

TRANSPORT & LOGISTIQUE

FROIDNEWS

LE MAGAZINE DES OPÉRATEURS DE LA CHAÎNE DU FROID



P. 20

Hervé Street

**PRÉSIDENT STAR'S SERVICE
L'ADN
DE LA LDK**



P. 34

DOSSIER

**GROUPE
FRIGORIFIQUES
PIEK & PROPRES
+ CAISSONS MOBILES**

ISSN : EN COURS / CPPAP : EN COURS. DÉPÔT LÉGAL : FÉVRIER 2016

© RENAULT TRUCKS.



**ATP : 45 ANS
AVEC LE SOURIRE P. 16**



**COLDWAY ASSISTE
CHRONOFRESH P. 22**



**AIR FRANCE KLM CARGO
RÉFÉRENCE VA-Q-TEC P. 46**

BULLETIN D'ABONNEMENT P. 3

Fraikin vous propose une large gamme de véhicules et une solution adéquate :
location de 1 jour à 84 mois, gestion de flotte, rachat de parc...

Pour vos besoins en véhicules frigorifiques,

LOUEZ Fraikin



Louer Fraikin Froid c'est :

- Un contrat de location tout compris,
- Un service d'assistance 24h/24 dédié aux véhicules frigorifiques,
- Une flotte qui répond à vos besoins ponctuels et saisonniers,
- L'entretien et la réparation des véhicules,
- Un réseau d'agences à proximité des MIN/MIR de France,
- 21 centres de tests habilités par le CEMAFROID partout en France.



Contactez-nous au

0 820 06 15 15 Service 0,12 € / min
+ prix appel

Fraikin

www.fraikin.fr



Pierre Besomi
Éditeur du froid :
pierre.besomi@froid-news.com



Nous serons très actifs à SITL Europe (Paris Nord-Villepinte 22-25 mars 2016) et préparons aussi une grosse opération à l'occasion du Salon des Maires et des Collectivités Locales (Paris Pte de Versailles 31 mai-2 juin 2016). Renseignez-vous !

Bouger avec FROIDNEWS

La logistique éco-responsable est au cœur des débats. Entre intox, rêve éveillé et influence, on entend tout et son contraire sur les livraisons propres et silencieuses, Euro 6, NOx, CO₂, azote liquide, bioGNV, certifications PIEK et label Quiet Truck. Dans cette cacophonie, se faire sa propre opinion relève de l'exploit. Les donneurs d'ordre, à quelques rares exceptions, se disent perplexes. C'est pour cette raison que nous tentons de présenter l'éventail le plus large d'initiatives, tout en donnant la parole à des experts. Et parce que rien ne vaut la confrontation des idées et la mise en perspective de solutions logistiques pour faire bouger les lignes, nous multiplions les débats et rencontres : 6 dates pour la Table Ouverte à Rungis - la prochaine

le 10 mars -, et 6 étapes en régions de la caravane FROIDNEWS TOUR 2016 - c'est nouveau - dont une Première à Marseille, récemment, avec le Cluster Paca Logistique. Nouveauté encore, le lancement de notre lettre Passeport du Froid (2 fois par mois) qui va générer un trafic important sur le nouveau site froid-news.com, plus simple et plus clair (c'est bon pour votre 'com'). Enfin, grâce à votre soutien et à votre confiance, nous avons programmé 6 éditions du magazine en 2016. Avec ce numéro 7, nous espérons vous fidéliser : pensez à vous (ré)abonner / bulletin, ci-dessous, ou achat en ligne sur la nouvelle Boutique froid-news.com !

Pierre Besomi

Editeur : Nouveaux Horizons 4 route de Fontainebleau 77690 Montigny-sur-Loing / Agence conseil en édition BtoB Automotive et Transport (fondée en 1994), en charge du Cold Chain Media System • **Directeur de la publication :** Pierre Besomi / pierre.besomi@froid-news.com - Tél. : 06 11 84 13 47 • **Gestion administrative et abonnements :** Sylvie Warnet / sylvie.warnet@froid-news.com • **Éditrice déléguée :** Laurence Emery. **Ont collaboré à ce numéro :** Isabelle Saint-Paul et Clovis Bordenave • **Maquette :** Philippe Arzur • **Publicité et partenariats :** Laurence Emery / froidnews@defis-regie.com - Tél. : 06 11 87 20 61 • **Imprimerie :** DB Print France • **Photos :** DR • **ISSN et N° de commission paritaire en cours. Dépôt légal :** février 2016.

TRANSPORT & LOGISTIQUE

FROIDNEWS

LE MAGAZINE DES OPÉRATEURS DE LA CHAÎNE DU FROID



Actualités, projets, stratégies, dossiers, retours d'expériences, paroles d'experts, etc.

Toute l'information destinée aux filières santé-pharma et agroalimentaire.

**Abonnez-vous
au premier magazine
100% transport & logistique
sous températures dirigées !**

90 € HT

6 numéros / 108 € TTC

TRANSPORT & LOGISTIQUE
FROIDNEWS

PHARMA
LOGISTICS
news

Je souscris 1 abonnement. Je règle le montant de 108 euros TTC par chèque à l'ordre de Nouveaux Horizons

Contact : Sylvie Warnet. Tél. : 01 64 78 37 50 / sylvie.warnet@froid-news.com

ADRESSEZ VOTRE RÈGLEMENT à Nouveaux Horizons 4, route de Fontainebleau 77690 MONTIGNY SUR LOING



Eric Petit, Ecologie Logistique et Philippe Watelet, Sofrilog.



Laurence Emery, FroidNews, Hervé Street, Star's Service, Philippe Saroul TMC.



Eric Lünven, PFS et Frédéric Paynot, Gruau.



Jérôme Hervé, Salesky, Sébastien Mégal, Dhollandia, Dominique Richard, Engie Axima, Guy Thomas, Petit Forestier.



Bruno Scoarnec, Vincent Tealdi, Renault Trucks Grand Paris, Pierre Besomi, Froid News.



Gérard Palazzo, Heppner avec Jean-Luc Bayre, JRI.

Renseignements et inscriptions :
 pierre.besomi@froid-news.com / Tél. : 06 11 84 13 47.



Carton plein !

(Saison 2 à Rungis)

Déjà 7 sessions et plus de 100 participants depuis mars 2015 : la Table Ouverte de **FROIDNEWS**, ça cartonne ! Parce que c'est simple et sincère. Avec un parler vrai qui ne sort pas de la pièce. Chargeurs, distributeurs, transporteurs, loueurs et équipementiers : nos invités profitent de cette pause conviviale et professionnelle, pour échanger sur l'actualité de la filière du froid. Accueil dès 12h pour passer à table à 12h30. Deux ou trois invités présentent leur entreprise. C'est un peu bruyant (à cause des voisins, forcément) mais on n'a pas trouvé mieux sur Rungis pour accueillir 20 convives avec un budget serré. On en ressort « plus riche des autres » avec des cartes de visite plein la poche. 14h30 : chacun retourne à ses occupations.

Prochaines sessions :

réservation sur
www.froid-news.com/Boutique.

N'attendez pas car la Table du 10 mars est déjà... Ouverte.

N.B. Garantie de confidentialité : tout ce qui se dit à la Table Ouverte ne sort pas de l'assemblée. Alors pour prendre part à nos échanges, inscrivez-vous !

CARROSSERIE

Durisotti veut développer son pôle froid



Créativité chez le carrossier qui confirme sa volonté de produire des carrosseries isothermes.

Récompensé à Solutrans, pour ses carrosseries "vertes" 100% recyclables, Durisotti a breveté un nouveau composite thermodurcissable avec renforts en fibres de lin. Ce composite écologique est utilisé pour la fabrication des panneaux sandwich et des éléments de carrosserie sur VUL et grands volumes. Le carrossier veut aussi élargir son activité isotherme qui est modeste :

François Loor, Président peut être fier du prix de l'Innovation des Solutions de Transport.

180 VUL isothermes en 2015, comparés aux 24 000 véhicules transformés sur son site à l'année (sources Durisotti). A noter, les panneaux étaient jusqu'alors fournis par des spécialistes du secteur froid (Thermoking, Carrier...) puis assemblés dans l'usine de Sallaumines. En 2016, tout va changer. Les unités isothermes seront produites chez Durisotti qui vise l'agrément du Cemafroid. A terme, Durisotti envisage la production de caisses rapportées et de cellules intégrées pour VUL. •

Isabelle Saint-Paul

Frais et surgelé pour Denjean Logistique

Le logisticien dispose désormais d'un nouvel entrepôt en Midi-Pyrénées adapté aux exigences du surgelé et du froid positif (+2°C/+15°C). La plate-forme tri-température basée à Lectoure, à mi-chemin entre Bordeaux et Toulouse, offre 22 000 m². « Avec

cette offre, nous souhaitons répondre de manière agile et compétitive aux besoins d'externalisation et de mutualisation en température dirigée des acteurs régionaux et nationaux. », déclare Claude Soumet, Directeur Général de Denjean Logistique. •



Brèves

Carrier Transicold a été primé pour sa politique de réfrigération respectueuse de l'environnement à Solutrans. (de g. à d.) Lionel Pourcheresse, Directeur des produits et Jean-Pascal Vielfaure, Directeur Général Région Sud Europe (Photo : Carrier). •

XYT, de A à Z

Pixel XYT est le premier véhicule 100% personnalisable, évolutif et multi-usage. Souhaitons bonne route à cette souche française auprès des loueurs, collectivités et des logisticiens du dernier km. •

KlingenBox

Roland Klingen propose de régler les problèmes de fiabilité des contacteurs de portes temporisant le fonctionnement du rideau d'air. Sa 'Box' comprend un contacteur, un temporisateur dans une boîte 100% étanche IP 67, supportant des variations de température de -60 degrés à +80 degrés. •



silencio

GROUPE AZOTE



- MIEUX QUE LE PIEK : LE SILENCE
- 0 EMISSION DE CO2 ET DE PARTICULES
- DESCENTE EN TEMPERATURE 2 FOIS PLUS RAPIDE
- COÛT D'ENTRETIEN REDUIT : 50 €/mois



MESSER
Gases for Life



www.frappa.com

FRAPPA

BP 2 - 132 rue de Soras

07430 DAVEZIEUX

Tél. +33 (0)4 75 33 46 43

commerce@frappa.com

Marseille, première étape du FroidNews Tour 2016

Dépêche

26 acteurs régionaux et nationaux avaient répondu à l'invitation de FroidNews et du Cluster Paca Logistique, partenaire de cette première en région. Stop.

Le FROIDNEWS Tour 2016 s'inspire des opérations menées par des constructeurs, carrossiers et équipementiers qui vont à la rencontre de leurs clients. Stop.

Les résultats très encourageants de cette première étape sur le thème 'Solutions de livraisons urbaines propres et silencieuses', confortent notre volonté de poursuivre dans cette voie. Stop.

A terme - en 2017 - nous souhaiterions créer une véritable caravane qui présenterait des solutions de transport clés en main aux donneurs d'ordre, en particulier aux collectivités locales invitées. Stop.

Prochaines étapes ? Renseignement : pierre.besomi@froid-news.com



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur





3 présentations maxi au cours du déjeuner-débat. A terme, nous souhaitons exposer des véhicules propres et silencieux - VUL et VI - pour faire toucher du doigt les solutions déployées et faire entendre le silence aux élus locaux.



L'objectif du FROID NEWS Tour 2016 est de favoriser les échanges d'idées, de confronter les avis, et de recueillir des retours d'expérience en associant les énergies autour des clusters logistiques en région. La politique de la ville semble, hélas ! trop souvent à la traîne des entreprises qui ont besoin de savoir sur quel pied danser pour investir. Tant d'hésitations et de délais à répétition sont monnaie courante chez nos élus. Les équipes des collectivités locales manquent également parfois des connaissances techniques pour arrêter leur choix sans la crainte de faire fausse route. Tout ceci engendre des lenteurs à l'allumage. Et quand on connaît la capacité de la filière à développer des technologies et des méthodes performantes, ça énerve. Pierre Besomi



(de g. à d.) Thomas Pellegrin, SMTR, et Victor Faramia, NJS Faramia.

Emmanuelle Moesch, Cluster Paca Logistique, Sylvie Mascetti et Jacques Chapin, Biocoop, Frédéric Marini, Chereau, Laurence Emery, FroidNews, Guerric Malicet, Air Liquide.

Ludo Stevens, VebaBox, recherche des distributeurs en France pour ses caissons mobiles. Romain Gayot, Cogepart : la LDK était aussi de la partie.



Denis Bonnard, EFR Med, Yann Puig, Lamberet, et Laurent Martin, STEF Transport.

Christian Pellicani, Conseiller 1^{er} Secteur de Marseille, Conseiller Métropolitain, Stéphane Coppey, Consultant (ex-région PACA), Isabelle Bardin, Cluster Paca Logistique, et Jean-François Esmerian, Fraikin.

Notre coup de cœur va à proxidrive.net dont Frédéric Thouveny est le dirigeant.

« La première étape du FROIDNEWS Tour 2016 a favorisé des échanges riches et sans langue de bois entre élus, chargeurs, prestataires, constructeurs, industriels, sur les différentes technologies proposées et sur les conditions de déploiement de solutions « vertes » au sein des villes. Au delà de la volonté des transporteurs, clients et collectivités devront être moteurs pour favoriser leur viabilité économique. Les quelques acteurs publics présents ont écouté avec attention ces témoignages et manifesté leur volonté de trouver des solutions communes. » estime Isabelle Bardin, Déléguée général du Cluster Paca Logistique.

Atelier technologie

Guerric Malicet, Directeur d'Activité Blueeze Air Liquide - Advanced Business & Technologies. Un titre pareil, ça force le respect. Et quand le maître nous parle de l'hydrogène, de la pile à combustion et de l'azote liquide, on se sent mieux car on se dit que la planète sera peut-être plus propre et silencieuse dans quelques années. Certains opérateurs prennent le risque de tester ces technologies. D'autres en profitent pour communiquer sur leur démarche éco-responsable et faire... beaucoup de bruit autour de leurs expérimentations... Ils ont bien raison.



Cluster Paca Logistique

Cette association loi 1901 vise à rassembler les acteurs, privés et publics, locaux et nationaux dont l'activité ou les compétences participent à la performance de la logistique en région PACA. « Dans un monde de plus en plus urbain et connecté, la logistique urbaine évolue rapidement pour s'adapter aux mutations de l'économie, des modes de vie et de la consommation.

