

NUMÉRO 49 | NOVEMBRE 2023

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID

SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON - EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

NOUS VOUS ACCUEILLONS
STAND **FROIDNEWS** & SELF
CHEZ NOUVEAUX HORIZONS
HALL 3 D090



**RSE : CHARGEURS ET LOGISTICIENS
INVITES D'HONNEUR DU SELF 2024**

SELF salon
européen
logistique
froid
innovation
»»» by **FROIDNEWS**



RUNGIS
MARCHÉ INTERNATIONAL

MERCREDI 29 & JEUDI 30 MAI 2024

INFO : LESELF.COM



Vous souhaitez maîtriser la chaîne du froid durant le transport ?

Avec Webfleet, atteignez vos objectifs.

Vous seul connaissez les besoins de votre entreprise, et nous sommes là pour vous aider à y répondre. Suivi en temps réel des températures, réduction de la consommation de carburant, amélioration de la sécurité et de la productivité - quel que soit votre objectif, vous y parviendrez grâce à Webfleet.

The screenshot displays the Webfleet mobile application interface. At the top, the 'webfleet' logo is visible. Below it, the vehicle identification 'SIM002 BLACK SIM 002' is shown. The interface includes several tabs: 'DETAILS', 'EXCURSIONS', 'ENREGISTREMENTS', and 'CAPTEURS'. The 'CAPTEURS' tab is active, showing a 'CAPTEUR 1' with a timestamp of 15:49. The data for this sensor includes: Nom: Transports SARL, ID: GENERIC 1, Température: 18.0 °C, Paliers (Min/Max): 18.0 °C / -, Notification: Alarme 1, and Décalage: 5 min. A line graph shows temperature fluctuations over time, with a peak of 19.0 °C and a low of 17.0 °C. The background image shows a white truck with a trailer carrying fresh produce, with a snowflake icon and a thermometer graphic overlaid on the truck's cab area.



Pour en savoir plus :
webfleet.com | +33 (0)1 57 32 40 78
Let's drive business. Further.



SOLUTRANS

21 - 25 NOV 2023 LYON - EUREXPO

CARREFOUR MONDIAL
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN

SOLUTRANS, UN SALON TOUJOURS NOVATEUR

L'édition 2023 sera riche en nouveautés, particulièrement chez les constructeurs français, qui ont souvent tenu à conserver le secret jusqu'à l'ouverture du salon. Tour d'horizon.

CARRIER

Le stand de la firme hall 4 D065 est placé pour cette édition sous le signe de la transition énergétique et de la digitalisation. Il dévoile le nouveau groupe Vector "low CO₂ emissions" qui utilise un fluide frigorigène à faibles émissions de CO₂ (-88 % par rapport au réfrigérant existant R452A). Adapté aux systèmes entièrement électriques et certifié PIEK, il est compatible avec le biodiesel. Carrier présente aussi sa gamme tout électrique eCool Series (Vector eCool, Syberia eCool et Pulsor eCool) et High Efficiency (Vector HE 19, Vector HE 17 et Supra HE 13). Côté digitalisation le constructeur met en avant la plateforme de gestion des unités frigos en temps réel Lynx Fleet, basée sur une solution IoT d'automatisation et d'analyse des données. ■

HALL 4 D065



DAIKIN

Présent hall 4 B086, le Japonais expose en extérieur un groupe mono-température Exigo diesel (NRMM Stage V) 15 kW sur une semi Lamberet. Daikin présente le groupe Exigo multi-température hybride (diesel/électrique) de 15 kW -sur tous les modes d'alimentation, avec pack batteries. Il illustre sa stratégie d'offre de groupes compatibles toutes sources d'alimentation (thermique, secteur, essieu, PAC) et de diesels "rétrofitables". La firme met en avant sa télématique et expose sa gamme électrique Zanotti standard et Invisible SFZ et Zero - dont le récent Zero Electric Z350e - pour VU et PL (Uno 1000 Multi diesel). Enfin, la commercialisation de l'Exigo 1500e 100 % électrique (vu à l'IAA) est repoussée devant la frilosité du marché. ■



