailerCompany.





> ESSIEUX ÉLECTRIQUES ET CONNECTÉS

# DES ESSIEUX TOUJOURS PLUS INTELLIGENTS

PAR PIERRE-YVES PATRICK.

**Alors que les chaînes cinématiques électriques et la maintenance prédictive progressent chez les constructeurs poids lourds, les fabricants de semis sont en retrait sur ces deux items, malgré quelques programmes de R&D financés par l'UE et de nouvelles offres d'équipements.**

**S**i connectivité et gestion des datas sont devenues incontournables dans le secteur du transport en température dirigée, en particulier pour la gestion des groupes frigorifiques et des ouvrants, la partie basse des remorques paraît rester à l'écart de ces tendances. Les fabricants commencent pourtant à équiper les essieux de capteurs sur moyeux, roulements, étriers, fusées, jantes, plaquettes de freins, etc. et de nombreuses informations passent par l'EBS. L'électrification de la chaîne cinématique se déploie aussi dans les bus. Cette solution constitue une réponse aux contraintes d'accès en centre-ville et à la problématique des émissions sonores et de GES. C'est aussi un axe de travail pour les "freineurs" (Haldex, Knorr-Bremse, Wabco), d'autres équipementiers plus "généralistes" (Bosch,

Dana Spicer, ZF, etc.) qui planchent également sur le sujet.

## L'ÉLECTRIFICATION EST GÉNÉRATRICE D'ALLIANCES TECHNIQUES

Certains carrossiers constructeurs ont aussi accompagné le mouvement. Krone présentait déjà en 2010 un prototype de semi à essieu électrique à récupération d'énergie de freinage alimentant un groupe frigo. L'équipementier sino-hollandais Valx propose un essieu à génératrice incorporée au corps d'essieu (Valx E2!). Les deux collaborent avec Carrier pour en alimenter un groupe électrique sur une Cool Liner. Schmitz Cargobull a participé pour sa part au projet européen TransFormers, centré (entre autres) sur l'efficacité énergétique des remorques et semis. Au cœur du projet, la mise au point de chaînes cinématiques

HoD (hybridation à la demande) associant tracteurs et semis "électrifiés", ici par un essieu Meritor.

Wabco a présenté à l'IAA 2018 sa première semi à essieu moteur électrique eTrailer. Lohr Industrie propose un système d'hybridation de remorques baptisé AXEAL (Axle Electric Assist Lohr), objet d'une collaboration technique avec Knorr Bremse et d'un partenariat stratégique avec SAF. Basé sur un essieu SAF à transmission mécanique centrale doté d'un moteur/réducteur électrique (e-gearbox) avec système de refroidissement et stockage d'énergie (batteries ou super capacités), l'AXEAL est en tests d'exploitation. Il a vocation à participer à la traction et alimenter équipements et servitudes, avec une économie de gazole jusqu'à 20%.

## BIENTÔT LA MAINTENANCE PRÉDICTIVE ?

BPW travaille depuis plusieurs années sur ses "e-Solutions", essieux électriques à récupération d'énergie. Outre un concept pour porteurs 26t en 2018, l'équipementier avait ainsi développé un modèle pour 7,5t deux ans plus tôt. Il avait présenté un







SAF met au point de nouveaux essieux dédiés au transport frigorifique, particulièrement le TRAKr à génératrice. Le TRAKe à moteur électrique (50 ou 147 kW), participe en outre à la traction. SAF a aussi développé un système de gestion des données de semis (TrailerMaster), colonne vertébrale de développements digitaux à venir.



Adaptable en retrofit, le e-Power BPW d'un seul essieu pourrait économiser jusqu'à 2 500 l de gazole/an sur le fonctionnement d'un groupe frigorifique. Il atteint l'autosuffisance énergétique avec une batterie de stockage intermédiaire sans surpoids par rapport au groupe diesel.

générateur électrique (e-Power) intégré au moyeu de roue pour essieux de remorques et un TPMS autonome et connecté (AirSave). Monté directement sur moyeu - y compris en retrofit - il assure le regonflage par un compresseur électrique alimenté au roulage de l'essieu. Avec IDEM Telematics, BPW développe de nombreuses solutions via son portail TC Trailer Gateway, dont le verrouillage électromécanique de porte intégré, contrôlé à distance. Pour les applications 'frigo', notons l'interface d'accès aux enregistreurs de températures, le monitoring - avec regonflage - des pneus (TireMonitor), et la surveillance d'usure des plaquettes (BrakePadMonitor). Ces fonctionnalités utilisent divers capteurs, et constituent les prémices d'essieux connectés, ouvrant la voie à une maintenance prédictive. Reste à savoir à quel horizon. ■

1. Krone a développé une semi Cool Liner équipée d'un Vector City Carrier alimenté par essieu électrique (Flexible Power Axle) Valx.
2. La semi à groupe électrique e SK.O de Schmitz Cargobull devrait intégrer un essieu maison à génératrice intégrée dans un avenir proche.
3. Dans le cadre de son Intelligent Trailer Program, Wabco a développé une semi prototype (d'origine Krone) à essieu électrique moteur et récupération d'énergie.



3

**Forankra**  
Secures everything in transit™

Votre équipementier  
de véhicules  
industriels et urbains

## UNE INNOVATION FORANKRA ERGOBAR

LA NOUVELLE BARRE ERGONOMIQUE

L'ERGOBAR est une barre de blocage télescopique à patins. Utilisation simple et facile : mise en place à une seule main.



LES + :

- Ergonomique : légère et facile à installer
- Innovant : système breveté
- Position de parking : tient en place seule
- Pour véhicules fourgons et frigorifiques, dimensions sur mesure sur demande

Retrouvez toutes nos gammes sur notre site : [www.forankra.fr](http://www.forankra.fr)

Forankra - 8, rue Jacques de Vaucanson,  
Z.A de la Pesselière, 69780 MIONS  
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20  
mail : [info@forankra.fr](mailto:info@forankra.fr)



Membre de la



## COOL NEWS !

### Shell Rimula R6 LME PLUS 5w-30 (CK-4)

Shell lance une nouvelle huile moteur pour poids lourds afin de répondre aux dernières ambitions de l'industrie en Europe et aux États-Unis. Cette huile est conçue pour répondre aux dernières spécifications de l'industrie. En plus de satisfaire les exigences les plus récentes de l'ACEA1, de la JASO2 et de l'API3, ce lubrifiant a été approuvé par une série de grands constructeurs, dont MAN, Volvo, Caterpillar, Mack et Scania.



> TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# L'AUTOCONSOMMATION PHOTOVOLTAÏQUE PRODUIT MOINS DE CO<sub>2</sub>

**Total Solar conçoit, finance, construit et opère des centrales photovoltaïques.**

**Le dimensionnement des installations s'ajuste à la courbe de charge pour mieux prendre en compte les spécificités des sites, tout comme celles des projets d'efficacité énergétique.**

**P**our les acteurs du froid, les problématiques associées à la chaîne frigorifique perdurent malgré des politiques volontaristes de réduction de consommation. L'autoconsommation photovoltaïque permet d'assurer le développement de l'activité tout en réduisant la facture énergétique. « *L'électricité verte est plus compétitive que l'électricité réseau*, affirme Eric Delteil, responsable du département Distributed Generation. *L'autoconsommation permet également de valoriser le patrimoine foncier en occupant des espaces en toiture ou sur parking jusqu'alors inexploités. Enfin, c'est un approvisionnement d'énergie sécurisé sur le long terme et un précieux gage de stabilité pour se prémunir de l'augmentation du prix de l'électricité.* »



L'autoconsommation permet de valoriser le patrimoine foncier en occupant des espaces en toiture ou sur parking.