Elle est aussi un moteur d'innovation quand de nouveaux modèles organisationnels permettent de proposer des services inédits ou d'améliorer le cadre de vie urbain. Cette dynamique est intimement liée à la révolution numérique et à la prise de conscience de l'urgence de diminuer l'impact environnemental des activités humaines », estime Isabelle Bardin. « Le rôle d'un Clus-

ter est aussi de s'interroger sur les mutations à venir de notre modèle économique et leurs possibles impacts sur sa filière et le territoire. En effet, les évolutions s'annoncent rapides dans le monde de l'entreprise et pourraient prendre de court des collectivités locales pour qui la logistique urbaine est encore bien souvent un champ nouveau de politique publique. » •

UNE **SOLUTION NATIONALE**
POUR LA **GESTION GLOBALE**
DE VOS **PALETTES**

DEPUIS PLUS DE 25 ANS,

NOTRE **SAVOIR-FAIRE**
EST AU COEUR DU
DÉVELOPPEMENT DURABLE

Partenaires
du réseau :



Tél. : 02 38 74 19 92
www.valorpal-systeme.com



www.burban-palettes.com



Tél. : 02 38 74 63 64
www.pfm-solutions.fr



Uzel 22 - Tél. : 02 96 26 24 18
BRUZ 35 - Tél. : 02 99 41 84 99
www.rei-palettes.com





Trans Market Cooling

Ecoutez-vous respirer !



Constructeur de Groupes Frigorifiques Electriques Autonomes



- 100% Autonome Electrique
(Batteries Lithium)



- Silencieux



- 90% d'économie de carburant

R442A

- Nouveau fluide frigorigène (GWP < 1900)



- Habilité constructeur Cemafroid



- Compatible Start & Stop



ENTREPÔT FRIGORIFIQUE

Sofrilog se renforce dans le grand froid



Rui Pereira,
DG de Sofrino
et co-dirigeant
du réseau Sofrilog

Avec 1,5 million de m³ d'entreposage grand froid, Sofrilog est un des principaux "poids lourds" du marché. Fort d'un parc de 42 entrepôts, Sofrilog est aussi un transporteur en plein essor.

La principale actualité de Sofrilog, c'est l'ouverture en avril prochain d'un nouvel entrepôt frigorifique à Pleugueneuc (35) par sa filiale caennaise Sofrimaix. D'une capacité de 80000 m³ l'infrastructure de 14000 m² (16 M€) a

été réalisée en partenariat avec Cooperl (production de viande porcine). Doté de 3 chambres (20000 palettes), de 4 tunnels de congélation et de 2 cellules de décongélation, Sofrimaix pourra augmenter ultérieurement sa capacité jusqu'à 120 000 m³ de

FOOD & PHARMA

TMC, du rififi dans le frigo

Smart-OZ-Cleaner fonctionne à l'ozone et désinfecte 99,99 % des virus et microbes connus. Désinfecteur : l'inventif « sorcier du froid », le dénommé Philippe Saroul, a encore frappé. Cette fois, il brandit un nouveau trophée breveté qu'il vient de recevoir pour une invention très prometteuse. Smart-OZ-Cleaner se monte sur tous types de carrosseries. Il peut être couplé à tous les groupes frigorifiques du marché, à côté de l'évaporateur (utilisé comme vecteur de diffusion de l'ozone). Le dispositif fonctionne automatiquement selon le volume à traiter. A chaque fermeture de porte, Smart-OZ-Cleaner se déclenche automatiquement et pulvérise de l'ozone. Aucun consommable n'est nécessaire. Vialto (groupe Star's Service) en a fait



déjà équiper des véhicules. Gruau se dit très intéressé. L'export constitue également une opportunité de croissance. « Les tests de performance en termes de désinfection sont en cours sous le contrôle de Cemafroid. Smart-OZ-Cleaner est essentiel dans le secteur bio/médical, tout comme dans l'alimentaire et pour le transport de produits de la mer. Notre technologie permet de livrer des colis plus sains qu'à leur enlèvement. 2016 sera l'année Smart-OZ-Cleaner pour TMC », conclut Philippe Saroul. •

Dhollandia donne satisfaction

A force d'entendre certainement des clients fredonner « I can't get no satisfaction », Marc Gamblin, Président de Dhollandia, a donc écouté le marché de la livraison urbaine. Résultat : le nouveau hayon repliable DH-RP.06 est disponible pour VUL jusqu'à 7,5t. Il offre une capacité de levage de 600 kg tout en étant compact. En position de travail, la plateforme en aluminium mesure 950x1500 mm. Son poids de 160 kg en fait un des plus légers du marché. L'emplacement du hayon DH-RP.06 permet un accès libre à l'arrière du véhicule, tout en préservant le marche-pied existant.



Groupe familial, Sofrilog est né d'une alliance entre les sociétés Sofrino et Sofrica, en 2006. Capacité de congélation : 1200 tonnes par jour. Bon appétit !



**Sébastien Bossard,
 Directeur commercial**

stockage frigorifique (30 000 palettes). « La Compagnie des Pêches de Saint-Malo a prévu de nous confier sa logistique » ajoute Rui Pereira, DG de Sofrino et co-dirigeant du réseau Sofrilog. Réseau national d'entrepôts frigorifiques. L'autre actualité, c'est l'alliance au sein du réseau Sofrilog des sociétés Sofrica et Sofrino. et Socopal, ainsi que des filiales Pôle, Sofrilog Distribution, Sofrilog Trappes, Sofrilog Rungis, Sofrilog Marne, Orly Gel, Transports Bataille,

et Oofrais. « L'objectif était de construire un réseau national d'entrepôts frigorifiques et d'y adosser une activité transport intégrant une offre large, de la massification des flux industriels à la livraison urbaine en passant par la distribution régionale », explique Marc Blanchard, Président de Sofrino. Le groupe poursuit son maillage en se dotant de moyens

à la hauteur de ses ambitions : « C'est pour ces raisons que les deux familles d'actionnaires ont décidé d'engager un processus menant à la fusion des sociétés Sofrino et Sofrica, permettant grâce à une offre globale et structurée de répondre aux besoins actuels et futurs du marché », explique Jean-Eudes Tesson, Président du Groupe Tesson. •

VebaBox

optimise le transport 'frigo' avec 1 VUL standard « deux-en-un » pour colis ambient ou sous température dirigée.

- ✓ +2°C à +10°C ou jusqu'à -20°C
- ✓ Plus de 100 références
- ✓ Branchement sur batterie 12v
- ✓ Compatible VUL jusqu'à 3,5t
- ✓ Fonctionne sans interruption même moteur du véhicule à l'arrêt
- ✓ Facile à manoeuvrer
- ✓ Amortissement du caisson sur plusieurs véhicules (10 à 12 ans)



Nous recherchons des distributeurs sur toute la France.

www.vebabox.fr

Ludo Stevens, Directeur
 Tél.: +32 58 52 41 83 • Mèl : stevens@meditemp.com

RÉUSSITE

Burban Palettes, acteur incontournable de la filière

« A mes débuts, la palette bois était un produit banal auquel personne ne prêtait attention. »

Didier Burban.



Success story pour Didier Burban qui a démarré avec quelques palettes, il y a un quart de siècle. Cet 'outsider', comme il aime le dire, se retrouve partout où personne ne l'attendait.

Avec 10 millions de palettes traitées par an, Burban Palettes a étendu son savoir-faire et vend des palettes de différents types, récupère et recycle les déchets bois. Spécialisée dans la collecte, le tri et la réparation de palettes usagées, l'entreprise emploie 400 personnes sur 16 sites et filiales en France, ce qui fait de ce groupe un des leaders nationaux sur son marché. Burban Palettes dispose d'une flotte de 75 véhicules moteurs et de 190 remorques de différents types (fourgon-tautliner-plateau-ampliroll) répartis sur l'ensemble de ses agences. Il y a 26 ans, le jeune entrepreneur voyait déjà

se dessiner un marché encore mal défini et auquel personne ne prédisait un grand avenir. En 2001, Burban Palettes élargit des offres de services et développe une couverture nationale avec la création de Valorpal, filiale assurant la gestion complète des flux de palettes pour des grandes entreprises. Enfin, PFM-Solutions est née de l'initiative de deux acteurs de la chaîne logistique, Astre et le Groupe Burban Palettes Recyclage avec Valorpal Systèmes. Aujourd'hui, PFM-Solutions compte dans son actionnariat les Groupements Astre, Evolutrans, Flo, Tred-Union et plus de 110 transporteurs indépendants. •

ECORESPONSABLE

Petit Forestier toujours plus 'VERT'

Tourné vers l'avenir et attentif au monde de demain, Petit Forestier s'emploie à intégrer le développement durable à la vie de l'entreprise. Petit Forestier mène au quotidien, une politique sociale, économique et environnementale responsable, en toute conscience des enjeux. « Notre démarche implique la mise en œuvre de pratiques et de protocoles cadrés, à tous les niveaux de nos activités. Nous exigeons des efforts de la part de nos fournisseurs et sous-traitants, impliquons nos collaborateurs et nous représentons un partenaire fiable aux yeux des pouvoirs publics et des institutions. Nous respectons et encourageons les réglementations en matière d'environnement, de travail

et de développement économique, y compris dans notre réseau international. Cette stratégie concerne tous nos services, produits, achats, immobilier, ressources humaines », explique Géraldine Forestier - de Cespedes, Directrice Générale. « Les partenariats développés avec les constructeurs et les institutions constituent un des volets de notre engagement. Notre investissement s'inscrit à ce niveau dans une action citoyenne, en initiant ou participant à des projets sur le long terme capables d'apporter des bénéfices à l'ensemble de la communauté. » Petit Forestier est également très présent sur le terrain pour promouvoir des solutions de transports adaptées à la transition énergétique. •

DOUX

RÊVES.



Les produits alimentaires frais compensent-ils une mauvaise nuit de sommeil ?
Le groupe SLXe-300 Whisper PRO bascule automatiquement à des niveaux
sonores bas, conformes à la norme PIEK, dès que le besoin s'en fait sentir.

Un appareil de rêve qui vous apporte la même fraîcheur
qu'aux aliments.

europe.thermoking.com



45 ANS DE L'ATP

La famille du froid sur le de

A Solutrans, un plateau TV a rassemblé les acteurs de la chaîne du froid autour d'un enjeu commun : la sécurité alimentaire.

La filière s'est mobilisée autour de Transfrigoroute France pour célébrer les vertus de l'ATP : www.froid-news.com cliquez sur l'icône froid news TV



© Photo Sylvie Warnet / FroidNews

L'Accord pour le Transport des Denrées Périssables est né en 1970 et régit les flux internationaux de denrées périssables. En définissant les exigences techniques à respecter par les matériels utilisés pour le transport frigorifique, il focalise l'attention des constructeurs d'équipements frigorifiques (caisses, groupes, métrologie), des transporteurs utilisateurs, des industriels et distributeurs de l'agroalimentaire, de l'administration et des experts concernés. Un sujet des plus fédérateurs à l'heure où le gaspillage alimentaire est

un problème sociétal majeur. Cette union autour du transport de denrées périssables s'est caractérisée par la présence d'une grande variété d'acteurs unanimement convaincus de l'utilité de l'ATP pour uniformiser un langage commun lorsque l'on touche à la sécurité alimentaire. Ce plateau TV était animé par Valérie Lasserre, représentant l'USNEF (les entrepôts frigorifiques), l'UNTF (les transporteurs frigorifiques prestataires) et Transfrigoroute France (association technique du froid embarqué), et Pierre Besomi, éditeur de Froid News.

Respirer au fil de l'eau



Via Location s'associe à une nouvelle aventure de transport fluvial combiné qui semble très prometteuse. Distri-Seine prévoit l'acheminement jusqu'à 30 camions 'propres' embarqués sur barge, avec un dernier kilomètre 100 % électrique. Haropa et la Compagnie Fluviale de Transport, ont développé ce projet de distribution urbaine de marchandises qui prévoit le convoyage de camions électriques ou GNV depuis le port de Gennevilliers jusqu'à l'un des ports marchandise de la Capitale. Le ba-

teau hybride dispose de batteries pour sa propulsion. Aucune structure à quai n'est nécessaire pour effectuer les manœuvres grâce à des rampes de roulage. •



Ethique

STEF remporte le Trophée F d'Or Handicap dans la catégorie Maintien dans l'emploi pour son projet d'accompagnement professionnel personnalisé des salariés reconnus travailleurs handicapés et en risque d'inaptitude professionnelle. •

Céline Liégent, DRH RSE de STEF et Yohan Fournier, Responsable Mission Handicap et Diversité de STEF.



vant de la scène

A leurs côtés, se sont succédé les transporteurs Fréval et STG, les distributeurs Martin Brower (logisticien de McDonald's) et Brake, les équipementiers Thermoking, Air Liquide, Carrier Transicold, Petit Forestier, la Fédération Française de la Carrosserie ainsi que le Cemafroid, le WP11, l'UNECE, tous acteurs à l'échelle internationale ou française de l'ATP. Emmanuelle Soubeyran, chef du service de l'Alimentation à la DGAL, a clôturé ce plateau TV, en rappelant l'importance de l'ATP tant pour les flux internationaux que pour les flux nationaux. Elle a indiqué que 2000 contrôles routiers sont réalisés chaque année en France.

Si tous les professionnels présents ont salué la contribution de l'ATP au maintien des températures des denrées périssables, ils appellent de leurs vœux le déploiement généralisé de l'ATP en Europe. Un défi que la filière aborde soudée sous l'égide de Transfrigoroute France. •

Valérie Lasserre
(USNEF, Transfrigoroute France et UNTF)

tweetos 

Suivez-nous sur #froidnews

Le Cemafroid obtient l'extension de sa qualification pour réaliser les audits énergétiques des entreprises utilisatrices de froid et de systèmes de climatisation dans l'industrie et le transport.

49 pays ont signé l'Accord pour le Transport de denrées Périssables et s'engagent à le faire appliquer sur leurs transports transfrontaliers. Seuls la France, l'Italie, l'Espagne et le Portugal l'appliquent également à leurs flux nationaux. Ainsi, un trajet du nord au sud de l'Allemagne n'est pas soumis à l'ATP mais transporter des denrées périssables de Lille à Bruxelles l'est. Cette distorsion de concurrence est inacceptable au sein de l'UE où les obligations de résultats, notamment en termes d'hygiène, sont les mêmes pour tous. A cet égard, les professionnels français ambitionnent de généraliser l'ATP en imposant un standard unique. Des travaux en ce sens ont été entrepris avec l'Espagne, l'Italie et le Portugal et des échanges sont en cours avec la Belgique et le Luxembourg.



