

TRANSPORT & LOGISTIQUE

FROIDNEWS

LE MAGAZINE DES OPÉRATEURS DE LA CHAÎNE DU FROID



P. 50

Virginie Nerva

**DIRECTRICE COMMERCIALE
GROUPE MALHERBE
EN FORCE AVEC
CERTIPHARM**

SOLUTRANS
17 - 21 NOV 2015 LYON • EUREXPO

**PANORAMA
DES CARROSSIERS
FRIGORIFIQUES**

P. 28



**MALHERBE
CHOISIT THERMO KING
PHARMASOLUTIONS**

P. 42

ISSN : EN COURS / CPPAP : EN COURS. DÉPÔT LÉGAL : NOVEMBRE 2015



**FARAMIA PROPRE
ET PIEK POUR PICARD P. 08**



**POMONA OPTIMISE
SA CHARGE UTILE P. 20**



**FAUCHON DÉVELOPPE
SA LOGISTIQUE FROID P. 22**

BULLETIN D'ABONNEMENT 6 NUMÉROS 99 € P. 3

Changeons d'air !

DÉCOUVREZ L'OFFRE ECO-RESPONSABLE DU LEADER DE LA LOCATION FRIGORIFIQUE

Retrouvez nos
véhicules frigorifiques à
l'occasion de la COP 21



Offre urbaine éco-responsable

- véhicules Euro 6
- véhicules 100% électriques
- véhicules GNV [gaz naturel véhicule]
- véhicules PIEK [réduction des nuisances sonores]

Petit Forestier vous accompagne dans votre stratégie environnementale et vous propose des solutions alternatives respectueuses de la qualité du froid.

www.petitforestier.fr

 N° Vert 0 800 100 296

**PETIT FORESTIER**
Le Loueur de Froid

Vertueux



Pierre Besomi
Éditeur du froid :)
pierre.besomi@froid-news.com

**VENEZ NOUS
RENDRE VISITE
À SOLUTRANS**

**FROIDNEWS
HALL 2 STAND
C 008**

**ET BÉNÉFICIEZ
DE NOS OFFRES
D'ABONNEMENT
ATTRACTIVES !**

Solutrans 2015 démontre la créativité de la filière du transport et de la logistique, et de ses milliers d'intervenants. En vedette, les carrossiers frigorifiques présentent leurs solutions toujours plus efficaces dans le PANORAMA de cette édition de FROIDNEWS spéciale Solutrans. Boostés par les nouvelles contraintes d'accès au centre ville, certains constructeurs de VUL et VI, révèlent leur derniers moteurs au bio carburant et au GNV. Pour leur part, l'électrique 100 % et l'hybride tentent de trouver leur modèle économique. En toile de fond, le développement durable stimule la réflexion des chargeurs et de leurs prestataires en faveur du transport vertueux. Notre nouvelle rubrique PODIUM l'atteste avec l'expérience

de Picard et NJS Faramia, par exemple. C'est le cas aussi de Pomona, Fauchon, Transgourmet, Jammet, Heppner, Gandon, Malherbe, Air France Cargo, GT-Santé, et bien d'autres opérateurs, qui illustrent le propos dans nos colonnes. Ils prouvent leur rigueur et la volonté de bien faire dans l'intérêt général des filières alimentaire et pharmaceutique. Dans ce contexte, notre équipe est fière et enthousiaste de relayer vos talents dans FROIDNEWS et son supplément Pharma Logistics News. Quant à la COP 21 - qui a oublié de mettre en avant le TRM -, souhaitons qu'elle ose sortir du politiquement correct et des individualismes nationaux pour aborder les enjeux planétaires avec lucidité et courage.

Pierre Besomi

FROIDNEWS animera le plateau tv de Solutrans dédié à l'innovation dans la chaîne du froid et le transport eco-responsable. Invités : Perrenot, Frappa, Iveco et Petit Forestier Pomona, Lamberet. Jeudi 19 novembre de 10h30 à 11h30.

Editeur : Nouveaux Horizons 4 route de Fontainebleau 77690 Montigny-sur-Loing / Agence conseil en édition BtoB Automotive et Transport (fondée en 1994), en charge du Cold Chain Media System • Directeur de la publication : Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com - Tél. : 06 11 84 13 47 • Gestion administrative et abonnements : Sylvie Warnet / sylvie.warnet@froid-news.com • Editrice déléguée : Laurence Emery. Rédaction : Renaud Chasle et Clovis Bordenave • Relecture : Fabien Clavier • Maquette : Philippe Arzur (Froid News) et Laurence Corchia (Pharma Logistics News) • Publicité et partenariats : Laurence Emery / froidnews@defis-regie.com - Tél. : 06 11 87 20 61 • Imprimerie : DB Print France • Photos : DR • ISSN et N° de commission paritaire en cours. Dépôt légal : novembre 2015

TRANSPORT & LOGISTIQUE

FROIDNEWS

LE MAGAZINE DES OPÉRATEURS DE LA CHAÎNE DU FROID



Actualités, projets, stratégies, dossiers, retours d'expériences, paroles d'experts, etc.

Toute l'information destinée aux filières santé-pharma et agroalimentaire.

Abonnez-vous au premier magazine 100% transport & logistique sous températures dirigées !

99 €^{TTC}

TRANSPORT & LOGISTIQUE
FROIDNEWS

PHARMA
LOGISTICS
news

Je souscris abonnement(s). Je règle le montant de euros TTC par chèque à l'ordre de Nouveaux Horizons

Vente au numéro / abonnements au téléphone : Sylvie Warnet. Tél. : 01 64 78 37 50 / sylvie.warnet@froid-news.com

ADRESSEZ VOTRE RÈGLEMENT à Nouveaux Horizons 4, route de Fontainebleau 77690 MONTIGNY SUR LOING



Daily 35S15 roues arrière simples en version carrosserie 20 m³ Labbé Gruau.

IVECO

IVECO DAILY ROUES SIMPLES

Iveco France à la conquête du segment des utilitaires châssis-cabine roues simples en 3,5 t. Meilleure charge utile, hauteur de plancher la plus basse et PTRR de 7 t. À noter, l'offre tarifaire avec financement à partir de 0 % sur 36 mois, associé à un contrat de maintenance S-Life (40 000 km/an maxi). Daily 35S15 équipé d'une caisse de 20 m³ est doté d'un moteur 3 l (146 ch). Charge utile 1100 kg. 3 déclinaisons : caisse simple, caisse avec hayon élévateur et caisse à suspension arrière pneumatique avec hayon élévateur.



SCANIA P 320 HYBRIDE

Le nouveau Scania P 320 est un camion hybride Euro 6 pouvant fonctionner à l'électricité uniquement ou avec des biocarburants renouvelables EMAG (Ester méthylique d'acides gras), ou encore à base d'huile végétale hydrotraitée. L'hybridation, combinée à un moteur diesel puissant alimenté au biocarburant, confère une polyvalence accrue.



RENAULT ALASKAN

Le Groupe Renault fait son entrée sur le segment des pick-ups, qui représente plus d'un tiers du marché mondial des VU. Alaskan Concept est un pick-up statuaire, en ligne avec les codes esthétiques du marché et avec l'identité design de la marque Renault. « Renault met en action son plan de croissance mondiale avec une gamme de produits enrichie et une nouvelle offre de services sur le marché mondial des utilitaires », affirme Ashwani Gupta, directeur monde VUL. Intéressant pour la chaîne du froid en conditions extrêmes.

La gamme de solutions de transport durable de Scania comme à la parade.



LOW ROOM

IVECO IVECO EUROCARGO

« Le nouvel Eurocargo s'affirme comme le camion parfaitement adapté aux missions urbaines. Les villes l'aimeront car il est respectueux de l'environnement, les propriétaires pour son efficacité et son coût de possession réduit, les conducteurs parce que c'est un vrai bureau mobile, confortable et multi-fonctionnel, maniable et ergonomique », affirme Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco.



RENAULT TRUCKS DELIVER

PROJET EDIT

Le projet EDIT a pour but de réduire la consommation des véhicules de distribution de 13 % par rapport à un véhicule série d'aujourd'hui, grâce à l'utilisation de technologies innovantes.

DAF
 DAF Trucks S.A.

DAF LF DISTRIBUTION

DAF présente un vaste éventail d'innovations destinées à la célèbre série LF pour le transport de distribution. Les chaînes cinématiques optimisées, un ensemble aérodynamique repensé, un choix plus large d'empattements et de réservoirs de carburant assurent un bénéfice plus important par kilomètre. La plupart des modèles LF édition 2016 sont également équipés de série des dernières technologies en matière de confort et de sécurité, parmi lesquelles les systèmes AEBS, FCW, ACC et LDWS.



**Transport Efficiency :
 des coûts d'exploitation
 réduits pour une rentabilité
 en hausse.**



LIVRAISONS CERTAINES

Gamme DAF Silent certifiée "Quiet Truck"

Quel que soit le DAF, il existe toujours un DAF prêt à le relever. DAF propose une offre unique sur le marché de la distribution avec les modèles XF, CF et LF Silent de 72 dB(A) dimension sonore identique à celle d'un véhicule au gaz. Les opérateurs peuvent désormais exploiter les livraisons certaines sur une plus large plage horaire, de jour comme de nuit, selon la réglementation locale.

NOUVEAU DAF LF Silent Distribution

Le nouveau DAF LF Silent de 12t est équipé d'un moteur motor FMCOR M90 et offre une classe de puissance allant de 152 ch à 184 ch. Idéal notamment pour une faible classe sonore, cette chaîne cinématique est équipée une boîte de vitesses 8L Tronic automatique à 8 rapports. Disponible en version 4x2, il peut être équipé de l'une des trois variantes de cabine et de nombreuses options.

DAF XF Silent

Le DAF XF Silent propose une gamme de puissance allant de 152 ch à 204 ch, un moteur et boîte de vitesses 8L Tronic à 8 rapports et une boîte de vitesses 8L Tronic à 8 rapports et un moteur Isuzu 4J3. Disponible en version 4x2, il peut être équipé de la boîte 8L Tronic à 8 rapports et de nombreux équipements.



DAF CF Silent

Équipé de la puissante motor FMCOR M11, le DAF CF Silent a remporté le prix Fleet Transport Truck Innovation Award 2014. Le DAF a amélioré les performances et l'intelligence avec l'ajout de la mode Silent certifiée et amélioré l'efficacité des transports. Ce véhicule est équipé d'un moteur FMCOR M11 12 Euro 6 de 154 ch et offre une classe de puissance allant de 152 ch à 184 ch.

Nouveau moteur FMCOR M11

Le nouveau moteur FMCOR M11 Euro 6 de 154 ch offre une classe de puissance allant de 152 ch à 184 ch, une consommation extrêmement efficace, idéal notamment pour une faible classe sonore. Ce moteur se caractérise également par une grande efficacité de l'huile et offre une combustion encore plus efficace grâce à la redistribution de la chambre de combustion, il est équipé d'une injection de carburant et d'un logiciel plus sophistiqué.

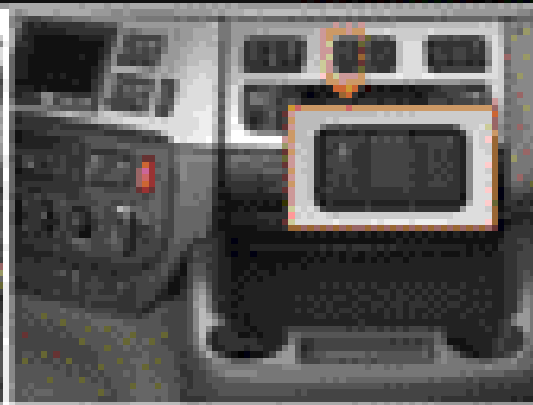


DAF TRANSPORT EFFICIENCY

L'investissement de la gamme Euro 6 pour les nouvelles générations est une parfaite illustration de DAF Transport Efficiency, une philosophie qui vise toujours à améliorer le performance de votre véhicule et de votre exploitation et un engagement indéfectible sur de longues années à venir.

4 Un habitacle exceptionnel

Investir dans un camion consiste de manière plus sûre d'être pourquoi les habitacles DAF sont parmi les plus confortables et spacieux du monde. Et quel plaisir d'exploiter un véhicule également disponible en finition cab.



5 Poste de conduite

Parmi les nombreux équipements proposés par DAF, citons le PCC (Predictive Cruise Control) qui permet de réduire la consommation de carburant en adaptant le vitesse à la topographie tout que tous les derniers équipements en termes de sécurité avec l'aide de freinage automatique de ligne (LBS), l'aide au freinage d'urgence (AEB) et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC).

6 Mode Silent

En approche de votre client, le conducteur dispose sur un bouton un habillage de bord qui diminue le mode Silent. Le logiciel du moteur ajuste un programme qui limite le régime et le régime moteur et change le rapport de vitesse. L'entrepreneur de la chaîne de valeur peut de réduire encore plus les émissions sonores. Et que le mode Silent est silencieux, les performances du moteur et de vitesse de démarrage normales. Le client bénéficie en plus d'une réduction croissant adaptative et personnalisée pour faciliter les appels clients de distribution et de transport sur une large plage horaire.

SCOOP

Picard Surgelés et NJS Faramia au top de la technologie

Dans le cadre de leur engagement en faveur du développement durable, Picard Surgelés et NJS Faramia affichent leur volonté de baisser leur empreinte carbone et de réduire les nuisances, en testant des technologies innovantes. Dans ce contexte, NJS Faramia met en œuvre deux moyens de transport propres et silencieux pour livrer en particulier le magasin éco-conçu Picard de Rueil-Malmaison (92). La logistique vertueuse est sur la bonne voie.

1 Motorisation

NJS Faramia propose, pour la motorisation, un porteur Renault Trucks au bio carburant B100 et un Scania P 280 au GNC.

La sécurité en circulation est renforcée par un système d'alerte de trajectoire et par une aide au freinage d'urgence couplé à un système anti-collision.



2 Carrosserie PIEK

Chereau carrosse ces deux véhicules en conformité avec la certification PIEK. Le carrossier constructeur apporte des innovations telles que le plancher UltraResist-C PIEK, le système d'ouverture rapide SmartOpen-C (ouverture/fermeture en 10 secondes) et le rideau d'air AirShutter-C qui contrôle les déperditions aux ouvertures de portes.

3 Groupe frigorifique électrique

TMC (SAROUL) équipe chaque véhicule avec deux groupes frigorifiques autonomes 100% électriques (batteries lithium ion/fer/phosphate), agréés par le Cemafrroid. L'autonomie est garantie 2 heures, moteur à l'arrêt. Silencieux et économiques, ces 2 groupes indépendants de 3000 W - soit une puissance de 6000 W par camion - fonctionnent en alternance des dégivrages afin d'avoir toujours une production de froid de 3000 W. Les condenseurs sont fixés sous la caisse (réduction du bruit et meilleure aérodynamique). Ces innovations sont réalisées dans le cadre des expérimentations du Club DEMETER, dont Picard Surgelés est membre, et les résultats des systèmes frigorifiques seront contrôlés et validés par le Cemafrroid.



7 Essieu arrière

NJS Faramia a choisi les montes Michelin X Multiway 3D, promettant 30% de longévité sur l'arrière et 15% sur l'avant, ainsi qu'une réduction de carburant jusqu'à 0,5 litre/100 km.

6 Hayon élévateur

Dhollandia fournit le DHSM.30, hayon certifié PIEK (plate-forme et moteur), avec 4 vérins pour 2500 kg de charge. Il est doté de butées de rolls complémentaires latérales permettant d'arrêter les rolls dans le sens transversal pour une sécurité accrue.



4 Traçabilité des températures

Le S.I.E. (Système Informatique Embarqué)

Masternaut, outre la géolocalisation, assure la traçabilité des températures du chargement à la livraison. Toutes ces informations sont collectées par le progiciel Softack, véritable tour de contrôle qualité pour les exploitants.

5 Suspension à correction d'assiette pneumatique

Améliorer la sécurité du conducteur et des marchandises en phase de déchargement des rolls est un objectif prioritaire pour NJS Faramia. Pour cela, le hayon doit toujours être à l'horizontal ce qui facilite l'action du conducteur, sécurise la marchandise avec des rolls parfaitement équilibrés sur le hayon afin d'éviter les basculements. Un système de correction d'assiette a été conçu par Renault Trucks et Chéreau : le maintien d'une assiette gauche/droite horizontale est ainsi assuré lorsque le camion est garé sur une chaussée en dévers ou sur un trottoir. L'opération de gestion des suspensions à l'arrière du véhicule s'effectue contact coupé.