Chez Total Solar, on ne s'arrête pas là : « *Nous construisons le projet et mettons à disposition une centrale solaire et son énergie clés en main. Aucun investissement n'est nécessaire ce qui permet, ensuite, de réaliser d'importantes économies d'électricité* ». En effet, l'électricité produite par la centrale, sera consommée en priorité sur le site. Cette consommation viendra se soustraire de celle facturée par le fournisseur traditionnel. Les solutions

photovoltaïques contribuent également à la baisse des émissions de CO<sub>2</sub>. « *Nos clients ont fait le choix du solaire pour engager leur propre transition énergétique sur le territoire national. Cette électricité d'origine renouvelable est compétitive, fiable et verte* ». Ce modèle est également parfaitement local. En somme, en autoconsommation, le solaire constitue une énergie appropriable par tous, qui permet, dès lors, de devenir consommateur. ■

## L'AFHYPAC LANCE VIG'HY

**L'Association Française pour l'Hydrogène et les Piles à Combustible dévoile sa plateforme en ligne Vig'Hy : l'observatoire de l'hydrogène en France.**

**L**observatoire de l'hydrogène fournit un panorama complet du déploiement de l'hydrogène en France. Vig'Hy s'adapte

aux différents supports de communication et possède un système de tri qui permet aux utilisateurs d'affiner leurs recherches. Pour



les stations de recharge, l'accessibilité de la station, les niveaux de pression et typologie de véhicules pouvant se recharger, etc. ■



LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

# FROID NEWS

*Prestige*

**CAHIER SPÉCIAL**  
**MÉTIERS DE BOUCHE**  
**TRAITEURS & RHF**



**TBT LE MANS**  
TRAITEMENT DE 'SAVEUR'  
AVEC PETIT FORESTIER

**L'ATELIER GEORGET**  
STAR DU RAYON  
TRAITEUR EN GMS

**À TABLE AVEC**  
ROOM SAVEURS  
ET STAR SERVICE



&gt; 24H DU MANS

# POUR TBT, LA RÉACTIVITÉ DE SON LOUEUR PETIT FORESTIER EST UN ATOUT



© TBT



Petit Forestier étoffe sa gamme de véhicules utilitaires écoresponsables au fur et à mesure de la mise sur le marché de nouveaux modèles, répondant ainsi aux besoins d'accès dans les zones à faibles émissions (ZFE).



Depuis une vingtaine d'années, l'activité de TBT se concentre principalement sur l'événement d'entreprises, soit 80 % de l'activité.

**T**BT exploite un parc en propre de 6 utilitaires frigorifiques qui roulent peu et une cellule frigorifique fixe. Pour certains événements, le dirigeant a recours à la location courte durée : « La réactivité de l'équipe Petit Forestier du Mans et la qualité du service nous ont fidélisés. Le loueur met à notre disposition un conteneur réfrigéré et des véhicules frigorifiques légers dotés d'un hayon élévateur. Je demande des caisses vides pour pouvoir intégrer facilement nos propres échelles. » Parce que chaque réception est unique, Thierry Breton définit avec précision les contraintes techniques liées au choix du site. « C'est dans ce contexte que nous faisons appel aux services de Petit Forestier pour absorber les 'coups de feu' avec toute la rigueur nécessaire, surtout quand on travaille sur l'emprise du circuit des 24H du Mans ! » Chef Cuisinier, il décide en 1997, de créer Thierry Breton Traiteur. Un référencement par l'ACO dès 1998, suivi rapidement par d'autres sites de réceptions, permet à TBT de prendre sa place sur ce marché. Implanté dans l'enceinte du Parc des Expositions du Mans, en jonction directe avec un Hall de 6 000 m<sup>2</sup>, le restaurant propose un ensemble de 1 000 m<sup>2</sup>, face à l'entrée principale du mythique Circuit, avec jusqu'à 1 140 personnes assises en repas servi à la place.





## SERVICE COMPRIS

Petit Forestier fournit aux traiteurs un plateau d'astreinte au siège de l'entreprise et une permanence H24 avec le réseau des 150 agences. « Notre capacité de réactivité, d'adaptabilité et la diversité de notre offre permet de répondre aux contraintes techniques des traiteurs. Nos équipes sont entraînées à modifier, monter et démonter les aménagements spécifiques aux véhicules mis en location chez les traiteurs. Aux 24H du Mans, nous avons la capacité de mettre à disposition plus de 60 véhicules lourds pour stocker la marchandise de nos clients, commente Philippe Guihal, Directeur France Nord et Ouest, Petit Forestier. Par exemple, nous pouvons proposer des planchers bas à 55 cm avec 1 marche qui permettent de recevoir des étagères à hauteur de bras pour le chargement des plateaux. Nos clients choisissent le plancher haut à 90 cm (sans passage de roue) qui, avec sa surface plane, accepte une grande capacité de chargement pour les gros événements, le hayon élévateur complétant la dotation. » Enfin,



« LA RÉACTIVITÉ DE L'ÉQUIPE PETIT FORESTIER DU MANS ET LA QUALITÉ DU SERVICE NOUS ONT FIDÉLISÉS. »

**THIERRY BRETON, PRÉSIDENT DE TBT.**

Petit Forestier est également en capacité de mettre à disposition les meubles réfrigérés auprès des exposants, des stands de vente de produits frais et des restaurants.

## UNE OFFRE ÉCO-RESPONSABLE EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Petit Forestier propose aux traiteurs des carrosseries traditionnelles avec des aménagements spécifiques, et des véhicules adaptés aux nouvelles contraintes d'accès en centre-ville. « Petit Forestier étoffe sa gamme de véhicules utilitaires écoresponsables au fur et à mesure de la mise sur le marché de nouveaux modèles. Le cœur

du marché Traiteur se situe sur l'offre de caisses rapportées qui s'étale de 5 m<sup>3</sup> à 12 m<sup>3</sup>, explique Stéphane Kerhouant, responsable produit chez Petit Forestier. Pour répondre aux besoins d'accès en centre-ville, l'offre GNV nous semble la plus appropriée. Par exemple, chez Fiat Professional, le Ducato en plateau-cabine est très apprécié. L'Iveco Daily, en châssis-cabine, permet de disposer d'un hayon élévateur. Enfin, la demande en véhicules électriques est encore modeste. Renault Master ZE est cependant déjà disponible en phase 2 à la location avec un PTC augmenté. » ■



## LAISSERIEZ-VOUS VOTRE RÉFRIGÉRATEUR OUVERT?

Installez une porte invisible à l'arrière de votre camion grâce au rideau d'air BlueSeal pour maintenir la chaîne du froid intacte.





le rideau d'air qui maintient le froid à l'intérieur

Retrouvez nos rideaux d'air BlueSeal sur les stands du






19 - 23 NOV 2019 LYON-EUREXPO



Le rideau d'air BlueSeal est un produit Brightec, imaginé et fabriqué aux Pays-Bas. Plus d'informations sur [www.brightec.fr](http://www.brightec.fr)



&gt; PÂTISSERIE INDUSTRIELLE FRAÎCHE

# L'ATELIER GEORGET STAR DU RAYON TRAITEUR

La création de la marque L'Atelier Georget donne un petit goût de startup à Tartefrais, leader français de la pâtisserie industrielle fraîche en GD et RHF.

« **L**abourage et pâtu-  
rage sont les deux  
mamelles de la  
France ». L'histoire  
ne dit pas si Patrick Georget, pâtissier  
de métier, s'était inspiré de l'adage de  
Monsieur de Sully pour créer Tartefrais,  
en 1991, avec les meilleurs produits de  
sa bonne terre de Normandie. Début  
2019, la société vient d'être cédée à  
Abénex croissance, un fonds spécia-  
lisé dans l'agroalimentaire au travers  
du groupe Naturellement Gourmand.  
« Livrant quotidiennement des tartes  
à une cafétéria sur Caen, mon père  
avait eu l'idée d'allonger la durée de vie  
de ses pâtisseries grâce à un procédé  
naturel de conservation, l'atmosphère

modifiée. Ce procédé, qui consiste à  
supprimer l'oxygène de l'emballage,  
permet de garder les recettes naturelles  
sans ajouter de conservateur. Et donc,  
de ne plus livrer cette cafétéria quoti-  
diennement ! raconte Marina Georget,  
Directrice Générale de Tartefrais. Forte  
de ses premiers succès, l'affaire a pris  
son envol pour atteindre 28 millions  
d'euros HT de chiffre d'affaires avec  
250 salariés, des performances qui  
nous placent en tête du marché français  
de la pâtisserie industrielle fraîche. »  
Avec une centaine de références, l'usine  
Tartefrais produira cette année plus de  
4 500 tonnes de pâtisseries fraîches  
dont ses tartes aux pommes, tartes  
normandes, flans, éclairs et millefeuilles.

Plus de 4 500 tonnes de produits  
manufacturés seront expédiées  
cette année au départ de Falaise en  
température dirigée (2°C - 4°C).



## RIGUEUR ABSOLUE SUR L'HYGIÈNE ET LA TEMPÉRATURE DIRIGÉE

« Nous commercialisons 80% de la pro-  
duction auprès de la grande distribution,  
principalement sous la marque l'Atelier  
Georget. Les 20% restants sont essentiel-  
lement commercialisés dans la RHF avec  
des clients comme Elior, en particulier  
pour les cantines scolaires, explique la  
dirigeante. Tartefrais s'est dotée d'une  
ligne de pâte à choux, en 2008, permettant  
de produire quelque 8000 éclairs par  
heure. En 2010, elle lance son atelier de  
pâtisseries intemporelles : millefeuilles,  
Paris-Brest, Opéras viennent compléter  
la gamme. Parallèlement, le département  
R&D mettait au point des solutions d'em-  
ballage toujours plus innovantes afin de

&gt; VÉHICULE ÉLECTRIQUE

## eVITO BIENTÔT EN FRANCE

Numérisation, électrification,  
développement durable au  
programme de l'eVito frigorifique  
100% électrique.