Pour une chaîne du froid éco-responsable

PRIX DE L'INNOVATION SOLUTRANS 2015
DÉVELOPPEMENT DURABLE

PRIX DE L'INNOVATION

SOLUTIONS TRANSPORT

50%

de fuites en moins

TECHNOLOGIE **DRIVE**

Meilleure étanchéité du système frigorifique

20%

de charge en moins en réfrigérant*

CONDENSEURS À MICRO-CANAU

Efficacité améliorée



Réduisez vos émissions de CO₂ dès aujourd'hui, grâce aux innovations de Carrier Transicold, qui répondent aux dernières évolutions de la réglementation F-Gas.

www.carriertransicold.fr
@SmartColdChain

Aujourd'hui

45%

d'émissions de CO₂ en moins avec le réfrigérant **R452A**

DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

A terme

99,98%

d'émissions de CO₂ en moins avec les réfrigérants naturels avec PRG=1**

* Résultats obtenus sur les Vector 1350 et Vector 1950 ** PRG= Potentiel de Réchauffement Global



FRAPPA CUP

Le plein et de

Farniente, thé à la menthe, piscines et transats, initiation au golf ou parcours 18 trous, quad, dromadaire, jet ski, accrobranche, danse orientale, visite de médina, préparation du tajine aux boulettes, soirées à grand spectacle... Rien n'est trop beau à la Frappa Cup. On y rencontre aussi Philippe Givone (Tps Jacky Perrenot), pourtant incognito sous son chèche, certainement en pleine transition énergétique sur un dromadaire (ci-dessous)

Prenez des cadres et dirigeants de PME et ETI, offrez-leur un bac à sable géant, au soleil, avec de l'eau et des gros jouets qui font vroom...



Avis de beau temps et de bonne ambiance. Palmeraie Resort - Marrakech, surnommée la ville rouge, fondée en 1071 par Youssef Ibn Tachfin, à la tête de l'empire berbère des Almoravides. Ça c'est pour la touche culturelle sur Wikipedia. Pipelets et pipelettes y côtoient 'pipeules' et gazelles épris de détente.



d'énergie convivialité



Glamour et dynamisme : Julien Torre Frappa (à d.) est un maître de céans hors pair : animateur, sportif, relation publique... 'parcours' sans faute pour le carrossier constructeur.

La Route du Froid a fait étape... bien au chaud, à Marrakech, à l'occasion de la 28^e édition de la Frappa Cup. Ce rendez-vous incontournable de la filière a été une nouvelle fois couronné de succès avec 120 participants. Nombreux étaient les 'non golfeurs' qui ont pu participer à de multiples activités de loisirs dans une ambiance très conviviale et détendue. Sous la conduite de Julien Torre Frappa, l'équipe Frappa a parfaitement managé cet événement couvert en exclusivité par FROIDNEWS (preum's pour participer à la prochaine édition !). Pierre Besomi



LOGISTIQUE DERNIER KILOMÈTRE

Macadam star

Avec une vision d'avance, le fondateur du groupe Star's Service poursuit inlassablement la conquête de nouveaux espaces dans l'alimentaire, la santé et la pièce détachée.



Avec ses 4 marques, le groupe Star's Service apporte des réponses expertes pour chaque marché : Retail, Santé, Pièces détachées et Restauration Hors domicile. La livraison urbaine, son créateur en connaît un rayon. Hervé Street, Président du groupe Star's Service, porte d'ailleurs un nom prédestiné : « Il faut croire que nous avons des chromosomes qui en disent long sur notre devenir. En tout cas, après

« Star's Service a été précurseur dès 2000 avec des véhicules au gaz, et en faisant confiance à une PME* depuis 5 ans pour la production de froid 100 % électrique. » Hervé Street.



des études de maths, j'ai créé une première affaire à l'âge de 23 ans, en 1987, à partir d'un concept américain d'assistance à l'emballage des achats pour fluidifier les caisses des GMS. Puis, on s'est vite orientés vers la livraison à domicile. VW Caddy, T5 et Crafter, Mercedes Benz Sprinter, Peugeot Boxer diesel Euro 6 et Renault Kangoo électriques constituent notre flotte urbaine. » L'actualité récente de Star's Service, c'est la création du pôle santé sous la marque Vialto, renforcée par l'acquisition de TSE Médical en 2014. Cet opérateur a permis de compléter l'offre sur le marché de la santé. « Son réseau d'experts en logistique médicale, est le seul à ma connaissance capable de livrer partout en France en 24 h », affirme le

3000
Véhicules
(du triporteur
à assistance
électrique au VI)

2014
Acquisition de TSE

2015
Création
de 'Retail service'

CARROSSERIE

Klégé vise 50% à l'international

Rien de tel qu'une visite du site pour se rendre compte du professionnalisme qui anime Klégé, une PME très créative.



Klégé continue à développer des solutions innovantes pour la livraison urbaine. Sas de livraison, sas de préparation sous température dirigée avant picking par le client, analyse de la valeur pour maximisation de la charge utile dans les réalisations en 3,5t (jusqu'à 1200 kg sur une série de Master Plancher cabine récemment). De bonnes surprises sont annoncées à SITL. « L'objectif principal est d'atteindre 50 % du CA vers les pays frontaliers (35 % en 2015). Notre stratégie consiste à analyser très en amont les besoins des utilisateurs, et à définir avec eux la meilleure solution technique. Nous prenons en compte l'ergonomie, en partageant le quotidien des chauffeurs. Nous misons sur l'environnement grâce à notre certification ISO 14001, et construisons des solutions durables », affirme Mathias Bourgois, PDG. •

Brèves



Création en 2015 de 'Retail service', une offre de livraison sur rendez-vous et la possibilité de se faire livrer le jour même ou en J+1 sur un créneau de 2h.

dirigeant. Quant à Biotrans, l'autre marque du groupe spécialisée dans le transport des produits de la santé « un opérateur de livraison sur mesure de type régional », elle opère désormais sous l'ombrelle de Vialto.

Quant à l'avenir, Hervé Street s'en remet aux politiques de la ville : « Notre métier, c'est la livraison à domicile et nous sommes déjà prêts à répondre aux nouveaux enjeux dans certaines agglomérations. A cet égard, La Petite Reine est un excellent laboratoire pour tester différentes solutions de transport propre et silencieux. Elle va être amenée à grandir. L'étroitesse de l'offre électrique nous oblige à regarder vers d'autres énergies comme les piles à combustible ou le biométhane. Nous

avons été précurseurs dès 2000 avec des Citroën Jumper au gaz. La Petite Reine, notre marque éco-responsable, compte aujourd'hui 150 véhicules électriques. Confiance aussi depuis 5 ans, dans une PME* française pour la production de froid 100 % électrique, en bi-températures, qui fonctionne même moteur du véhicule à l'arrêt. » Enfin, Vialto souhaite également généraliser un dispositif auto-désinfectant* à distance dans ses véhicules dédiés au transport de produits sanguins, labiles et biologiques. Ces technologies de rupture s'illustrent aussi par un nouveau système informatique innovant. Présentation au printemps. •

Pierre Besomi

* Ndlr : TMC Saroul.

PROXIDRIVE

Colispratic, petit génie de la LDK

Proxidrive, c'est une infrastructure de stockage dédiée à l'e-commerce permettant le retrait des marchandises H24 sur un emplacement N°1. Gérard Crébier, fondateur, annonce la possibilité de distribuer des colis sous températures dirigées à 12°, -2° et -22°C. Industrialisation premier trimestre 2016. •



STEF, et de 3

« Avec la signature de cette troisième charte Objectif CO₂, STEF est aux avant-postes dans la réduction des émissions de GES liées aux activités de transport routier de produits alimentaires sous température dirigée », a déclaré Jean-Pierre Sancier, Directeur général de STEF. « Cette Charte permet de progresser et de mettre en exergue ce que STEF fait pour l'environnement en parfaite cohérence avec nos objectifs économiques. Elle donne de la visibilité aux actions mises en place et constitue un atout de différenciation ». •



© Cyril Bruneau

FroidNews à SITL

La rédaction animera, mercredi 23 mars après-midi à Villepinte, la conférence « Comment organiser la traçabilité dans le froid, dans un contexte de développement du e-commerce ? » Cette conférence sera suivie de 2 ateliers techniques. •

200 Renault Trucks Gamme T pour Clovis



« Clovis Location renforce son parc Euro VI, en se dotant de 200 tracteurs Renault Trucks Gamme T à destination de ses parcs courte durée », affirme Nathalie Taillefer, Directrice générale. « Chaque année, le réseau Clovis Location consacre 150 M€ pour le renouvellement du parc dont l'âge moyen, inférieur à 3 ans, garantit la mise à disposition des véhicules parmi les plus récents du marché. » •

Le saviez-vous ?

Le panneau sandwich est une invention américaine, due à la nécessité de disposer de plate-formes légères pour parachuter les marchandises sur le sol français à compter de 1942. La société Goodrich, maison mère américaine de ce qui allait devenir Kléber Colombes, a développé alors la mousse KlégéCell. (Sources : Klégé).

LIVRAISONS EXPRESS

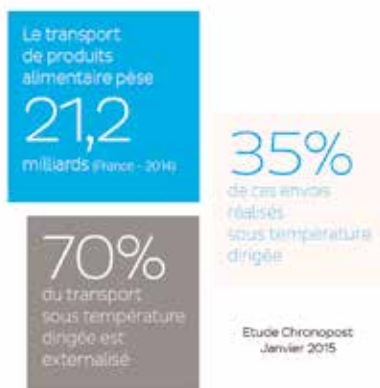
Chronofresh livre du frais

Chronofresh est le nouveau service de livraison en express de produits frais en France de Chronopost.



« Chronofresh répond au développement de l'e-commerce. »

Christophe Desgens, président de Chronopostfood.



Initiée discrètement auprès de certains acteurs de l'agro-alimentaire et du e-commerce, en mai 2015, Chronofresh cible les clients BtoC et BtoB, partout en France ou presque. Seule condition : les colis de produits alimentaires doivent peser moins de 30 kg. Acheminé sous température dirigée (entre 0 et 4°C et - 18°C), le colis est reçu à J+1, avant 13h. Soit à domicile soit sur sites (Ile-de-France, l'Ouest, Toulouse, Marseille, Lyon, Strasbourg et Lille). Les habitants de certaines grandes villes (Paris, Lille, Lyon, Montpellier, etc.) ont même la possibilité d'être livrés le soir-même sur rendez-vous. Gilles Penot, responsable du site du boucher Hugo Desnoyer salue « l'efficacité du service et le respect des délais. » Satisfaction partagée par Christophe Menoret, responsable de l'activité du site Terres de Viande, une coopérative d'éleveurs : « Avec Chronofresh, on a fait une économie de 25% sur nos frais d'emballages. Plus besoin de fournir des emballages isothermes jetables, ce gaspillage est aujourd'hui évité grâce à l'enlèvement des colis dans nos entrepôts ». Les colis sont



Chronopost va investir 20 m€ jusqu'en 2020 pour les infrastructures et vise 100 millions d'euros de CA à terme.



collectés dans les entreprises puis stockés dans des contenants dédiés sous température dirigée. Un véhicule frigorifique collecte les colis, qui sont acheminés vers un centre Chronopost disposant d'une chambre froide. Ils sont ensuite triés en fonction de leur destination, puis placés dans des contenants isothermes équipés de plaques eutectiques qui maintiennent les températures voulues. Côté traçabilité et respect de la chaîne du froid, Chronofresh mise sur une double sécurité. Des puces RFID sont placées sur chaque caisse, certifiées ATD par le Cemafroid. La température est ainsi enre-

tweetos Suivez-nous sur #froidnews

twitter

La Compagnie fruitière France a investi 3,5 M€ dans sa nouvelle mûrissière de bananes d'une capacité de traitement 50 t/jour (1005 m²).

Marguerite, première 2 CV électrique, homologuée par le ministère de l'Écologie, a été conçue avec le soutien de Citroën. Elle remplacera progressivement les actuelles 2 CV thermiques de « 4 roues sous 1 parapluie ». A quand la fourgonnette ?

Conti Hybrid HT3 est homologué première monte Schmitz Cargobull pour le transport régional et longue distance. STG annonce la construction de trois nouvelles plates-formes frigorifiques, transports et logistique à Rouen, Lyon et Paris.



CONTENEURS AUTONOMES

Chronofresh choisit Coldway

Coldway fournit 35 modules Alcatherm Roll d'une contenance de 900 à 1000 L, déployés dans le réseau Chronofresh. Ils ont la particularité de produire du froid à partir d'une réaction thermochimique propre, sans consommables et sans l'utilisation en continu d'énergie extérieure. Il est donc possible de transporter, dans un même véhicule, des produits stockés à différentes températures et dans des espaces modulables. Côté fiabilité de la chaîne du froid, les Alcatherm Roll sont équipés d'un système de traçabilité des colis développé par Coldway.

gistrée en temps réel durant le parcours et transmise à chaque étape (collecte, tri, acheminement et livraison). En parallèle, les conteneurs autonomes Alcatherm Roll possèdent un système de traçabilité embarqué. Une cellule supervision traite ensuite toutes ces données et intervient en cas de besoin. Aujourd'hui, 40

agences Chronopost sur 80 sont concernées. Objectif : former l'ensemble du personnel au process et à la réglementation pour couvrir le territoire national d'ici septembre 2016. Le développement à l'export est envisagé avec l'Espagne, en cours d'année. •

Isabelle Saint-Paul

M.I.N.

La Semmaris voit grand



© Gilles Leimdorfer

Stéphane Layani,
président de la Semmaris.