« La mutation en cours de l'agence s'oriente de la livraison de plates-formes vers la distribution fine, avec un développement significatif dans les réseaux spécialisés Bio. Une évolution profonde dans les pratiques de nos conducteurs. »

Jean-François Bon, directeur général.



Laurent Christophe, responsable de l'agence (à g.) et Jean-François Bon, directeur général.



DISTRIBUTION FINE

Jammet anticipe les normes environnementales en Rhône-Alpes

En choisissant le système de production de froid à eau glycolée, Jammet anticipe les normes environnementales concernant les fluides frigorigènes à l'horizon 2020. Résultat, la nouvelle plate-forme est au top.

36 mois maxi, 90 semi-remorques frigorifiques et 40 porteurs. Le renouvellement de sa flotte de porteurs pour l'agence lyonnaise s'est porté sur Clovis Location depuis l'automne 2015. Dans ce contexte, Jammet vient d'inaugurer sa plate-forme à Heyrieux, dans l'Est du Grand Lyon, qui s'étend sur 15 000 m² dont un parking PL (3740 m²) et VL (1450 m²). La nouvelle plate-forme positionne Jammet en tant qu'opérateur régional incontournable, doté des dernières technologies d'entreposage en températures dirigées. Disposant de 14 quais, le bâtiment de 2100 m² abrite une chambre froide (+ 2°C) de 1165 m² x 4 m de hauteur sous plafond, et une chambre "surgelés" (-25°C) d'une capacité de stockage de 200 palettes R+2. Enfin, une station de lavage et de carburants complètent les infrastructures. De quoi servir une clientèle diversifiée.

Le groupage et la distribution de produits alimentaires frais et surgelés forment le cœur d'activité des transports Jammet. Avec un parc de 220 véhicules répartis dans 6 agences desservant 53 départements, le groupe Jammet sert plus de 800 clients au profil très varié comme, entre autres, BOF, volailles, ultra-frais, produits traiteurs, etc.). Le logisticien est expert en matière de gestion de parc et choisit DAF : 90 tracteurs de



DAF CF 72 Silent bientôt en service à Poitiers

Jammet poursuit ses expérimentations de véhicules vertueux pour les livraisons dans l'agglomération de Poitiers. Après avoir investi dans le City Move, Jammet démarre l'exploitation de nouveaux porteurs frigorifiques DAF CF 72 Silent Euro 6. Ce véhicule respecte les conditions pour la certification des camions silencieux et permet aux marchandises d'être chargées et déchargées dans les zones où les restrictions de bruit s'appliquent le soir, la nuit ou tôt le matin. En approche de zone silence, le conducteur appuie sur un bouton au tableau de bord qui enclenche le logiciel moteur limitant le couple et la vitesse. De ce fait, les changements de rapport s'effectuent à un plus faible régime. De plus, la boîte de vitesses est encapsulée pour limiter les bruits de fonctionnement.

DAF apporte une opportunité pour faire un bond éco-citoyen sans s'aventurer dans le gaz ou l'hybride. « Cette solution au diesel est économiquement acceptable, ce qui n'est pas le cas des autres technologies au gaz ou hybrides », estime Jean-François Bon, directeur général.

Mutation

La production de froid de la chambre à +2°C est assurée par un système à eau glycolée. Cette solution favorise la réduction de la quantité de gaz frigorigène, anticipe les futures normes d'uti-

Brèves



lisation des gaz, et fournit une meilleure régulation des températures. La production de froid de la chambre à -25°C est au gaz frigorigène à détente directe. Sous la direction de Laurent Christophe, cette agence emploie 60 salariés, dont 20 sédentaires et 40 conducteurs. L'activité régionale de Jammet Heyrieux s'articule autour des plates-formes GD, approvisionnement des sites de production en matière première et ingrédients, centres commerciaux, M.I.N de Corbas, grossistes, RHD, commerces de proximité en centre-ville. L'agence pilote jusqu'à 25 tournées de distribu-

tion journalières sur 4 départements en Rhône-Alpes, y compris pour des clients comme Sodebo dont la gamme RHD est livrée par Jammet dans tous les formats de commerce, stations-service d'autoroutes incluses. L'activité nationale consiste à transporter les flux des clients de la région Rhône-Alpes vers les destinations du Centre Ouest : Limousin, Poitou-Charentes, Pays-de-Loire. 17 tractions journalières au départ de l'agence Rhône-alpine acheminent les flux vers les plates-formes du Centre Ouest à Fleuré, Cholet et Limoges. Toujours à l'écoute de ses clients, Jammet développe de nouveaux services en orientant son offre vers la distribution fine. •

Pierre Besomi.

Pommier, le seigneur des anneaux

Les nouveaux anneaux d'arrimage série RC-RM de Pommier sont destinés à faciliter l'arrimage sur les véhicules de type porteur et semi-remorque, ou encore sur conteneur. Ils bénéficient d'une très forte tenue mécanique allant de 5 à 16 t. Afin d'assurer et d'optimiser la résistance des anneaux à la traction et à l'arrachement, Pommier a retravaillé la forme traditionnelle utilisée jusqu'à ce jour pour la plupart des anneaux d'arrimage. Ils sont donc équipés de renforts afin de limiter la déformation de l'anneau dans le temps et les mouvements de la sangle d'arrimage. •



France Turquie

Rhenus Freight Logistics annonce l'ouverture d'une nouvelle liaison directe hebdomadaire entre la France et la Turquie, dans le cadre de son accord de collaboration avec Borusan Lojistik, l'un des principaux acteurs turcs. Initialement, cette route partira du pôle import-export de Rhenus Logistics à Lyon-Moins d'où Borusan reliera sa plate-forme nationale à Istanbul avec 150 camions. •

Systèmes de stockage à forte densité

Grace à ses 78 années d'expérience et de constante évolution de ses produits, STORAX possède une grande diversité de solutions de stockage.

En pariant fortement sur l'internationalisation STORAX propose aujourd'hui ses systèmes de stockage avancés à travers le monde.

STORAX n'a de cesse, d'innover et d'approfondir ses connaissances dans un secteur d'activité pour proposer à ses futurs partenaires des solutions appropriées.

Depuis 78 ans, nous élargissons les horizons! Existe-il un meilleur motif de fierté ?



■ Autoportant ■ Palettier mobile ■ Rayonnage ■ Satellite Ranger ■ Plateforme

STORAX Engineered Storage Solutions



www.storaxsolutions.com

ELEVATE YOUR BUSINESS

SINISTRALITÉ

Assurfroid conseille le contrat Froid de Transport

Des activités mal comprises par la plupart des assureurs généralistes, des montants de garanties souvent trop faibles, c'est le risque de tout perdre et de se retrouver face à de très graves difficultés.

Assurfroid a mis en place des garanties spécifiques pour couvrir les besoins des carrossiers-constructeurs, réseaux frigoristes, centres de test et, plus généralement, des réparateurs. « Nous avons constaté, après une année d'enquête, que la grande majorité de ces prestataires ne possédait pas de garantie RC Pro spécifique pour couvrir les éventuels sinistres, litiges et réclamations », explique Ambroise Baron,

associé, directeur commercial. « La plupart des compagnies d'assurance couvrent un parc moyen de 500 à 600 000 euros, ce qui est bien suffisant pour un parc VP mais par pour un parc VI. Assurfroid a déplafonné ces montants à 1,2 million d'euros pour bien couvrir les risques comme l'incendie chez tous les prestataires et réparateurs mal ou insuffisamment protégés. » Après avoir appréhendé les différents enjeux, auprès du Cemafroid et des professionnels du métier, Assurfroid a créé le contrat "Froid de Transport". Ce courtier spécialisé dans la chaîne du froid (750 clients dans la filière) a développé depuis 2013 une solution entièrement dédiée au Froid de Transport. « Les divers métiers de la filière sont atypiques et les assureurs connaissent mal leurs risques ; par conséquent, les contrats d'assurance sont rarement adaptés aux besoins. Nombre d'entre eux n'ont même pas une activité "froid" expressément dénommée », ajoute Ambroise Baron. Prenons les exemples de camions garés côte-à-côte sur le parking d'un frigoriste. Un incendie prend naissance sur l'un des camions et 4 ensembles routiers

sont détruits. Bilan : 800 000 € de dommages. Les assureurs des camions vont entamer un recours contre le frigoriste, puisqu'il a la garde des ensembles routiers. Autre exemple avec la perte de 350 000 € de marchandises pharma dans un camion à la suite du dysfonctionnement du groupe froid : en raison des clauses protégeant le transporteur, le chargeur fait son recours directement contre le frigoriste qui a révisé/réparé le groupe froid. « La garantie des Dommages Matériels en RC, assez classique, devrait couvrir le risque mais lorsque l'activité de frigoriste n'existe pas dans le contrat, cela devient plus compliqué », commente Ambroise Baron. Enfin, dans le cas de la perte d'exploitation sur un camion, en raison d'une intervention mal faite : pas de dommages directs, mais une perte d'exploitation pour le propriétaire du camion, d'éventuels recours à la location, des pénalités de retard. « La garantie des Dommages Immatériels Non Consécutifs en RC, n'est quasiment jamais proposée par les assureurs Garage », conclut le spécialiste. •

Clovis Bordenave.



Assurfroid

est une filiale du groupe Ofracar, créé il y a **50** ans dont **16** dans le froid.

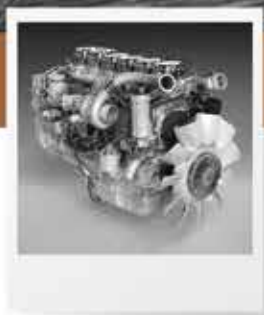
52 personnes dont **14** dédiées au froid.

750 clients : installateurs, bureaux d'études, fabricants, distributeurs. Présence nationale avec un siège à Rouen, des bureaux à Rennes, Lyon, Paris, Deauville et une présence à Metz, Bordeaux et Quimper.

ÉVIDEMMENT



VOUS NE RÊVEZ PAS,
C'EST BIEN UN SCANIA
410/450 ch !



LA PHOTO, CE N'EST PAS NOTRE MÉTIER... **CONSTRUIRE LES MEILLEURS MOTEURS, OUI !**



En savoir + :
Consommation | Puissance & Efficience
www.scania.fr



SCANIA

UTILITAIRES

Renault Pro+ la nouvelle marque VUL

Tête de pont du réseau Renault Pro+, le Centre National de Rungis constitue le laboratoire commercial des utilitaires du constructeur, avec une forte proportion de véhicules isothermes immatriculés.

« Les ventes en propulsion représentent un réservoir de progression. »

Doria Alexandre.



« **R**enault Pro+ a pris le statut de marque expert à l'échelle mondiale », rappelle Doria Alexandre, directrice du Centre National Renault Pro+, basée à Rungis. « Renault Pro+ est passé en septembre 2015 d'un label au statut de marque expert. Elle doit être visible et déclinée à 360°, tant en avant-vente (sur internet), en

Renault Pro+ sait aussi proposer des solutions de financement en crédit-bail et de la location courte durée avec Renault Rent.



© Franck Dumouau



© Franck Dumouau

Plate-forme d'appels nationale

Le Centre National Renault Pro+ (1 Senior conseiller VU et 6 conseillers VU) traite jusqu'à 400 appels/j, provenant de son réseau commercial de 4000 vendeurs Renault et Dacia. Sa vocation est d'accompagner ces derniers dans le développement des ventes de véhicules transformés en l'adaptant à chaque métier. Ainsi, chaque année, le groupe Renault transforme et aménage près de 21 000 VU en France dont 1000 en isotherme. Rungis pèse 500 VU/VP transformés/an via Renault Retail Group.

vente avec des spécialistes VUL et en après-vente avec des process spécifiques. » Créé en 2009, le réseau spécialisé PRO+ compte 108 centres dont 70 sites principaux et 38 Relais Pro+ (1/3 du réseau commercial du losange). Chaque site Renault Pro+ doit être capable de présenter plusieurs types de carrosseries, offrir des essais de VUL standards et de véhicules transformés, proposer des horaires élargis jusqu'à 6j/7, faire une révision en 1 heure, avoir des VR pour assurer la mobilité des clients. « Renault Pro+, ce sont des spécialistes au service de nos clients professionnels pour les aider dans leur choix de la bonne solution de véhicule sous températures dirigées tout en assurant leur mobilité », affirme Doria Alexandre. « Avec 20% du MTM isotherme, Renault ne réalise que 10 % de ses ventes en propulsion, ce qui représente un réservoir de progression en Master. Nous disposons de 2 leviers de commerce dans le froid. D'une part, la gamme des véhicules transformés "Prêt-à-Partir" avec Kangoo en cellule, Trafic en cellule et plancher-cabine et Master en cellule intégrée. D'autre part, les véhicules sur mesure avec commande d'une base fourgon ou plancher cabine ou châssis cabine. » Le Centre National Renault Pro+ centralise les commandes de l'ensemble du réseau France et les ventile selon une logique de mutualisation des véhicules en parc. •

Clovis Bordenave.

SOLUTRANS

17 - 21 NOV

2015

LYON • EUREXPO

Bienvenue sur notre stand 4 M 162 !



Upgrade your Business

Le **S.KO COOL EXECUTIVE** propose tout sous une seule régie. Avec groupe frigorifique, télématique, contrat Full Service et réseau de service après-vente. Made by Schmitz Cargobull.

Plus d'informations au : **04.72.79.49.49**



www.go-executive.com/fr

LOBBYING

Ecologie Logistique crée le les pouvoirs politiques

Eric Petit,
logisticien et lobbyiste
peut être contacté ici :
eric.petit@ecologielogistique.com



« **A** lors que la COP21 et la transition énergétique devraient être une formidable opportunité pour les acteurs de la logistique et du transport de marchandises de s'engager dans la croissance verte, il s'avère en fait qu'elles font peser des risques très forts sur l'ensemble de la filière », affirme Eric Petit, fondateur d'Eco-

logie Logistique. « En effet, dans ce contexte de développement durable, le politique cherche désespérément à encadrer les activités de distribution allant jusqu'à prendre des décisions contraires aux organisations logistiques mais aussi incompatibles avec la rentabilité des sociétés (zéro diesel, circulation alternée, centre de distribution urbain, etc.). » Pour ces raisons et fort de son expérience logistique, Eric Petit anime cette Académie d'Experts de la logistique et de la distribution.

« *Ecologie Logistique veut contribuer à l'élaboration d'un cadre réglementaire et législatif conciliant impératifs économiques et enjeux écologiques.* » Éric Petit.

Pédagogie politique

Cette Académie regroupe des acteurs multi-sectoriels et com-

Brèves

Précision des mesures

Kratzer Automation intègre au TMS opérationnel cadis une solution matérielle et logicielle de traçabilité en ligne des températures. Des sondes sans fil enregistrent les variations de températures des remorques et contai-

neurs. Chauffeurs et exploitants accèdent en temps réel aux données de températures enregistrées, grâce à un PDA. Les sondes couvrent une plage de températures allant de -40°C à +85°C, avec une précision de mesure de +/-0,3°C. Homologuées DIN EN 12830 (transport). •



Venez découvrir sur notre stand à Solutrans
des systèmes réfrigérés de Webasto

lien avec

plémentaires de la distribution. Elle vise en outre à fédérer un éco-système de la chaîne du froid dont l'objectif est de décliner les critères éco-responsables attendus par les pouvoirs publics. L'enjeu d'Ecologie Logistique et de son Académie est donc double. Le premier est de vulgariser la logistique et de la rendre compréhensible par le décideur politique en mettant en perspective technologies, motorisations, différents types de véhicules ou modes de transport, par rapport à la marchandise transportée et aux clients livrés. Le second enjeu est de promouvoir une poli-

tique incitative et non punitive, encourageant les entreprises à investir dans des véhicules alternatifs au diesel et dans le report modal. Mais l'achat de ce type de véhicules représente un surcoût important. Il est donc de la responsabilité des pouvoirs publics d'accompagner favorablement et fiscalement les investissements des entreprises, afin de répondre aux problématiques de santé publique et climatiques, tout en prenant en compte les risques financiers pour nos entreprises. •

Clovis Bordenave.

Sofrilog se renforce

Sofrilog s'élève au rang d'ETI. L'entrée de Sofrino au capital de Sofrica ainsi qu'un accord de rapprochement à horizon 2019, traduit la consolidation du réseau.



Depuis septembre 2015, les 2 créateurs du Réseau Sofrino et Sofrica, ainsi que leur filiale Pôle travaillent sous le seul nom Sofrilog.