HALL 4 B086

CHÉREAU

HALL 4 D122



Le constructeur normand expose comme à son habitude hall 4 D122 au côté de SOR Iberica, la filiale espagnole de sa holding The Reefer Group. Un stand extérieur 1 Ext 1012 complète ce dispositif. Si le détail des solutions exposées n'a pas été dévoilé, Chéreau lance sur le marché de nombreuses nouveautés empreintes de ses valeurs RSE. A noter : la présence hypothétique de la semi concept à PAC H2, dotée de panneaux solaires sur toit, hauts de flancs et groupe électrique Daikin (vue à l'IAA). Chéreau met en avant ses parois à isolation sous vide VIP. Cette technologie, maintenant industrialisée et récemment adoptée par Girteka monte en effet progressivement en puissance. ■

DHOLLANDIA



HALL 4 C024

Visible hall 4 C024, la firme communique sur une offre globale produits/services et sa démarche environnementale sous le slogan « engagé pour le transport de demain ». Organisme de formation, elle fait un focus sur le sujet en lançant une nouvelle offre au parcours intégrant pré et post présentiel. Côté produits, elle présente une nouvelle gamme -DH-AI et -AK- de rampes manuelles légères et résistantes (capacité 300 kg) pour véhicules urbains légers incompatibles avec le hayon. La nouvelle version, allégée et plus stable, des hayons à 2 vérins DH-LC 08 sera aussi présente. Dhollandia mettra l'accent sur ses composants allégés au fonctionnement optimisé (groupe Eco énergie) et la maintenance préventive individualisée permise par Uptime Connect. ■

EBERSPÄCHER

Présent sur le stand A137 du hall 4, Eberspächer met l'accent principalement sur deux nouveautés, le système de climatisation cabine à pompe à chaleur Breezonic montée sur pavillon et le caisson à température dirigée autonome "e-connected". Homologué ATP, alimenté par batteries Li Ion et connecté par liaison bluetooth, le caisson (ou enceinte isotherme) couvre une plage de température de -30°C à + 85°C avec des volumes de 54 à 1 640 l. Le container bénéficie du service de gestion de la chaîne du froid d'Eberspächer contrôlant en permanence sa température interne. Les données acquises par capteurs (température, localisation GPS, capacité des batteries et comportement au choc) sont transmises en temps réel par passerelle connectée et évaluées via une plateforme en ligne. ■

HALL 4 A137



FRAPPA

Le spécialiste de la cryogénie azote axe sa communication sur la transition énergétique et la décarbonation de la chaîne du froid, avec des ateliers qui abordent divers thèmes avec les visiteurs, hall 4 D085. Frappa expose un groupe cryogénique Silencio sur un 16t électrique Renault, une caisse multi-température à groupe Carrier Syberia avec sa dernière version de cloison transversale et une autre à haute isolation et groupe cryogénique tri-température. Frappa met aussi en avant le groupe à neige carbonique Silensnow, vu au SELFI, et présente sa dernière innovation, une carrosserie avec panneaux sous vide en cours de tests d'exploitation client. La définition du coefficient d'isolation et la certification Cemafroid de cette caisse sont en cours. ■



HALL 4 D085

ECP



Si le carrossier n'avait pas statué sur sa participation à Solutrans à l'heure où nous mettons sous presse, son actualité n'en est pas moins riche en organisation industrielle et produits. Le pionnier de la cellule intégrée moulée en a commercialisé cet été une nouvelle version pour le Kangoo Van L2, dont les modifications d'empattement et de porte latérale l'ont conduit à développer un produit distinct de la version L1. Il développe par ailleurs des caisses rapportées pour le nouveau Kangoo plancher cabine. À noter, l'adoption d'un isolant plus écologique et plus résistant. Côté process, ECP complète la robotisation totale de son outil de production avec un nouveau robot de découpe complétant les précédents équipements. ■