Stéphane Layani, président de la Semmaris, vient de lancer le plan Rungis 2025. Objectif : moderniser le site et exporter le modèle économique « Rungis », sous licence. Dubaï et Moscou seraient intéressées. Dans les 10 ans à venir, la Semmaris annonce investir 1 milliard d'euros sur plusieurs chantiers de construction et de réhabilitation. A noter, la construction d'un nouveau bâtiment pour le sous-secteur porc et la restructuration de la zone horticulture et décoration. •

Brèves

Partenariat Willy Betz-Transics



Willy Betz vient d'équiper 370 véhicules de solutions télématiques. Les informations relatives au conducteur et au véhicule sont enregistrées en temps réel grâce - via bus Can et tachygraphe -

à l'ordinateur de bord fixe Tx-Sky, dotés du logiciel back-office TX-connect. En France, 35 véhicules Willy Betz sont déjà équipés. •

Chariot piloté à distance

FM Logistic France a testé la technologie Quick Pick Remote pour augmenter la productivité et limiter la pénibilité. 10 opérateurs ont utilisé cette télécommande sans fil pour déplacer les chariots à distance. Deux engins ont été équipés sur la plate-forme de Ressons-sur-Matz. La technologie sera déployée dans d'autres sites. •



Citan en location

Mercedes-Benz Rent Vans couvre toute la gamme VUL en location courte durée. Citan est proposé à partir de 29€/jour. •



UPS, le dernier km à vélo

Dans le cadre de l'appel à projets « Logistique urbaine durable » de Paris et Paris&Co, UPS expérimente à Paris un nouveau dispositif de gestion du dernier km. Le matin, une remorque est déposée au centre de Paris. Les livraisons (et la collecte) se font ensuite au moyen de vélos électriques. •



ECONOMIE CIRCULAIRE

Iveco et Scania sont à la fête

Les deux constructeurs sont en pole position pour les livraisons urbaines et le transport longue distance avec des carburants alternatifs.

Véritables surdoués de l'année, Iveco et Scania rivalisent de talent pour répondre aux attentes de la filière. Chargeurs, distributeurs, transporteurs et loueurs montrent leur implication pour

exploiter des véhicules au gaz ou biométhane. Ouvrant la voie à l'économie circulaire, Carrefour et Perrenot mettent en oeuvre de façon concrète et opérationnelle, leur engagement industriel dans le carburant gaz naturel et son prolongement renouvelable - rouler avec les déchets -, le biométhane carburant.

« Moins de bruit, plus d'air... passons au vert ! »

CityLogistics exploite deux Daily Natural Power et 10 Stralis-au gaz (9 en 19 t et 1 de 26 t). En photo, ce porteur Stralis Hi-Road AT 440 S33 TP Natural Power à moteur Cursor 8 GNC de 330 ch et boîte automatique Allison (photo), est le 1000e VI au gaz naturel livré en France par Iveco.



Paris, 6h00, rue de Maubeuge. Exploité par Perrenot, ce porteur Iveco GNV est équipé du groupe Frappa Silencio cryogénique à l'azote liquide.

Jean-Philippe Mazet (Carrefour), au croisement de la transition énergétique.



© Pierre Besomi

ELECTRI'Cité

Petit Forestier au cœur de Paris

Louer rapidement, de façon éco-responsable et pour une courte durée, ou quelques heures, est désormais possible à Paris. La réservation se fait par mail ou au téléphone auprès de loueur. Le rendez-vous est fixé dans le parking Vinci de La Madeleine où est situé le parc 100% électriques (Kangoo et triporteurs frigorifiques). L'agent remet les clés du véhicule et fournit les explications et recommandations relatives au bon usage de celui-ci. Pour restituer le véhicule, il suffit de le garer sur l'emplacement initial. •



tweetos

Suivez-nous sur #froidnews

twitter

Biocoop et Jacky Perrenot adhèrent au club Démeter Environnement et Logistique.

FROIDNEWS TOUR 2016 : 5 dates, 5 étapes pour aller à la rencontre de la filière au cœur de nos régions.
EN SAVOIR PLUS : froid-news.com

FROIDNEWS sera présent au Salon des Maires de France et des Collectivités Locales. Paris : 31 mai/2 juin 2016.

AFTRAL et l'Ecole Supérieure des Transports proposent en commun un Executive MBA spécialisé Transport et Supply Chain.

Ginet Courtage d'Assurances propose un nouveau contrat d'assurances des marchandises transportées avec une franchise réduite, voire nulle, sous certaines conditions.

Transfrigoroute International a fêté ses 60 ans à Amsterdam et affirmé son engagement éco-responsable.

Brèves

Yves Guyon, Pt de CityLogistics, et Salvatore Alaimo, par ailleurs Pdg du commissionnaire de transport lyonnais Dimotrans (respectivement 2^e et 4^e à partir de la g.), en présence de Thierry Kilidjean, DG Délégué Iveco France (3^e) et de Jean-François Cacault, BNP-Paribas Rental Solutions (1^{er} à g.).



Un air de fête autour de Victor Faramia et de Matts Gunnarsson, Pt de Scania France.

L'empattement de 5,10 m permet de loger deux réservoirs côté droit et un côté gauche, pour un total de 1320 L, assurant au véhicule une autonomie supérieure à 850 km en usage routier (gaz stocké sous forme comprimée à 200 bars). Endesa approvisionne la flotte des camions Iveco GNC de CityLogistics.

NJS Faramia, l'air frais venu du SUD

NJS Faramia exploite un P 280 DB 4x2 GNC livré par Scania Méditerranée qui signe l'entrée du Griffon chez ce spécialiste du transport frigorifique. Dédié aux transports des produits frais de l'enseigne Picard en région parisienne, le porteur bénéficie

d'équipements particulièrement novateurs comme la carrosserie Chéreau PIEK et double groupe frigorifique électrique TMC. Victor Faramia affirme : « Nous avons toujours veillé à avoir des véhicules les plus récents afin de minimiser notre consommation et les rejets de CO₂. Notre adhésion à la charte de l'Ademe ainsi que l'acquisition de véhicules au gaz conforte notre position dans ce domaine. » L'offre Scania en matière de motorisations alternatives se décline en cinq variantes : bioéthanol, gaz et biométhane (GNC et GNL3), biodiesel, diesel synthétique et hybride. Scania France affirme avoir commercialisé 150 véhicules au gaz en 2015. •

Pierre Besomi

LIVRAISONS

100 Volvo pour STG

STG se dote de 100 tracteurs Volvo FH Euro 6 dont 80 FH 500 ch. « Des véhicules fiables et puissants, correspondant à nos objectifs de performance. Avec leurs rapports de pont très longs, les 500 ch permettent d'obtenir le meilleur compromis entre vitesse commerciale et consommation », commente J-Y Gautier, président. « À cela s'ajoutent la boîte de vitesses automatisée I-Shift et le programme I-See. Il permet de connaître la topographie des routes parcourues et, ainsi, d'exploiter au mieux chaque véhicule grâce à une réduction de sa consommation de carburant pouvant atteindre 5 % sur un cycle de conduite. » •



Mutualisation à Lyon

Lyon Parc Auto, la métropole de Lyon, Deret Transporteur et ooshop.com mutualisent les ressources en faveur de la logistique urbaine. Désormais, le flux quotidien des 60 commandes ooshop.com et des 2 tournées de Deret, transite par des véhicules électriques. LPA compte ouvrir 2 autres ELU à Lyon, l'un au parking des Halles, l'autre au parking de la Cité internationale. •

Krone en forme



Avec son offensive de prestations de service et son concept All-in-Krone-Trailer, le carrossier industriel poursuit la mise en œuvre de projets phares dont Progress en 2020 qui vise la synchronisation des cinq sites de production de VI ou essieux. •

100 Renault Trucks T 460 pour Jost



Le logisticien européen utilisera ces véhicules pour des missions de transport international. (à g.) Jean-François Gatineau (Renault Trucks) et Roland Jost, propriétaire du groupe éponyme. •

Livraison au groupe Montmur

20 Volvo FH 500 enrichissent le parc de 670 véhicules, exploités par 4 filiales du groupe : Prodhomme, Bergère, Trans-fer et LDF. Patrick Lahaye, président, salue « l'assistance à la conduite tout à fait exceptionnelle [...], nous vivons une avancée phénoménale. » •



Christophe Tharrault et Thomas Christoux (Volvo) aux côtés de Patrick Lahaye.

FIAT PROFESSIONAL - IVECO

V.I.S. la référence pour passer au GNV

Distributeur Iveco et Fiat Professional, Véhicules Industriels Services est la référence du Grand Paris, en particulier pour les véhicules au GNV.

« Souhaitant aller plus loin dans sa démarche d'accompagnement des clients, V.I.S. est à la recherche de partenaires loueurs franchisés afin de proposer des véhicules en motorisation GNV pour une durée de 3 à 4 ans. Ainsi, V.I.S. pourra constituer à terme une offre de vente de ces véhicules de seconde main, par exemple aux artisans. »

David Tomasina,
Responsable des ventes
Fiat Professional, V.I.S.

« **L**e gaz n'est plus réservé aujourd'hui aux seuls métiers de l'environnement et il ne se passe pas une semaine sans nouvelles demandes de véhicules GNV ! » se félicite Alain Sicot, Directeur commercial de V.I.S. qui offre la gamme GNV la plus étendue du marché avec ses deux marques. V.I.S. est reconnu pour ses compétences en ingénierie technique et commerciale, ainsi que dans l'accompagnement en offres full service. Pas étonnant que ce distributeur a vendu le plus de véhicules en parc au GNV avec plusieurs centaines de matériels en exploitation dans des collectivités, chez des prestataires, des logisticiens du dernier kilomètre, ainsi que des transporteurs. En outre, l'interlocuteur commercial V.I.S. assure l'ingénierie complète et pilote aussi le Service Après-Vente de l'ensemble des composants de ses partenaires carrossiers et équipementiers.

Sur mesure

Chez Iveco, le Daily est bien connu pour sa robustesse à toute épreuve. Il est désormais disponible en version 70C14 CNG

7,2t. isotherme, en gamme intermédiaire, avec une charge utile limitée et de faibles émissions. L'Eurocargo a été élu *Truck of the Year 2015* : c'est le modèle le plus vendu en Europe, et depuis 2014, le plus vendu en France. Le nouvel Eurocargo est également proposé dans une version 'super-eco' de 210 ch (750 Nm) avec moteur Iveco Tector de 6 l alimenté au gaz naturel comprimé. Déjà compatible avec les exigences de 'l'étape C' de la norme Euro 6, ce véhicule peut accéder aux zones de circulation sujettes à autorisation dans certains centres villes : un atout décisif pour les missions porte-à-porte. Enfin, le tracteur AT440S33 GNL (gaz liquéfié), est également disponible en GNC (autonomie jusqu'à 800 km).

Natural Power

La gamme Fiat Professional Natural Power (GNV) comprend Fiorino, Doblo Cargo et Ducato. « Ces véhicules sont très recherchés pour leur flexibilité et mis en avant par les loueurs pour leur grande fiabilité, avec une autonomie jusqu'à 990 km d'autonomie,



La gamme Fiat Professional au gaz couvre tous les besoins, en véhicules utilitaire légers et jusqu'au Ducato. Grâce au système innovant d'injection Multipoint à méthane, les caractéristiques moteur de Fiorino, Doblo Cargo et Ducato sont les mêmes (monté en usine) qu'avec l'alimentation à essence.





V.I.S. Boissy-St-Léger (94)

3, rue des Sablons - 94470 Boissy-St-Léger • Tél. : 01 45 10 00 00

V.I.S. Villejuif (94)

137, avenue de Paris - 94800 Villejuif • Tél. : 01 46 77 43 43

<http://www.vis94.eu/>

- Les émissions de monoxyde de carbone et d'oxyde d'azote sont diminuées de 50 %.
- Rouler au gaz naturel diminue les émissions de CO₂ depuis le début de la chaîne de production jusqu'au pot d'échappement, de 12 % pour le diesel et de 27 % pour l'essence.
- Diminution de 95 % des émissions de particules fines.
- Réduction du bruit jusqu'à 75 %, sans odeur ni pollution du sol ou des eaux.
- Le bioGNV (ou biométhane), c'est du GNV qui est produit par la méthanisation de nos déchets organiques d'origines végétale et animale, puis purifié pour obtenir une qualité égale à celle du gaz naturel.



V.I.S. se positionne en qualité de maître d'œuvre tout en s'appuyant sur un réseau de partenaires techniques de confiance pour offrir des solutions de très haut niveau.

selon le modèle de Fiat professionnel, affirme Yves Le Comte, Directeur Marketing, Fiat Professionnel. Nous sommes ainsi présents dans ce secteur depuis plus de 20 ans avec des offres spécialement adaptées aux artisans, aux entreprises et aux collectivités. Au niveau financier, le carburant GNV coûte de 10 à 30 % moins cher que le diesel. Selon les véhicules et le kilométrage, le surcoût à l'achat peut donc être amorti en 3

à 7 ans. Comme la combustion du GNV laisse moins de substances dans le moteur, les frais d'entretien sont également réduits. À ce sujet, chaque concession Fiat Professionnel dispose de techniciens formés au GNV. En France, la filière du GNV en est à ses prémices, mais la technologie est bel et bien maîtrisée. Le développement en cours des infrastructures d'avitaillement va conforter les donneurs d'ordre dans leur choix stratégique. » •



TÉMOIGNAGE

CPCU choisit Fiat Professional au GNV pour Paris



« Dès 1930, la CPCU et la Ville de Paris ont couplé la chaleur fatale et renouvelable issue de l'incinération des déchets et la distribution de chaleur dans la Capitale. Ce premier marqueur est donc à l'origine de notre démarche », explique Marc Barrier, Directeur Général de CPCU (société publique locale du Groupe Engie et de la Ville de Paris), la société de production et distribution de chauffage urbain de Paris. « En 2005, il avait été évoqué que nous passions à 50% d'énergie verte. En 2016, nous atteignons cet objectif. 70 millions d'€ ont été investis sur cette filière pour brûler des granulés de bois en diminution du charbon dans une de nos chaufferies. Parallèlement, nous avons écouté les demandes de la Mairie de Paris concernant l'amélioration de la qualité de l'air

« 25% du parc CPCU passe au vert ! ».

Marc Barrier, Directeur Général de CPCU.

et avons entamé des recherches pour renouveler le parc de 160 véhicules. » Le choix de CPCU s'est traduit par une première commande de 41 véhicules verts dont 27 Fiat Professional (19 Ducato et 8 Fiorino). « La proximité du point d'avitaillement en biogaz GN Vert de la Porte de Bercy, a été déterminante dans notre choix. En outre, avec une exploitation moyenne de 33 000 km/an, le TCO du véhicule gaz devient un peu plus élevé mais ce surcoût est acceptable dans le cadre de notre engagement éco-responsable, une décision qui répond aux attentes de la Ville de Paris, attentes également partagées par notre autre actionnaire, Engie. » conclut Marc Barrier.