Née en 2006, Sofrilog rassemble des acteurs indépendants et complémentaires spécialisés dans la logistique du froid : Sofrino, Sofrica, Socopal. Les entrepôts du Réseau couvrent l'Hexagone et le maillage s'intensifie au cours des années, passant de 34 sites en 2006 à 42 en 2015. La complémentarité des savoir-faire de ses membres permet à Sofrilog de répondre aux besoins les plus spécifiques de ses clients. Aujourd'hui l'entreprise est reconnue et sollicitée pour sa maîtrise de la logistique du froid avec, par exemple, des prestations de logistique urbaine, de mutualisation des flux ou de distribution multi température. L'acquisition de nouvelles certifications (Iso 22000, OEA, IFS, Food Defense) atteste de l'expertise du Réseau. Résolument tournée vers la croissance, Sofrilog compte 1050 salariés. •

Webasto sur le dernier km

Le Frigo Top 10 est un groupe électrique de réfrigération autonome, alimenté par la batterie du véhicule. Conçu pour les utilitaires de moins de 5m³ de chargement, il est adapté au transport des marchandises fraîches ou congelées (-20°C / +10°C). Sa conception convient aux VUL

équipés d'une climatisation et n'ayant pas de place pour un compresseur additionnel dans le compartiment moteur. Le compresseur et le condenseur du Frigo Top 10 sont entièrement intégrés sous le châssis. Sans groupe sur le toit, l'apparence visuelle et l'aérodynamique du véhicule sont préservées. •



Frigo Top 10 – la nouvelle génération de transport frigorifique

Groupe électrique de réfrigération totalement intégré pour utilitaires légers (jusqu'à 5 m³ de denrées périssables)



- Puissance de refroidissement jusqu'à 1108 watts
- Poids du groupe : 39 kg
- Consommation réduite de 65A en 12 V

le dernier-né de la gamme
Stand 4 N 117



INDUSTRIE

DAF CF porteur 32 t la bonne surprise de l'usine DAF

La Route du Froid nous a conduit à Eindhoven pour visiter l'usine DAF.

Visiter une usine de construction de véhicules est toujours un moment à part ; un privilège. Il faut le voir pour le croire tant le balais incessant de ce puzzle est captivant. Cette immense usine caractérise l'excellence indus-

ITS est considéré comme le meilleur service d'assistance européen.



trielle. DAF est un leader européen, filiale du groupe américain Paccar (Peterbilt, Kenworth) qui produit des véhicules réputés pour leur efficacité, leur coût total de détention compétitif et le confort à bord (plus grande largeur de couchette du marché).

Cerise sur le gâteau, la présentation du nouveau modèle CF 32 tonnes doté d'un essieu fou simple de 7,5 t monté derrière l'essieu arrière de 13 t. Cette configuration permet d'augmenter la charge utile jusqu'à un poids roulant de 32 t, idéale pour la massification. Elle est adaptée aux applications exigeantes de la distribution urbaine et régionale, notamment le transport de produits alimentaires sec et en températures dirigées. Assorti au DAF

CF, le moteur 6 cylindres Paccar PX-7 de 6,7 l offre une puissance de 283 ch ou 314 ch. En série, une transmission manuelle à cinq rapports et, en option, une boîte de vitesses AS Tronic (12 rapports). Pour une charge utile encore plus élevée, les modèles CF à trois essieux sont aussi disponibles avec les moteurs Paccar MX-11 de 10,8 l et MX-13 de 12,9 l. La production des nouveaux modèles avec moteur PX-7 débutera début novembre, et les commandes sont déjà ouvertes en Day Cab, Sleeper Cab et Space Cab. Elle s'ajoutera au score supérieur à un million de Daf construits à l'usine d'Eindhoven depuis le 1er septembre 1949 et aux 36 000 camions produits par Daf en 2014. Plus de 120 camions de moyen et

tweetos Suivez-nous sur #froidnews

Appel d'offres lancé par l'UGAP, remporté par FleetOne, branche de la société SDPV. Cet appel d'offre portait sur la gestion de flotte de plus de 4000 VI neufs et d'occasion et engins spéciaux.

Partenariat technologique entre Lascom, éditeur de logiciel PLM et Isatech, intégrateur de logiciel ERP Microsoft Dynamics, pour développer une nouvelle offre, à destination des fournisseurs de la grande distribution.

Refonte du site www.scania.fr. Depuis fin septembre 2015, le site bénéficie d'une refonte graphique complète (5500 pages et 650 visites/jour).

Hydroparts Assistance, l'enseigne spécialiste des hayons élévateurs poursuit son déploiement : Ariège, Eure, Haute-Garonne, Hérault, Gard, Landes, Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.

Le parc roulant VI France est réparti à 17 % en Euro 4 et 24 % en Euro 3 (Source : Certibruit).

9^E ENTRETIENS DE RUNGIS

L'enjeu de l'accès en ville

Rungis doit réussir le pari de l'entrée en ville. Tandis que la révolution numérique est en train de changer le visage du commerce, la distribution alimentaire et la RHD doivent s'adapter parallèlement aux changements profonds du contexte logistique. La mutualisation des flux est en cours, l'adaptation des horaires de livraison avec les livraisons de nuit en particulier et le développement du multimodal avec rupture de charge dans Paris. Mais la mise en place de solutions durables en matière de logistique passera également par des motorisations alternatives (électri-



city, GNV, etc.) et par de nouveaux usages reposant sur les technologies numériques. Les dispositifs digitaux permettent d'organiser par exemple des bourses de fret urbain ou encore des plateformes d'auto-partage de VUL. Le lancement d'Utilit'R, un service de véhicules de livraison - y compris frigorifiques depuis juillet 2015 - en auto-partage, est de bon augure. •

Brèves

10 bonnes pratiques du chargement de produits surgelés selon l'UNTF



© STEF

L'UNTF a confié au Cemafrroid une étude des effets des températures de pré-refroidissement avant chargement des caisses des camions frigorifiques sur les températures des produits surgelés transportés. Des essais réalisés sur le terrain ont permis de mesurer sur différents chargements, les effets de pré-refroidissement des caisses à 0°C, -10°C ou -20°C sur le transport de produits surgelés au départ d'un entrepôt frigorifique. Avec un pré-refroidissement de la caisse à -10°C avant le chargement de produits entreposés à -20°C, sans stationnement sur un quai tempéré, les températures réglementaires sont respectées tout au long de l'opération, en moyenne. Les températures à cœur de produit, même en surface de palette, restent toujours en-dessous de -18°C. Le pré-refroidissement à 0°C, même avec un chargement rigoureux, entraîne des dépassements plus importants des températures des produits. Certaines températures de surface dépassent sensiblement les -15°C et leur moyenne aussi. Le pré-refroidissement à 0°C n'est pas suffisant. Le pré-refroidissement à -20°C apporte une sécurité supplémentaire par rapport au refroidissement à -10°C, mais cette amélioration peut être anéantie en cas de non-respect des procédures de chargement ou si le produit n'est pas à la bonne température. Le Guide de Bonnes Pratiques d'Hygiène du transport sous température dirigée est actuellement en cours de validation par la DGCCRF. ●

Tred Union se renforce dans le frigo

Deux nouveaux adhérents rejoignent le groupement : Transports Bruneel (56) et Transports Bray (62). Le groupement rassemble 121 adhérents : 61 sociétés mères et 65 filiales-agences. ●



(à g.) Samuel Cablant, directeur marketing et développement réseau DAF Trucks France, présente les performance de PACCAR PARTS.

lourd tonnage quittent la chaîne d'assemblage tous les jours grâce à 5000 collaborateurs.

Paccar Parts

Des chiffres à faire tourner la tête : 100 000 pièces neuves entrent dans le temple de la pièce de rechange situé au sein même de l'emprise d'Eindhoven. Le centre approvisionne, en autres, le marché français, qu'ils s'agissent des clients Paccar Parts Fleet Service livrés en direct que par le réseau.

Poulie moteur

DAF propose une préparation spécifique pour le montage d'un générateur en AV moteur sur PX5 de 4,5l de cylindrée de la série LF (déjà disponible sur PX7). Ce développement a nécessité la conception d'un carter d'huile spécial afin de créer de l'espace pour le montage d'un générateur à refroidissement liquide de 22,5 kW. Compatible pour groupes poulie moteur Carrier, Frigoblock et Thermo King. ●

Pierre Besomi.

ÉLECTRICITÉ

PFS crée la surprise avec son groupe frigo électrique E 100

Paris Froid Service apporte une solution économique viable pour la distribution en véhicules électriques.

L'accès en centre ville sanctuarisé sera de plus en plus électrique.

« PFS 2010 avait vu l'arrivée de la cryogénie en France après son développement dans les pays nordiques. PFS 2016 verra l'arrivée du produit E100 », annonce Eric Lünven. « Nous avons recherché une solution globale et pérenne au transport frigorifique en livraisons urbaines, sans oublier sa maintenance. Notre groupe E 100 frigorifique au réfrigérant R134a ne subit aucune modification de l'habitat existant. Il est alimenté par des batteries lithium avec une acceptation de charge journalière en 220V pour une autonomie de 8 heures en positif. » Le volume traité est de 4 m³. Aucune interférence avec le véhicule électrique qui conserve sa capacité totale de charge de ses batteries. Sans bruit avec une descente rapide et ajustable pour respecter le transport de denrées périssables. ●

3 questions à Alain Schnapper, directeur technique et logistique, membre du directoire de Pomona.



Ce Mitsubishi Canter hybride 7C15 en 7,5t est en exploitation chez Pomona.

MASSIFICATION

Pomona veut augmenter le de clients dans ses

Alain Schnapper défend l'idée que les grossistes sont les mieux placés pour réduire le nombre de camions sur la chaussée.

L'interdiction des camions dans certaines villes vous semble-t-elle être la bonne approche de la logistique urbaine ?

Alain Schnapper : Plus on limite l'accès des gros camions en ville, plus on fait entrer de petits camions. Or, ils sont beaucoup moins efficaces ramené au kg transporté, tant du point de vue économique qu'environnemental. Il ne faut pas oublier que le camion qui pollue le moins c'est celui qui ne roule pas. Et donc, plus on remplit les camions et moins il y en aura pour rouler. Et pour cela, les gros camions sont un plus.

Qu'est-ce qui génère des véhicules supplémentaires ?

Alain Schnapper : La taille du camion, les mesures des municipalités contre l'entrée des camions en centre-ville, tout cela réduit le nombre de clients que l'on fait entrer dans un camion.



Ceci en fonction des créneaux horaires auxquels les clients acceptent de recevoir leur commande. Prenons l'exemple des cantines scolaires, gérées par les municipalités. Plus elles imposent des créneaux horaires étroits, plus elles dégradent mécaniquement l'optimisation des taux de remplissage et des tournées. Notre groupe Pomona et la Confédération CGI travaillons avec les pouvoirs publics pour les

tweetos Suivez-nous sur #froidnews



Le plan pollution de la Ville de Paris comprend le volet d'accompagnement de Certibruit pour les livraisons propres et silencieuses. A terme, l'adoption d'un outil de planification, en relation avec les hôtels logistiques et les besoins des opérateurs, devrait faciliter la mise en œuvre de ces mesures.

Sirius Web de JRI est une solution clé en main qui permet de surveiller la température des chambres froides via Internet.

Opti-Time Mobile 2.2 de Geoconcept permet la planification optimisée de rendez-vous directement depuis le terrain par les livreurs, techniciens mobiles et commerciaux itinérants.

La Semmaris rejoint le conseil d'administration de Certibruit, montrant l'intérêt du M.I.N. de Rungis pour l'association.

Astrata Europe soutient Fit to Perform (EIT Digital), visant à fournir le tachygraphe de demain capable d'améliorer la sécurité et l'efficacité de conduite grâce aux technologies de gestion de flotte et de vêtements connectés.

Brèves

nombre camions



sensibiliser à la mutualisation. Fondamentalement, les enjeux de livraisons urbaines résident dans la réduction des livraisons en trace directe et non dans le durcissement des conditions faites aux livraisons mutualisées. La mutualisation est donc une solution.

Quels sont les opérateurs les plus qualifiés pour réussir cette mutualisation ?

Alain Schnapper : C'est le cœur même de l'activité des grossistes comme Pomona. Il est dommage que les pouvoirs publics mettent autant d'énergie à contraindre les acteurs de la mutualisation tout en laissant circuler par ailleurs les petites camionnettes aux technologies souvent obsolètes. Par exemple pour Pomona, avec 1700 véhicules de 3,5t à 19t (ndlr. principalement en location



Le saviez-vous ?

Pomona est une déesse romaine, gardienne des vergers et des arbres fruitiers.

avec Petit Forestier), il suffirait d'ajouter un client de plus dans chaque tournée pour retirer 100 camions de la circulation.. Enfin, nous testons les véhicules hybrides, au GNV, et même si le surcoût actuel est encore lourd, nous voulons être parmi les premiers à nous lancer. Mais attention, nos marges serrées ne nous permettent pas de nous d'affranchir des contraintes de coûts. •

Propos recueillis par Pierre Besomi

Certibruit avance à bas bruit

Le label poursuit son déploiement avec des expériences jugées globalement positives mais coûteuses. Eric Devin, président, a rappelé que le pacte environnemental devait passer à la vitesse supérieure avec la mise en oeuvre de la Charte en faveur d'une logistique urbaine durable. Et d'évoquer la possibilité pour les flottes PIEK d'être intégrées dans la charte Certibruit. Martin Brower évoque l'image améliorée vis à vis des riverains et regrette le coût de la certification des restaurants, l'absence de contreparties (respect des aires de livraison, autorisation de l'utilisation des voies de bus pour circuler et le déficit d'image du label). Carrefour exploite 3 sites Certibruit et en annonce 15 avec ses magasins Market et City. L'enseigne souligne l'amélioration du confort des riverains et constate l'élargissement des plages horaires de livraison pour améliorer la réutilisation des véhicules. Côté freins, le coût d'adaptation des magasins et de l'infrastructure d'accès et de livraison 'sanctuarisées', ainsi que la gestion sociale du personnel de nuit. Pour sa part, Casino annonce des projets en région lyonnaise et nourrit de grandes ambitions avec des véhicules GNV certifiés PIEK et Quiet Truck. •

L'ATP mis en valeur à Solutrans

L'Accord International sur le transport des denrées périssables, ATP, fête cette année ses 45 ans. Transfrigoroute France souhaite marquer l'événement et organise, le 18 novembre prochain, au cours du salon Solutrans à Lyon, un plateau TV qui se déroulera de 14h30 à 16h30. Pierre Besomi, directeur de FROIDNEWS, animera les débats avec Valérie Lasserre, secrétaire générale de Transfrigoroute France, en présence d'invités de haut niveau. Venez nombreux ! Rappelons que l'ATP définit notamment les règles techniques auxquelles doivent se conformer les engins de transport et complète ainsi utilement les réglementations nationales et communautaires qui fixent des objectifs de résultat en termes d'hygiène des denrées et donc de sécurité alimentaire. •

Croissance à 2 chiffres pour APRC en 2015

« Nous avons besoin de nous agrandir pour absorber notre développement constant et la croissance de nos effectifs. Nous implanter dans la Cité Internationale de Lyon permettra d'attirer de nouveaux talents », se réjouit Jorge Hernandez, directeur général. APRC compte 52 collaborateurs et 8 collaborateurs chargés des activités de l'entreprise en Algérie dans le cadre de leurs fréquentes navettes. Forte d'une activité dynamique en France et de l'exclusivité de la conception et de la gestion de la logistique algérienne via sa filiale SNTR Logistics, APRC connaîtra une croissance à deux chiffres en 2015. En Algérie, les chantiers des plates-formes logistiques d'Alger (15 000 m²), Oran (20 000 m²), Sétif (25 000 m²) et un centre de formation logistique (3 500 m²) sont lancés. •



EPICERIE DE LUXE

Fauchon développe sa logistique

Fauchon, c'est l'épicerie avec un E majuscule dans toute sa splendeur. Et pour maintenir la chaîne du froid, l'enseigne emploie les grands moyens, faisant appel à plusieurs prestataires haut de gamme.

« La nouvelle collaboration avec Chronopost Food a pour but de distribuer du caviar dans toute la France. »

Jorge Rodrigues, responsable supply chain.

« **V**ous reprendrez bien un peu de caviar ? Non merci, je ne voudrais pas abuser ;) ». Qui mieux que Fauchon peut illustrer l'excellence avant les fêtes de fin d'année ? Ne résistant pas à la tentation de connaître la logistique de cette enseigne de luxe, nous avons rencontré Jorge Rodrigues, responsable supply chain. Fauchon déploie sa nouvelle stratégie commerciale encore plus axée sur les valeurs de luxe de l'enseigne. En outre, Fauchon poursuit le développement de la franchise, ainsi que des corners et des kiosques dans les grands magasins. Le pavillon parisien se dynamise en fermant ses portes dès janvier 2016 pour un remodelage complet ultra chic. Ouver-

ture prévue : été 2016. Quant à l'e-commerce, cette composante majeure de l'activité de Fauchon pèse jusqu'à 2000 commandes/jour en décembre, traitées avec Chronopost. Fauchon travaille avec un ESAT qui réalise plus de 15 000 coffrets cadeaux entre novembre et janvier.