**M**ercedes-Benz Vans présente  
l'eVito dont la cellule intégrée  
Lamberet contient le nouveau  
groupe Kerstner électrique. L'unité de

refroidisse-  
ment est inté-  
grée dans la cellule.  
Elle est connectée au système  
électrique du véhicule, ce qui évite le  
recours à des batteries supplémentaires.  
En septembre, l'eVito a démontré son  
adéquation pour un usage quotidien dans  
le cadre d'un projet pilote de 4 semaines en



Belgique, en collaboration avec HelloFresh.  
Réalisant 40 à 50 livraisons par trajet, l'eVito  
a pu maintenir les températures dans la  
zone de chargement (produits frais) de  
façon fiable, assure l'e-commerçant. ■





Marina Georget, présente l'emballage breveté dont l'absorbeur d'oxygène qui a révolutionné le procédé de conservation jusqu'à 20 jours. Directrice Générale depuis 2015, la dirigeante a d'abord travaillé 8 ans chez STEF à Rouen avant de rejoindre Tartefrais à Falaise.

« LA LOGISTIQUE DU FROID EST UNE AFFAIRE DE PRO. NOUS EXTERNALISONS 100% DES EXPÉDITIONS. »  
**MARINA GEORGET,**  
**DIRECTRICE GÉNÉRALE**  
**DE TARTEFRAIS.**

en température dirigée entre 2°C et 4°C, dans l'usine, l'entrepôt de stockage des flux entrants et sortants. Lait, crème fraîche et œufs sont livrés en citernes réfrigérées. Toutes les expéditions sont confiées à des spécialistes du transport sous température dirigée comme Delanchy, Dispam, STG, STEF ou encore les Transports Hamel. « Le maintien de cette température doit être garanti et suivi via des enregistreurs de températures. Nous demandons que les sondes de températures soient contrôlées et étalonnées au minimum 1 fois par an et que l'entretien des groupes froid soit régulier et enregistré. » conclut Marina Georget. ■

garantir la sécurité alimentaire, la praticité pour le consommateur et le calage des produits durant leur transport. Cela nous a également permis de concevoir un emballage spécial breveté. Quand vous achetez des éclairs en supermarché, si

la boîte se retourne, tout le glaçage se retrouve sur l'emballage. Nous avons trouvé la parade qui, elle aussi, a été brevetée. » Dans ce contexte, la chaîne logistique du froid amont et aval tient une place essentielle pour assurer le maintien




**CELLULES ISOTHERMES INTÉGRÉES**  
**CONCEPTEUR ET FABRICANT**

Trimat KIT a conçu une gamme isotherme pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.

IR : Isolation Renforcée sur l'ensemble de la gamme avec et sans porte latérale.

ISOKIT TRIMAT s'adapte sur toutes marques de véhicules.

Personnalisation et multiples accessoires en option.







[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)








> ROOM SERVICE

# 10 ANS DE PARTENARIAT POUR ROOM SAVEURS ET STAR SERVICE

Marc Joly, Directeur Général Délégué de Star Service Gourmet, et Jean Robin, Directeur d'Exploitation de Room Saveurs, le N°1 des plateaux repas, reviennent sur les enjeux du marché du déjeuner livré et leur partenariat depuis plus de 10 ans.

**Quel est le partenariat aujourd'hui entre Room Saveurs et Star Service Gourmet ?**

**Marc Joly :** Nous assurons depuis

plus de 10 ans la logistique du dernier kilomètre de Room Saveurs, et depuis quelques mois, une partie de la logistique des nouvelles activités du Pôle Nouveaux

Services du groupe Fleury Michon. Star Service Gourmet est également en charge de la préparation des commandes de Room Saveurs.

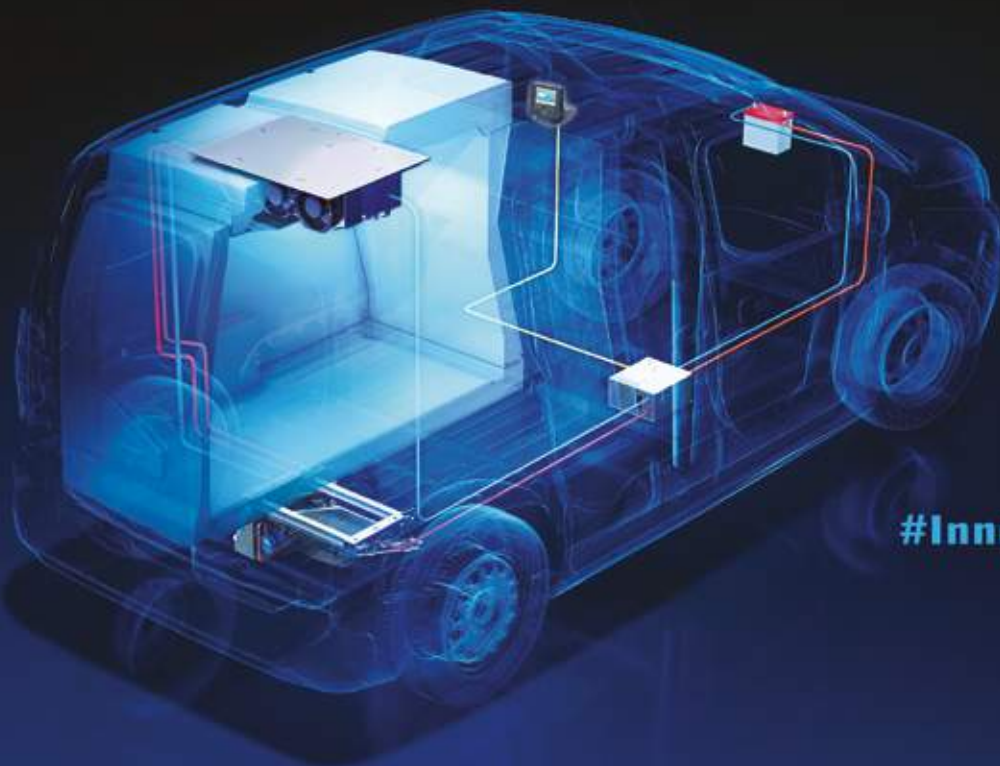
**Pourquoi Room Saveurs a choisi Star Service Gourmet pour assurer le service de livraison ?**

**Jean Robin :** Star Service Gourmet est un acteur incontournable de la logistique du dernier kilomètre, en mesure d'allier volumétrie importante, livraison sous température dirigée, qualité de service et obligation de traçabilité. Le niveau d'exigence de Star Service Gourmet est compatible avec celui de Room Saveurs et depuis ces nombreuses années, les deux entreprises ont mis en œuvre de nombreuses solutions, tant humaines que technologiques et organisationnelles, dans une démarche commune d'amélioration continue. Par ailleurs, le groupe Star Service a des valeurs humaines qui sont en adéquation avec celles de Room Saveurs, notamment d'un point de vue RSE. En effet, plus de 95% des collaborateurs de Star Service sont en CDI, 95% des managers sont issus de promotion interne et Star Service dispose d'un centre de formation dédié à ses collaborateurs, leur proposant plus de 35 000 heures de formation par an. >>>





**NOUS INNOVONS. VOUS GAGNEZ.**



**#Innovations1st**

LE 1<sup>er</sup> GROUPE FRIGORIFIQUE  
**100% INTÉGRÉ**  
ULTRA-BASSE CONSOMMATION

**e-COOLJET  
106**

Lamberet transforme le paysage des véhicules frigorifiques, au propre comme au figuré.

Notre groupe Kerstner e-CoolJet 106 intègre compresseur et condenseur sous châssis pour préserver l'aérodynamisme, l'accessibilité aux parkings et l'homologation WLTP d'origine de votre fourgon. L'évaporateur intégré à l'isolation maximise la hauteur utile. Avec une consommation de seulement 45 A, le e-CoolJet 106 s'adapte à tous vos fourgons thermiques ou électriques.



## COOL NEWS !

## Champion des ZFE



Le nouveau MAN TGE 3.140E PULSE est électrique. Il permettra d'entrer dans les ZFE de jour comme de nuit. Ne le dites pas trop fort ! Confortable et silencieux, il se conduit avec aisance en écoutant Starway To Heaven de Led Zeppelin, l'esprit tranquille. Pensez donc, 8 ans de garantie et 160 000 km sur la batterie ; et peu de maintenance. Ce véhicule est fait pour la logistique urbaine avec une autonomie variable selon le choix de la batterie.