KÄSSBOHRER



HALL 4 G122

Pour sa 4^e participation, la firme expose un échantillon de sa large gamme avec un silo fixe SSL 38 et plusieurs variantes de plateaux, hall 4 G122 et en extérieur 2 Ext 2004. La déclinaison transport de fleurs (SRI F de 2,7m de hauteur intérieure et 2,5m de large et SRI P double plancher en 2,46m intérieur) du frigo à parois composites K.SRI, mise en avant au NUFAM, ne sera pas présente. Kässbohrer rappellera les agréments ATP, HACCP et produits pharmaceutiques des K.SRI, dont la version 100 % électrique SRI E-E-Reefer a été lancée en 2023 en partenariat avec Thermo King (groupe électrique) et BPW (essieu à génératrice). Le groupe mettra aussi l'accent sur ses derniers développements de véhicules longs et lourds SEC (Super Eco Combi) de 32,5 m intégrant le concept d'empattement dynamique primé à l'IAA 2020. ■

KÖGEL

La firme de Burtenbach expose trois véhicules hall 4 stand D086 et en extérieur 2 Ext 2005 : un porte container 45' multi-positions Simplex, une PLSC Novum de dernière génération et un fourgon Kögel Box.

On ne verra donc pas le prototype de fourgon frigorifique FRC multi température e-Cool PurFerro à parois de 60 mm, groupe full électrique Carrier Vector HE 19 E et essieu électrique à récupération d'énergie SAF Trak-r de 17 kW (dévoilé à l'IAA). Kögel devrait annoncer le développement de ses investissements dans la spécialité du froid, avec entre autres la construction en cours d'un nouveau bâtiment dédié aux véhicules frigorifiques et la mise au point de nouvelles technologies. ■



HALL 4 D086

LAMBERET

Le constructeur du Maconnais montre une cellule HPI (High Performance Isolation) à coefficient K amélioré - proche du 0,3 W/m² - tirée de nouvelles mousses sur une SR2-K HD, hall 4 D121. Cette solution gagne 30 % d'isolation à iso technologie et conception sans surcoût, compensant celui de l'électrification des groupes. A voir, la City multi température 11,5m tandem à essieu dirigé et hayon rétractable intégrant diverses évolutions d'équipements (rideau isolant, cloison Ergowall 2.0), une caisse HD sur Renault 19t électrique et une Frigoline City sur JAC 10t seront aussi présents. Les Frigoline pour VUL plancher cabine telle la caisse composite de 4 ou 5 m³ utiles FRA ou C à groupe électrique ou poulie moteur du nouveau Kangoo vues au SELFI à Rungis en avril dernier, seront mises en avant. ■



HALL 4 D121

KRONE



HALL 4 C085

La firme expose une version PLSC, l'eTrailer, développée avec Trailer Dynamics et en tests opérationnels chez DB Schenker après un essai dans le groupe VW. On découvrira la 5^e génération de carrosserie ProfiLiner et ses divers systèmes d'arrimage Multi Lash, Multi Flex Flat ou Multi Strap, sur le stand C085 du hall 4. Krone mettra en avant ses services de surveillance en temps réel de remorque Smart Assistant et de pneus Smart TPMS, la nouvelle génération de pneus "Trusted Tire Comfort" et le nouveau groupe tout électrique Celsineo à l'efficacité énergétique accrue, disponible en version pharmaceutique homologuée TÜV. ■

LECAPITAINE



HALL 4 B085

Le carrossier est bien présent hall 4 B085 et en extérieur 1 Ext 1005, mais n'a rien laissé filtrer de ses intentions à la date de rédaction de cet article. Rappelons les récompenses reçues par Lecapitaine avec les prix du développement durable des Innovation Awards de Solutrans en 2019 pour le système de liaison caisse/châssis RigidLink. Et en 2021 pour la caisse frigo du VUL Urban qui intègre 3 brevets (panneaux sandwich à isolation renforcée issus du recyclage, structure légère autoportante RigidLink et fermetures de portes SimpleLock). Filiale du groupe Petit Forestier, Lecapitaine est le carrossier des véhicules 100 % électriques E-Daily (carrosserie Urban) et Volta Zero 16 t frigorifique. ■

MITSUBISHI

Producteur d'unités froid pour VU, PL et semis depuis 1967, Mitsubishi Heavy Industries Thermal Transport -leader au Japon- se déploie en Europe. Il œuvre dans l'Hexagone depuis 2022 sous l'impulsion d'Arnaud De Ridder, responsable France, qui y bâtit un réseau SAV aujourd'hui fort de 23 points service et 30 véhicules d'intervention. Côté produits, la marque mise sur le tout électrique ; ses dernières nouveautés concernant les unités 100% électriques pour VUL Preciso (groupe TEK) et semis, avec le TFV dont l'option panneaux solaires est en test. Absente de Solutrans, la marque a choisi de concentrer ses moyens sur la promotion de ses unités en se rapprochant directement des transporteurs avec des offres personnalisées. ■