Logistique fine

Fauchon traite un volume de 1000 flux de livraisons à l'année, en moyenne, partagés entre ses prestataires STEF pour le frais et Geodis pour le sec. « Pour les livraisons urbaines au départ de La Madeleine, à Paris, nous faisons appel à Toutadom (groupe Star's Service) qui met jusqu'à 5 VUL à notre disposition en fin d'année. Pour les livraisons urbaines au départ

de l'entrepôt, c'est Courses@Dom (MCI) », explique Jorge Rodrigues, responsable supply chain. Geodis Euromatic effectue les réassorts entre l'entrepôt central situé en Essonne vers les magasins parisiens et les laboratoires. Ce véhicule est également exploité pour les réassorts des points de vente des gares parisiennes et des aéroports de Paris. Concernant les flux entrants, Fauchon compte 200 fournisseurs (hors vins et spiritueux) et réceptionne des produits sous températures dirigées (du surgelé au +4°). L'entrepôt traite plus de 2500 commandes en entrée par an et gère 1800 références réparties entre l'épicerie, les vins et cham-



DETROIT DIESEL REVISITÉ

Nouveau Mercedes-Benz OM471

Le moteur 13 litres OM471 est le cœur de la plupart des Mercedes Actros. Né il y a dix ans en tant que Detroit Diesel DD13, ce moteur n'avait pas à rougir de ses performances et de sa consommation. Mercedes a cependant fait l'effort de le perfectionner en augmentant sa pression d'injection et en modifiant sa vanne EGR, ses pistons et ses injecteurs, sans oublier de le doter d'un turbo de conception maison. Ainsi revu, l'OM471 peut viser un statut de 'premier de la classe' dans sa catégorie. Sa consommation est en effet réduite de 3% par rapport à la génération précédente en raison d'un couple disponible à bas régime. Cela permet d'allonger le rapport de pont, donc de réduire le régime à vitesse égale, d'où économie. Grâce à cette solution technique, les ingénieurs de Stuttgart apportent un TCO optimisé. •

Loïc Fieux



Brèves

Renault PRO+ « Marque de l'année - Véhicules utilitaires »



Renault a été élue Marque de l'Année - Véhicules Utilitaires, par l'organisation néerlandaise de transports d'affaires EVO. (de g. à d : Machiel van der Kuijl, PDG de EVO et Pascal Schmitt, Directeur Commercial Monde de la Division Véhicules Utilitaires. •

Clovis Location à Solutrans



Le réseau propose à ses clients des véhicules en courte durée : récents, fiables, moins polluants et optimisés en termes de consommation. C'est pour conforter cette ligne directrice que Clovis Location renforce son parc Euro VI, en se dotant au 2^e semestre 2015 de 200 tracteurs Renault Trucks Gamme T Euro VI à destination de ses parcs courte durée.

« Chaque année le réseau Clovis Location consacre 150 M€ pour le renouvellement du parc dont l'âge moyen, inférieur à 3 ans, garantit la mise à disposition de notre clientèle des véhicules parmi les plus récents du marché » indique Nathalie Taillefer, directrice générale.
« Axe stratégique majeur, la location courte durée représente 20 % du CA du réseau. C'est avant tout un service proposé aux clients pour répondre à leurs besoins ponctuels tels que des pics d'activité saisonniers, le remplacement d'un véhicule immobilisé, ou bien à la nécessité de faire face à un accroissement de trafic. Le parc destiné à la location courte durée doit contribuer à l'optimisation du coût de leur flotte, en particulier dans le froid. » •

pagnes et les emballages (boîtes cadeaux, etc.). « La chambre froide étant saturée, nous étudions différents scénarii, à savoir externaliser une partie de notre stockage ou créer une nouvelle chambre froide sur l'entrepôt. » Fauchon effectue un test avec un container Petit Forestier pour cette fin d'an-

née, container qui est en place depuis le mois d'octobre et ce pour 4 mois. « Par ailleurs, l'offre "écoresponsable" de Petit Forestier nous intéresse pour les livraisons au départ de l'entrepôt central et du laboratoire. » Message reçu à Villepinte. •

Pierre Besomi

PLATE-FORME

Nord : Lidl investit 35 M€



Lidl a investi 35 M€ dans cette nouvelle plateforme logistique régionale de 41 000m² (140 employés). « Une plate-forme Lidl, ce sont 200 rotations de camions par jour, 270 tournées de livraison, 600 000 colis préparés et 8 000 palettes entrantes et sortantes par semaine, qui rythmeront la vie de la plate-

forme, et quotidiennement 53 magasins », a rappelé Stéphane Masson, directeur régional LIDL France. Ce nouveau projet développe plusieurs dispositifs de développement durable dont le système de récupération de la chaleur dégagée par les machines pour chauffer les plénums et la récupération de la chaleur des machines "froid" pour le chauffage au sol de l'entrepôt. •

LIVRAISONS URBAINES

Un camion, une rue... Transgourmet

La massification des tournées en RHD est au cœur de l'organisation et contribue à limiter les coûts d'exploitation d'un parc 100% "frigo".

« Nous livrons jusqu'à 9000 positions par jour en RHD. »

Bruno Scoarnec.

Transgourmet exploite 500 porteurs en propre (13 à 19 t), 20 Renault Midlum 7,5 t et 15 semi-remorques pour les liaisons depuis les entrepôts centraux vers 17 plates-formes de cross-dock. Le distributeur fait aussi appel à 100 véhicules prestés par Berto, GT Location, SMTA Distribution et Pedretti. De plus, Transgourmet déploie une centaine de véhicules pour TFL (fruits et légumes) et le transport de la marée. 17 véhicules soutiennent l'activité Cash and Carry en Alsace. Les carrossiers Chéreau, Lamberet et Aubineau équipent les véhicules de groupes Thermo

King et Carrier, en concertation avec Transgourmet. A noter, un groupe TMC électrique (Saroul) est également en cours d'expérimentation pour répondre à des applications silencieuses. « Notre concept multi-températures est fondé sur une livraison en un seul camion qui s'accompagne d'une facture unique pour tous les clients d'un même secteur géographique », explique Bruno Scoarnec, Responsable Transport National. « Cette massification répond à la fois aux attentes des clients et anticipe les contraintes d'accès au centre des villes. Dans ce contexte, nous attachons de l'importance

Transgourmet se dote d'un parc qui déploie les dernières technologies de livraisons propres et silencieuses. Volets roulants, cloisons longitudinales, accastillage plus silencieux et rideau d'air. 140 nouveaux camions bénéficieront de ces dispositifs.

à la tenue à jour de nos bases de données et à la formation de nos collaborateurs pour que les TMS produisent les tournées les plus optimisées qui soient. Enfin, nous déployons actuellement la solution Shortrec éditée par Ortec. »

Transition

« Transgourmet avait signé la Charte CO₂ mais l'a abandonnée en avril 2015 car les exigences font double emploi avec l'audit énergétique qui répond à une obligation réglementaire. On a choisi Veritas et on démarre en automne. Ces préconisations nous permettront d'affiner notre politique d'achat pragmatique sur les Euro 6 », commente Bruno Scoarnec. « Quant au gaz, c'est effectivement une alternative mais ce qui est proposé sur le marché reste

LOCATION

20 Scania pour Salesky avec Griffon Location

Le groupe Salesky renouvelle sa confiance en Scania via la livraison de 20 tracteurs R 450 Griffon Location. Les véhicules sont adossés à des contrats longue durée de 36 mois avec services à la carte inclus. Basé à Sablé-sur-Sarthe (72), Salesky est spécialisé dans les métiers de la logistique du froid. L'entreprise rayonne nationalement avec ses six filiales et ses 350 collaborateurs répartis sur tout le territoire. Le client a choisi Griffon Location pour les services associés au contrat, la présence d'un interlocuteur pour la gestion du parc et la réactivité du service après-vente de l'atelier Scania à Mâcon (71). La qualité du véhicule en termes de fabrication et de consommation a évidemment été un argument de poids s'inscrivant en totale cohérence avec le slogan de Salesky « L'esprit qualité ». Ces véhicules sont exploités pour le transport frigorifique sur la région Rhône-Alpes. •

(De g. à d.) : Maxime Fernandes, gestionnaire de parc Griffon Location Rhône-Alpes, Sébastien Fillot, responsable Griffon Location Rhône-Alpes, Pascal Pochat et Jérôme Hervé, p.-d.g. du groupe Salesky.



750
camions

227
kg de poids
moyens à la
livraison

15,28
entre deux clients
(approche incluse ;
7.58 km pour Paris)

12,30
livraisons par tournée
(près de 20 livraisons
sur Paris intra muros)

Le nouveau siège de Valenton.



© Jérémie Dequiedt



Un groupe Trans Market Cooling électrique (Saroul) est en cours d'expérimentation et répond à la problématique de livraisons urbaines.

coûteux. Nous regrettons le manque de puissance pour alimenter les systèmes poulie moteur, ce qui permettrait de supprimer le moteur diesel du groupe frigo. En outre, la distribution du gaz est encore trop contraignante. » Enfin, Transgourmet s'est rapproché d'Iveco. Au-delà de son avance sur le gaz, le Daily 7,5 t - avec 2,5 et 2,9 t de charge utile pour les tournées en centre-ville - répond à une problématique d'encombrement notamment en hauteur. Transgourmet va également expérimenter le biocarburant en 2016 avec Renault. •

Pierre Besomi



© Jérémie Dequiedt



La disposition longitudinale de la cloison de cette carrosserie Lamberet multi températures optimise la massification et facilite les livraisons. Notez le rideau d'air.

Des chauffeurs tuteurs

Transgourmet fait monter en compétence jusqu'à 5 chauffeurs par établissement par la formation au tutorat. Chaque chauffeur formé accompagne ensuite ses collègues sur 10% de son temps de travail afin de s'assurer des bonnes pratiques : respect de la législation et de la chaîne du froid, conduite rationnelle, relation avec le client, gestes et postures, organisation du travail en général. Ces conducteurs sont également mandatés pour former et accompagner les nouveaux entrants.

RATIONALISATION

Carrefour désenclave les chargeurs bretons

Carrefour Supply Chain et le GIE Chargeurs Pointe de Bretagne étendent leur mutualisation logistique à 24 entreprises bretonnes et à l'ensemble des 32 entrepôts Carrefour en France.

Depuis 2011, la rationalisation des expéditions des entreprises bretonnes vers les entrepôts de Carrefour s'est renforcée. Le transporteur breton Rouxel Logistique est le prestataire opérationnel. Cette mutualisation va permettre de réduire le nombre de camions de 1300 par an (- 35%) et d'améliorer leur remplissage de plus de 50% grâce à des fréquences et des jours d'approvisionnement communs. Cette initiative va réduire d'un tiers les émissions de CO2, soit 690 t par an. •



« Nous faisons du transport sous température dirigée avec 15 semi-remorques qui me servent à alimenter notre entrepôt frigo situé à Vannes. Nous faisons de la gestion de stock pour des industriels bretons, en matière première et aussi en produit fini, ce qui nous amène à les livrer quotidiennement. De plus, j'ai 3 ensembles en location à l'année pour Délifrance, Patigel et Intermarché. Enfin, nous avons aussi une caisse mobile en TD pour le rail-route », commente Patrick Joffredo, directeur Rouxel Logistique.

TRANSPORT VERTUEUX

Frappa Silencio innove pour durer

« Il faut rendre hommage à la Grande Distribution, comme Carrefour et Casino, qui crée des ruptures industrielles. »

Julien Torre.



Le carrossier ardéchois affûte son offre Silent Green qui répond aux besoins de transport propre et silencieux.

Reportage : Pierre Besomi

« **F**rappa a été extrêmement innovant ces dernières années et nous présenterons, outre nos solutions de carrosserie durable, notre groupe cryogénique Silencio à l'azote », commente Julien Torre. « Malgré la baisse de 50% du prix du gasoil non routier (GNR = le 'rouge') qui favorise

le maintien du parc frigorifique au gazole, les solutions de transport vertueuses comme le groupe frigorifique Silencio bénéficient d'un vif regain d'intérêt, en particulier pour les livraisons urbaines. Certes, les offres dites vertueuses ont encore du mal à être économiquement rentables mais l'effet de masse et la création

EXPANSION

STG Fret Solutions

Messagerie, affrètement et logistique de proximité constituent les offres de la nouvelle division STG Fret Solutions. « Grâce à cette nouvelle vision, chaque client bénéficiera d'une équipe experte mobilisée autour de ses dossiers. Elle proposera, avec l'aide du bureau d'études groupe, les services et le plan de transport les mieux adaptés sur l'ensemble de la chaîne logistique », explique Patrick Ribau, directeur de la division. STG Fret Solutions s'appuie sur les points forts du groupe STG : une dimension nationale et européenne (avec Nagel) et des outils métier efficaces (PDA, tracing via internet, gestion des flux EDI, WMS infolog, etc.). •



tweetos

Suivez-nous sur #froidnews

L'AFCE a mise en ligne les résultats d'une étude sur le confinement des fluides frigorigènes commandée au CEMAFROID en 2014. L'AFCE exposera à la COP21 avec un stand.

Satfer s'est dotée d'un nouveau site internet qui propose de nouvelles fonctionnalités pour que les clients puissent se connecter et suivre leurs flux de marchandises en temps réel.

L'Irlandais Blue Tree Systems propose une gamme de produits complète adaptée à tout type de transports et de véhicules, basé sur Android et IOS pour Carrier et Thermo King.

Brèves



de sillons d'approvisionnement des véhicules au GNV, à l'azote et au CO₂, vont se déployer peu à peu. Tout ceci est de bon augure pour Frappa dont la solution à l'azote présente un coût total de détention avantageux sur le long terme. »

Green Solutions

Frappa s'est dotée d'un outil de R&D 100% dédié à l'innovation et au développement durable. « Green Solutions nous permet d'élaborer et de promouvoir des solutions à la fois économiques et respectueuses de l'environnement. Outre le système de refroidissement par azote, qui équipe déjà de nombreux véhicules, on lui doit notamment des améliorations significatives en termes d'isolation et de nuisances sonores. », poursuit Julien Torre. Rappelons que

Perrenot, Delanchy, Barbero, Sattfer, et G7 desservent les grandes métropoles avec la semi-remorque Neway FT1 assortie du groupe Silencio. « Par ailleurs, être spécialiste de la carrosserie industrielle, c'est apporter des solutions à chaque besoin de transport. L'offre Frappa couvre tous types de véhicules, du châssis-cabine de moins de 3,5 t à la semi-remorque et inclut la réalisation de commandes spéciales à façon. Nos clients ont des métiers différents dont les spécificités et les contraintes en termes de transport isotherme et frigorifique sont toujours plus pointues. » À noter pour le transport sous températures dirigées, la semi-remorque Neway FT1 se décline en versions grandes lignes, viande, distribution, ferry, fleurs, Silent Green et rail-route. •

LABELLISATION

TK'Blue, l'agence "green"

C'est la référence pour la labellisation et la notation du transport éco-responsable.

TK'Blue propose la première plate-forme collaborative pour la gestion éco-responsable de la chaîne de transport. L'offre s'articule autour de 4 axes. 1/ Mesure et pilotage des émissions de GES/CO₂ des opérations de transport. 2/ Valorisation des efforts et progrès de réduction des externalités négatives. 3/ Mesure et amélioration de la performance éco-responsable de la chaîne de transport. 4/ Réponse conforme aux nouvelles obligations réglementaires européennes et françaises. On apprécie Philippe Mangeard, président, pour sa compétence et son franc-parler : « L'impact environnemental du transport d'un point de vue administratif est trop souvent analysé au seul regard des émissions de gaz à effet de serre. Grave erreur ! Ils représentent moins de 15% du coût des externalités négatives en milieu urbain. Quant à la COP21, elle semble avoir oublié le TRM qui est pourtant l'un des grands responsables du réchauffement climatique, et coûte plusieurs centaines de milliards d'euros chaque année à la collectivité. » •

Auchan en force sur le développement durable

Auchan France annonce l'ouverture de Serris, sa nouvelle plate-forme logistique certifiée ISO 14001 située à Marne-la-Vallée (77). Elle approvisionne en PGC 27 Hypers, 17 Drive Auchan, 7 Halles Auchan, 1 Cœur de Nature, 3 Auchan Direct de la région Ile-de-France. Déployé sur une surface totale de 52 000 m² sur 8 cellules, le centre logistique permettra de traiter jusqu'à 90 000 colis par jour. Le regroupement sur ce site des activités précédemment traitées à Emerainville et Marolles en Hurepoix permet une économie de transport de plus de 363 000 km par an, soit une réduction de 327 t de CO₂. L'accent a été mis sur les performances HQE, ses innovations en matière de sécurité et du bien-être au travail (220 salariés).