## Un burger 97% made in France

Sapresti Traiteur annonce le lancement de son nouveau burger Cocorico. 3 recettes sont élaborées avec 95 à 97% d'ingrédients d'origine France. La distribution et la chaîne du froid du burger se font via un circuit classique de distribution (conservation entre 0°C et 4°C) en véhicules frigorifiques. Sapresti entame la distribution avec quelques enseignes GMS (Auchan, Cora, Franprix et Monoprix). Le fabricant démarre également en RHD avec quelques clients dont la distribution automatique. Sapresti Traiteurs souhaite rayonner plus largement qu'en GMS en proposant une offre en restauration de loisirs (parc de loisirs, zoo, camping), en restauration de transport (comme les stations-services), en restauration hôtelière, en restauration collective (CROUS, EDA, etc).



## &gt;&gt;&gt; Quelles sont les mutations du secteur ? Comment vous adaptez-vous à ces évolutions ?

**M.J. :** L'apparition, depuis quelques années, des acteurs de la foodtech a révolutionné le marché de la restauration livrée, tout d'abord au niveau du particulier, puis de plus en plus à destination de l'entreprise : délais de livraisons raccourcis, frais de livraisons offerts ou facturés très en dessous du coût réel, modèles sociaux différents.

**J.R. :** Une seconde mutation de taille réside dans l'évolution profonde des habitudes de consommation : développement des offres à partager, commandes tardives, sensibilité au mieux manger et au mieux travailler. Room Saveurs met

Plus de 4 500 tonnes de produits manufacturés seront expédiées cette année au départ de Falaise en température dirigée (2°C - 4°C).

en avant le mieux manger depuis de nombreuses années et nos cartes sont en constante évolution dans ce sens. Il en va de même pour la livraison. 2019 a vu l'apparition d'un premier véhicule au GNV dans la flotte de Star Service Gourmet. Le groupe Star Service dispose de 200 véhicules propres et de 4 ELU. Des projets sur ce sujet sont en cours.

## Quels sont vos projets concrets ?

**J.R. et M.J. :** L'avenir du secteur réside dans des livraisons plus propres, plus rapides, proposant d'autres services que la « simple » livraison, en espérant que le client final prenne réellement conscience de la valeur de la livraison. Nos projets ? Que chacun d'entre nous reste leader dans son secteur ! ■

## &gt; RENAULT D WIDE

## TOUJOURS PLUS SOBRE

Le Renault D Wide revendique une consommation en baisse de 7% grâce à sa nouvelle motorisation Euro 6 step D.



La récompense a été remise par un jury composé des représentants du ministère de la Transition écologique et solidaire, de l'ADEME et des organisations professionnelles suivantes : AUTF, CGI, FNTR, FNTV, OTRE, Union TLF. Les eVélos-Cargo fonctionnent grâce à la force musculaire couplée à une assistance électrique. Silencieux et peu encombrants, ils sont constitués d'un plateau à l'avant (200 kg de charge utile) et d'une remorque (180 kg

de charge utile) capables de transporter 2 palettes EUR simultanément. Grâce à cette capacité de charge importante, ils répondent pleinement aux besoins de la messagerie. À ce jour, DB Schenker a doté 11 villes : Chartres, Le Touquet, Amiens, Rennes, Angers, Nantes, Strasbourg, Bordeaux, Lorient, Lille et Saint-Malo. Le déploiement se poursuivra dans d'autres villes dont Paris et Toulouse. ■

**Loïc Fleux**



# Batterie Lithium Mastervolt

Passez à l'électrique et  
faites du froid sans CO2



**NOUS SERONS PRÉSENTS  
STAND 2B049  
AU SALON SOLUTRANS**

Les batteries Lithium Ion de Mastervolt offrent des performances remarquables, même dans les conditions les plus difficiles. En combinant les cellules Lithium fer-phosphate avec un système de gestion de la batterie (BMS intelligent), les batteries permettent d'obtenir un fonctionnement sûr et efficace dans les conditions les plus extrêmes.



Consultez notre site [www.mastervolt.fr/batteries](http://www.mastervolt.fr/batteries) pour les spécifications

**MASTERVOLT**  
THE POWER TO BE INDEPENDENT



Plus de 4 500  
manufacturés  
cette année au  
température d

Serbotel s'est déroulé à Nantes en osmose avec les métiers de bouche (artisans, RHF et HORA).

> CHARGE UTILE OPTIMISÉE

# FRAIKIN PRÉSENTE LA SOLUTION FRAPPA CRYO SILENSNOW

Fraikin vise le marché 3,5t en recherche d'optimisation de leur charge utile grâce à cette carrosserie Frappa refroidie avec de la neige carbonique\*.

**S**ilencieux, le système cryo Silensnow de Frappa constitue une alternative écoresponsable à toutes les autres techniques de production de froid, actuellement disponibles sur le marché VUL. Le véhicule est conçu sur la base d'un plancher cabine Renault Master Phase 2 à moteur diesel Euro 6 (gamme 2020). La neige carbonique crée du froid par sublimation (passage de l'état solide à l'état gazeux). Cette technique

peut remplacer avantageusement les plaques eutectiques encore exploitées. La solution à la neige carbonique permet de couvrir les plages de températures de -18°C à +4°C en configuration type traiteur, et jusqu'à -25°C pour le surgelé. Selon Fraikin, le point de consignation sera respecté jusqu'à 80 ouvertures de portes en tournée ou sur un événement. La neige carbonique est chargée dans un réservoir spécifique d'une contenance variable selon les besoins. Celui-ci est fixé dans la carrosserie ou peut être disposé à l'extérieur du véhicule comme sur un châssis-cabine. La modularité de l'emplacement autorise le carrossage à faible hauteur pour répondre à des besoins d'accès (impossible avec des groupes au-dessus du pavillon). ■



La neige carbonique est fournie par des industriels spécialisés en gaz de l'air qui peuvent réaliser l'installation sur site (emprise au sol de 3x3m) avec la cuve et la borne de distribution.

\* La neige carbonique est du gaz carbonique recyclé à l'état solide.

> CULTURE ET PROMOTION

## BOULANGERIE, UN SECTEUR TOUJOURS AUSSI CROUSTILLANT

La France compte 33 000 boulangeries. Avis aux vendeurs de solutions sous température dirigée pour livrer en ville.

**A**u cours de sa tournée organisée dans 13 régions, Dominique Anract, président de la Confédération nationale de la boulangerie-pâtisserie française a rencontré des centaines d'artisans et d'édiles locales. Parmi les préoccupations, les contraintes d'accès en centre-ville pour ceux qui livrent

leurs clients en pain, viennoiseries, buns, tartes et autres galettes : hôtels-restaurants, traiteurs et cantines. Un constat : la méconnaissance générale des offres techniques et de financement de solutions alternatives au diesel. Dans ce contexte, Froid News est plus que jamais à l'écoute des industriels et loueurs. ■



Dominique Anract.

© LOIC CORROVER





# STARSERVICE



S'ENGAGE POUR

## UNE LOGISTIQUE **PROPRE**





**VESNA** c'est 10 ans d'expérience dans l'intégration totale de ses groupes frigorifiques. L'innovation est la motivation première de VESNA. « Nous sommes toujours en veille du besoin du marché européen pour développer nos nouvelles solutions techniques ». Aujourd'hui, avec la norme WLTP, les règles établies depuis de nombreuses années se retrouvent totalement modifiées, et ouvrent un horizon très prometteur à nos groupes totalement intégrés. « C'est pour ces raisons, que fin 2017, nous créons La V BOX, et nous avons été les premiers à homologuer un groupe électrique utilisant un compresseur scroll 12 volts. »

Que ce soit en France ou à l'export, notre groupe V BOX a su s'imposer comme LA solution de système de réfrigération dans le monde du transport frigorifique. Simple à monter, il permet de laisser, dans un grand nombre de cas, la roue de secours sous le châssis. VESNA sortira bientôt de nouvelles versions de sa V BOX en mode « CHAUD/FROID mono-température » et « bi-température ».

VESNA ne s'arrête pas là, puisqu'à l'occasion du salon SOLUTRANS, sera présenté le 1<sup>er</sup> caisson tout inox avec la possibilité d'une alimentation en mode route 12/24V et 220 V en mode statique. Silencieux, léger et réellement pensé pour le transport frigorifique occasionnel, il pourra aussi servir de chambre froide hors du véhicule.