SCHMITZ CARGOBULL

Présent sur le stand F122 du hall 4 et en extérieur 2 Ext 2002 et 2006, le constructeur expose 4 semis, dont un fourgon isolé S.BO PACE à parois fibre de verre et nid d'abeille Struktoplast. Un frigo multi température S.KO COOL typé distribution (hayon Bär 2t5), essieux 1&3 relevables, poutres et lisses de protection) montrera une nouvelle cloison transversale allégée Load Lok et le nouveau groupe SC 2.0 multitempérature. Si elles ne seront pas présentes, la firme dispose aussi d'autres nouveautés, dont une semi 100 % électrique (essieu et groupe) et une nouvelle gamme de groupes : électrique SCU e, thermique SCU 2.0 à injection Common Rail ou version export à pompe d'injection (hybride en développement).. ■



HALL 4 F122

PETIT FORESTIER



HALL 4 D041

Le loueur frigorifique multi produits (plus de 80 000 véhicules et 5 700 containers frigos, 49 000 meubles réfrigérés) est présent hall 4 stand D041. Il présente sa large gamme de véhicules éco-responsables, de la remorque à assistance électrique K-Ryole pour la cyclo-logistique, à la semi 3 essieux. Petit forestier est engagé dans l'accompagnement de ses clients en faveur de la transition énergétique. Le loueur a élaboré un guide électrique accessible sur le nouveau site Cool Energies (<https://coolenergies.petitforestier.com>). Il met l'accent sur le VUL électrique E-Daily à carrosserie Urban de Lecapitaine et le nouveau 16 t frigorifique 100 % électrique Volta Zero avec cabine à vision panoramique et accès bas. Les premières livraisons sont programmées à partir de ce mois de novembre. ■

SOFRIGAM

e // connected



HALL 3 A065

Présent sur le stand A065 du hall 3, le groupe fait un focus sur son procédé de production de froid par sorption solide-gaz à base d'ammoniaque Coldway, alternative décarbonée aux groupes frigorifiques traditionnels, maintenant soumis à la nouvelle réglementation européenne F-Gas. Après le rachat de Coldway Technologies en 2018 et de Mirofret début 2023, le groupe, qui a lancé un nouveau site Internet, coldway.com, met l'accent sur la mobilité électrique et la cyclo logistique du dernier kilomètre, avec plusieurs nouveautés. Il devrait exposer aussi des caisses frigorifiques dédiées aux vélos-cargos, triporteurs ou fourgons électriques utilisés par les transporteurs et start-up de la livraison alimentaire et pharmaceutique. ■

THERMO KING

Thermo King est présent avec Frigoblock sur le stand F086 du hall 4. Le constructeur présente plusieurs nouveautés à faible impact écologique. La filiale du groupe Trane dit avoir atteint cette année son objectif de portefeuille produits 100 % électrique « Evolve ». Sont ainsi présents l'E-500e, unité phare 100 % électrique de la gamme E-Series pour les livraisons urbaines et périurbaines en VUL électriques, l'Advancer-e, unité pour remorque 100 % électrique pouvant fonctionner avec différentes sources d'énergie et l'AxlePower, système intelligent de production d'énergie pour le groupe indépendant du tracteur développé en partenariat avec BPW. Le groupe entièrement électrique pour porteurs de distribution urbaine Frigoblock FK2 est également visible sur le stand. ■



HALL 4 F086

TROUILLET

Trouillet a racheté CI Carrosserie à Romans-sur-Isère (Drôme), d'une capacité de 250 u/an. Le carrossier dévoile de nombreuses nouveautés sur le stand B 121 du hall 4. Outre un nouveau site internet de location (Trouillet-rent.fr), le carrossier francilien a ainsi développé Urbia, une activité de vente de VU (utilitaires-urbia.fr) neufs et d'occasion et son réseau d'agences (14) de services à St Priest, Avrainville et Fréjus.