"Labo des innovations"

Carrier présente ses innovations à Solutrans. Afin d'améliorer de façon continue la qualité de ses produits et services pour une chaîne du froid efficace et durable, Carrier Transcold innove sur plusieurs fronts notamment par le biais de nouvelles sources d'énergie pour limiter les émissions de particules et l'utilisation de réfrigérant naturel pour réduire les émissions de CO₂. •

Fraikin en Arabie Saoudite

Le groupe Fraikin ouvre une filiale à Riyadh avec une flotte de 200 VI. Pierre-Louis Colin, président du directoire de Fraikin et membre de la délégation officielle emmenée par le Premier ministre français, a signé la joint-venture du groupe avec Dayim Holdings en Arabie Saoudite ; laquelle est présidée par son Altesse Royale. L'ouverture à Riyadh a pour objectif de renforcer la position de Fraikin en l'implantant dans un nouveau pays où le marché de la location full service de poids lourds est vierge et naissant. La joint-venture prévoit 200 véhicules en flotte en 2016 et 1500 véhicules dans cinq ans. Darren Hall, directeur général de Safetykleen UK, prend la direction de cette nouvelle filiale. L'Arabie Saoudite constitue une belle opportunité de développement avec un nombre d'immatriculations annuelles de VI supérieur à celui de la France (+7% par an). Le besoin de service est donc important, d'autant que les normes occidentales comme la réglementation ATP se mettent en place dès 2016. •

Biopropane de Primagaz

Le biopropane sera commercialisé en France en 2016. Un accord exclusif a été conclu entre SHV Energy (Primagaz) et la société finlandaise Neste. Cet accord d'approvisionnement exclusif porte sur 40 000 t de Biopropane pour 4 ans, en France. Le Biopropane provient des matières premières renouvelables, principalement issues d'huiles et de déchets végétaux. •

LOBBYING

Ecologie Logistique crée le les pouvoirs politiques



Eric Petit,
logisticien et lobbyiste
peut être contacté ici :
eric.petit@ecologielogistique.com

« **A** lors que la COP21 et la transition énergétique devraient être une formidable opportunité pour les acteurs de la logistique et du transport de marchandises de s'engager dans la croissance verte, il s'avère en fait qu'elles font peser des risques très forts sur l'ensemble de la filière », affirme Eric Petit, fondateur

d'Ecologie Logistique. « En effet, dans ce contexte de développement durable, le politique cherche désespérément à encadrer les activités de distribution allant jusqu'à prendre des décisions contraires aux organisations logistiques mais aussi incompatibles avec la rentabilité des sociétés (zéro diesel, circulation alternée, centre de distribution urbain, etc.). » Pour ces raisons et fort de son expérience logistique, Eric Petit anime cette Académie d'Experts de la logistique et de la distribution.

« Ecologie Logistique veut contribuer à l'élaboration d'un cadre réglementaire et législatif conciliant impératifs économiques et enjeux écologiques. » Eric Petit.

Pédagogie politique

Cette Académie regroupe des acteurs multi-sectoriels et com-

CENTRE DE TEST

CD Froid déménage son SAV de Niort

Marie Laure Bayon, gérante de CD Froid, agent agréé Carrier Transicold France, peut être fière de son nouveau centre de SAV de Niort. Acteur régional depuis 1991, cet agent anime un réseau de 7 agences implantées en Pays de Loire et Poitou-Charentes. 4 techniciens frigoristes, diésélistes et électriciens, formés et certifiés par Carrier Transicold,

mettent en oeuvre leur professionnalisme dans le nouveau bâtiment (650m² couverts et 4000m² de parking). « Avec plus de 60 points de service et environ 250 techniciens, le service est au cœur de l'offre Carrier Transicold et nous nous efforçons de dépasser les attentes de nos clients » affirme Jean-Pascal Vielhaure, directeur général de Carrier Transicold France. •



Le nouveau centre SAV de CD Froid a pour objectif l'amélioration du service et une productivité accrue.

tweetos

Suivez-nous sur #froidnews

Refonte du site www.scania.fr. Depuis fin septembre 2015, le site bénéficie d'une refonte graphique complète (5500 pages et 650 visites/jour).

Hydroparts Assistance, l'enseigne spécialiste des hayons élévateurs poursuit son déploiement : Ariège, Eure, Haute-Garonne,

Hérault, Gard, Landes, Pyrénées-Atlantiques, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.

Le parc roulant VI France est réparti à 17 % en Euro 4 et 24 % en Euro 3 (Source : Certibruit).

La Semmaris rejoint le conseil d'administra-

tion de Certibruit, montrant l'intérêt du M.I.N. de Rungis pour l'association.

Astrata Europe soutient Fit to Perform (EIT Digital), visant à fournir le tachygraphe de demain capable d'améliorer la sécurité et l'efficacité de conduite grâce aux technologies de gestion de flotte et de vêtements connectés.

Brèves

lien avec

plémentaires de la distribution. Elle vise en outre à fédérer un éco-système de la chaîne du froid dont l'objectif est de décliner les critères éco-responsables attendus par les pouvoirs publics. L'enjeu d'Ecologie Logistique et de son Académie est donc double. Le premier est de vulgariser la logistique et de la rendre compréhensible par le décideur politique en mettant en perspective technologies, motorisations, différents types de véhicules ou modes de transport, par rapport à la marchandise transportée et aux clients livrés. Le second enjeu est de promouvoir une politique incitative et non punitive,

encourageant les entreprises à investir dans des véhicules alternatifs au diesel et dans le report modal. Mais l'achat de ce type de véhicules représente un surcoût important. Il est donc de la responsabilité des pouvoirs publics d'accompagner favorablement et fiscalement les investissements des entreprises, afin de répondre aux problématiques de santé publique et climatiques, tout en prenant en compte les risques financiers pour nos entreprises. •

Clovis Bordenave.

SUCCESS STORY

Sofrilog se renforce

Sofrilog s'élève au rang d'ETI. L'entrée de Sofrino au capital de Sofrica ainsi qu'un accord de rapprochement à horizon 2019, traduit la consolidation du réseau.



Depuis septembre 2015, les 2 créateurs du Réseau Sofrino et Sofrica, ainsi que leur filiale Pôle travaillent sous le seul nom Sofrilog. Née en 2006, Sofrilog rassemble des acteurs indépendants et complémentaires spécialisés dans la logistique du froid : Sofrino, Sofrica,

Socopal. Les entrepôts du Réseau couvrent l'Hexagone et le maillage s'intensifie au cours des années, passant de 34 sites en 2006 à 42 en 2015. La complémentarité des savoir-faire de ses membres permet à Sofrilog de répondre aux besoins les plus spécifiques de ses clients. Aujourd'hui l'entreprise est reconnue et sollicitée pour sa maîtrise de la logistique du froid avec, par exemple, des prestations de logistique urbaine, de mutualisation des flux ou de distribution multi température. L'acquisition de nouvelles certifications (Iso 22000, OEA, IFS, Food Defense) atteste de l'expertise du Réseau. Résolument tournée vers la croissance, Sofrilog compte 1050 salariés. •

Précision des mesures

Kratzer Automation intègre au TMS opérationnel cadis une solution matérielle et logicielle de traçabilité en ligne des températures. Des sondes sans fil enregistrent les variations de températures des remorques et conteneurs. Chauffeurs et exploitants accèdent en temps réel aux données de températures enregistrées, grâce à un PDA. Les sondes couvrent une plage de températures allant de -40°C à +85°C, avec une précision de mesure de +/-0,3°C. Homologuées DIN EN 12830 (transport). •

Webasto sur le dernier km

Le Frigo Top 10 est un groupe électrique de réfrigération autonome, alimenté par la batterie du véhicule. Conçu pour les utilitaires de moins de 5m³ de chargement, il est adapté au transport des marchandises fraîches ou congelées (-20°C / +10°C). Sa conception convient aux VUL équipés d'une climatisation et n'ayant pas de place pour un compresseur additionnel dans le compartiment moteur. Le compresseur et le condenseur du Frigo Top 10 sont entièrement intégrés sous le châssis. Sans groupe sur le toit, l'apparence visuelle et l'aérodynamisme du véhicule sont préservés. •

MiX Connect, la gestion de flotte sans géolocalisation

MiX Telematics présente MiX Connect, une solution de gestion de flotte sans géolocalisation, développée pour la France. Les règles de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés) en matière de géolocalisation des salariés sont de plus en plus précises et contraignantes. Rellée au serveur de l'entreprise par le réseau GSM, la solution Mix Connect collecte et remonte les données de durée de service, d'heures de conduite et de kilomètres parcourus, sans aucune géolocalisation. Elle permet également de recueillir la part de kilomètres privés/entreprise, dont la justification auprès des services fiscaux doit être désormais précise. •

Blulog surveille la chaîne du froid par smartphone

Au format carte de crédit, les enregistreurs de températures NFC de Blulog proposent une lecture visuelle par diodes et une analyse des données ultra simplifiée. Facilement intégrable à un colis, ce système simple permet de choisir les limites de températures de transport à surveiller : -18°C, +0/2°C, +0/4°C ou +0/8°C. L'enregistreur Blulog peut également être programmé avec les informations portant sur le transport ou les produits, afin de faciliter encore plus la logistique de réception. Autonomie de quelques mois en fonctionnement continu. Enregistreur utilisable pour le transport routier, ferré, aérien et maritime. •

LIVRAISONS URBAINES

Transgourmet choisit le rideau SmartOpen-C

Transgourmet France aura pris livraison, d'ici à décembre 2015, de 60 camions équipés du SmartOpen-C produit par Chereau.

Le SmartOpen-C rend compatible un système de fermeture à rideau avec une cloison longitudinale.

Ce rideau isotherme classe C automatique intégré facilite le métier de la distribution sous température dirigée. La manipulation en une impulsion rapide dure 10 secondes. Originalité ? Le logement de porte au-dessus de la carrosserie. « Ce produit très innovant va largement contribuer au renouvellement de notre flotte de véhicules prévu pour l'année 2015 », confie, Bruno Scoarnec, Responsable Transport National. « Le SmartOpen-C fait suite à des travaux de réflexion et une demande qui date d'environ 5 ans,

Le rideau isotherme SmartOpen-C constitue un avantage concurrentiel malgré le surcoût.



pour rendre compatible un système de fermeture à rideau avec une cloison longitudinale ». L'objectif de

Transgourmet était l'amélioration significative de l'ergonomie d'ouverture des carrosseries afin

PARTENARIAT

32 Renault T pour Jacky Perrenot



Jacky Perrenot, Président-fondateur du Groupe Zamenhof (à g.) avec Bruno Blin, Président de Renault Trucks entourent le Renault Trucks Euro 6 élu Camion international de l'année 2015.

« Il était important pour notre société d'acquiescer des véhicules fabriqués en France et plus particulièrement à Bourg-en-Bresse. Ils sont d'ailleurs attribués à La Flèche Bressane, filiale récente du groupe », explique Jacky Perrenot. « De plus, notre politique de renouvellement permanent de la flotte (moins de 3 ans d'âge moyen), le souci de notre impact environ-

nemental et notre RSE volontariste ont conforté notre décision d'achat. » Jacky Perrenot a choisi d'équiper ses tracteurs (460 ch) du pack Fuel Eco : inhibition du mode power, eco cruise control avec mode roue libre contrôlée Optiroll, compresseur d'air débrayable, pompe de direction à débit variable et arrêt moteur automatique. •

4000
collaborateurs

70
sites en France
et à l'international

3500
cartes grises
moteur

600 M€
de chiffres
d'affaires

tweetos Suivez-nous sur #froidnews

twitter

Frappa Services Lyon met à disposition des semi-remorques frigorifiques relais pour les réparations en carrosserie, à Vaulx-en-Velin.

Le salon Avenir Logistique concerne les entreprises du Grand Sud-Ouest qui boudent les salons parisiens. 20/22 octobre 2015. Parc des Expositions de Toulouse. www.salon-avenir-logistique.com

Sanden Environmental Solutions lance son site internet afin de promouvoir sa Technologie CO₂ en Europe. www.sanden-es.com

brèves



Transgourmet France regroupe les enseignes : Transgourmet, Transgourmet Fruits & Légumes, Transgourmet Seafood, Transgourmet Export et Eurocash.

d'éviter des troubles physiques aux opérateurs (jusqu'à 20 points de livraison). Le second objectif est d'améliorer la maîtrise de la chaîne du froid en diminuant très sensiblement les temps d'ouverture de portes et les déperditions de froid. Le rideau d'air intelligent AirShutter-C a d'ailleurs été associé dans cette optique. Transgourmet a particulièrement apprécié le système exclusif anti-enfermement, et surtout l'aspect maintenance : accès rapide à la motorisation protégée en partie externe, qualité et robustesse des composants avec tablier, système de guidage et d'entraînement. Les essais de véhicules en exploitation ont

débuté cet été à Bordeaux et Nantes avec une température extérieure frôlant les 40°C. Les premiers résultats sont extrêmement encourageants car les températures de consigne sont mieux respectées malgré les ouvertures fréquentes et la chaleur extrême. SmartOpen-C permet d'ouvrir et de fermer le véhicule à chaque palette, roll ou colis. Pour le transporteur, le gain est immédiat en termes de qualité de prestation, de nombre de clients servis par tournée, de consommation d'énergie pour produire le froid et donc de rejet de CO₂. Enfin, le ressenti conducteur est très positif avec une facilité d'utilisation inégalée. •

POLITIQUE

Alain Juppé en campagne

Le candidat à la primaire des Républicains a rencontré Philippe Antoine, entouré d'autres transporteurs régionaux (Jean-François Raud, Guillaume Ageneau, Daniel Richou), au Cormier, dans une agence Antoine Distribution.

Les chefs d'entreprise ont évoqué les difficultés de recrutement, l'assistanat social qui favorise la posture de chômeur plutôt que le travail. Alain Juppé a promis un choc de confiance sorti d'une réforme du contrat et du Code du travail. •

**Arla Foods signe STEF**

© Clan d'oeil - Guillaume Grandin.

Jean-Dominique Castellani (à g.), Managing Director Arla Foods en France (2^e plus grand groupe laitier d'Europe) a signé avec Serge Capitaine, DG délégué STEF un nouveau contrat de transport et de prestations logistiques dédié aux produits alimentaires frais (+2°C / +4°C). Chaque année, ce sont 15 000 tonnes de marchandises (fromage, beurre et crème) et plus de 500 destinataires qui seront livrés en France.

Dhollandia voit loin

© Stéphane Dévé

300 invités ont témoigné leur intérêt pour l'entreprise développée par Marc Gamblin, à l'occasion de l'inauguration du nouveau siège social dédié à la satisfaction client. Soutenu par la Mairie de Nanterre, Dhollandia s'est associé à la société Gamblin Déménagements et à la blanchisserie Elis pour reconquérir une friche industrielle de 31 400m² desservie par l'A86. •

Fraikin élit Renault Trucks

Renault Trucks a été élu Meilleur fournisseur de l'année 2015 par le Groupe Fraikin. Après une enquête interne détaillée menée auprès de cinquante collaborateurs, la qualité de sa relation-client et le respect de ses engagements ont notamment permis à Renault Trucks de se démarquer face à 23 fournisseurs de châssis ou d'équipement. Renault Trucks pèse 10% du parc du loueur. •

Le potentiel de réchauffement global (PRG ou GWP) du R-452A est inférieur de 50 % à celui du fluide frigorigène actuel.



Le faible niveau sonore du groupe SLXe Whisper Pro Silent certifié PIEK est obtenu avec un traitement acoustique spécialement conçu pour réduire la création d'énergie sonore et la retenir à la source : résultats, moins de 60 dB(A) dans un rayon de 7,5 m.



Thermo King lance son label EcoWise

La réduction des émissions de CO₂ de 50 % en 2020 mobilise le groupe industriel Ingersoll Rand qui a investi 500 millions de dollars dans cet objectif. Son label EcoWise soutient la réduction du Potentiel de Réchauffement Global (GWP).