Pour ce qui est de la réfrigération dite « poulie moteur », VESNA propose toujours sa gamme « i » en 30 et 40, dédiée aux fourgons dotés d'une cellule allant jusqu'à 12 m<sup>3</sup>. Une gamme « frontale », plus traditionnelle fonctionnant au R452a sera aussi présentée en avant-première sur notre **stand L098 HALL 4** où toute l'équipe VESNA sera ravie de vous y accueillir.



**VESNA**  
BY ESC

## SPECIALISTE DU FROID INTEGRE



### GLS

Gamme de caisson et glacières 45 à 450 litres

### V 30i et V 40i

Groupes intégrés poulie moteur pour fourgon jusqu'à 12M<sup>3</sup>

### V BOX

Groupe intégré électrique 12/220V jusqu'à 5 m<sup>3</sup>

Pour tout type motorisation, thermique et électrique



### En option sur VBOX et GLS



Avec la **V BAT**, vous pouvez garantir le respect de la chaîne du froid lors de vos arrêts prolongés

**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUREXPO

HALL4 STAND L098

VESNA by ESC  
Electric Station Climatisation  
78508 Sartrouville, France  
[www.esc-clim.com](http://www.esc-clim.com)



Pour toutes informations, contactez  
Mr Beauhaire Ghislain : 06 20 03 06 91  
[ghislainbeauhaire@vesna-france.com](mailto:ghislainbeauhaire@vesna-france.com)

VESNA : Le concepteur et fabricant FRANCAIS de groupes totalement intégrés. Electrique, poulie moteur, et conteneurs !





EZA ENERGIE ZEN ALTERNATIVE

# POUR DU FROID EMBARQUÉ, OPTEZ POUR UNE SOLUTION LITHIUM EZA !



Retrouvez-nous à  
**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

Stand Hall 3 E 143

Avec les solutions lithium EZA, vous disposez d'une **autonomie en énergie sécurisée** et **maîtrisée** pour **garantir le respect de la chaîne de froid**.



## PERFORMANCE

Recharge ultra rapide et compatible avec les appareils nécessitant de forte puissance



## ERGONOMIE

Plus compact et plus légère qu'une batterie au plomb



## LONGÉVITÉ

Une durée de vie et une résistance aux cyclages 4 fois plus élevée que les batteries au plomb



## MAITRISE

Contrôle permanent de votre autonomie grâce au BUSCAN intégré et à l'afficheur filaire.

Retrouvez toute la gamme sur **eza.fr** !

LAVI - ZI Porte du Grand Lyon - 3, chemin de la Dombes - 01700 NEYRON - FRANCE

> PARTAGE D'EXPÉRIENCE

# CAZAUBON-LAPEGUE CHOISIT TRIMBLE

Le groupe de transport du sud-ouest éprouve la nécessité d'une informatique embarquée adaptée à la distribution comme la route.

« **N**ous avons conduit une étude de marché pendant environ un an courant 2018, explique Jean Dubrasquet, Dirigeant de PHC. Nous recherchons une informatique embarquée qui puisse répondre à des besoins très différents relatifs à nos trois activités de distribution régionale, transport national de lots complets, et location exclusive. Il nous fallait donc des solutions spécifiques, mais un seul prestataire, qui puisse gérer la totalité de la flotte et s'adapter à toutes nos particularités. Après avoir rencontré plusieurs acteurs du marché, notre choix s'est porté sur Trimble, dont le panel de solutions s'est avéré le plus polyvalent, tout en étant très homogène. » Les transports Philippe Cazaubon, installés à Saint-Perdon (40), appartiennent au Groupe Lapegue (Hendaye). Les sociétés totalisent 110 véhicules moteurs. Elles sont



Via le boîtier Truck4U connecté au chronotachygraphe du camion, l'entreprise accède à ses données sociales en temps réel. « Dès le cinq du mois, le transporteur anticipe les heures supplémentaires des chauffeurs, et répartit leur charge de travail. Résultat : les heures sup sont divisées par 4 entre la fin du deuxième trimestre 2018 et le premier trimestre 2019.

Dans ce contexte, Trimble Transport & Logistics couvre les besoins de traçabilité, d'optimisation, et de dématérialisation en qualité d'interlocuteur unique du transporteur. Le groupe Lapegue a entamé une démarche de réduction des documents papier et d'optimisation sociale pour ses deux entités. Les véhicules sont équipés d'ordinateurs de bord Truck4U (boîtier GPS-GPRS au format autoradio).

### UN CONTACT INFORMATIQUE UNIQUE

En se tournant vers Trimble, Jean Dubrasquet a fait le choix d'un interlocuteur unique. Un point essentiel pour éviter les

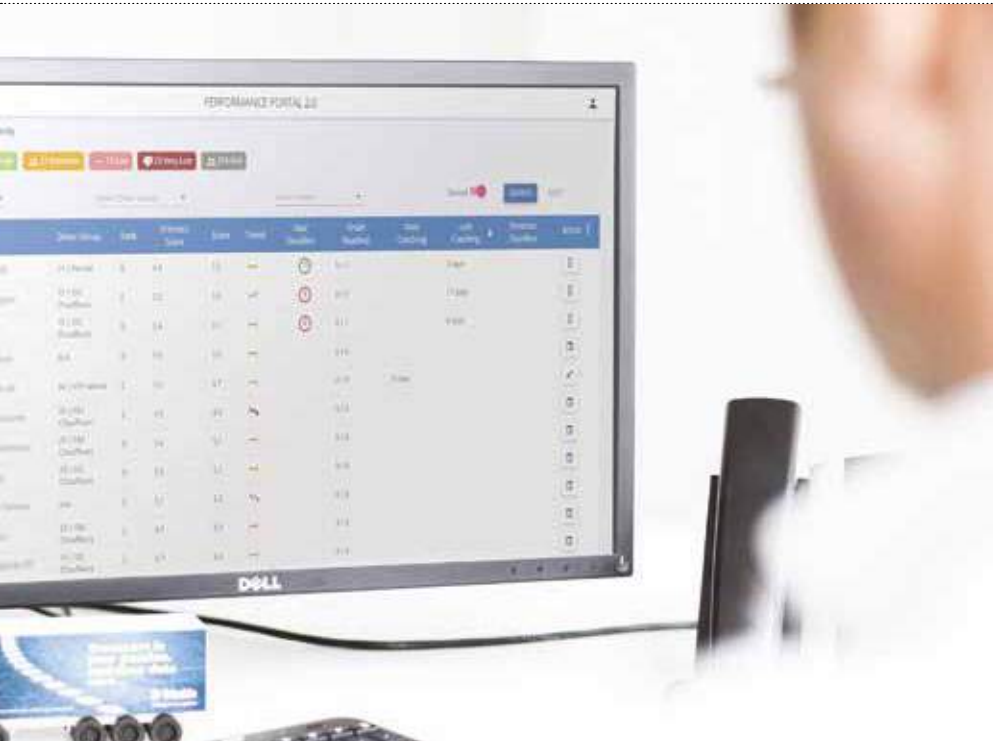
personne, car en informatique, quand un problème se pose impliquant plusieurs prestataires, ces derniers ont tendance à se renvoyer la balle. Trimble a été le seul à nous proposer la globalité de ce que nous voulions. Avec, en distribution, l'application mobile FleetXPS qui est reliée à l'ordinateur de bord Truck4U. Enfin, Trimble apporte une solution simple de géolocalisation assortie des remontées de temps de conduite en temps réel et de multiples alertes techniques et sociales. » Cazaubon a commencé par déployer l'informatique Trimble sur une vingtaine de camions de distribution qui livrent quotidiennement quelque 200 clients dans les Landes et les départements limitrophes. « L'information au client est essentielle, la traçabilité représentant un élément de compétitivité majeur du transport. Aujourd'hui, les statuts de livraison sont validés sur l'application mobile FleetXPS en temps réel. Nos destinataires signent sur le portable. Les lettres de voiture sont photographiées et envoyées au bureau, intégrées immédiatement dans notre logiciel de transport. À l'horizon 2020, nous comptons évoluer vers une dématérialisation totale, en adoptant la lettre de voiture électronique sur FleetXPS,

« EN FAISANT LE CHOIX DU BOÎTIER TRUCK4U SANS INTERFACE CHAUFFEUR SUR L'ESSENTIEL DE SA FLOTTE, LE GROUPE LAPEGUE A CHOISI L'EFFICACITÉ EN TERMES D'OPTIMISATION DE L'EXPLOITATION, D'INTERFAÇAGE, MAIS AU MOINS DEUX À TROIS FOIS MOINS CHÈRE QU'UNE INFORMATIQUE EMBARQUÉE AVEC ÉCRAN. » **JEAN DUBRASQUET.**

actives dans le groupage, la messagerie, le transport industriel, agroalimentaire et frigorifique, ainsi que le déménagement.

dysfonctionnements, et régler facilement les litiges. « C'était mon principal critère de sélection : je voulais parler à une seule





indique le directeur d'exploitation. Comme nous communiquons en EDI (échange de données informatisées) avec la majorité de nos clients, ces derniers pourront aussi visualiser leur lettre de voiture en

ligne. Concernant l'activité route, nous voyons moins d'urgence à équiper les chauffeurs d'une flotte de smartphones. Mais cela viendra. » ■

**Clovis Bordenave**

# COOL NEWS !

## Shiptify



Shiptify continue à enrichir sa plateforme collaborative de pilotage transport avec la solution de gestion de quais entrepôt Shipti-Dock. TransFollow enrichit les fonctionnalités et le design de l'application Android mobile d'e-CMR dotée de nouvelles fonctionnalités et d'une ergonomie optimisée. Avec cette mise à jour de l'application, le conducteur est guidé tout au long du processus de signature à l'aide d'instructions textuelles.