Gilles Baustert, Directeur marketing et communication, propage les technologies de Scania avec énergie. Le succès des Rencontres Scania démontre l'intérêt de la filière pour les énergies alternatives.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Scania génération alternative

ED95

Les moteurs bioéthanol de Scania fonctionnent à l'ED95, un mélange composé d'éthanol et de 5 % d'additif. Il permet au moteur de fonctionner selon le principe de l'allumage par compression et d'assurer la lubrification. L'ED95 permet des réductions de CO₂ jusqu'à 90% vs diesel.

Biogazole, biogaz, GNV, éthanol, hybride pour milieux urbains : Scania offre cinq moteurs Euro 6 pour carburants de substitution.

Scania produit des moteurs "éco-responsables" de 320 à 580 ch, à l'instar du dernier V8 de 16 l. Ils répondent aux attentes des prestataires transport pour leurs clients chargeurs et collectivités. « Au fil du renouvellement du parc européen vieillissant, un effet environnemental substantiel sera induit. Le gaz naturel permet de réduire de 15 à 20 % les émissions de CO₂ et le biogaz jusqu'à 95 % », affirme le constructeur qui planifie le lancement des moteurs

Euro 6 à éthanol, très similaire au biogazole. La technologie est relativement simple et les impératifs d'infrastructure modérés : elle peut donc s'appliquer aux transports de distribution. Concernant les solutions hybrides pour camions, Scania collabore avec des leaders en technologie des batteries et de la régulation. Cette technologie progresse incontestablement pour certaines applications VI mais son déploiement reste incertain. •

Brèves

MiX Telematics chasse le gaspi

Selon Marc Trollet, DG : « 8% de la consommation d'un véhicule frigorifique sont imputables à son système de réfrigération. Pour agir sur les 92% restants, les transporteurs peuvent moderniser leur flotte, et miser au ssi sur de meilleures pratiques : conduite économique, aide à la conduite, géolocalisation, optimisation de tournées et maintenance prédictive. » •

Gestion carburants

La coopérative ASTR (667 entreprises de transport et 18 600 cartes grises), a choisi Fairfuel pour faciliter les achats et la gestion des carburants, à l'aide de cette place de marché indépendante en ligne. •

Incontournable TK Blue

L'indice TK'Blue a été reconnu par les deux plus grandes agences de notation extra-financière, Vigeo et Sustainalytics, comme un indicateur référent pour l'analyse RSE de la supply chain. •

ECOLOTRANS à la COP 21

Yacine Kara, dirigeant d'Ecolotrans a su tirer son épingle du jeu en participant aux débats à la table des 'grands'. •

Objectif CO₂

128 chartes ont été signées en Ile-de-France pour au moins une période de 3 ans, dont 70 engagements en cours, 24 entreprises réengagées. •

Le gaz se vulgarise

Le méthane permet de réduire les émissions de CO₂ de 23% en moyenne, voire de les supprimer grâce au bioGNV (énergie renouvelable). De plus, les NOx sont réduits en moyenne de 52%. Les réserves mondiales de méthane sont en outre très importantes et bien réparties dans le monde (ce qui limite les coûts de transport) ; le prix à la pompe est intéressant (entre 1 € et 1,20 € /kg selon les opérateurs des stations publiques) et ce gaz ne nécessite pas de transformation, ce qui réduit les coûts d'exploitation. En ce qui concerne la sécurité, selon la norme de l'EPA (l'US Environmental Protection Agency), le méthane est plus sûr que l'essence et le GPL, arrivant en deuxième position juste après le Diesel. En outre, l'installation des bonbonnes se faisant en usine, les véhicules supportent les mêmes crash-tests et contrôles que les autres véhicules, et affichent les mêmes performances en matière de confort et de sécurité. (Sources : Groupe FCA). •



L'offre Fiat Professional GNV est mise en avant par Petit Forestier en version frigorifique en version frigorifique qui propose aussi des Renault Kangoo Electric et son fameux tricycle isotherme à assistance électrique. L'engagement du leader pour les énergies propres et silencieuses est de bon augure pour nos poumons et nos oreilles. •

Comparé à l'Econic NGT Euro V, la version Euro VI gagne 400 kg de charge utile grâce à l'adoption de réservoirs de méthane en carbone.



© Daimler

Mercedes-Benz NGT

Mercedes limite ses motorisations gaz aux seuls Sprinter NGT et Econic NGT. L'Econic NGT Euro VI connaît quelques emplois en distribution urbaine par des flottes captives, organisées autour d'un point de ravitaillement en gaz. Il est seul à profiter du moteur M936G qui n'a besoin ni de SCR (AdBlue), ni de filtre à particules pour être conforme à la norme Euro VI. Comparé au précédent Econic NGT, il ramène de 900 à 500 kg le surpoids provoqué par la motorisation gaz (méthane) grâce à des réservoirs en fibre de carbone. Avec 302 ch/1200 Nm, le moteur 6 cylindres diesel de 7,7 l peut fonctionner, soit avec du méthane fossile, soit avec du biométhane. Au cours des dernières années, Mercedes a souhaité proposer des motorisations alternatives au diesel. C'est ainsi que sont apparus l'Atego hybride et le Vito E-Cell. A l'occasion du renouvellement des gammes, ces modèles ont été abandonnés en raison de leurs ventes extrêmement faibles. •

Loïc Fieux

VW Caddy TGI

VW propose le groupe TGI 1,4 l à 4 cylindres fonctionnant au GNV. Il succède avantageusement au Caddy EcoFuel (2,0 l), ce petit moteur tirant parti du turbocompresseur pour améliorer sensiblement ses accélérations et son élasticité, tout en économisant jusqu'à 1,7 kg de gaz/100 km. Ainsi, le Caddy TGI Fourgon ne consomme que 4,1 kg. •



AU CŒUR DE LA VILLE

Jammet livre en silence à Nantes et Poitiers

Les riverains de Nantes et Poitiers apprécient l'engagement éco-responsable des transports Jammet qui exploitent, depuis quelques semaines, deux véhicules porteurs DAF CF Silent certifiés QuietTruck, équipés d'une carrosserie et d'équipements PIEK. Détails techniques.



1 La carrosserie Chéreau QuietCity certifiée PIEK comprend, entre autres, le système SmartOpen-C à ouverture/fermeture AR électrique par impulsion. En moins de 10 secondes, ce dispositif permet de fermer la carrosserie à chaque livraison. Son ouverture inédite, au-dessus de la carrosserie, améliore l'hygiène et autorise l'installation de tous les équipements intérieurs essentiels à la livraison urbaine.



2 D'une capacité de levage de 2200 kg, le hayon Anteo est équipé d'un groupe hydraulique silencieux certifié PIEK. Le bruit généré par le roulement des chariots sur la plate-forme est atténué par un revêtement spécial et antidérapant. La prolongation du talon de la plate-forme évite les chocs lors du transfert de la marchandise plancher/hayon (photo). Cette prolongation permet aussi de diminuer le prix. Une commande radio facilite le travail du chauffeur.

3 Michelin X MultiWay 3D XDE 315/70 R 22.5 à architecture InfiniCoil pour essieu tracteur, promet jusqu'à 30% de kilomètres en plus sur les pneus AR et 15% sur les pneus AV (XZE) grâce à la nouvelle sculpture lamellisée et orientée optimisant les formes d'usure. Réduction des distances d'arrêt jusqu'à 25%. Capacité de charge portée à 8 t.



6 DAF CF SILENT est conforme au label QuietTruck (< 72 décibels). En approche de livraison, le conducteur appuie sur un bouton au tableau de bord : le logiciel du moteur déclenche un programme qui limite le couple, le régime moteur, et change le rapport de vitesse. L'encapsulation de la boîte de vitesses réduit aussi sensiblement les émissions sonores.



4 Les parois de la cellule sont en inox (hygiène, durabilité). Les porteurs sont équipés de demi-cloisons solidaires pour aider les opérateurs dans leurs manipulations. Côté sécurité : doublement des lentilles LED sur gabarits latéraux + rappel 3 fonctions systématique en haut de custode + bandes rétro réfléchissantes sur ceinture. Redesign de tous feux de gabarits périphérique de carrosserie.

5 Avec 8300 watts de puissance frigorifique en mode PIEK, le groupe frigorifique Carrier Transicold Supra City 1250 est disponible pour des applications multi-température. Les performances acoustiques ont été optimisées : entrée d'air indirect, capot supérieur (réduction des vibrations acoustiques), matériaux absorbant les émissions sonores et portes avec isolation phonique en mousse intégrée. La traçabilité est assurée par l'enregistreur de température (Data Cold 600) et le système de transmission en temps réel des données frigo avec le positionnement (I GPRS MX2).



PETIT FORESTIER AVEC IVECO

Le nouvel Eurocargo frigorifique est le résultat d'une collaboration étroite entre Petit Forestier et Iveco, à l'instar des châssis de pré-série livrés en exclusivité pour Petit Forestier chez Lecapitaine (PTC 10 t : motorisation 190 ch. PTC 16 t : motorisation 210 ch.). Les 4 premiers Eurocargo MY 2015 équipés de caisses frigorifiques mono et multi-température sont en test chez les clients et bénéficient d'un grand angle de braquage ainsi que des équipements de sécurité dernière génération AEBS 1 et LDWS 2 (obligatoires à partir de novembre 2015).

GRUAU HD SOLUTION

Composée de palettes/chariots/caisses associés à la connectivité, HD Solution permet de diminuer les manipulations et la pénibilité des livraisons, tout au long de la chaîne de distribution des colis. Le respect de la chaîne du froid est assuré par la séparation des denrées suivant leur température de consigne. Ou l'art d'optimiser la livraison à domicile pour les cyber-marchés.



© Isberg by Gruau



CONCEPT IVECO VISION

Récompensé pour son engagement en matière de développement durable, Vision anticipe la demande du marché urbain concernant l'électro-mobilité. Vivement demain !





RENAULT TRUCKS D WIDE

Servi de série par la boîte de vitesses robotisée Optidriver, le moteur DT11 Euro 6 équipe le D WIDE (18 à 26 t.) dans deux puissances supplémentaires : 380 ch (1800 Nm) et 430 ch (2050 Nm). Cabine abaissée pour plus de confort, accessibilité à la cabine optimisée, avec deux marches antidérapantes d'une hauteur de seulement 340 mm (embarquement de type escalier). En option, pack Fuel Eco : mode de passage de vitesses optimisé, arrêt moteur automatique, Ecocruiise control, compresseur d'air débrayable et mode Power inhibé.



MERCEDES BENZ AVEC KLÉGÉ

La collaboration de Mercedes Benz avec Klégé démontre aux opérateurs que ce véhicule 19t multi-température est ainsi dimensionné pour la distribution urbaine. La hauteur intérieure de 2400 mm, ne dépasse pas 3800 mm hors tout. Le pavillon de la cabine a été travaillé à l'usine de Molsheim pour réduire le rayon de basculement.



SCANIA DARK PARADISE

Spectaculaire : Pascal Villeneuve et sa compagnie exploitent ensemble ce R 730 LA6x2HNB (baptisé Dark Paradise) à cabine approfondie d'1,30 m pour un couchage d'1,40 m de large et 6 places assises. Les Transports Villeneuve (13), sont spécialisés dans le transport national frigorifique. Réalisation : Carrosserie Brevet en étroite collaboration avec Scania Méditerranée.



MAN COACHING

Ce programme vise l'amélioration de la consommation de carburant et la préservation de la mécanique. Les formateurs experts MAN ProfiDrive effectuent un suivi personnalisé dans le mois suivant la livraison. Cette formation a bénéficié à 2400 conducteurs en 2015.



GROUPES FRIGORIFIQUES & CAISSONS MOBILES

'Eco-Responsables'

Maintenir la chaîne du froid avec des solutions propres et silencieuses dans les véhicules isothermes et dans des caissons mobiles, vous en rêvez ? Ayant entendu vos suppliques, FROIDNEWS a donc recensé les principaux produits du marché, à la coule¹... À (re)découvrir tout en écoutant un concert de Cold Play.



A Head Full of Dreams...
© Coldplay.

1. À la coule : expression signifiant « être averti, au parfum », ne signifie pas nécessairement être cool...

SAROUL TMC

6000 watts en groupe électrique !

Le petit 'Gaulois' de la banlieue sud continue à agiter le landerneau. Son crédo - le froid électrique - trouve un écho de plus en plus large dans la galaxie des températures dirigées.

Actualité débordante chez Saroul SA : montée en puissance de la ligne de production et de montage des groupes électriques TMC à Valenton. STVA, prestataire bien connu du transport de véhicules, peut déléguer jusqu'à 200 employés formés selon les besoins

de production avec une capacité de montage supérieure à 1000 unités/an. TMC est en test chez le prestataire restauration des TGV avec un groupe 700 W. Par ailleurs, souhaitant se consacrer à TMC, Philippe Saroul a cédé son activité Froid Routier Service à Froid Routier 89. Rappelons





© Isberg by Gruau



CARRIER TRANSICOLD

Le plein d'innovations

Carrier Transicold maintient la pression sur l'axe écoresponsable.

L'innovation Lab a fait sensation à Solutrans, mettant en avant l'utilisation de réfrigérants naturels pour diminuer l'empreinte environnementale de la chaîne du froid.

Le constructeur démontre ainsi son engagement pour développer des sources d'énergie et des réfrigérants alternatifs ; à l'instar du moteur pour groupe frigorifique fonctionnant au gaz naturel compressé (GNC). Ce groupe produit des émissions réduites (-95% de particules, -70% de NOx) et des émissions sonores largement diminuées. A noter aussi le prototype (déjà vu à IAA 2014-Hanovre) pour semi-remorque utilisant le CO₂ comme réfrigérant naturel et un concept de groupe frigorifique pour VUL fonctionnant au réfrigérant naturel. Carrier Transicold met à la disposition des utilisateurs des réfrigérants avec un Potentiel de Réchauffement Global (PRG) réduit, comme le R452A, disponible pour les porteurs et semi-remorques. Il réduit le PRG de 45 % par rapport aux réfrigérants HFC actuels. Le réfrigérant naturel CO₂ présente des coûts d'utilisation limités. Il est déjà disponible au niveau mondial, avec un PRG égal à 1 soit près de 2000 fois moins que le R452A (PRG de 2140) et 4000 fois moins que le R404A (PRG de 3 922).