Les nouveaux groupes pour semi-remorques SLXe sont les premiers produits de la gamme EcoWise. Ingersoll Rand a créé ce label

pour ses produits à base de fluide frigorigène, destinés à un usage industriel ou à la régulation de la température. Ils sont conçus pour réduire l'impact des pro-

duits sur l'environnement grâce à la nouvelle génération de fluide frigorigène DuPont Opteon® XP44 (R-452A) à faible potentiel de réchauffement global, et pour garantir une efficacité de fonctionnement élevée. Thermo King répond ainsi à la législation FGaz qui exige des fabricants la réduction du GWP des matériels mis sur le marché. Avec Dupont, Thermo King a développé le

ZONES PIEK

Avantage concurrentiel

SLXe Whisper Pro Silent certifié PIEK est la seule solution monobloc en multi-températures utilisée pour les livraisons en zone urbaine (le protocole PIEK s'applique de 23h00 à 7h00). Elle bénéficie de la géolocalisation en approche zone silence qui déclenche automatiquement le mode du groupe en petite vitesse et réduction sonore à l'approche

du point de livraison. En option, le groupe peut se couper automatiquement à l'ouverture des portes avec des contacteurs. L'offre SLXe Whisper Pro 300 dispose d'une capacité de production de froid rapide pour recharger la semi ou le fourgon en froid (16 000 W), soit 5% de plus qu'un groupe SLXe 300 non Whisper Pro utilisé pour de la ligne. •

tweetos

Suivez-nous sur #froidnews



Thermo King sera présent à Solutrans Hall 5T124.

Les échangeurs de condenseur à micro-canaux permettent une charge de fluide frigorigène moins importante, diminuant les risques de fuite.

900
concessionnaires
dans le monde

8
sites
de fabrication

3
centres d'excellence

1400
techniciens

9
concessionnaires
exclusifs
indépendants
en France H24
certifiés Cemafrroid
et ATP

Thermo King

brèves



Yoann Kervern, Responsable des ventes France Nord, Roland Duquesne, Directeur Grands Comptes EMEA et Laurent Debias, Responsable de gamme ont présenté le label Ecowise.

en 2016, ce sera au tour des 'poulie-moteur'. « Bien sûr, l'industrie tend vers la réduction du GWP avec les moyens technologiques disponibles en l'état actuel de la Connaissance et financièrement accessibles par les clients », commente Roland Duquesne, Directeur comptes stratégiques EMEA. « En France, la taxe sur l'achat du fluide frigorigène n'est pas encore votée. Pour les transporteurs, choisir les groupes frigorifiques dotés du R-452 A, c'est anticiper l'avenir, satisfaire les chargeurs et la GD, et avoir une meilleure valeur résiduelle. Le niveau d'acceptation de la filière est très élevé et le mouvement est tel que la double gamme 404 et 452 va probablement s'orienter vers le seul R-452 A. Ajoutons également que le gain de poids du groupe pour semi-remorques offre 15 kg de charge commerciale supplémentaire. Certes, le R-452 A est 3 fois plus cher que le R-404 A pour le moment mais il représente un gain pour l'exploitant quand il devra rétrofitter les groupes en 2020 encore équipés du R-404 A. » Tout groupe au R-404 A peut être mis à niveau avec du R-452 A sans attendre, mais attention aux coûts. •

R-452 A et affirme diviser par 2 le GWP, dès 2015 :

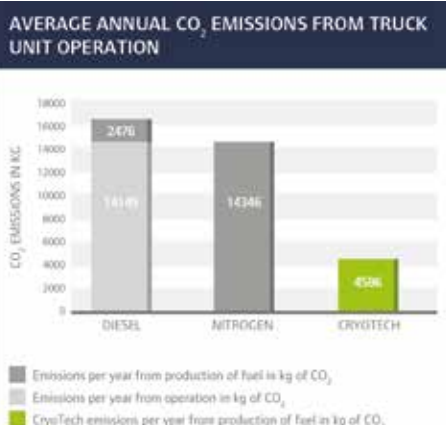
- 1 kg de fluide R-404 A rejeté dans l'air = 3943 kg de CO₂.
- 1 kg R-452 A rejeté dans l'air = 1940 kg de CO₂.

Classifié HFO (comme les climatisations des véhicules récents), le R-452 A équipe tous les groupes Thermo King pour semi-remorques. Les porteurs en seront équipés au second semestre, et

LIVRAISONS URBAINES

La cryogénie de jour comme de nuit

Les multiples ouvertures de portes en tournée sollicitent de façon extrême les systèmes de réfrigération. La puissance frigorifique CryoTech de Thermo King permet une récupération de température quatre fois plus rapide qu'avec un système classique. De plus, l'empreinte environnementale est réduite et le niveau sonore est inférieur à 60 dB(A). •



Livraison urbaine

Le groupe V-800 MAX Spectrum poulie moteur offre une flexibilité accrue pour le transport multi-températures en distribution urbaine (camions jusqu'à 12 t. de PTAC). Comportant des groupes bi-blocs conçus pour les carrosserie à deux compartiments, cette nouvelle série permet de transporter des denrées en frais, congelés ou chauffés. Le V-800 MAX Spectrum est doté du contrôleur Direct Smart Reefer qui intègre la technologie la plus récente en termes de température connectée dans la gamme de poulie-moteur Thermo King.

Transport 1^{ère} classe de fruits et légumes



EFR Méditerranée, concessionnaire Thermo King à Avignon, s'est vu confier par Nicolas Veray (Transports Veray à Châteaurenard, 52 véhicules), l'installation d'un groupe frigorifique UT-800 installé sur le porteur. De plus, un groupe SLXe 100-30 a été monté sur la remorque. Ce montage permet de conserver une hauteur utile supérieure à 2,60m pour une hauteur hors-tout inférieure à 4m. Hormis le gain de hauteur de chargement, cette solution cabine haute apporte un confort au chauffeur. Aucune découpe de la cabine n'est nécessaire. En outre, cette disposition procure une moindre prise au vent (baisse de la consommation de carburant).

FLUIDES FRIGORIGÈNES Succès du R-452A



Au cours du premier semestre, Thermo King avait déjà vendu en Europe plus de 500 groupes frigorifiques SLXe. Cette solution pour semi-remorques est compatible avec le R-452A, nouvelle génération de fluide frigorigène à faible potentiel

de réchauffement global. « Thermo King est le premier fabricant à introduire le fluide frigorigène R-452A dans le secteur du transport à température contrôlée. Nous sommes ravis de voir que la filière répond positivement à notre engagement à réduire les émissions de GES », a déclaré Karin De Bondt, Vice-présidente, Thermo King EMEA. •

DISTRIBUTION

Lamberet équipe Jammet à Lyon



Propres et sur-mesure

Renault Trucks fournit les châssis, par l'intermédiaire du franchisé **Laudate Clovis Location de Lyon** dont le contrat flexible s'adapte aux besoins des transports Jammet, lors de pics d'activité. Les véhicules Renault Trucks D 19 Wide 280 ch et des D 13 MED en 240 ch, sont optimisés pour les livraisons urbaines et régionales, à boîte robotisée couplée à un arrêt moteur 3 mn. Pour le bien-être des chauffeurs : siège conducteur confort, climatisation et radio Bluetooth.

Le groupe Jammet a confié la réalisation de sa nouvelle flotte de porteurs frigorifiques à Lamberet, avec des caisses « Heavy-Duty CX System » de dernière génération.

Ce groupage et la distribution de produits alimentaires frais et surgelés forment le cœur d'activité des transports Jammet. Avec 220 véhicules répartis dans 6 agences desservant 53 départements, le groupe familial assiste plus de 800 clients au profil très varié comme, entre autres, Yoplait, Aoste, Sodebo, Fleury Michon, etc. Dans ce contexte, le renouvellement de la flotte de porteurs s'inscrit dans la dynamique du groupe qui mettra en service, cet automne, une nouvelle plate-

forme logistique ultra-moderne à Heyrieux. « En tant que messenger du froid, nous avons fait le choix d'un matériel innovant répondant à nos besoins quotidiens. Le cadre arrière est parfaitement adapté à la distribution intensive chez nos clients », souligne Xavier Hymbert, Directeur Technique. Les caisses frigorifiques dédiées aux transports Jammet bénéficient des technologies issues des semi-remorques de la marque : matériaux composites, métallerie mécano-boulonnée, assemblage robotisé. Pour assurer fiabilité et

MASSIFICATION

“Un camion, une rue”

Urbismart propose un moteur d'optimisation dynamique qui permet de planifier et d'ordonner les tâches en prenant en compte des règles, des contraintes d'ordres de transport et des aléas en temps réel, sans prévisions de volumes. Le raisonnement s'appuie sur la massification et le cross-canal, privilégiant de nouvelles plates-formes régionales périurbaines dans une



Jean-Paul Rival, Michel Rascol, Pierre Orsatelli, et Thierry Bruneau, fondateurs d'Urbismart.

logique de mutualisation poussée, et par typologie de lieux de

livraison. En test à Bordeaux depuis septembre. •

tweetos Suivez-nous sur #froidnews

twitter

DAF EcoDrive Challenge a démontré les performances de la chaîne cinématique DAF, associée à la rigueur de 35 conducteurs (groupements Astre, Evolutrans, Flo et Tred Union).

Petit Forestier ouvre une agence à Faro (Portugal), répondant aux pics d'activité de la période estivale.

Le nouveau plafonnier 3 LEDs Irizium 500 IR de Pommier est pourvu d'une nouvelle fonction de détection de mouvement pilotée par un capteur infrarouge totalement encastré et sécurisé.

brèves

En prévision de l'ouverture de sa nouvelle plate-forme logistique à Heyrieux, Jammet s'équipe de 5 porteurs 'propres'.



longévité en exploitation intensive, la zone de chargement est adaptée : plancher aluminium, plinthes renforcées et cadre arrière HD inox triple épaisseur garantissent la résistance à l'usure et aux mises à quai. Les arrêts de portes brevetés EDL (Easy Door-Lock), les plafonniers LED haute luminosité et les joints de portes téflonnés assurent l'ergonomie au quotidien. Ces porteurs s'adaptent à tous les formats de mission grâce à leur groupe mul-

ti-température associé à deux demi-cloisons solidaires. Le concept « Easy-Maintenance » Lamberet présente, entre autres, des panneaux composites réparables en une journée en cas de choc, des CX Profils avant intégrant le système de feux pour un temps de maintenance réduit, des crémones de portes intégrées échangeables en 30 minutes et un cadre boulonné ne nécessitant pas de soudures. •

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE À RUNGIS **Cofely-Axima Réfrigération ne laisse pas de glace**



rateur de coulis de glace de taille industrielle (nommé aux trophées de l'innovation CFIA 2015), en vue d'une qualification de performance et réalisation de tests in situ chez un industriel. Les coulis de glace offrent des performances de stockage d'énergie frigorifique (ISO 50001) multiplié par 4, énergie de pompage divisée par 4, et coefficient d'échange des frigorifères augmenté de 25%. •

*Association Nationale des Industries Alimentaires.

La transition énergétique et environnementale, source de compétitivité pour les IAA, thème de la Journée Sectorielle Industrie de l'Agroalimentaire qui s'est déroulée à Rungis, en partenariat avec Engie et l'Ania*. En vedette, Cofely-Axima Réfrigération présentait un géné-

Frappa se montre en Renault



clients Distribution ont pu (re)découvrir l'offre Cryofridge Silencio de Frappa. •

Lors du Drive Tour 2015, Renault Trucks a invité ses clients à tester l'ensemble de sa nouvelle gamme de services comme Optifuel Solutions. Les

Promotion chez Star's Service

L'Université d'Entreprise de Star's Service a permis à 12 salariés d'obtenir le titre professionnel *Manager d'Univers Marchand*, délivré par le Groupe IGS Formation Continue. Equivalent à un Bac + 2, reconnu au RNCP, ce titre valide les acquis professionnels. •

OK Trucks, c'est parti !



Assurer la fiabilité des véhicules proposés, la certitude de leur origine et la transparence de leurs documents, assurent Thierry Kilidjean, DG Délégué Iveco France et Miguel Gonzalez, Directeur VO. •

Le nouveau centre d'excellence Occasion OK TRUCKS de Corbas officialise le lancement national du label. Objectif ?

Petit Forestier, partenaire gagnant



La France remporte le titre de Meilleur traiteur de réception du monde à la 4e finale de l'International Catering Cup 2015, organisée par la Confédération Nationale des Charcutiers Traiteurs et Traiteurs. Petit Forestier a fourni les véhicules frigorifiques nécessaires pour assurer une logistique optimale aux équipes de traiteurs professionnels de 12 pays. •

Meyer Logistik en E-Force chez Rewe

Le logisticien d'outre-Rhin a choisi Iveco E-Force électrique (300 kW) pour livrer les magasins du distributeur allemand. •



CROISSANCE EXTERNE

Le capital humain au cœur de **GT Location**

Performance, agilité, professionnalisme. Et surtout respect des Hommes. C'est le crédo de Michel Sarrat, Président de GT Location, qui fonde sa croissance sur les richesses humaines de ses collaborateurs.



En livraison pour Transgourmet.

1600
salariés

140
sites
(y compris chez des clients)

La feuille de route de GT Location peut se résumer par : « **En avant toute !** ».

Le groupe vient d'investir 19 millions d'€ en véhicules démontrant une capacité d'autofinancement de 15 millions € (épargne disponible). Outre les activités de transport liées à Michelin qui sont en croissance, le secteur du transport de produits alimentaires bénéficie d'une conjoncture plus favorable. De plus, l'intégration d'Ascensio, en PACA, a stimulé l'activité Distribution tandis que l'accord avec Coop

Atlantique constitue un nouveau gisement prometteur. Dans un environnement économique et compliqué en pleine mutation et en proie à l'instabilité, le président fait de l'agilité son cheval de bataille.

Automne 2014, GT Location reprenait le fond de commerce d'Ascensio à Aix-en-Provence, étape importante de la marche en avant du groupe avec l'intégration d'une centaine de collaborateurs supplémentaires (90 cartes grises). « La reprise d'Ascensio a démontré notre capacité à intégrer

une grosse équipe en 24H pour maintenir le service », insiste Michel Sarrat. « 80 conducteurs ont ainsi été formés à nos méthodes par nos équipes dépêchées en PACA. » Par ailleurs, le nouveau client Coop Atlantique démontre la culture de reprise d'équipes, désormais reconnue par la filière. « Cet aspect a pesé dans le choix d'externalisation de la prestation transport auprès de GT Location qui est donc indirectement impliquée dans la logistique de Système U », a souligné Michel Sarrat.

Enfin, la GED (Gestion électronique de documents), le télétravail et le challenge interne de juin 2015 (qui réunissait les conducteurs et leur famille) sont des initiatives directement inspirées par des « salariés impliqués ». •

Pierre Besomi.

Michel Sarrat est très attaché au fait d'impliquer les collaborateurs pour passer de l'étape d'une idée à un projet par le filtre de la confrontation positive. Exemple d'idée-projet de l'équipe GT Location Nord : l'intégration d'une échelle sous le hayon pour accéder à une caisse mobile (en cours de brevet).

agenda FROIDNEWS

WORLD CLASS LOGISTICS - 15 DÉCEMBRE 2015 À PARIS (COEUR DÉFENSE).

www.logistique-internationale.com

L'événement de la logistique France/Europe/Monde et du Supply Chain Management.

VALUE CHAIN SOFTWARE - 10 MARS 2016 PARIS (MAISON DE LA MUTUALITE).

www.logiciel-supply-chain.com

L'événement IT des applications et des outils pour la performance de la chaîne logistique.

RETAIL CHAIN - 12 AVRIL 2016 PARIS

(COEUR DÉFENSE). www.retail-chain.fr

L'événement de la Supply Chain de la distribution spécialisée et du e-commerce.

LOGISTIAA - 7 JUIN 2016 PARIS

(COEUR DÉFENSE).

www.logistique-agroalimentaire.com

L'événement des opérations d'approvisionnement, de stockage et d'expédition des produits alimentaires.

VALU.E CHAIN PHARMA - JUIN 2017 PARIS (COEUR DÉFENSE).

www.logistique-sante.com

L'événement de la performance de la Supply Chain étendue des activités pharmaceutiques et de santé.

Fraikin vous propose une large gamme de véhicules et une solution adéquate :
location de 1 jour à 84 mois, gestion de flotte, rachat de parc...

Pour vos besoins en véhicules frigorifiques,

LOUEZ
Fraikin



Louer Fraikin Froid c'est :

- Un contrat de location tout compris,
- Un service d'assistance 24h/24 dédié aux véhicules frigorifiques,
- Une flotte qui répond à vos besoins ponctuels et saisonniers,
- L'entretien et la réparation des véhicules,
- Un réseau d'agences à proximité des MIN/MIR de France,
- 21 centres de tests habilités par le CEMAFROID partout en France.