# Venez découvrir la Gateway PRO lors de son lancement sur Solutrans

La Gateway PRO est un boîtier télématique conçu par BPW et idem Telematics pour le suivi des remorques et semi-remorques. Il a été spécifiquement développé en intégrant toutes les dernières technologies du marché afin d'être adapté à chacune des utilisations possibles.

- Gestion de la chaîne du froid**
  - Enregistreur homologué EN12830:2018
  - Compatible avec tous les groupes frigorifiques
  - Sondes de température avec et/ou sans fil
- Connectivité**
  - 4G LTE en secours
  - Wi-Fi
  - Bluetooth
  - 433 Mhz
  - Autres protocoles possibles
- Contrôle de la pression des pneumatiques**
  - Antenne interne
  - Compatible avec les capteurs 1<sup>er</sup> monte
- Lecture des données EBS**
  - Compatible toutes marques
- Verrouillage et capteurs d'ouverture**
  - Contact avec et/ou sans fil

- Niveau de carburant**
  - Compatible avec les jauges 1<sup>er</sup> monte
  - Possibilité d'ajouter un afficheur en façade
- Communication bi-directionnelle**
  - Pilotage du groupe frigorifique
  - Verrouillage / Déverrouillage des portes
- Contrôle du niveau d'usure des plaquettes**
  - Montage en 1<sup>er</sup> ou 2<sup>nd</sup> monte sur les étriers BPW
- Identification des colis / palettes dans le véhicule**
  - Suivi des livraisons
- Application smartphone**
  - Visualisation
  - Diagnostics

**idem telematics**

**NOUS Y SERONS !**

STAND: **4 M 142**

**SOLUTRANS**

19 - 23 NOV 2019 LYON - EUR EXPO

**UNLIMITED INNOVATION**

Un membre du Groupe BPW

[www.bpwfrance.fr](http://www.bpwfrance.fr)

> CONCENTRATION

# TOMTOM TELEMATICS DEVIENT WEBFLEETSOLUTIONS

La Reprise par Bridgestone, le fournisseur n°1 en Europe de solutions de gestion de flotte change de nom et lance sa solution Webfleet, Asset tracking.



Auparavant connue sous le nom de TomTom Telematics, la société Webfleet Solutions a fait partie du groupe TomTom jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 2019, date à laquelle elle fut acquise par Bridgestone.

**T**omTom Telematics mènera désormais ses activités sous le nom de Webfleet Solutions. L'entreprise continuera de proposer les mêmes solutions et produits phares du marché de la télématique, tels que Webfleet, Nextfleet, Link et les Driver Terminal Pro. Suite à son acquisition par Bridgestone Europe en avril 2019, Webfleet Solutions a

cessé d'être une entité du Groupe TomTom mais demeure un de ses partenaires majeurs, continuant ainsi d'utiliser ses outils de navigation Traffic et Maps dans son offre de services.

« Il y a 20 ans, nous avons lancé notre solution de gestion de flotte Webfleet depuis Leipzig, où se trouvaient nos premiers bureaux », rappelle Thomas Schmidt, CEO et Managing Director de W

ebfleet Solutions. « Nous étions des précurseurs dans l'usage des technologies cloud et de l'Internet pour aider les flottes et les entreprises dotées de camions et de voitures à doper leur productivité, à augmenter le niveau de sécurité et la durée de vie des véhicules, améliorer la satisfaction client et accroître l'efficacité globale. Avec Bridgestone, nous disposons de la plate-forme idéale pour



atteindre cet objectif, puisqu'elle nous aide à développer une offre de services plus étendue à destination d'un nombre croissant de clients aux quatre coins du monde. A nos côtés, Bridgestone EMEA gère désormais 1,2 million de comptes d'abonnés à nos solutions de gestion de la mobilité et des flottes. »

### NOUVELLE SOLUTION DE GESTION DE FLOTTE DE WEBFLEET

Asset Tracking est la nouvelle solution de gestion de flottes de Webfleet. Elle offre aux entreprises une visibilité sur la position et l'usage de leurs actifs, qu'il s'agisse de remorques, d'engins ou de tout autre équipement. Véhicules et actifs sont ainsi géolocalisables sur une carte de manière précise, via une interface unique. L'utilisateur peut choisir d'être alerté lorsque l'actif est utilisé, quitte une zone définie ou se déplace. A la clé : moins de risques de vols et d'utilisations inappropriées. Le système

de notifications permet également de prévenir l'utilisateur lorsqu'il est temps de procéder à des opérations de main-

en quelques secondes, que ce dernier se trouve sur site, ou en dehors. S'il souhaite plus de détails, il pourra obtenir un rapport

« IL Y A 20 ANS, NOUS AVONS LANCÉ NOTRE SOLUTION DE GESTION DE FLOTTE WEBFLEET DEPUIS LEIPZIG, OÙ SE TROUVAIENT NOS PREMIERS BUREAUX. »

**THOMAS SCHMIDT,**  
CEO ET MANAGING DIRECTOR DE WEBFLEET SOLUTIONS.

tenance, essentielles pour préserver la valeur des actifs. « Nous cherchons continuellement à fournir des informations riches et à faciliter et sécuriser les processus de travail afin de gagner en efficacité », souligne Paul Verheijen, VP Product Management chez TomTom Telematics. « C'est précisément ce qu'offre la solution Asset Tracking. L'utilisateur peut géolocaliser chacun de ses actifs

instantané à tout moment 24h/24 et 7j/7, lui indiquant la position actuelle, le trajet effectué, les échéances de maintenance et l'usage fait de cet actif. Il peut définir des alertes pour les opérations de maintenance basées sur le kilométrage au compteur, la durée d'utilisation ou le temps écoulé depuis la dernière révision : chaque utilisateur pourra choisir le critère le plus approprié ». ■



Présentation officielle au salon de Solutrans

## NOUVEAU ! DOMETIC FRIGO DC

Réfrigération entièrement intégrée 12 V - L'indispensable pour vos véhicules utilitaires !

- Aucun montage sur le toit pour un meilleur aérodynamisme
- Composants légers
- Installation facile grâce aux kits dédiés aux utilitaires légers
- Réfrigération jusqu'à 6 m3



> COLD CHAIN

# LES PRESTATAIRES LOGISTIQUES L'AUTOMATISATION

Pendant des années, il semblait impossible aux prestataires 3PL d'automatiser leurs opérations intralogistiques, dû notamment à la brièveté des contrats et aux marges très serrées. Investir dans l'automatisation équivalait à un suicide, ou en tout cas, c'était l'impression que cela donnait.