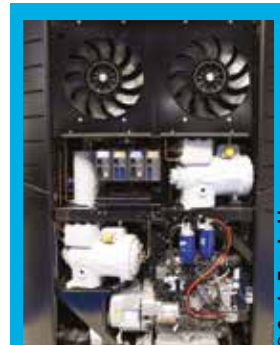
Supra... en silence

La gamme de groupes frigorifiques Supra pour porteurs bénéficie désormais d'une nouvelle commande cabine. Le Supra

pourra être équipé d'un nouveau pack Pure, incluant un moteur à faibles émissions (jusqu'à -50%), du réfrigérant R452A et livré en version Silent. Le fabricant lance également une nouvelle gamme d'évaporateurs, pour les gammes Supra et Vector. Disponible pour les applications multi-températures, la gamme s'offre un nouveau design et est disponible en quatre largeurs de 700 à 2200 mm. Sa configuration évite les projections d'eau dues au dégivrage sur la marchandise et une meilleure évacuation de l'eau. Une trappe d'accès facilite les opérations de montage, maintenance et entretien.

13100 W pour le Vector 1350

Le groupe frigorifique Vector 1350 fait appel à un nouveau micro processeur pour optimiser la puissance du système et réduire le bruit : sa capacité de réfrigération est désormais de 13100 Watts. Limité à 69 d(B)A, il ne bénéficie pas de la certification PIEK. Selon le protocole de test CEN (Partial Load Test Norm), le



© Carrier Transicold

Innovation avec le groupe frigorifique fonctionnant au CO₂.

Coordonné par Pierre Besomi, avec les petits (et grands) génies du froid, par ordre alphabétique : AIR LIQUIDE BLUEEZE, AUTOCLIMA, CARRIER TRANSICOLD, COLDINNOV, EBERSPÄCHER FRIGOFLEX, EDT, ENVIROTAINER, FRIGOBLOCK, SAROUL TMC, SILENCIO FRAPPA, THERMO KING, VEBABOX, WEBASTO. COLDWAY (Cf. Chronofresh P. 22), va-Q-tainer (Pharma Logistics News P. 46).

que la gamme TMC 100% électrique couvre tous les besoins des opérateurs du froid de 600 à 6000 w (2 x 3000 W sur porteurs Scania et Renault NJS Faramia pour Picard Surgelés). TMC calibre la puissance frigorifique sur la gamme allant du triporteur à assistance électrique jusqu'au 19t. « Plus d'un millier de groupes sont en exploitation, en particulier dans le groupe Star's Service, chez Flash Europe, Transgourmet, MCI, etc. », commente Philippe Saroul, fier d'annoncer avoir pris l'exclusivité - avec son distributeur suisse - du programme de 100 groupes frigorifiques électriques chez Fabag (transport pharma). •



© Carrier Transicold

moteur de 1,1 L réduit la consommation de carburant de 30% par rapport à la version précédente du groupe. Ce moteur entraîne à la fois un compresseur et une génératrice pour alimenter le système de ventilation. Trois ventilateurs électriques améliorent la fiabilité du système de manière significative. L'utilisation

d'un échangeurs à micro-canaux permet au Vector 1350 d'utiliser environ 27% de réfrigérant en moins que son prédécesseur. •

Les groupes Vector 1350 actuellement en service peuvent être mis à jour gratuitement dans tous les centres techniques Carrier Transcold.



© Carrier Transcold

FRAPPA SILENCIO

Cryogénie à l'azote liquide

Cette solution pertinente pour les livraisons de nuit en ville est prometteuse. *Made in Ardèche* chez Frappa.

« **Les premiers systèmes cryogéniques à l'azote liquide ont été introduits en France en 2006, en système direct Ecofridge** », rappelle Bernard Valentin (B.V. Technologies). « En partenariat avec Frappa, Cryofridge a lancé un premier groupe en système indirect, en 2012. L'azote est largement présent dans l'air à l'état gazeux (environ 80%). Il s'agit donc d'un gaz non toxique et disponible. L'azote liquide (-196° C), est produit en usine et conservé comme

l'électricité dans une batterie. Il est dérivé de la production d'oxygène par distillation fractionnée de l'air. En le vaporisant et en le ramenant à la température ambiante, il produit du froid. Les 3 principaux atouts de la technologie à l'azote liquide sont : le silence de fonctionnement, la descente de température très rapide, linéaire et constante, quelques soient les conditions extérieures. »

Diffusion directe

Selon Bernard Valentin, « La technologie à diffusion directe a un inconvénient majeur : elle nécessite un système de sécurité approuvé par l'INRS empêchant l'opérateur de rentrer dans la structure tant que

le taux d'oxygène est trop bas. En conséquence, les responsables des sociétés de transport ne veulent pas de système à risque, même si celui-ci est maîtrisé par un système approuvé. La solution alternative consiste à concevoir le groupe de réfrigération en utilisant un échangeur - évaporateur à la place du diffuseur dans lequel on fait évaporer l'azote liquide. Il faut ventiler cet évaporateur pour refroidir la caisse du camion comportant 1 ou 2 compartiments. » Le premier système indirect à 2 compartiments a été mis sur la route en septembre 2012 par la société Perrenot à Lyon et fonctionne depuis sans problème. C'est un Renault Hybride qui livre Carrefour Confluence à Lyon. Ce type de système est tout à fait adapté et complémentaire pour les camions à technologies hybride ou tout électrique. 12 systèmes fonctionnent tous les jours, à Lyon, Paris et Toulouse dans 9 camions porteurs et 3 semi-remorques. Cette innovation intéresse essentiellement les entreprises de la distribution et en premier lieu Casino avec City Green. La première ville a été Grasse-Nice équipée en 2007 par une quinzaine de camions, puis Aix-en-Provence et Lyon avec des systèmes 'direct' pour les Transports Perrenot. Les systèmes 'indirect' développés en 2012 sont en exploitation à Lyon, Paris et Toulouse pour Casino, Carrefour et Intermarché. Nous pensons que cette solution pourrait représenter 10 % du marché des camions et semi frigorifiques dans un futur proche. •



© Pierre Besomi

Système cryo 'indirect' Silencio Ce système a pour principaux composants :

- Un réservoir d'azote liquide à -196°c à double paroi sous vide (disponible en 1000l ; 650l et 420 l).
- Un coffret de contrôle avec une logique « développée maison » supportée par des algorithmes complexes.
- Un ou deux évaporateurs à sélectionner parmi 3 tailles.
- Un système de sécurité avec une sonde oxygène.
- Un écran de contrôle tactile unique sur le marché des groupes de transport frigorifiques.
- Une boîte de détente du gaz azote avec système de test de fuite des évaporateurs.

Changeons d'air !

DÉCOUVREZ L'OFFRE ECO-RESPONSABLE DU LEADER DE LA LOCATION FRIGORIFIQUE



Offre urbaine éco-responsable

- véhicules Euro 6
- véhicules 100% électriques
- véhicules GNV [gaz naturel véhicule]
- véhicules PIEK [réduction des nuisances sonores]

Petit Forestier vous accompagne dans votre stratégie environnementale et vous propose des solutions alternatives respectueuses de la qualité du froid.

www.petitforestier.fr

 **N° Vert 0 800 100 296**

**PETIT FORESTIER**
Le Loueur de Froid

VEBABOX

L'alternative belge



VebaBox recherche un distributeur pour la France : plus de 100 modèles standards jusqu'à 3500 kg.

Le VebaBox est un caisson amovible qui transforme un VUL standard en utilitaire réfrigéré. Il existe une centaine de modèles standards VebaBox adaptés jusqu'aux VUL 3,5t. Des caissons sur mesure sont également disponibles. « Grâce à notre gamme large de 100 références, nous pouvons offrir des solutions adaptées en utilisant au maximum l'espace disponible dans le véhicule », explique Ludo Stevens, Directeur général. « Le premier avantage du caisson VebaBox est financier. Il suffit d'investir une seule fois dans un caisson réfrigérant VebaBox. Ensuite, l'amortis-

sement est possible sur plusieurs véhicules sur 10 à 12 années. Ce qui permet de renouveler son parc automobile sans tenir compte des coûts de renouvellement d'un véhicule réfrigéré traditionnel. » VebaBox est disponible en froid positif et négatif, précis à 1°C près, il refroidit le caisson (véhicule en marche et à l'arrêt). « De +2/+10°C ou jusqu'à -20°C sans aucune altération de la température, nos caissons ont d'abord été conçus pour transporter du médical comme le sang et les organes », affirme Ludo Stevens. Le caisson VebaBox peut être aussi aménagé avec des rayonnages, crochets, étagères, etc. •

EBERSPÄCHER

Frigoflex joue la polyvalence

Les caissons Frigoflex frigorifiques à compresseur constituent une solution flexible et confortable tant pour le transport alimentaire, médical et biologique. « Le coût d'acquisition et de maintenance de nos caissons est bien inférieur à celui des installations frigorifiques complètes », avance-t-on chez l'industriel. « En outre, ils ne nécessitent aucun dispositif de réfrigération supplémentaire et aucun aménagement spécifique du véhicule. En fonction des modèles, ils se fixent simplement dans le véhicule et sont alimentés électriquement, offrant un système complet autonome à l'intérieur du véhicule. Les grands caissons sont également équipés de pieds métalliques et peuvent ainsi être déplacés à l'aide d'un chariot élé-

vateur ou d'un transpalette. Pour cette raison, ils sont particulièrement adaptés aux parcs de véhicules et au leasing. La plupart des caissons frigorifiques à compresseur disposent également d'une fonction de maintien au chaud intégrée afin de maintenir la température pendant le transport, in-

dépendamment des températures extérieures. Ils garantissent ainsi une régulation de la température de -30°C à +40°C, ce qui permet d'effectuer des tournées de livraison mixtes. Tous nos caissons frigorifiques sont fabriqués en polyéthylène moulé solide et sont faciles à nettoyer. » •



Eberspächer propose des caissons de 22 à 915 litres.

ELECTRON II

100 % ÉLECTRIQUE ET 100 % CONFIGURABLE MÉTIER

Un véhicule électrique
en prise directe avec vos besoins



 **BLUEGREEN**
l'Utile - Terre by Gruau

GruauElectric
www.gruau-electric.com

THERMO KING

La cryogénie répond de jour... et de nuit

Le groupe cryogénique CryoTec CT10 a passé l'épreuve des fortes chaleurs de l'été 2015 pour C'Froid.

C'Froid développe une offre de transport pour des clients du secteur alimentaire haut de gamme. L'opérateur exploite un porteur Mercedes Euro 6 équipé d'une

caisse isotherme et d'un groupe frigorifique Thermo King Cryo-Tech, afin de livrer de nuit et sans bruit. PFS, concessionnaire Thermo King, a proposé la solution de froid cryogénique avec le groupe CryoTech CT-10 d'une puissance de 17 600 W à 0°C, inégalée sur le marché. C'Froid a opté pour cette technologie afin de répondre à deux contraintes bien identifiées. D'une part, une hauteur hors tout de 3,4 mètres, relativement faible pour ce type de véhicule (porteur frigorifique de 19T). Et d'autre part, livrer sans bruit pour ne pas déranger les riverains. « Avec des dimensions extrêmement faibles, ce groupe Cryo-Tech présente également l'avantage de permettre le basculement de la

cabine du véhicule malgré le groupe situé en face avant », explique Frédéric Rodrigues (PFS). Le réservoir contient le R-744 qui sert à la fois de fluide frigorigène et d'énergie pour produire le froid. Exploité depuis plus d'un an, le groupe donne entière satisfaction, selon C'Froid, l'installation ayant démontré toute sa puissance pendant les fortes chaleurs de l'été 2015. Cette fiabilité est issue de l'expertise de Thermo King acquise depuis plus de 20 ans, en particulier en Norvège où plus de 500 unités sont quotidiennement en exploitation. Enfin, côté consommation, le groupe nécessite environ 1 plein/mois en hiver et jusqu'à 3 pleins/mois au plus fort de l'été avec un coût d'exploitation limité, et nécessite un contrôle annuel pour un TCO réduit. •



TRANSPORT FRIGORIFIQUE PROPRE

Penser à une solution

Mohammed Youbi Idrissi¹ est responsable du Groupe R&D Science de la Vie, expert international, Air liquide. Cet ingénieur prône un transport plus respectueux de l'environnement. Sans diesel.

Expérimentation de la cryogénie à l'azote liquide chez STEF.

Quel est l'impact environnemental des groupes diesel en livraison ?

MYI : Les émissions de la réfrigération embarquée autonome diesel contribuent à plus de 90% des émissions de particules pour un porteur Euro

6 en situation de livraison urbaine ! Par ailleurs, la technologie conventionnelle à compression de HFC, très largement utilisée, engendre aussi des émissions directes de GES du fait de la combustion du diesel mais aussi au travers des fuites de fluides frigorigènes (jusqu'à 4 t de CO₂-éq. par 1kg de frigorigène). De plus, ces groupes frigorifiques à compression mécanique génèrent beaucoup de bruit et sont limités dans le maintien de la chaîne du froid notamment en situation de livraison urbaine à multiples ouvertures de porte. Cette limitation de la technologie existante



STAF exploite aussi la cryogénie depuis plusieurs années.

Des performances environnementales élevées

La solution CryoTech au CO₂ ultra silencieuse et respectueuse de l'environnement, permet un réglage précis de la température de caisse de -30°C à +30°C. « Cette solution offre aux gestionnaires de parc une protection maximale du chargement, tout en assurant des performances élevées, un faible impact sur l'environnement et des niveaux sonores réduits (certifiés PIEK) », affirme Yoann Kervern, Responsable des Ventes France Nord. « Nos ingénieurs ont constaté que l'empreinte carbone résultant de l'utilisation d'un système Cryo-Tech est 90 % moins élevée que l'empreinte d'un moteur thermique classique, et 75 % moins élevée que celle d'un système cryogénique utilisant de l'azote. »



© Pierre Besomi.

SLX WHISPER PRO SILENT PIEK

De l'autoroute aux zones urbaines

L'unité de réfrigération pour semi-remorques ultra silencieuse Thermo King SLXe-300 Whisper Pro, certifiée PIEK constitue un atout indiscutable pour assurer des livraisons en zone de bruit réduit. Désormais, elle dispose en plus de la certification ATP, en étant associée au nouveau fluide frigorigène R 452A à faible potentiel de réchauffement global (PRG). Grâce à la fonction-

nalité PIEK Zone, couplée à la géolocalisation GPS, le groupe bascule automatiquement en mode à niveau sonore réduit lorsque le véhicule accède à un secteur acoustique sensible. L'absence d'intervention manuelle répond aux toutes dernières exigences PIEK. Cette fonctionnalité permet d'utiliser l'équipement H24, quelque soit l'itinéraire emprunté pour une productivité accrue. •

brèves

Webasto Frigo Top 10



© Webasto.