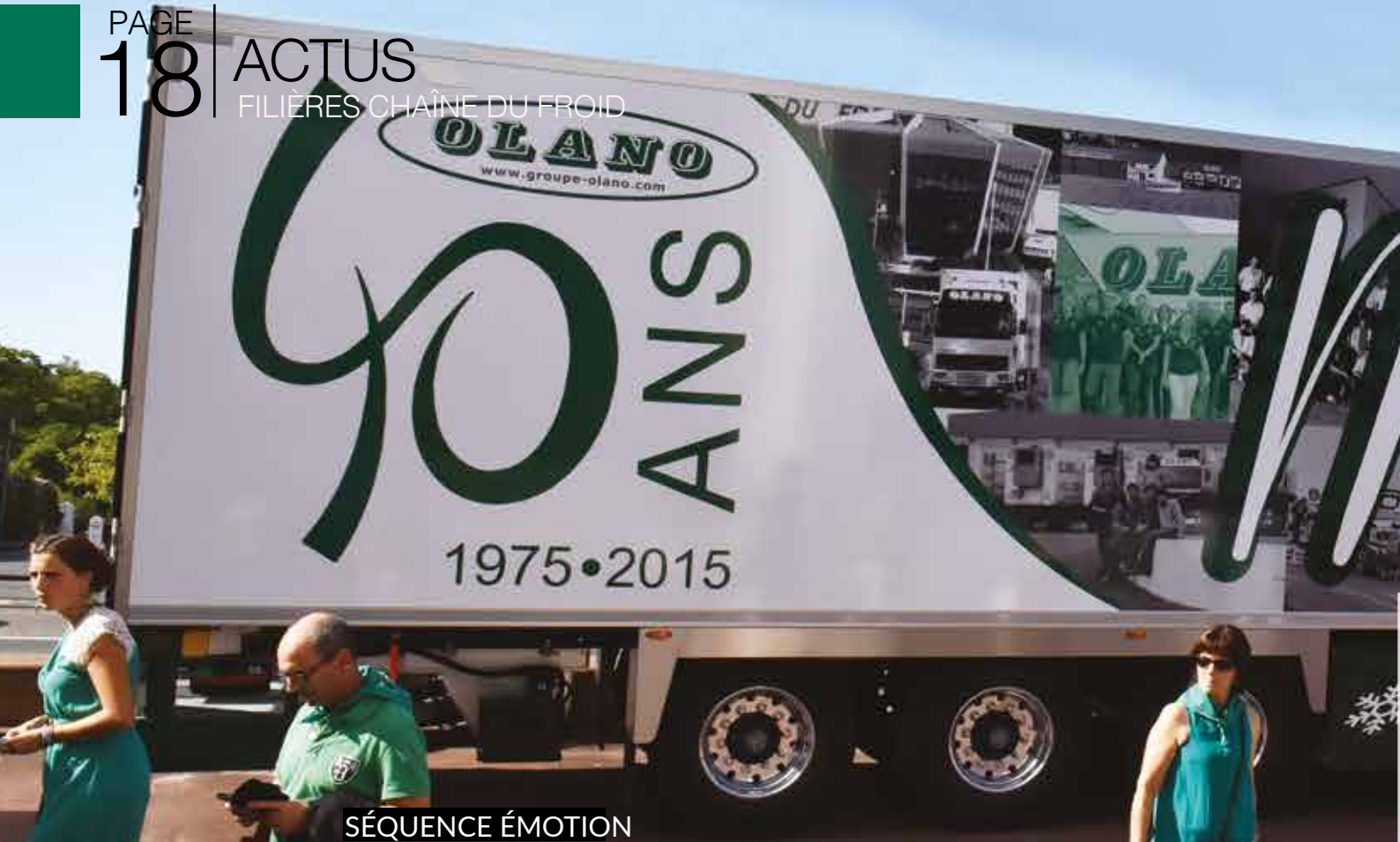
Contactez-nous au

N° Indigo 0820 06 15 15

0,12 € TTC / MIN

Fraikin

www.fraikin.fr



SÉQUENCE ÉMOTION

Melisker !*

1600
collaborateurs.

* Traduction sur la remorque.

800
véhicules
renouvelés du
quart / an.

300 m €
de C.A.

700 000 m³
d'entrepôts
frigorifiques

Piqués au vert, un millier de supporters ont pimenté l'événement du froid. Quand les poids lourds du transport routier versent leur petite larme d'émotion à la grand-messe des 40 ans d'Olano, ça vous prend aux tripes. Beaucoup de poésie dans ce monde de chair et d'acier.

Magique, la ferveur, l'émotion et le partage étaient au rendez-vous de la célébration des 40 ans d'Olano dans le fief de la réussite du groupe. Ils étaient tous réunis, les enfants de la famille, les amis, les collaborateurs, les fournisseurs, des sans grades et des patrons côtés en bourse. Je ne connaissais pas bien le petit coin de paradis où les Olano sont nichés. Le caractère trempé des Olano ne serait-il pas forgé par le souffle exceptionnel du Pays Basque ?

Passage de témoin

Sandra et Jean-Michel Olano portent la responsabilité de poursuivre l'oeuvre de leurs parents (car derrière la réussite de tout homme se cache une femme). Leur terrain de jeu ? Le marché mondial avec une présence sur les lieux de production, Europe du sud, Maroc et Amérique du sud, d'amont en aval avec une maîtrise inflexible de la gestion logistique. Depuis 1975, la réussite du groupe Olano est l'oeuvre d'un Homme d'exception (et de ses équipes), parti



Pas sectaires les Basques, avec un groupe gitan pour endiabler les invités jusqu'au bout de la nuit.



Les équipes de Sandra et Jean-Michel Olano ont été longuement et très chaleureusement mises à l'honneur.



Makhila

Beaucoup de belles récompenses : Nicolas Olano a remis la traditionnelle makhila, fabriquée à Larressore, le traditionnel bâton de berger aux pouvoirs de protection.

- Daniel Ferre (LEADER PRICE)
- Francis Lemor (STEF)
- Franck Riboud (DANONE)
- Jean-Claude Forestier (LE PETIT FORESTIER)
- Gautier Mulliez (BONDUELLE)
- Jean-Claude Visinoni (BONCOLAC)
- Yves Moine (PICARD)
- Jean-Philippe Mazet (CARREFOUR)
- Laurent Covet (LINDT)
- Olivier Chasseloup (MARTIN BROWER)
- Laurent Dalgrande (LFO - YEO)
- Jacques Deronzier (BRAKE France)
- Antonio Franca (LACTOGAL)
- Didier Gradel (Mc CAIN)
- Patrick Le Foll (FIPSO)



Physique et puissant comme les hommes forgés à la rudesse d'antan, on retrouve l'ADN de l'Euskadi dans ce fantassin du transport frigorifique, aux côtés de Madame Olano dans la belle église de Luz.



de rien, comme bon nombre de transporteurs des 30 glorieuses. Dès 1980, Nicolas développe le transport de la marée vers Rungis, Boulogne et Sète au départ du port de Saint-Jean-de-Luz. A raison de 230 000 km par an, le forçat du bitume fait la navette à Rungis en 24H. Le surgelé marquera l'essor de l'entreprise au tournant des années 80, puis ce sera la croissance externe et l'ouverture du marché européen. Et avec un visa pour le Maroc. •

Pierre Besomi.



Quand la couvée de loirs de Nicolas affiche « I love Papi » sur les T-shirts, les femmes sortent leur mouchoir.

MAM était de la partie, plus tonique et brillante que jamais.



Cortège de La Neska Tamborrada de l'église jusqu'au port de Saint-Jean-de-Luz.



COUPS DE TONNERRE EN BRETAGNE

4 questions à Emmanuel Descloux, Directeur de Combiwest

Emmanuel Descloux jette un pavé dans le sillon ferroviaire de la galaxie SNCF et de syndicats entrés en résistance qui refont la bataille du rail à l'envers.

« Aujourd'hui
92% de nos
trains arrivent
avec moins d'une
heure de retard ! »



Quelles sont les problématiques actuelles de Combiwest et d'une manière générale du transport combiné ?

Emmanuel Descloux : Le fond du problème reste une histoire de sillons et d'adéquation des horaires qui nous sont accordés avec les plannings des transporteurs et des clients de la grande distribution. Dans notre métier, la qualité des sillons (entre un point de départ et d'arrivée, un parcours et des horaires correspondants) est primordiale. Dans le « frais », les livraisons se font le matin. Or SNCF Réseau nous impose des horaires non compatibles avec ceux des

donneurs d'ordre. Les transporteurs routiers subissent des immobilisations et n'arrivent plus à assurer leurs rotations dans les délais. On perd alors des parts de marché car le combiné n'est plus concurrentiel par rapport à la route ! Je ne m'étendrai pas sur les actes de sabotage (vol de lanternes de queue, ndlr.) ou les plages de travaux programmées sur les voies, et non utilisées, qui peuvent compliquer encore plus la tâche...

Quelle est l'origine de cette situation ?

Emmanuel Descloux : Un désintérêt général pour le fret ferroviaire ! N'oublions pas que le fret arrive en 4^e priorité pour la SNCF après le TGV, le TER et les travaux. Il ne reste après cela que



l'expertise froid

YouTube

Retrouvez-nous
sur retrovisueur.saroul.fr



LE CONFORT D'UN RÉTRO DE VOITURE DANS
RÉTROVISEUR INTELLIGENT POUR VÉLO

SAROUL SA • 3, rue du Courson • 94320 THIAIS • Contact : Benoît Masson • Mob



Le transport combiné constitue une alternative au tout routier : moins de camions en mouvement, moins de pollution, moins de sinistralité. Hélas ! le corporatisme des syndicats de cheminots et la malveillance de certains, freinent l'essor de cette solution de transport optimisé. Quelle gabegie !

peu de créneaux horaires pour nos navettes. On peut s'interroger d'une manière générale sur l'intérêt de la SNCF pour le fret alors qu'elle privilégie des filiales plus rentables à l'image des récents investissements de Geodis dans l'Américain OHL. Enfin certains membres « historiques » de SNCF voient d'un mauvais œil l'ouverture du marché à la concurrence et entravent la libre circulation des trains jugés concurrents.

Quelles solutions ou perspectives s'offrent à vous ?

Emmanuel Descloux : Faire évoluer les mentalités de l'ensemble des acteurs. Ce qui nous pénalise le plus reste l'attribution des

sillons. La grande distribution pourrait adapter ses processus logistiques pour mieux répondre aux contraintes horaires du transport combiné. Certains y arrivent bien et rappelons que ce mode de transport permet d'économiser une tonne de CO₂ tous les 10 000 km. En 2014, Combiwest a ainsi permis d'économiser 30 000 tonnes de CO₂ à ses clients.

Que souhaitez-vous dire aux entreprises de la filière du transport frigorifique ?

Emmanuel Descloux : D'abord les rassurer ! Sur notre maîtrise et notre savoir-faire en matière de transport sous température dirigée. Nous disposons de caisses

frigorifiques capables de conserver la température jusqu'à 72 heures. Des procédures garantissent la non rupture de la chaîne du froid. Les rassurer aussi sur la qualité de notre gestion et du suivi des wagons et des marchandises. Aujourd'hui 92% de nos trains arrivent avec moins d'une heure de retard ! Nous avons la confiance de nos clients réguliers ce qui nous permet, par exemple, de remplir à 90 % les 500 trains annuels entre Lyon et Vénissieux. Combiwest continue à se développer avec notamment un projet de ligne à depuis Morlaix, en attente de l'obtention de sillons. •

*Propos recueillis
par Renaud Chasle*



- ❖ 2 ÉCRANS 4.3 POUCES
- ❖ 3 CAMÉRAS
- ❖ VISION AVANT ET ARRIÈRE
PENDANT LA MANOEUVRE
- ❖ GPS VOCAL EUROPE
- ❖ KIT MAINS LIBRES BLUETOOTH
- ❖ 12V / 24V

S VOTRE CAMION • SINISTRALITÉ RÉDUITE
ICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS

mobile : +33 6 73 28 09 22 • Tél. : +33 1 46 86 50 45 • benoit@saroul.fr • www.saroul.fr

STOCKAGE

Condigel ose le palettier mobile Storax avec AGV*

Première en France, la construction au Port du Havre d'une chambre froide 100% automatisée avec AGV* de 11 000 places palettes.



Storax répond aux exigences techniques et structurelles du stockage en chambres froides.

« **N**otre client Condigel avait besoin d'augmenter ses capacités palettes en chambre froide à -25°C, et surtout sa productivité », commente Francisco Vinals, Directeur gé-

néral de Storax. « Après une dizaine d'installations en Powerpack standard, notre client a opté pour une solution 100% automatisée dans le but de stocker des produits surgelés. » Storax a proposé une solution innovante, le palettier mobile avec AGV. En tant que maître d'ouvrage, et aussi en endossant le rôle de maître d'œuvre, Condigel a eu l'audace de réaliser la toute première chambre froide en France qui combine du rayonnage mobile Powerpack avec des chariots AGV de type tri-directionnel. « Storax a su répondre aux exigences techniques et structurelles qu'imposait notre projet. C'est tout naturellement et fort d'un partenariat de plus de 15 ans que Condigel a réalisé cette chambre froide avec le concours de Storax », commente Yann Wilhem, chez Condigel. Densité de stockage maximum avec allées de chargement très étroites, stockage en grande hauteur, automatisation à 100 % et accès direct à toutes les références constituent les principaux avantages de cette solution. •



* AGV : Automated Guided Vehicle.

16 Rayonnages mobiles répartis en 3 zones.

41 Longueur en mètres des rayonnages mobiles.

7 Nombre de niveaux mobiles.

14 Hauteur dernier niveau en mètres.

Lab'express de JRI

Ce premier laboratoire de métrologie itinérant est accrédité Cofrac en Europe. Il se déplace chez le client pour réaliser différentes prestations métrologiques simultanément. Le Lab'express bénéficie des mêmes installations que celles

du laboratoire fixe (bains, bancs de calibrage, étalons, etc.), ainsi que des conditions d'ambiance stables et maîtrisées. A son bord, le métrologue peut étalonner, selon JRI, jusqu'à 45 sondes en 3 points de mesure, en une journée. •



DAF ADVANCED SECURITY PLUS DE SÉCURITÉ, PLUS D'ÉCONOMIE

Équipez-vous du véhicule le plus sûr de sa génération !

DAF vous propose un tracteur XF 510 ch Super Space Cab en version ADVANCED SECURITY équipé dès aujourd'hui des dernières innovations en matière de sécurité qui seront obligatoires en 2018.

Ce modèle XF vous fait aussi économiser jusqu'à 5% de carburant.

Avec ses contrats d'entretien-réparation et d'assurance inclus, DAF ADVANCED SECURITY est l'offre la plus complète du marché.

à partir de

1799 €

HT/ MOIS

**Entretien, réparations
et assurance inclus***



DRIVEN BY QUALITY**

DAF

A PACCAR COMPANY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.FR

Visitez www.daf.fr

* guide par la qualité

* Offre de location PACCAR Financial France sur 48 mois avec un loyer de 1799 € HT/mois pour 130000 km/an, avec un contrat DAF MultiEquip Full Care. Ces propositions sont validées sous réserve de l'acceptation du dossier par la banque de crédit DAF. Compte tenu de l'évolution du marché monétaire, les conditions sont variables. Les loyers seront révisés en cas de hausse de plus de 0,05 points de taux. DAF participe à l'opération, l'opération non validée pour les particuliers, proposée par PACCAR Financial France, agit en tant que mandataire d'interlocuteur agréé de la PACCAR.



MOBILISATION GÉNÉRALE

Livrer sans polluer

La Mairie de Paris en partenariat avec Sogaris, Semmaris, l'AFGNV, l'Avere et l'Ame, a été à l'initiative d'une journée marathon sur le thème 'Livrer sans Polluer'. Une occasion exceptionnelle de faire le plein de solutions de transport propre et silencieux. Panorama. *Pierre Besomi.*



(de g. à d.) Le Président Layani (Semmaris) et Christophe Najdovski (Ville de Paris) : travailler en bonne intelligence.



La nouvelle station d'avitaillement du réseau européen LNG Blue Corridors complète le maillage de Suède au Portugal au bord de l'A 86 (sortie Sogaris).



Gruau Electron II : ce champion de la polyvalence est déjà en exploitation dans la logistique du dernier km.

Les partenaires de cet événement avaient déployé leur vitrine technologique à Rungis et à l'Hôtel de Ville de Paris. Objectif, mobiliser les opérateurs de la filière alimentaire et de la logistique du dernier kilomètre, ainsi que leurs clients, sur l'urgence d'un profond changement de logiciel dans le transport de marchandises.