**C**ette manière de penser semble à présent révolue. Les prestataires logistiques 3PL se rendent de plus en plus compte que l'automatisation est le levier à activer pour devancer la concurrence. « Nous constatons une nette augmentation des nouvelles demandes d'automatisation des prestataires 3PL », déclare Mattijs Smits, directeur commercial Belgique de Swisslog. Toutefois, il ne parle pas de révolution, mais plutôt d'une évolution. Les choses semblent être en train de changer. Swisslog a mené à bien plusieurs projets d'automatisation auprès de DB Schenker, Versteijnen, Rhenus ou encore XPO Logistics. « Dans ce contexte, nous pouvons distinguer deux groupes de prestataires 3PL, poursuit Mattijs Smits. D'un côté, il y a les prestataires logistiques tiers qui entretiennent une bonne relation

de configurer les processus logistiques de façon plus efficace. L'automatisation semble souvent apporter la solution. D'un autre côté, il y a les prestataires 3PL de niche ou qui disposent d'un processus optimal pour le déploiement d'un système AutoStore, par exemple, ou qui sont spécialisés dans la manipulation de gros flux de palettes complètes. Eux aussi peuvent avoir recours à l'automatisation pour améliorer l'efficacité et conforter encore leur position concurrentielle. »

## UN CONTEXTE SOCIO-ÉCONOMIQUE PROPICE

Plusieurs raisons expliquent l'intérêt croissant des prestataires 3PL pour l'automatisation des entrepôts. Depuis la crise économique de 2008, les entreprises, y compris celles des services logistiques, commencent à regarder leurs



les prestataires 3PL de trouver du personnel qualifié et motivé. Et s'ils sont implantés dans un pôle logistique, ils manquent tout simplement de mains, ajoute Mattijs Smits. D'un autre côté, la quête de gains d'efficacité demeure. Pour de plus en plus de prestataires 3PL, il devient plus simple de justifier un projet d'automatisation et de libérer du budget. » Dans ce contexte, les solutions d'automatisation jouent elles-mêmes un rôle dans ce développement. Les systèmes sont souvent modulaires si bien qu'ils peuvent être mis en œuvre au gré de la croissance de l'activité. De plus, les solutions sont de plus en plus flexibles. « La flexibilité est l'un des arguments les plus souvent entendus contre l'automatisation. Un système automatique entraverait la flexibilité d'une entreprise à s'adapter aux circonstances changeantes. Ce n'est pas du tout vrai pour les systèmes



« NOUS CONSTATONS UNE NETTE AUGMENTATION DES NOUVELLES DEMANDES D'AUTOMATISATION DES PRESTATAIRES 3PL. »

**MATTIJS SMITS, DIRECTEUR COMMERCIAL BELGIQUE DE SWISSLOG.**

avec leur client. Au fil des années, ils ont noué une relation de confiance durable. Depuis cette relation, en qualité de partenaires, ils réfléchissent aux moyens

processus différemment. Les opérations logistiques ont été observées à la loupe et optimisées chaque fois que possible. « Il devient de plus en plus difficile pour



# 3PL OPTENT POUR



et solutions d'aujourd'hui. Notre système AutoStore, par exemple, est construit de façon modulaire selon des dimensions euro extrêmement courantes. La flexibilité n'est absolument pas un obstacle. » Le système permet aux prestataires 3PL de stocker et prélever plus rapidement et plus efficacement et de manipuler les palettes et colis à partir d'un point unique. Et surtout ce concept modulaire est facile à développer. Davantage de robots de transport peuvent être déployés au besoin. S'il faut accroître la capacité de prélèvement, il est possible d'ajouter des stations. S'il faut accroître la capacité de prélèvement, il est possible d'ajouter des stations. « Ainsi, l'on peut garantir systématiquement à tout moment une forte productivité, une haute efficacité et un service optimal au client », déclare Mattijs Smits. De même, le système CarryPick est modulaire, évolutif et déployable avec

une grande flexibilité. « C'est ce qui rend son coût total de possession très attractif aux yeux des prestataires 3PL. Et les opportunités économiques d'automatiser les (sous-)processus se multiplient. » La bonne maîtrise de l'information est donc indispensable aux prestataires 3PL qui souhaitent automatiser tout ou une partie de leur fonctionnement logistique, pour avoir une idée des coûts, par exemple ou pour déterminer les possibles performances. « Un partenaire professionnel d'automatisation est une véritable source de valeur ajoutée, conclut Mattijs Smits. Nous disposons d'un large éventail d'options d'automatisation, qui nous permettent de proposer la solution la mieux adaptée à chaque situation. De plus, nos consultants experts ont l'expérience et l'expertise nécessaires. Un nombre croissant de projets réussis auprès de prestataires 3PL le prouvent. » ■

> EXOSQUELETTES

## TESTS RÉUSSIS CHEZ DB SCHENKER

Le logisticien a testé de manière intensive l'utilisation d'exosquelettes dans plusieurs sites logistiques en Allemagne.



L'exosquelette "Cray X" du fabricant allemand German Bionic a été testé par le personnel des entrepôts logistiques DB Schenker.

© DB SCHENKER

Les opérations de test en entrepôt logistique se sont terminées avec succès démontrant des effets très positifs sur la santé des employés et une bonne interaction entre l'homme et la machine. « Chez DB Schenker, nos employés sont nos atouts les plus précieux, explique Thomas Schulz, Responsable des Ressources Humaines de Schenker AG. Ces tests nous rapprochent au plus près de notre objectif stratégique qui vise à être un employeur de choix dans l'innovation et le premier prestataire logistique. » Ce projet est axé sur la préparation de commandes et la classification des colis pesant jusqu'à 15 kilogrammes. Les employés équipés d'un exosquelette retirent les colis des étagères de stockage, puis les placent sur des palettes. Les résultats vont être analysés en détail afin de décider de la mise en place des exosquelettes dans l'optimisation des processus chez DB Schenker. On notera que même dans les entrepôts hautement automatisés, les employés restent indispensables pour de nombreuses activités, telles que le levage des charges de leur emballage. La plupart des opérations de levage sont effectuées par des machines telles que des chariots élévateurs à fourche ou des robots, ces opérations sont trop complexes pour les automatiser. Ici, un exosquelette combine la puissance de la machine avec la compétence humaine, fournissant la solution parfaite. ■

### COOL NEWS !

#### Euromanut soulève des tonnes d'innovations

Ce salon se déroule à Eurexpo du 19 au 21 novembre, sous le même toit que Solutrans. Comment adapter son entrepôt aux contraintes actuelles du marché et des réglementations ? Réponses sur la Zone Manutention d'Europack Euromanut CFIA 2019, avec des mises en situation au sein de l'Entrepôt 4.0. Au cœur du salon, les visiteurs pourront découvrir des solutions et des technologies nouvelles qui valorisent les espaces de stockage, optimisent la gestion des stocks, sécurisent l'environnement et les personnes, réduisent les coûts logistiques... pour un entrepôt qui se veut reconfigurable, extensible et évolutif. L'espace s'articule autour de 4 axes principaux : productivité, santé, fiabilité et agilité.

#### RX 60 de STILL



STILL lance une nouvelle version d'un chariot phare de sa gamme : le RX 60-25/35. Offrant des accélérations records et une rapidité de circulation pouvant atteindre 21 km/h, ainsi que des vitesses de levée et de descente encore améliorées, le RX 60 se positionne d'emblée comme la nouvelle référence en catégorie 2,5 à 3,5 tonnes. Il offre à la fois une très forte puissance d'engagement pour les applications les plus exigeantes et une extrême polyvalence d'utilisation aussi bien en intérieur qu'en extérieur. Le RX60 est donc l'outil idéal pour le chargement/déchargement des camions, le transfert de charges et le gerbage à des hauteurs pouvant atteindre 7 390 mm.

#### > GERBEUR

## JUNGHEINRICH, LE CHOIX DU SUR MESURE

Jungheinrich redynamise le marché du gerbeur à plateforme rabattable pour les entrepôts logistiques et frigorifiques.



Les dernières avancées Jungheinrich en matière de maîtrise de l'énergie se retrouvent dans ces nouveaux appareils comme l'autonomie garantie pour 2 postes '2 Shift-1Charge' et la technologie Lithium-ion.

Grâce à leurs motorisations de dernière génération, les nouveaux chariots de magasinage ERC série 2 bénéficient du nouveau système de pilotage, apportant une conduite progressive. De nouvelles fonctionnalités garantissent la mise en rayonnage de façon optimale grâce à un affichage associé haute défini-

ition sur écran 6 pouces. Les modules de conduite TouchMode permettent de piloter le gerbeur en accompagnement. L'arceau d'options sur le cockpit, les éclairages de sécurité dont le Floorspot, et prochainement le pesage intégré sont là encore des options pour configurer sur mesure le gerbeur ERC. ■

## IFOLLOW VEUT DÉCROCHER LA LUNE

Startup de robotique en logistique made in France, iFollow dévoile iLogistics.

Le premier robot 100% autonome et collaboratif, destiné à révolutionner la préparation de commandes en entrepôts. « Atteindre l'inaccessible en permettant une augmentation de la productivité et exonérer les femmes et hommes de la logistique d'entrepôt de toute pénibilité liée aux conditions de travail. Tel est notre vocation », assurent les deux fondateurs d'iFollow. ■



Nicolas Menigoz et Vincent Jacquemart, co-fondateurs d'iFollow.



# COMBILIFT

LIFTING INNOVATION

# AISLE MASTER

Réalisez des économies et augmentez l'espace de stockage avec le Aisle Master, le meilleur chariot articulé à allées étroites, pour sa qualité de construction, sa fiabilité et la satisfaction du conducteur.