Le dernier-né de la gamme de systèmes réfrigérés de Webasto. Ce groupe électrique frigorifique est totalement intégré pour VUL (jusqu'à 5 m³). Puissance

de refroidissement jusqu'à 1108 watts pour 39 kg et une consommation réduite de 65 A en 12 V. •

Autoclima Frosty

La gamme Frosty couvre les besoins en froid positif et négatif pour VUL en cellule intégrée jusqu'à la caisse rapportée. « La gamme de systèmes de réfrigération présente 3 options de fonctionnement : électrique à 12V (route), avec moteur alimenté à 220V (secteur) et poulie-moteur », explique Mirela Serra, Directrice Marketing. •

EDT Usky

Issue d'un partenariat avec Isberg by Gruau, cette solution 100% électrique autonome, répond à des besoins jusqu'à 11 m³ et -30°C, en mono, bi et tri température. Le groupe disposera d'un PV d'homologation délivré par le Cemafroid permettant l'attribution d'un agrément sanitaire FRCX pour le transport de denrées périssables. •

cohérente globale

diesel de réfrigération embarquée est même devenue récemment bloquante de par son incohérence à cohabiter avec le GNV / BioGNV : son poids en émissions polluantes et sonores est beaucoup trop important et annule les améliorations apportées par le GNV dans ces domaines sur la motorisation véhicules.

Dans ce contexte, peut-on imaginer pour ce secteur une solution innovante globale qui combine zéro émission de polluants (CO₂ et particules), zéro bruit et zéro pétrole ?

MYI : Et le tout avec un faible

coût énergétique et une sécurisation accrue de la chaîne du froid. Oui, et c'est pour répondre à cette problématique exigeante qu'Air Liquide a fait le choix de développer la technologie de réfrigération à l'azote cryogénique, qui nous semble la plus pertinente pour répondre à l'ensemble des défis cités plus hauts pour le transport poids lourd frigorifique (> 12 t). Les solutions cryogéniques azote sur le marché sont aujourd'hui matures. Elles sont basées sur le principe simple de la transmission des frigories de l'azote liquide à l'air de la caisse frigorifique au travers

d'échangeurs, et du rejet ensuite de l'azote gazeux à l'air libre qui en contient lui-même 78%. Sans moteur thermique, car la circulation de l'azote se fait par différence de pression, sans fluide frigorigène à effet de serre et sans diesel. La cryogénie est silencieuse, émet beaucoup moins de CO₂ (-85%) et aucune émission polluante en fonctionnement. Plus chère actuellement, elle a cependant un potentiel important de réduction des coûts par le volume et peut déjà s'avérer compétitive par ses avantages en exploitation.

...suite en page 42

Mohammed Youbi-Idrissi.

brèves

Coldinnov utilise l'ammoniac

Ces géniaux inventeurs ont développé une innovation de rupture brevetée pour commercialiser des systèmes thermo-chimiques de production de froid de forte puissance, économiques et propres, alimentés en énergie par récupération de chaleur perdue. Christian Cesbron, Chargé développement international et industrie, annonce de vrais avantages pour la filière. Forte économie d'énergie : 8000 €/an de gasoil pour un semi-remorque, 25 000 €/an d'électricité pour un groupe froid industriel de 200kW. Fluide frigorigène naturel à impact environnemental nul. Pas de compresseur, pas d'alternateur. Système silencieux. Il rappelle qu'un tiers seulement de l'énergie consommée par un véhicule est utilisé pour le propulser, un tiers est perdu en chaleur à l'échappement et le dernier tiers est perdu dans le circuit de refroidissement. Le carburant est la principale charge d'exploitation des systèmes frigorifiques avec des consommations d'1l/100km pour un 3.5t jusqu'à 3 l/h pour un semi-remorque. •



© Envirotainer RKN e1

Thermo King dans les airs

Le fabricant de groupes frigorifiques assure le maintien de la chaîne du froid des containers aériens Envirotainer (séries

RAP et RKN en 2/8 et 15/25.
www.envirotainer.com/



FRIGOBLOCK

Champion de la puissance

Le constructeur d'outre-Rhin propose des groupes adaptés aux livraisons urbaines de forte puissance.

La capacité frigorifique haute performance des nouveaux groupes Frigoblock pour porteurs à Inverterest purement... démoniaque avec 32 000 W. Associée au fluide frigorigène écologique R410A, cette solution constitue une alternative pour certaines applications très exigeantes. Avec des tournées de livraison pouvant dépasser 30 ouvertures de portes, par fortes chaleurs, la puissance frigorifique assortie de la grande surface d'échange thermique au coefficient de rendement élevé, permet de rétablir rapidement la température au

point de consignment, sans compromis pour la chaîne du froid. L'énergie électrique est produite soit par la génératrice Frigoblock, soit par le raccordement au secteur. La génératrice est intégrée comme un générateur électrique dans la transmission par courroie du moteur du PL. « La tension variable et la fréquence de rotation de la génératrice augmentent la puissance frigorifique jusqu'à 50% ; cette marge de sécurité pour le transporteur n'est pas disponible avec d'autres technologies », affirme Joseph Grealy, Marketing and Business Development Manager, Frigoblock. •

...suite de la page 41

Penser à une solution cohérente globale

Air Liquide a développé la solution blueeze. De quoi s'agit-il ?

MYI : Cette solution globale regroupe l'accès à la station de remplissage, le groupe cryogénique embarqué et les services associés. Elle utilise de l'azote liquide 'made in France'. Cette source est naturelle, inépuisable et produite localement. Elle offre à ses utilisateurs plusieurs opportunités économiques de productivité et de massification des flux en permettant un fonctionnement en livraison nocturne, un taux de disponibilité maximum, une réduction des litiges de températures et une performance constante pendant toute la vie du camion.

Quel est son intérêt principal ?

MYI : Elle ne fait aucune concession à la chaîne du froid, puisque la production de froid peut se

faire de façon autonome à tous les stades de la livraison : phases d'attente au chargement, chez le destinataire, pendant la pause du conducteur, etc. En outre, la puissance maximum est disponible à tout moment en silence. Enfin cette technologie se marie parfaitement avec le BioGNV pour aboutir à un poids lourd frigorifique zéro pétrole, 90% d'émissions de CO₂ en moins et quasiment zéro particule. En termes d'infrastructure d'avitaillement, Air Liquide approvisionne aujourd'hui une centaine de véhicules en France au travers de 8 stations, et plus de 500 camions en Europe. Air Liquide s'est positionné également de façon volontariste sur l'approvisionnement en GNV / BioGNV et a actuellement de nombreux projets très avancés de stations GNV en

France au sein desquelles sera très souvent proposé un approvisionnement simultané en azote liquide. Ainsi, une solution globale propre et opérationnelle pour le transport frigorifique poids lourd existe maintenant, en combinant la cryogénie azote pour la production du froid et le bio-GNV pour la motorisation. Cette solution peut être massivement déployée pour répondre aux engagements de la France en matière d'environnement. Mais pour cela, il faut un coup de pouce des pouvoirs publics locaux et nationaux incitant les donneurs d'ordre, les transporteurs et les clients destinataires à franchir le pas ou faire le premier kilomètre, dirais-je ! •

1. En dehors de ses fonctions chez Air Liquide, Mohammed Youbi Idrissi est également Vice-Président de l'AFF et Expert Judiciaire.

PHARMA LOGISTICS news

DIRECTIONS ACHAT, TRANSPORT ET QUALITÉ

SUPPLÉMENT
DE FROIDNEWS
NUMÉRO 7
FÉVRIER 2016



PAGE
44

CERTIPHARM
Gérard Palazzo dit tout !

AIRFRANCE / KLM
Martinair CARGO freight made personal

LET'S GET DIGITAL



PUBLICITÉ

Stratégie payante : le transporteur a fait le choix de transférer tous les petits colis de 0 à 30 kg sur le réseau Ciblex, libérant des capacités pour accueillir les volumes 15/25, tout en améliorant la qualité de son savoir-faire sur la température dirigée.



GESTION

Eurotranspharma exécute et analyse ses tournées avec le TMS opérationnel cadis

« **E**urotranspharma est le premier transporteur français 100% dédié au transport de produits de santé en 2/8 et 15/25, réalisé en express ou message-rie sous températures ambiante ou dirigée », affirme Stéphane Baudry, Président fondateur d'Eurotranspharma. « Depuis sa

création en 2011, Eurotranspharma n'a eu de cesse de se renforcer sur le marché national et européen. Rachat de Ciblex France, Belgique et Hollande fin 2014, ouverture d'un nouveau site logistique en janvier 2015 et investissement dans une solution de gestion de ses tournées : le TMS opérationnel cadis. » Eurotrans-

pharma se donne ainsi les moyens de répondre aux nouveaux enjeux auxquels doit faire face l'industrie du médicament. De fait, le modèle classique de la logistique du médicament est en pleine mutation avec l'arrivée des génériques. Parallèlement les ruptures d'approvisionnement, liées à des défauts du sys-

AUDIT - CERTIFICATION

Certipharm, partenaire de l'industrie pharma

Gérard Palazzo, secrétaire général de Certipharm, présente l'organisme chargé de valider les process des BPD.

Propos recueillis par
Isabelle Saint-Paul

Quelle est la mission de Certipharm ?

Gérard Palazzo : Depuis 25 ans, nous certifions les prestataires fournisseurs sur les bonnes pratiques de distribution des produits de santé auprès des industries pharmaceutiques. Notre but est d'assurer la conformité d'une entreprise face aux exigences réglementaires européennes, aux

normes Iso et aux exigences spécifiques liées aux produits de santé. Cette certification s'adresse à tous les sous-traitants de l'industrie santé et aux acteurs des activités supports (cartonniers, imprimeurs, caoutchoutiers, façonniers, etc.), comme aux prestataires logistiques. Notre mission vise aussi à rassurer les laboratoires sur la qualité et sur le respect des process conduits dans une entreprise.

Quel est l'intérêt d'une entreprise sous-traitante d'être Certipharm ?

GP : Grâce à cette certification, le sous-traitant assure son engagement qualité vis à vis du la-



© D.R.



© cadis

3
hubs12
agences800
véhicules

tème de distribution, ont augmenté. Toutefois, pour assurer la qualité du stockage et de la distribution des médicaments, les BPD imposent la mise en place d'un système de gestion de la qualité. La solution cadis, en service chez Ciblex depuis 2008, avait démontré sa capacité à remplir de telles exigences, à savoir la gestion de l'express / mono-colis ainsi qu'une activité de messagerie. Eurotranspharma a donc fait appel à Kratzer Automation pour doter ses équipes d'une solution qui leur permette d'industrialiser le processus transport. cadisMOBILE, l'outil dédié aux chauffeurs, est

en cours de déploiement sur des terminaux MC67 Zebra qui gèreront simultanément 500 tournées/jour. En agences, cadisCONTROL, le logiciel backoffice, va être utilisé par une centaine d'utilisateurs : service exploitation, dispatching, service client, service litige ou encore qualité. Les bénéfices attendus au niveau de l'exploitation sont directement liés à la digitalisation des processus : planification des tournées, captation des événements et intégration des données de chargement et de livraison en temps réel au système d'information du transporteur. L'efficacité opérationnelle

est améliorée tant au niveau de la planification des opérations que du traitement des litiges. Dans un second temps, cadis sera déployé sur les hubs d'Eurotranspharma pour superviser les arrivées et départs des tractions et inventaires de quais. « Au-delà de la solution informatique elle-même, nous avons choisi de travailler avec Kratzer Automation, qui est un des rares éditeurs de TMS qui soit aussi un intégrateur. Car nous avons besoin d'une solution certes plug and play mais capable aussi de s'adapter précisément à nos process », conclut Stéphane Baudry. •

42%
des expéditions
en ambiant non régulé60
millions de colis620
tournées de livraison800
axes de nuit

boratoire. C'est un gage de fiabilité et l'assurance du respect des normes du process en vigueur. Autre atout de ce travail : former et sensibiliser les salariés audités aux normes en vigueur.

Comment se passe la certification Certipharm ?

GP : L'entreprise remplit en premier lieu un dossier explicatif sur le ou les sites à évaluer. Un devis est réalisé puis un protocole est

signé. Nous nommons ensuite des auditeurs chargés d'évaluer l'entreprise, à partir d'un document référentiel comportant plus de 180 points, dont certains, liés à la réglementation européenne, sont incontournables. A partir de ce document, chaque étape du process est étudiée. L'audit est ensuite relu par un expert puis étudié par Certipharm. Le cas échéant, un audit complémentaire peut être demandé.

Quel est le budget d'une certification Certipharm ?

GP : Il faut compter un forfait journalier. Cet audit peut être réalisé entre une journée et une dizaine de journées environ. Le coût et la durée d'évaluation varieront en fonction du nombre de sites et du périmètre à certifier. Avant d'être auditée, nous conseillons à l'entreprise d'avoir conduit en amont plusieurs aménagements en vue de sa certification. •

Communiqué
Contrairement aux déclarations vues dans la presse, Certipharm affirme ne pas détenir de dossier de demande de certification émanant de la société Malherbe.

Création en
1990
par l'ordre
des Pharmaciens.

60
clients dans le monde
dont 62% en Europe
et 25% en Asie.

Présence
dans
25
pays

190
audits réalisés
entre 2013
et 2015.

Quelques clients
certifiés :
France Express, Gandon, Heppner,
Kessler, LGR Emballages, etc.

© JRI



« Compter 3 jours de délai pour obtenir un conteneur de la gamme Closed Cool Chain, une livraison possible en express le jour même, si le module est disponible », commente **Fabrice Panza**, Responsable des Ventes et du développement Pharma France Dom-Tom Afrique, Air France KLM Cargo.



CLOSED COOL CHAIN

Air France KLM Cargo référence va-Q-tec

Air France- KLM Cargo étoffe sa gamme de conteneurs avec 1 000 containers va-Q-tec déclinés en 5 gammes disponibles à la location-bail.

Depuis 20 ans, la compagnie utilise des conteneurs 'actifs' Envirotainer et CSafe, pour l'acheminement du fret aérien Pharma. Va-Q-Tec fournit des conteneurs 'passifs', entièrement autonomes, dédiés à l'acheminement en Closed Cool Chain. Le but est de diversifier

les offres de location-bail, en proposant des conteneurs 'passifs' dernière génération, avec un coût logistique moins élevé, destinés à l'industrie de produits pharmaceutiques et de santé, humaine ou animale. « Les conteneurs va-Q-tec ont été choisis car ils garantissent de +40°C à -50°C, voire jusqu'à -70°C

sur demande, avec le maintien de températures stables durant au moins 120 heures », explique Jean-Yves Cap, directeur marché France Air France KLM Cargo. Ces modules, mis à disposition par Partnair, offrent des plages de températures plus étendues (-50°C, -35 à -25°, ou +30°+40°C). C'est une autre alternative pour

Brèves

KN FreightNet, la cotation facile

Cette solution en ligne de cotation, booking et tracking pour le fret aérien, rationalise et simplifie la gestion des expéditions aériennes. En 3 étapes et quelques clics, le client obtient sa cotation, réserve son fret et en suit le statut.