A noter aussi, l'inauguration de la nouvelle station d'avitaillement GNVert, située en bordure de l'A86 (sortie Sogaris). « Dans un contexte de lutte contre la pollution atmosphérique et d'accompagnement des professionnels à la transition vers des véhicules moins polluants, cette journée permet de présenter l'offre en véhicules

brèves



Green Business

Cet événement représentait aussi une nouvelle étape du projet collectif Rungis Green Business élaboré et mis en oeuvre par Stéphane Layani depuis 2014. Outre le déploiement de l'autopartage en Zoe et Kangoo électriques, de nombreuses initiatives vont éclore au cours des prochaines semaines :

- Implantation d'une station GNV (gaz naturel pour véhicules) au coeur du Marché dans le secteur des produits carnés.
- Déploiement de cinq stations de rechargement électrique interopérables avec les stations de la ville de Paris.
- Poursuite de l'installation d'ombrières photovoltaïques permettant le rechargement, dans un premier temps, des véhicules électriques des prestataires du Marché engagés fortement dans un processus de transition.
- Signature d'un contrat cadre avec le Cemafroid, pour notamment promouvoir la norme Certibruit qui garantit des livraisons nocturnes silencieuses.
- Poursuite des travaux et réflexions communes engagés avec la Ville de Paris dans le cadre de la charte de la logistique urbaine dont la Semmaris est signataire.
- Finalisation de négociations avancées avec un fournisseur de CO₂ pour alimenter les groupes frigorifiques des VI.
- Dans le cadre de la COP21, tous les véhicules 'verts' (électriques, gaz, hybride) bénéficieront d'un bonus entrées gratuites pour accéder au Marché.

et les aides financières associées aux détaillants et restaurateurs », a résumé Stéphane Layani, Président de la Semmaris et du Marché, ainsi que Christophe Najdovski, Maire-Adjoint de Paris délégué aux transports. A cette occasion, le Marché a présenté sa nouvelle offre de véhicules frigorifiques Kangoo accessible sur sa plate-forme d'autopartage UTILIT'R. •

Gamme élargie chez Petit Forestier



A grand renfort de pédagogie, son équipe experte a démontré une très forte implication pour expliquer les bénéfices de solutions préconisées par le loueur du froid avec sa

gamme qui va du triporteur à assistance électrique aux véhicules de gros tonnage au gaz. Ambassadrice de la marque, Géraldine Forestier, Directrice générale déléguée, n'a pas hésité à enfourcher le nouveau Freegones isotherme à assistance électrique qui commence à rencontrer son public (traiteurs, livraisons à domiciles, collectivité territoriales, etc.) •

Nissan E-NV200 en test chez Colis Privé



4,2 m³ de volume de chargement, possibilité d'embarquer 2 europalettes. Selon sa version, ses 2 portes latérales coulissantes ainsi que les 2 portes battantes à l'arrière.

Les véhicules ont effectué entre 70 et 100 km par jour en zone urbaine et périurbaine pour des durées d'utilisation autour de 7 h sans recharge. Les livreurs ont également soumis le véhicule à 2 jours de tournées sans recharge et testé les limites de l'autonomie de 170 km (cycle NEDC). Le Nissan e-NV200 conjugue la chaîne cinématique de la Nissan LEAF (185 000 Leaf vendues dans le monde) aux aspects pratiques du Nissan NV200. Compatible recharge rapide CHAdeMO : 80% en moins de 30 mn. •

Renault Kangoo électrique



L'apparition du châssis long au catalogue du constructeur apporte une réponse appropriée à de nombreux opérateurs. •

Mitsubishi Canter Eco Hybrid



Pomona a choisi le Mitsubishi Canter Eco Hybrid à moteur diesel 3 l relayé par le moteur/générateur électrique et associé à la boîte Duonic. La batterie lithium-ion de

dernière génération (2 kW/h) bénéficie d'une garantie de 10 ans sur les principaux composants. •

brèves

La Petite Reine intervient au cœur de la ville

Cette marque du groupe Star's Service est fabriquée par la société française Lovelo, de façon artisanale. La Petite Reine exploite un parc de plus de 100 Cargocycles® dans plusieurs villes. Ce vélo triporteur à

assistance électrique circule sur les pistes cyclables et se gare facilement, au plus proche de l'adresse de livraison. Propre, intelligent et original, le Cargocycle® permet de véhiculer une image propre et sympathique aux yeux des riverains. De plus, la Petite Reine met à disposition des Renault Kangoo électriques, y compris en châssis long, pour compléter son offre de véhicules propres et silencieux. Poids 100 kg, capacité de chargement 180 kg. Volume 1,5m³ (1500 l). •

Nouveau Stralis gaz aux 330 ch

Clément Chandon, Directeur Produit et Marketing Iveco France, fier du nouveau Stralis gaz aux 330 ch. Les exploitants de véhicules gaz sur les grandes lignes annoncent moins de 6% du temps d'exploitation du

véhicule à pleine puissance moteur. Ceci pour couper court aux détracteurs des moteurs gaz manquant de puissance dans certaines conditions extrêmes. •

Peugeot dans les starting-blocks pour 2016

L'équipe Peugeot autour de Jean-Paul Guérinet, Chef des ventes Retail business : « Peu importe la présence de concurrents, l'important c'est l'effet d'offre. » •

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

« Changeons d'air ! »

Petit Forestier démontre son engagement en matière environnementale avec une offre pléthorique.



« Petit Forestier fait bouger les lignes avec une forte implication éco-responsable, apportant en particulier des solutions métiers spécifiques appropriées aux problématiques de l'approvisionnement en produits frais en zone périurbaine et urbaine, jusqu'à la gestion du dernier km », ont réaffirmé Géraldine Forestier et Arnaud de Cespedes (au centre).

Anticipant le plan de diminution drastique de la pollution de l'air dans la capitale, d'ici 2020,

Petit Forestier s'est impliqué dans la semaine européenne de la mobilité, en particulier dans son agence du M.I.N. de Rungis. Parmi les dernières nouveautés en matière de livraison en zone urbaine, citons le nouveau triporteur Freegônes à assistance électrique ainsi que toute une gamme de véhicules Euro 6 aux énergies alternatives comme le 26 T Iveco Stralis GNV. Pour proposer une offre à la hauteur des enjeux environnementaux, Petit Forestier a mené des études prospectives. Les produits re-

tenus et proposés ont donc tous été éprouvés et soumis à l'expertise de ses services techniques. Plusieurs critères ont été pris en compte : qualité du froid, fiabilité (moteur et groupe frigorifique), autonomie (en conditions réelles de tournées) et compatibilité avec l'intégration d'évolutions technologiques, favorisant un meilleur rendement (groupe frigorifique soufflant avec batteries séparées pour les véhicules électriques, rideau d'air déclenché automatiquement à l'ouverture des portes, groupe frigorifique hydraulique, plafonnier LED, caisse allégée pour plus d'efficacité énergétique et PTC optimisé, etc.). •

ELECTRON II

100 % ÉLECTRIQUE ET 100 % CONFIGURABLE MÉTIER

Un véhicule électrique
en prise directe avec vos besoins



 **BLUEGREEN**
l'Utile - Terre by Gruau

GruauElectric
www.gruau-electric.com

brèves

**Ecolotrans**

Yacine Kara, fondateur d'Ecolotrans en 2005, avait fait le pari (tenu) de rouler propre. Il a certes essuyé des plâtres avec Modec, et continue à exploiter des Piaggio électriques (« dont

les pièces de rechange se font trop souvent attendre »). Il se félicite de son choix stratégique pour les véhicules Fiat Professional et Iveco 'gaz' fournis par le concessionnaire V.I.S. 94 (notre photo, en compagnie d'Yves Le Comte, Directeur Marketing Fiat Professional). •

**Maxity électrique**

Renault Trucks et PVI ont associé leur savoir-faire pour développer le Maxity électrique. •

**Utilitaire électrique urbain**

Utilitaire électrique signée Bollore. Comme Auto Lib' pour les passagers, ça va 'cartonner' en ville pour le transport de petits colis ! •

**Univers VE Helem**

La nouvelle homologation de ce mini camion du segment 6-8 m³ - produit par Univers VE Helem - lui autorise l'accès aux vies rapides et de contournement urbain. DHL en exploite 2 pour la logistique du dernier km. Châssis ultra-léger, 900 kg de charge utile et 120 km d'autonomie réelle. •

**Stralis GNV, 15 ans d'expérience pour Iveco**

Depuis 1999, plus de 15 000 Iveco GNV roulent en Europe. La norme Euro 6 a imposé des défis techniques qu'Iveco a

su maîtriser : ses motorisations GNV permettent de réduire les émissions de particules de 96 % et les NOx de 70 % comparativement au diesel. Les Stralis GNV sont proposés en deux variantes de cabines : Hi-Street (courte) et Hi-Road (profonde). Les porteurs Hi-Street sont disponibles avec deux motorisations : 270 et 330 chevaux, et deux PTC : 19 et 26 t. Les tracteurs sont disponibles en versions Hi-Street et Hi-Road avec motorisation de 330 chevaux pour un PTR de 44 t. •

LE GAZ NATUREL

Une énergie propre et efficace

Les moteurs gaz Scania ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles et réduisent les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50 % par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6. Le taux de CO₂ dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel et l'utilisation du biométhane d'origine renouvelable permet même une solution 100 % décarbonée. Disponibles en 280 et 340 ch, les moteurs gaz pour camions Scania offrent des performances équivalentes à celles des moteurs diesels de même puissance en faisant preuve d'un couple exceptionnel :

- Moteur OC09 102 - 340 ch développant 1350 Nm entre 1000 et 1400 tr/min.
- Moteur OC09 101 - 280 ch développant 1 600 Nm entre 1100 et 1400 tr/min.

Avec une souplesse de conduite et des performances comparables à celles des moteurs diesels, ces moteurs sont utilisables notamment pour la distribution en ville. Leur faible niveau de bruit constitue un argument supplémentaire en leur faveur. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Enfin, ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales. •

Avec une souplesse de conduite et des performances comparables à celles des moteurs diesels, ces moteurs sont utilisables notamment pour la distribution en ville. Leur faible niveau de bruit constitue un argument supplémentaire en leur faveur. Le bruit est divisé par deux par rapport à un moteur diesel. Enfin, ces moteurs peuvent aussi donner droit à des avantages fiscaux et à des incitations environnementales locales. •



Nouveau Renault D Wide GNC euro 6

Répondant aux contraintes spécifiques des livraisons urbaines, Renault Trucks commercialise depuis mars 2015, une nouvelle offre de véhicules avec des moteurs fonctionnant au gaz naturel. Ces derniers ne rejettent quasiment pas de particules, et n'émettent ni fumée, ni odeur. Ce véhicule est disponible avec des configurations porteur 4x2 et 6x2 de 320 ch de 18 à 26 t.

Il répond en particulier aux métiers de la distribution régionale et urbaine avec sa boîte automatique Allison FuelSense qui promet 15% d'économie de carburant pour les véhicules aux arrêts fréquents. Son moteur NG9T dispose d'un couple de 1356 Nm à 1300 tr/min, soit 20 ch et 15% de couple supplémentaires par rapport à la version Euro 5. Les 6 ou 8 réservoirs de gaz (en fonction des options choisies) sont positionnés dans l'empattement. Ils embarquent jusqu'à 160 m³ de gaz à 200 bars, pour une autonomie d'environ 400 kilomètres.



Le meilleur de la livraison,
NATURELLEMENT !



LEADER DU TRANSPORT ÉCOLOGIQUE URBAIN

Confiez votre livraison aux professionnels de la logistique urbaine
et devenez acteur du changement en proposant la livraison eco-responsable !



Bénéficiez de toute l'expérience du
Groupe Star's service, leader de la
logistique du dernier kilomètre.



Valorisez votre image grâce à
un vecteur de communication
mobile, moderne et différent !



Un engagement responsable
auprès de vos clients : un rôle à
la fois social & environnemental.



Pour plus d'informations :
www.lapetitereine.com

brèves

L'Ademe aux côtés des entreprises



Opérateur de l'État pour la transition écologique, l'Ademe était représentée par Jean-Yves Marie Rose et Marie Adélaïde Bouquet. •

Un scooter vraiment 'hype'



« Le Tri'Ode est le premier véhicule électrique utilitaire étroit et maniable comme un scooter, dont le contrôleur d'inclinaison empêche tout basculement dans les virages et à l'arrêt », assure Pascal Arnould, Gérant d'Expert Nett. Il peut être conduit dès 14 ans. Vitesse 45 km/h, largeur 80 cm, charge utile 60 kg, autonomie 45 km, chargeur intégré pour prise domestique. A noter, Guy Ligier (décédé le 23 août 2015) laisse un incroyable gisement technologique aux futures générations. A l'instar du Pulse 3 électrique à système pendulaire pour coursier propre et silencieux également proposé par Expert Nett. •

Muse, bientôt le sursaut ?

La reprise imminente de Muse par un industriel, pourrait redonner du souffle à ce produit intéressant, mis au point depuis 2 ans avec le concours de clients. •



FINANCEMENT

Des aides jusqu'à 9 000 €

Paris consacre un budget sans précédent de 12 M€ pour accompagner les professionnels qui souhaitent acquérir un véhicule propre. Une aide financière leur est versée à hauteur de 15% du prix d'achat HT hors option : 3 000 € pour un VUL électrique ou gaz dont le poids n'excède pas 2,5 t. 6 000 € pour les VUL de plus de 2,5 t et 9 000 € pour les VI.

Cette aide viendra en complément du bonus écologique offert par l'état de 6300 € pour l'achat d'un VUL électrique, dans la limite de 27% du coût d'acquisition. Par ailleurs, Paris expérimentera en 2016 des voies réservées à ces véhicules. Depuis le 1^{er} septembre, les poids lourds immatriculés avant 2001 n'ont plus le droit de circuler dans la capitale entre 8 et 20 h. Ces restrictions vont s'étendre en 2016. Dès le 1^{er} juillet, l'interdiction s'appliquera aussi durant la semaine aux camionnettes et véhicules individuels antérieurs à 1997 ainsi qu'aux deux-roues motorisés antérieurs au 31 mai 2000. •



Les vertus du gaz vert

GNVERT, filiale d'ENGIE, distribue et commercialise depuis 1998 du GNV. Elle propose ainsi des solutions de mobilité durable aux entreprises et collectivités territoriales qui souhaitent réduire leur impact environnemental. La société compte aujourd'hui profiter des nouveaux modes de valorisation des biodéchets pour accélérer son développement et innover en faveur de la transition énergétique des territoires. Appelé aussi «gaz vert», le biométhane est un gaz produit à partir de matières organiques animales ou végétales. A l'horizon 2020, ENGIE souhaite mettre en place une nouvelle filière industrielle de production du biométhane de 2^e génération ou «2G». Ce gaz synthétique est obtenu après transformation de biomasse ligneuse (le bois ou la paille). Pour cela, la plate-forme de recherche et développement GAYA est en cours de construction. Prévue pour une mise en service en 2015, elle permettra de démontrer la validité du projet et de parvenir à l'émergence d'une filière de production de biométhane. •



L'AGE DE FER, C'ETAIT HIER...

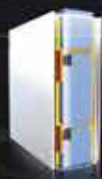
AUJOURD'HUI, C'EST LE COMPOSITE

LAMBERET, LE FROID SANS TRICHER...

Le Transport Frigorifique est un métier où les marges de manoeuvre sont inexistantes : il est impossible de tricher face à la pression issue des exigences des chargeurs, des contraintes réglementaires, du respect des températures de consigne, de la sécurité des chauffeurs...

Depuis sa création, Lamberet SAS mobilise son énergie pour concevoir des véhicules frigorifiques au service de votre exploitation.

Nos nouveaux matériaux composites ultra-isolants associés à des technologies d'assemblage exclusives vous offrent la réponse adéquate en termes de respect de la chaîne du froid, d'allègement des véhicules et de sécurité de conduite.



✓ - CO₂

✓ - CONSOMMATION

✓ - POIDS

✓ + ISOLATION

✓ EASY-MAINTENANCE

✓ CERTIFICATION PHARMA

Venez découvrir toutes nos innovations au salon **SOLUTRANS**
HALL 4.2, DU 17 AU 21 NOVEMBRE À LYON EUREXPO

www.lamberet.com

 **LAMBERET**
Le maître fer de la chaîne du froid

PARCE QU'UN CAMION EST UN CENTRE DE PROFIT

BOÎTES DE VITESSES ROBOTISÉES DE SÉRIE.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER*



GAMME D



Envie d'en savoir plus
sur la Gamme D
renault-trucks.fr

*Renault Trucks tient ses engagements. Renault Trucks, SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 877 RCS Lyon
Credits photos : © Renault Trucks