Augmentez votre capacité de stockage jusqu'à

# 50%



↑  
Hauteur de levée jusqu'à  
**15**  
mètres  
↓



← →  
Fonctionne dans une allée aussi étroite que  
**1.6m**

#### AISLE MASTER CHAMBRE FROIDE

- ✓ Cabine chauffée : aucune condensation lors de la conduite entre différentes températures
- ✓ Zones attribuées dans la cabine pour l'utilisation d'un lecteur de code-barres
- ✓ Feux de travail LED à basse consommation en standard
- ✓ Caces 3

**BATIMAT**  
Tout pour réussir les chantiers du bâtiment

PARC DES EXPOSITIONS  
PARIS NORD  
VILLEPINTE  
04-08 NOV 2019

HALL 5B  
STAND 33

**EUROPACK  
EUROMANUT  
CFIA**  
19-20-21 NOV. 2019  
HALLS 6 & 7 - EUREXPO LYON

HALL 6  
STAND B42.C41

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS : [INFO@COMBILIFT.COM](mailto:INFO@COMBILIFT.COM)

**COMBILIFT.COM**

> MAGASINAGE

# UNICARRIERS, UNE GAMME TAILLÉE POUR LE GRAND FROID



Entrepôts de stockage en accumulation, double-profondeur ou allées très étroites, jusqu'à -35°C, les chariots Unicarriers à mât rétractable sont conçus pour résister aux conditions les plus extrêmes. Zoom sur la série Tergo.

La technologie exclusive et brevetée Active Spin Reduction (ASR) maintient la traction même sur sols glissants et améliore la sécurité : si la roue motrice perd de l'adhérence, l'alimentation électrique se réduit, ce qui ralentit la vitesse. Elle remonte dès que la traction est revenue. Le kit Grand Froid et

la cabine chauffée dernière technologie créent un environnement de travail ergonomique et confortable : les grandes surfaces vitrées améliorent l'efficacité et la sécurité tandis que la commande automatique unique assure un climat intérieur idéal pour l'opérateur qui peut ainsi se concentrer sur son travail. ■

**LES ENGINS DE MANUTENTION D'OCCASION FROID SERONT BIENTÔT DANS FRIGOKAZ.COM**

> MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS

## VELIA EX LAISSE UNE BONNE IMPRESSION

Les nouveaux préparateurs de commande moyenne et grande hauteur de Mitsubishi Forklift Trucks ne laissent pas les caristes indifférents.

Conçus pour améliorer la productivité, la gamme VELiA EX inclut un modèle 48 volts pour des utilisations intensives qui offrent une capacité optimale de 1250 kg de charge utile. L'expérience du constructeur en préparation de commande rapide a permis le développement d'un compartiment cariste spacieux. Il a été conçu pour que l'utilisateur reste efficace dans son picking, quelle que soit la durée de son engage-



Le mât Vision améliore la visibilité des VELiA EX facilitant des opérations précises.

ment. Les VELiA EX vont encore plus loin dans la protection du cariste grâce à un capteur de présence OPS (Operator Presence Sensor). Installé sur la plateforme, il remplace la pédale de présence courant. Comme l'OPS couvre une large zone, les caristes gardent une liberté de mouvement dans le compartiment, rédui-

sant la fatigue et les retards. La visibilité joue également un rôle important pour des pickings sécurisés et productifs. Forts de ce constat, les designers de Mitsubishi Forklift Trucks ont cherché de nouveaux moyens d'améliorer le champ de vision de l'utilisateur. Ces recherches ont abouti au développement du mât Vision et de son protège-tête. ■



> POOLING

## PAKi RENFORCE SA PRÉSENCE SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS AVEC L'OUVERTURE D'UN BUREAU À TOULOUSE

«**P**AKi ouvre au sud ! Cette première en dehors de l'Allemagne souligne la volonté de PAKi d'affirmer sa présence sur le territoire français, le marché le plus important après l'Allemagne, a déclaré Christian Agasse, CEO de PAKi. L'implantation près de Toulouse, terre de rugby et de talents, offre à PAKi l'occasion de transformer l'essai avant d'envisager l'ouverture similaire d'autres représentations en Europe. Le coup de pied à suivre se fera alors plus à l'Est (Pologne, Roumanie, Italie) afin d'accompagner la croissance de cette

zone. La conquête du marché France, Espagne est également en marche avec notre société sœur, vPOOL. En effet, le bureau français pilote déjà les bacs (E1/E2) et la palette hygiénique (H1) dans le secteur du marché de la viande. » Pour ce coup d'envoi, PAKi a nommé David Canal déjà en charge des opérations France et Iberia, nouveau responsable du site de Toulouse-Balma. Il gère aujourd'hui une équipe de 5 experts dont les missions sont de fournir des solutions sur-mesure de pooling de palettes et conteneurs. L'embauche de 10 collaborateurs est déjà prévue pour porter à 15 l'effectif total. ■



Christian Agasse, CEO de PAKi.

**cadis votre TMS opérationnel**  
Le 100% digital pour votre Supply Chain

SUPPLY CHAIN EVENT  
Pavillon 5.2, stand A2

PUD Last Mile	TH Cross Dock	FTL Direct Load
cadis®		
YM Yard	GTP Network	BI Analytics

**cadis – IT drives logistics**

**kratzer**  
AUTOMATION

cadis@kratzer-automation.com  
www.kratzer-automation.com/logistics/fr/

# L'ESSENTIEL EST DANS **FROIDNEWS**

**90€ HT**  
108€ TTC

AU LIEU DE 150€ HT



6 NUMÉROS/AN  
IMPRIMÉS PREMIUM  
+  
VERSION NUMÉRIQUE  
+  
20 NEWSLETTERS



Service abonnements : [carole.dubbeld@froid-news.com](mailto:carole.dubbeld@froid-news.com)

**ABONNEMENT EN LIGNE : FROID-NEWS.COM**

FROIDNEWS / SELF1 / FRIGOKAZ.COM SONT DES MARQUES DÉPOSÉES DE NOUVEAUX HORIZONS SARL  
SIREN 394 263 552



# SOLUTRANS

19 - 23 NOV 2019 LYON · EUREXPO

SALON INTERNATIONAL DES SOLUTIONS  
DE TRANSPORT ROUTIER ET URBAIN



+ de **48 000 visites**  
de 30 pays sur 5 jours

**610 exposants**  
et sociétés représentées

**91% des visiteurs**  
qui avaient un projet  
d'investissement l'ont  
concrétisé sur le salon

75 000 M<sup>2</sup> D'EXPOSITION  
REPRÉSENTATIFS DU SECTEUR

des solutions de transport routier et urbain :

- Carrossiers constructeurs sur VI et semi-remorques et remorques
- Equipementiers de carrosserie et de véhicules
- Constructeurs VI
- Carrossiers constructeurs sur VUL
- Constructeurs VUL
- Informatique, conseils et services
- Equipements d'ateliers, produits et consommables
- Réseaux et distribution
- Pneumatiques

N'attendez plus, rejoignez-nous  
et réservez votre stand  
sur **SOLUTRANS 2019**

CONTACT

[sales@solutrans.eu](mailto:sales@solutrans.eu)

+33 1 76 77 12 91

[WWW.SOLUTRANS.FR](http://WWW.SOLUTRANS.FR)

#SOLUTRANS



Organisé par  
**COMEXPOSIUM**

Un salon de  
**FFC**  
Fédération Française de Carrosserie  
Industrie et Services

Partenaires

**PFA** FILIÈRE  
AUTOMOBILE  
& MOBILITÉS

**CARA**

**CCI LYON MÉTROPOLE**  
Saint-Etienne Roanne

**ESIAM**

La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

**ONLY LYON**  
TOURISME ET CONSEILS

**GL events**

# BIENVENUE À Thermo —topia

Visitez-nous : Hall 5 | Stand 5U089

Un lieu à ne pas manquer, inconnu sur TripAdvisor...

**Thermotopia ou une ville du futur présentant les solutions innovantes actuelles dans le transport frigorifique.** Si vous n'avez jamais eu l'occasion de vous rendre à Thermotopia, saisissez l'opportunité qui s'offre à vous en novembre et venez nous rencontrer dans le hall 5, stand 5U089, lors du salon Solutrans. Un lieu où les solutions développées pour le transport frigorifique permettent de faire face aux difficultés que posent les transports en ville. Un lieu où les chauffeurs, les véhicules et les groupes connectés permettent de gagner en efficacité. Un lieu qui permet de se projeter dans l'avenir.