Renouant avec un passé vieux de 20 ans, il met en avant sa nouvelle gamme frigorifique "maison" Prime Freeze disponible de 4 à 14 m³ et expose une caisse 12 m³ sur châssis 3t5 ainsi qu'une cellule 4 m³ sur plancher cabine Kangoo électrique. ■



HALL 4 B121

TRIMAT



Le carrossier d'Argentan s'est installé en mai dans un nouveau site de 2 000 m² (9 000m² d'emprise foncière) pour répondre à la demande croissante de VU frigorifiques et accroître ses ventes d'aménagements de fourgons (cellules isothermes intégrées "Isokit"). Il met l'accent sur les groupes électriques sous châssis, avec une de ses dernières nouveautés, une réalisation 100 % électrique (cellule Isokit + groupe Thermo King B100 Eco) sur Kangoo Manitech. Un carrossage de Scudo thermique avec groupe électrique sous-châssis Carrier Xarios 200 est aussi présent. Trimat développe par ailleurs un nouveau kit et une nouvelle isolation pour Ford Custom fourgon, disponible début 2024. ■

WEBASTO



L'équipementier allemand -fondation dont l'activité n°1 reste le toit ouvrant et les systèmes de capote - sera concentré sur le véhicule électrique et communiquera sur 3 grands axes; les batteries de traction, les systèmes de climatisation cabine et bien entendu les chauffages autonomes. Dans ce domaine il présentera diverses évolutions de matériels déjà connus et sa nouvelle technologie HVH (High Voltage Heater), système haute tension de résistances électriques à faible consommation et haut rendement (97%) notamment dédiée aux VE. Côté climatisation cabine, il mettra en avant les climatisations autonomes RTE 16 et 23. L'axe principal sera la batterie de traction, avec des modules de 35 kWh sous 400 V qui équipent déjà les bus Lohr et le Kent d'Otokar. ■

Des véhicules réfrigérés clé en main, pour vous éviter des sueurs froides.

Découvrez nos solutions de mobilité sur-mesure, pour travailler en toute sérénité.

Location full services

Location courte durée

Informatique embarquée

Extension de garantie

Gestion pour compte

Contrat d'entretien

clovis.biz

 **Clovis**
Avancez l'esprit libre

VECTOR HE 17

VOTRE PARTENAIRE AU QUOTIDIEN

Carrier
TRANSICOLD



Melleure consommation de carburant*



Réduction du bruit



Le plus léger du marché



Haute efficacité de refroidissement



Avec compresseur à vitesse variable



Le meilleur coût total de possession*

*Par rapport au Vector 1550

Le Vector HE 17 est une solution polyvalente pour vos besoins quotidiens. Le nouveau système est doté de la technologie d'entraînement à fréquence variable combinée à la technologie tout électrique E-Drive éprouvée, une architecture héritée du Vector HE 19. Atteignant le meilleur coût total de possession de sa catégorie*, le Vector HE 17 offre un rendement frigorifique amélioré tout en réduisant considérablement la consommation de carburant*. Il est idéal pour les livraisons longue distance, mais aussi pour les livraisons urbaines, ce qui en fait votre partenaire quotidien.





Citan fourgon réfrigéré.

Le Citan fourgon Mercedes-Benz version réfrigérée est disponible en motorisation diesel ou essence.

Groupe froid intégré ou sur pavillon, version isotherme, aménagement métiers - traiteur, marée, étagères..., grâce à ses partenaires carrossiers référencés, les professionnels du réseau Mercedes-Benz Utilitaires sauront vous proposer la configuration la plus adaptée à votre métier.

Plus d'informations sur www.mercedes-benz.fr/vans/fr ou au 01 55 94 20 76.*



Consommations Citan fourgon : 5,2-6,8 l/100 km (cycle combiné WLTP); Émissions de CO₂ : 136-155 g/km (cycle combiné WLTP). Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. © Mercedes-Benz ; marque déposée de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne. Mercedes-Benz France, SAS au capital de 75 516 000 € - 7 avenue Nicéphore Niépce, 78180 Montigny-Le Bretonneux, RCS Versailles 622 044 287. © Mint Images/Eixeneize/Ferrantraite/IPGGutenbergUKLtd/Getty Images. *Prix d'un appel local.