Cold Service distribue Tyvek

Au printemps, la société américaine DuPont va sortir une nouvelle housse Tyvek pour les conteneurs isothermes. Ce revêtement est déjà utilisé dans les trois gammes de housses (Euro Palette, Palette US et modèles PMC). Légères, pratiques, ces housses blanches sont doublées sur leur revers d'une substance aluminée pour parer aux écarts de température en stand by.

Igloo, le Petit Poucet à suivre

L'expertise logistique d'Igloo contribue à l'optimisation des flux au bloc opératoire du Pôle de Santé Léonard de Vinci à Tours (450 lits, 120 opérations/jour). ROI escompté : hausse du taux d'occupation des salles d'opération de 20%, baisse du niveau de stock de 550 K€ et des heures supplémentaires pour 300 K€ annuels. Selon Nicolas Picquerey, DG chez Igloo, « L'innovation vient de la mise en place d'une supply chain transverse, basée sur le patient et les équipes chirurgicales, organisant toute l'activité de la clinique par rapport à cet objectif de bon déroulement de l'activité du bloc opératoire. »



© Isabelle Saint-Paul

le transport des produits de santé +15°C +25°C avec un 'plus produit' car ils permettent d'assurer du porte-à-porte. Actuellement, 265 escales dans le monde sont ouvertes au transport de produits pharmaceutiques. Sans formation du personnel, certains aéroports ne peuvent pas traiter le Closed Cool Chain. Pour garantir le respect des normes et du process des produits pharmaceutiques, Air France-KLM Cargo développe la communication auprès de ses clients. Dans ce sens, chaque colis possède un code de manutention permettant aux équipes sur le terrain de gérer le traitement tout au long de la chaîne logistique. Autre point fort : l'acheminement des produits Pharma peut être suivi sur www.afklcargo.com ou sur les applications pour Smartphones. Pour le transporteur, l'enjeu est

d'optimiser le Controlled Cool Chain et le Closed Cool Chain. Pour développer ce service, des négociations sont d'ailleurs en cours avec Dokasch et Pelican. Concernant le Track & Trace, Air France KLM Cargo travaille également sur un suivi possible des températures sur internet ou par texto. Les 5 conteneurs va-Q-tec complètent l'offre Pharma Active, Pharma Control 2-8°C, Pharma Control 15-25°C et Pharma Control 2-25°C (avec suivi dédié en cas de conditions climatiques extrêmes). Les modules va-Q-tec proposés en location-bail sont le va-Q-case Half Euro, (autonomie de 7 jours), le va-Q-tainer Euro (autonomie de 120 h), le va-Q-tainer US (autonomie de 120 h), le va-Q-tainer Twin (2 US Pallets), et le va-Q-tainer XL (2 EUR Pallets). •

Isabelle Saint-Paul



SilverSkin Quattro

TP3 Global commercialise la nouvelle couverture thermique SilverSkin Quattro, spécialement conçue pour le fret pharma cargo (15 à 25°C). Disponible sous forme de produit fini ou en rouleau, SilverSkin Quattro est fabriquée à partir d'une résine sombre utilisant la 'black technology'; cette formulation ayant été mise au point par TP3 Global.

Reprise de JRI



JRI change d'actionnaire pour accélérer son développement et renforcer son leadership.

L'équipe dirigeante menée par Pascal Vermeersch (photo), et Turenne Santé pilotent la reprise de JRI, leader français de la métrologie pour les opérateurs de la santé, de l'industrie pharmaceutique et de l'agroalimentaire,

avec un tour de table incluant également Bpifrance et Innovafonds. « JRI est une société solide, véritable référence française en matière de surveillance et traçabilité dans les secteurs de la santé et de l'agroalimentaire » indique Pascal Vermeersch, Président de JRI. « Grâce à notre capacité d'innovation et à l'appui de nos partenaires financiers, nous allons pouvoir poursuivre notre développement et notre expansion internationale ». Le plan de développement passe par une stratégie ambitieuse incluant :

- Le développement des activités avec les laboratoires pharmaceutiques.
- Le déploiement de nouvelles solutions dans le domaine du transport.
- L'élargissement de la gamme d'objets connectés B to B et de solutions Saas.
- La mise en place de partenariats avec des distributeurs spécialisés afin d'accélérer la croissance à l'international.

Rappelons que JRI compte des clients prestigieux : l'Assistance Publique des Hôpitaux de Paris, l'Etablissement Français du Sang, le laboratoire Cerba, des industriels pharmaceutiques (Pierre Fabre, UPSA, Sanofi, etc.), les sociétés de transport frigorifiques (Petit Forestier, Sofrino), Mc Donald's France, Sodexho, Elior, etc.

Pain in the Supply Chain

UPS et TNS ont publié l'enquête mondiale Pain in the Supply Chain sur les enjeux business et les stratégies gagnantes en matière de logistique.

Pour 75 % des sondés (421 entreprises dans 16 pays), la sécurisation des produits et la fiabilité des livraisons ont été améliorées en 2015, soit 20 % de plus comparé à 2014. Cette amélioration serait liée à une meilleure coopération avec la police et à l'utilisation de nouvelles technologies, comme les codes-barres. Concernant la conformité aux réglementations, 70% des répondants déclarent y parvenir, soit 13 % de plus en un an. Par ailleurs, la lutte contre l'endommagement et contre la détérioration du produit est gérée par 63% des sondés. Rappelons que les principaux défis restent la protection physique contre le vol, l'amélioration de la visibilité sur l'ensemble de la chaîne logistique et la multiplication du nombre d'opérations manuelles. Enfin, seulement 50% des sondés se disent satisfaits de la gestion logistique, de l'entreposage et des coûts de transport.



Laetitia et Sébastien Le Strat, DAF Orléans, ont conseillé d'assortir l'exploitation des véhicules du contrat DAF MultiSupport Full Service pour une exploitation optimale.



© D.R.



Christian Aeck, Directeur technique, achat et qualité.



Un parc d'une élégance rare dans le TRM (60 % de tracteurs et 40 % de porteurs).

BLACK IS VERY 'CLASSIEUX'

Tendron, l'outsider du 'pharma' sort de sa réserve

Le transporteur logisticien poursuit sa croissance à bas bruit avec l'activité de logistique pharmaceutique sous températures dirigées.

Tendron exploite 4 agences en marchandises générales dans le grand bassin parisien. Une cinquième agence à Garonor, est spécialisée dans l'activité de logistique pharmaceutique sous températures dirigées. Le parc compte 498 cartes grise dont 278 moteurs. Les 15 tracteurs avec semi-remorques en températures dirigées de l'activité Tendron Pharma parcourent 120 000 km en toutes distances : liaisons inter-sites des clients, groupage vers le hub de Tendron et livrai-

sons de grossistes répartiteurs pour un laboratoire. Enfin, Tendron exploite une flotte de 20 VUL 3,5t en températures dirigées pour la livraison des officines. Christian Aeck, Directeur technique, achat et qualité, annonce que « DAF sera la troisième marque en parc en 2016 parmi les 5 que nous exploitons. Nous avons opéré un grand changement dans notre stratégie d'achat en faisant entrer d'autres marques de constructeurs car nous étions mono-marque. Nous devons, en effet, adapter notre parc avec des matériels spéci-

fiques pour bien calibrer notre offre de moteurs aux besoins de nos clients. C'est pourquoi nous allons tester DAF sur l'ensemble de nos activités avec des tracteurs XF Euro 6 Space Cab de 460 ch à boîte robotisée. Outre les qualités des véhicules DAF, l'autre point déclencheur de ce test est le service offert par le distributeur DAF Le Strat, à Orléans. Le service, c'est la condition pour répondre aux besoins de nos clients en étant réactifs et professionnels. » •

Pierre Besomi

Brèves



les données des capteurs de pneus pour en faciliter la gestion.

Gestion

Astrata poursuit le développement de nouvelles connexions et interfaces entre ses solutions de gestion de flotte et les systèmes des équipementiers pneumatiques. La solution TCS d'Astrata remonte

Pénibilité et bien-être au travail

FM Logistic France, en partenariat avec Aprolis, distributeur exclusif de Crown, a décidé de tester la technologie Quick Pick Remote, sur sa plateforme de Ressons-sur-Matz (60). Objectifs : limiter les TMS et les risques d'accidents du travail et optimiser la préparation de commandes, tout en parvenant à s'intégrer dans un environnement partagé, dans lequel sont réalisées d'autres missions.

vialto only*

vialto track

Un outil innovant au service du transport des produits de Santé permettant
le suivi individuel au colis

100% THERMOTRACKÉ + **100%** GÉOTRACKÉ



Avec vialto track, les bonnes pratiques de distribution en toute sérénité :



Enregistrement en continu de la température des produits de Santé lors du transport



Suivi en temps réel du process d'acheminement des produits de Santé



Restitution immédiate de la courbe de température du colis



Assurance sur la délivrance du médicament : respect des Bonnes Pratiques de Distribution et sécurité du patient

vialto
transportons la vie

Pour plus d'informations et devis
CONTACTEZ-NOUS DÈS À PRÉSENT :

04 72 76 67 45 ou contact@vialto.fr

Groupe
Stars service
www.stars-service.com

* Exclusivement chez vialto

PHARMA LOGISTICS CLUB

« **Merci
de votre soutien !** »

Succès salué pour le PLC qui réunit de plus en plus d'entreprises issues des différentes filières de la Supply Chain Pharma.

Jean-Paul Berlier,
Directeur du transport
de BioMérieux.



Après les premières réunions d'information à Roissy et Rouen (dont la présence du cluster Centre/Normandie/ Ile-de-France (Polepharma), l'IDIT (Institut du Droit International du Transport) et Haropa, la réunion de Lyon la veille de Solutrans comptait déjà 50 participants. De quoi mettre en avant le sa-

voir-faire régional et ses acteurs. Lyon Métropole partenaire de Lyon Biopôle, AFIPRA (fédération régionale des fabricants du médicament) ont présenté leurs projets d'implantation sur le site de Gerland et travaux en Supply Chain au service de la communauté régionale. Invité d'honneur, BioMérieux a expliqué sa croissance rapide à l'international et son cheminement dans l'organisation du transport. Misant sur le concept du TOR (time out of range), ce leader mondial du diagnostic a su convaincre un public de professionnels en partie transporteurs et emballeurs. Devenue association profession-

nelle reconnue, le PLC a établi un calendrier ambitieux pour 2016 visant à faire profiter tous ses membres d'échanges d'expériences et mises en réseau. Tel a été l'objet de la journée à Chartres, les 20 et 21 janvier, qui a lancé le principe des ateliers pratiques. Désireuse de rendre à terme des livrables basés sur des applications ayant un volet technique, le PLC travaille pour réunir davantage d'établissements de Santé et pousse sa présence dans la francophonie. •

Serge Alezier, Président.

Renseignements :
info@pharmalogistics.club
Tél. 06 44 15 30 83

La Logistique pharma vous intéresse ? Bienvenue à bord de notre nouvelle association

Qui ?

Tous ceux qui sont impliqués de près ou de loin dans le domaine de la santé (acteur de la Supply Chain, Laboratoires, dépositaires, transitaires, prestataires, associations,...)

**Pourquoi ?**

Parce que la santé nous concerne tous. Pour interagir, communiquer, travailler, et faire avancer les acteurs de logistique pharma au sens large

**Objectifs ?**

Echanges intellectuels, interactions entre professionnels visant à une meilleure connaissance et mise en application des BPD

Comment ?

Association (loi 1901) pilotée par un bureau exécutif, un comité et des experts se réunissant régulièrement pour partager

**Où et quand ?**

Lors de réunions périodiques, de déjeuners-débats, de visites de sites, et des commissions de travail



Nous contacter

Phone: +33 6 44 15 30 83 / Email: info@pharmalogistics.club

Site web : <http://pharmalogistics.club/>





transport next generation

22-25 MARS 2016

PARIS NORD VILLEPINTE® HALL 6

LE SALON DES EQUIPEMENTS INNOVANTS
POUR LA COMPÉTITIVITÉ DU TRANSPORT



ROUTIER



MARITIME



FERROVIAIRE



FLUVIAL



URBAIN



FROID



MULTIMODAL

**Vous êtes transporteur ou chargeur ?
Vous cherchez des équipements innovants
dans vos solutions de transports ?**

Demandez votre badge gratuit* sur
www.transportnextgeneration.com

CODE DJF10

Un événement

 **Reed Exhibitions**
Transport & Logistics

* Offre gratuite réservée aux professionnels de la fonction transport/logistique/supply chain et aux dirigeants des sociétés de l'industrie, du commerce et de la distribution. Pour les autres visiteurs, le tarif d'inscription est de 60 € TTC jusqu'au vendredi 18 mars 2016.
Tarif d'entrée sur place : 90 € TTC.

En tenue conjointe à

 **SITL**
Semaine Internationale
du Transport et de la Logistique



L'AGE DE FER, C'ETAIT HIER...

AUJOURD'HUI, C'EST LE COMPOSITE

LAMBERET, LE FROID SANS TRICHER...

Le Transport Frigorifique est un métier où les marges de manoeuvre sont inexistantes : il est impossible de tricher face à la pression issue des exigences des chargeurs, des contraintes réglementaires, du respect des températures de consigne, de la sécurité des chauffeurs...

Depuis sa création, Lamberet SAS mobilise son énergie pour concevoir des véhicules frigorifiques au service de votre exploitation.

Nos nouveaux matériaux composites ultra-isolants associés à des technologies d'assemblage exclusives vous offrent la réponse adéquate en termes de respect de la chaîne du froid, d'allègement des véhicules et de sécurité de conduite.



- ✓ - CO₂
- ✓ - CONSOMMATION

- ✓ - POIDS
- ✓ + ISOLATION

- ✓ EASY-MAINTENANCE
- ✓ CERTIFICATION PHARMA

www.lamberet.com

 **LAMBERET**
Le maître fort de la chaîne du froid